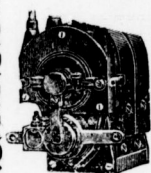


Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

A Monarchia legnagyobb szaküzlete
AUTOMOBIL- FELSZERELÉSEK ÉS KELLÉKEIBEN.

Sürgőnycím: Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI.,
Eötvös-utca 33. Eötvös-utca 33.
Telefon: 20.539 Telefon 165—18. Wien, I., Stubenring 14.

„Erbengyújtó“ elektromágneses gyújtók
Antiderapant „Hauban“ „Pognon“ gyújtó,
egyedülárusítói Ausztria Magyarországon.
Árjegyzék ingyen!



Schottola Ernő Budapest

VI., Váci-körút 13. (Andrássy-út sarok.)

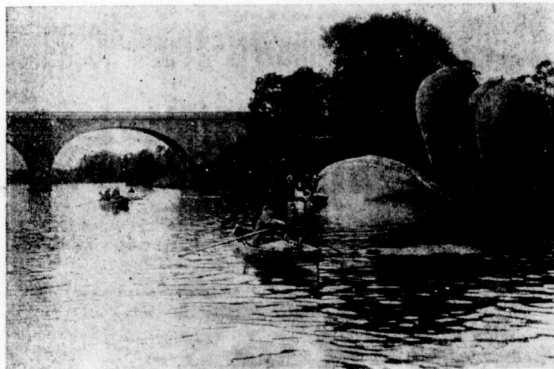
Mindenféle sportcikk, utazási és fürdőzési kellékek legolcsóbb beszerzési forrása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE	20	korona
FÉL	10	„
NEGYED	5	„

Előfizetések és pénzküldemények kötetkezőleg címezendők: Nemzeti Sport kiadó-vállalat Budapest. — Posta-takarékpénztár 20438.

Megjelenik
minden szombaton.



A szerencsétlenül járt „Bayard-Clement“ roncsai a Szajnában.



Főszerkesztő:

Dr. POLONYI DEZSŐ.

Felelős szerkesztő:

FRIEDRICH NÁNDOR.

Az Automobilt szerkeszti:

LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadó-hivatal helyisége:

IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés

VIII., ESTERHAZY-UTCA 6
alá címezendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javítására és ujonnan hurozására ismét szerződött tavaly a sportkörök kiváló megelőgedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,

ki mindennemű raketjavítást és hurozást kiválóan, szakszerűen és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég sportáru-üzletében, Budapest, Kristóf-tér, berendezett külön raketjavító-műhelyben.

Feltűnést keltő teniszraket-ujdonosság 1908-ra: Slazenger-féle Kertész „Speciál“-ütő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville automobiloik.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerése. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármely takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselőt:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST.
VI., Mozsár-u. 9. sz.

Saját raktár: Déry Gyula, VI. kerület, Révay-utca 6. szám.

T.

Wien, 1909. március 16.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Ezennel megrendelünk:

1 garnitura sima „Continental“ karikát tömlővel együtt, 1 drb „Continental“ bőr-antidérapant-t az új kivitelben és kérjük, hogy e garnitúrát az Önök szerelője által itt huzassák fel.

Együttal értesítjük Önöket, hogy az új antidérapant minőségével nagyon meg vagyunk elégedve és pl. ép ilyent szereltünk egy használati kocsinkra, mely kb. 6000 km-t tett meg és még mindig hasznavehető jó állapotban van, úgy hogy további szolgáltatást teljesíthet.

Kiváló tisztelettel

Laurin és Klement r.-t.

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-tal egyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviselőtünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Société Générale de Puplicité „LA RÉGLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél „ 10 „
Negyed évre 5 „

Apróságok a frankfurti nemzetközi léghajós kiállításról.

Közlő: Major Kálmán.

Ama nemes küzdelemben, mely a levegő meghódítását tűzte ki feladatául, napról-napra közelebb haladunk a cél felé. A rendszerek, melyek a cél elérését, illetve a feladat megoldását célozzák, különféleek ugyan, de eme különféle rendszerek közös jellemvonása a végeredményben nyilvánul meg, mely a levegőben való korlátlan uralmat szeretné biztosítani a jövő számára.

Eme eszme hozta létre a frankfurti léghajós kiállítást is, mely július havában nyílt meg s mely kiállítás rendezésénél minden lehetőet elkövettek, hogy úgy a szakkörök, mint az érdeklődő laikus közönség igényeit teljes mértékben kielégíthessék. Mindenesetre nem volt könnyű dolga a kiállítás rendezőségének, midőn eme kiállítás rendezésére vállalkozott, de azért mégis a lépsport gyakorlati s elméleti művelői karöltve az eme sport kereskedelmi és ipari képviselőivel, sikerrel oldották meg nehéz feladatukat. Nem az volt a cél, hogy egy u. n. „holt“ kiállítást létesítsenek, mely a különféle szerkezetek, újítások, szerkesztési alapelvek s egyéb segédeszközök bemutatására szorítkozzék, melyet e téren a léghajózás felmutathat, hanem ők egy lépéssel tovább mentek, azaz nemcsak a repülés teóriáját juttatták érvényre, hanem a gyakorlatnak is az őt megillető helyet biztosították. Ily módon érthető csak meg, hogy ott, hol össze van gyűjtve mindaz, amit az emberi elme a légregülés terén ezideig alkotni képes volt, mindaz egy kiállítás keretében talál helyet.

Az elmélet, mely a levegő meghódítását célzó gépek szerkesztésénél szerepet játszik, nagyrészen már meg van oldva s az a lázas igyekezet, mely az egyes nemzeteknek a repülés kérdésével foglalkozó fiait e kérdések tisztázására sarkalja, kellő biztosítékot nyújt arra nézve, hogy a még hiányzó vagy homályos kérdései az elméletnek mihamarább teljesen tisztázódni fognak. Csakis a nagy konkurrencia s a dicsőség tudata, mely az elsőséggel jár, teszi érthetővé azon nagy hala-

dást, mely e téren eddig mutatkozott s a jövőben fokozott mértékben fog mutatkozni. Ez érthető is, mert hisz most már a gyakorlati kísérletezések terét az ott nyert kísérleti adatok alapján az elméleti kutatások veszik át, hogy ez által a továbbfejlődés s így a kérdés teljes megoldása biztosítva legyen.

A fentiek értelmében gondolkodhatott a kiállítás vezetősége, midőn több oly pályadíjat tűzött ki, mely a gyakorlati és elméleti téren vannak hivatva újítást létrehozni. Pályadíjat tűztek ki egy oly alumíniumöntvény előállítására, mely az alumíniummal egyenlő szilárdság mellett azt könnyűségben tulszárnyalni képes.

Ennek az előnyét bővebben fejtegetni nem szükséges, mert ha csakugyan sikerül egy ily öntvény létrehozása, melynek súlya az alumíniummal egyenlő szilárdság mellett annak csak kétharmad részét tenné ki, úgy ez esetben már egy Zeppelin-féle léggömbben 40 személylyel több találna helyet. Tekintetbe vette a kiállítás vezetősége azon körülményt, hogy különösen Németországban oly nagy mérvet ölt a kormányozható léghajókkal való kísérletezés, díjakat tűzött ki egy a kormányozható léghajók közti versenyre, valamint az e léghajók befogadására építendő csarnok-tervezetekre. A tervezetek díjazására készen álló 6500 M.-ból 2000 M. jut nagyobb fajta, u. n. Zeppelin-modorban épített léghajók számára tervezett olyfajta csarnok-tervezetek számára, melybe a be- és kijárás bármely világtáj felől lehető legyen. Ugyancsak 200 M. jut egy oly kisebb méretű csarnok-tervezet részére, mely tekintet nélkül a bejárat irányra, aránylag csekély összköltséggel legyen felállítható. 2000 M.-val jutalmaztatik egy vasúton is szállítható oly csarnok-tervezet, mely tekintet nélkül a léghajó bejárat irányára, tetszőleges helyen, lehetőleg gyorsan legyen felállítható. Végül pedig a kiállított modellek legjobbjá 500 M. jutalomban részesül.

A legtartósabb, ennél fogva legolcsóbb abroncs a
Pneu-Semperit-Miskolczy.

Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

A kiállítás vezetősége a hadügyminiszterrel egyet-értve — ez utóbbinak beleegyezése alapján — az általa felajánlott 6000 M.-ás díjat a dr. Prandte tanár által ajánlott s a kiállítás vezetőségének benyújtott tervezet alapján egy oly légsavár szerkezetre tűzte ki, mely az alábbi feltételeknek megfelel. A légsavár, mely a versenyben, illetve pályázatban részt óhajtott venni 5 m.-nél nagyobb átmérővel nem bírhat s legkevesebb 30 kg. huzóerő kifejtésére kell alkalmasnak lenni. Az e célra szolgáló kísérletek véghezvitelére, illetve az egyes légsavarok jóságának megítélésére egy vágányokon futó kocsit szolgál, mely mozgására szolgáló erőt a kísérlet alapjául szolgáló légsavartól nyeri, mely csavarnak a kocsit 20 m. pro mp. maximális sebességgel kell mozgatnia. A légsavár hajtására annak tengelyén 60 HP. fog rendelkezésre állni 200—1200 fordulatszám mellett. Az egyes légsavarokkal való kísérletezések különböző sebesség és fordulatszám mellett hajtának végre, mely kísérleteknél az axialis huzóerő P . (a csavar hasznos ereje), a hajtáshoz szükséges forgató nyomaték M ., a csavartengely relatív sebessége az öt környező levegőhöz viszonyítva V . és a mp.-nyi fordulatszám N ., illetve t szögsebesség

$$\omega = \frac{2 \cdot \pi \cdot n}{60} \text{ fog}$$

figyelembe vétetni. A csavarszárny legkülső pontjának távolsága a forgástengelytől r -el jelöltetik s végre γ legyen a térfogat egységnyi levegő súlya.

Ezen meghatározandó értékekből minden kísérlet számára a következő három számértéket fogják meghatározni.

1. A légsavár hatásfokát, értve alatta a nyert munka viszonyát a felhasznált munkához, s ez kifejezést nyer az

$$\eta = \frac{P \cdot v}{M \cdot \omega} \text{ által.}$$

2. A térkihasználás helyességét, illetve jóságát a légsavár külméreteinek korlátozásánál; kiadódik a légsavár hatásfoka és azon hatásfok maximum viszonyából, mely egy ideális légsavarral, — melynek átmérője $2r$, megállapított sebessége V , huzó ereje P , — érhető el. Ha rövidítésként a tisztán mért mennyiségek által képezett számértéket

$$S = \frac{P \cdot g}{\gamma \cdot \pi \cdot r^2 \cdot v^2}$$

vezetjük be, úgy a térkihasználás jóságaként a

$$\epsilon = \eta \left(\frac{1}{2} + \frac{1}{4} + \epsilon \right)$$

értékét kapjuk.

3. Egy mértéket, mely a csavartípusnak a közvetlen kapcsolásra való képességének meghatározására szolgál. Eme mérték nagyságát megadja a

$$\delta = \frac{M^2}{P^2 \cdot \omega} \sqrt{\frac{P \cdot g}{\gamma}} \text{ kifejezés.}$$

Ez nem egyéb, mint a hatásfoknak egy számértékkel való szorzata, mely megadott nyomatéknál a legnagyobb erő kifejtéssel egyenlő s annál nagyobb, mennél nagyobb egyrészt az erő kifejtés, másrészt a hatásfok.

Az ily módon a kísérleti eredmények alapján nyert formulákra nézve megjegyzendő, hogy ezek, ugyanint az N , Z és D ugynevezett dimenzió nélküli mennyiségek, azaz függetlenek a választott rendszertől s így az egyes légsavarok nagyságaitól s ily módon a különböző légsavarrendszerek különös tulajdonságainak karakterizálására alkalmasak.

Ha módot találunk arra nézve, hogy két ellentétes tulajdonságot egymással szemben megbecsüljünk, még mindig nyílt tere van az elhatározásnak, vajjon az egyik, illetve a másikat részesítsük előnyben. A következő formula, mely egy gyorsfutótípust karakterizál, a következőképp értelmezendő. A dimenzió nélküli nagyság

$$\frac{P^{\frac{3}{2}}}{M \cdot v} \sqrt{\frac{\gamma}{g}}$$

egy számértéket ad az erőszükséglet részére M megadott forgató nyomatéknál és V megadott sebességnél. Az erőszükséglet megadott nyomaték esetén a legnagyobb lesz a megengedhető legmagasabb fordulatszám esetén, akkor azonban — mint azt a közelebbi kísérletek igazolják — a hatásfok lényegesen csökken. Annak az elkerülése céljából tehát, nehogy oly szélsőségek jussanak díjazás alá, melyek gyorsfutásra képesek ugyan, de rossz hatásfokkal bírnak s egyúttal egy jó hatásfokkal bíró gyorsfutó csavar szerkesztésének adni a feltétlen előnyt s e végből a fenti nagyság szorzata a hatásfokkal

$$\eta = \frac{P \cdot v}{M \cdot \omega}$$

lesz mérvadó a gyorsfutó s jó hatásfokkal bíró csavarok megítélésénél.

Az elméleti s gyakorlati fontosabb kérdések megoldását célzó pályázatok díjazása mellett az elnökség a lindenbergi királyi observatorium közreműködésével egy vizsgáló laboratóriumot állított fel, melyben a kiírt pályázatokon résztvevő gummiállatok dr. Assmann tanár elmélete alapján vizsgáltatnak meg.

A díjak tekintélyesebb része körülbelül 200,000 M. az aviatikusok számára van fentartva. A megnyitás első hetében az eddigelé legtöbb sikerrel manővrozó német aviatikus, August Euler az e célra készült repülőtéren fogja kísérleteit a Voisin gépével végrehajtani.

Az aviatikai tudomány szélesebb körökben való terjesztése céljából a kiállítás tartama alatt elméleti előadások tartatnak, melyek főbb vonásokban ismertetik a repülési technika mai helyzetét. Egy külön szakosztály foglalkozik a léghajózás fejlődésének történetéről szóló vetített képekkel, teljes előadások rendezésével, mely előadások a lehető teljes áttekintést nyújtanak azon irodalom fölött, melyet a léghajózás és a légtechnika eddigi fejlődése nyomán keletkeztek.

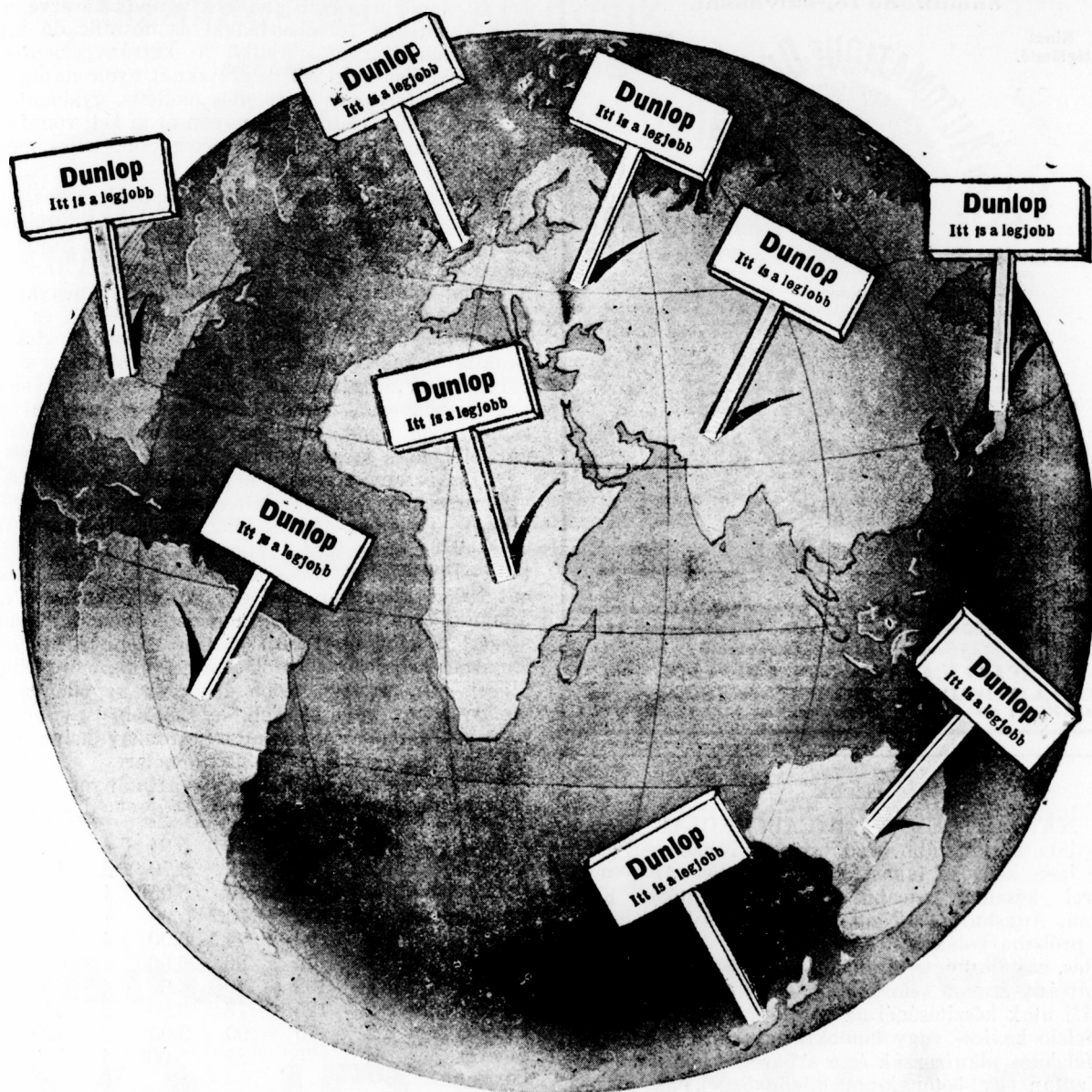
A kiállításon résztvevő nagyobb léghajók kedvező időjárás esetén személyek szállítását is eszközlik 50 M. díj lefizetése ellenében; azonkívül egy légkísérleti állomás segítségével légmegfigyelési szolgálatot is végeznek. Egy helyhez kötött Riedinger-Augsburg ballonban pedig a közönség ama részének — kik nem óhajtanak a szabad ballonok által rendezett légpartikban részt-

LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweis-utca 9. sz.

DUNLOP—MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

VAS GÉZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon : 65—43.

Sürgőnycim : Dunlop.

venni — is mód nyújtatik a levegőben való utazás kellemes, illetőleg kellemetlen érzéseit átérezni.

A rendezőség augusztus 30-tól szeptember 1-ig nagy versenyt rendez a résztvett léghajók számára, erről majd annak idején szintén megemlékezünk.

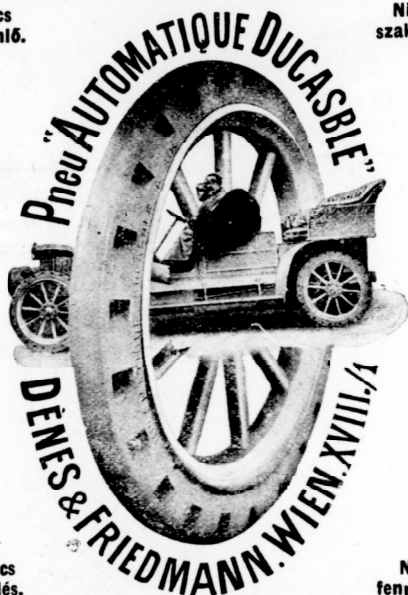
Pneu Automatique Ducasble

(Légtömítő nélkül.)

A legmegbízhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs
légtömítő.

Nincs
szakadás.



Nincs
repedés.

Nincs
fennakadás.

2., esetleg 3-szor tartósság pneumatikkal szemben
DENES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89-86. Sürgőnyelm: AUTOTECHNIKA

Hírek.

A KÁTRÁNYCEMENT UTCABURKOLAT használata mindinkább kezd terjedni Németországban, ahol igen kedvező tapasztalatokat tettek az e módszerrel készített utcaburkolattal. Legutóbb Köln, Bréma, Augsburg és Neumünster városokban csináltak próbaburkolásokat, amelyekből a burkolat pormentes, zajtalan és desinficiáló voltát állapították meg. A kátrány-cement burkolatot következőképp állítják elő: Új utak készítésénél az ut alapja, amelyet esetleg megfelelő kavics- vagy homokréteggel erősítenek meg, megfelelőleg planirozzák és a szükséges lejtéssel látják el. Ezután egy betonlapot dögönyöznek az alapra, amely az alapozási betonnál alkalmazni szokott gyenge keverési arányban tartalmaz cementet és azt az ut alapanyagának minősége szerint, vastagabb vagy vékonyabb rétegben alkalmazzák. Már meglévő utaknál, ha azok nem ásatnak fel, az uttestet alaposan megtisztítják, az egyenetlenségeket cementhabarccsal kitöltik és megfelelő lejtéssel látják el.

Az így előkészített alapra a kátránycementet a kívánt burkolatvastagság kétszeri magasságában feltöltik és körülbelül 12 kilogramm nehéz dögönyökkel, amelyeknek feje úgy van szerkesztve, hogy az anyag oldalra való kiszorítása lehetetlen legyen, a kívánt

vastagságra összedögönyözik. Ezen művelet által egyuttal a kavicságy is megfelelő ágyazást nyert. A kátrány-cement fedő-anyag 90 rész (háromféle szem-nagyságu) bazalthomok, 10 rész kavics, 40 rész portlandcement és kátránydestilátum keverékéből áll. A homok, kavics és portlandcement mindenekelőtt keverőgépekben szárazon keveredik, azután folytonos keverés közben addig töltönek hozzá (körülbelül 10%) vizet, míg egy nedves keverék keletkezik. Ezután a köszénkátrányt (körülbelül 5%) keverik bele igen alaposan. A kátrány gondosan tisztított köszénkátrányból áll, amelyhez olyan anyagok vannak keverve, amelyek a kátrány folyékonyágát és desinficiáló képességét jelentősen növelik. A kátránycement-réteg bedögönyözése után ezt kocsitaknál nyolc napig (még időben folytonos nedvesítés mellett), gyalogutakon, udvarokon stb., pedig négy napon át ki kell vonni a teherforgalomból, mivel a fedőréteg csak teljes megkeményedése után használatképes.

KISKOCSIK PRÓBAUTJA. E napokban veszi kezdetét Németországban a kiskocsik próbautja, amely a gyorsasági versenyektől elpártoló automobil-sportnak legjelentékenyebb turaversenye. A versenyen a német adóképlet szerint megállapított négykerékű, 6 lóerőn aluli automobiloik vehetnek részt és pedig 3.99 lóerőig két, 4—6 lóerőig négy ülésel. A kiskocsik praktikus használhatóságát demonstrálandó, a szabályok csak a tulajdonos által vezetett kocsit engednek versenyezni, amely nem vihet magával sem sofőrt, sem utast, ellenben minden szabad ülést 70 kgr.-al köteles megterhelni.

A verseny utvonala a következő: I. nap: Berlin—Braunschweig (244.6 kilométer). II. nap: Braunschweig—Weimar (241.4 kilométer). III. nap: Weimar—Würzburg (251.2 kilométer). IV. nap: Würzburg—Strassburg (268.4 kilométer). A teljes táv tehát 1005.6 kilométer, ami egy 251.4 kilométeres napi átlagnak felel meg. A kocsikon nem utaznak ellenőrök s ezért minden napi tura közben kilenc ellenőrző-állomáson kell jelentkezniök a kocsiknak, előre kitűzött időben. Amennyiben előbb érkeznek az ellenőrző-állomásra, úgy várniok kell, ha később, úgy büntetőpontokat kapnak. A kívánt teljesítmény helyiségekben 15, nyílt országuton pedig 32 kilométer.

A versenyre a következő gyártmányok neveztek:

Gyártmány	Henger szám	Löklet	Furat	Lóerő	Ülés	Alváz súlya	Karos-suly
Adler	4	88	75	5.94	4	605	135
Turicum	2	75	110	3.70	2	425	100
Orix	4	88	75	5.95	4	600	125
Dürkopp	4	100	70.7	5.99	4	720	130
Dixi	4	90	74.5	6.00	4	590	130
Hansa	4	76	86	5.96	4	650	200
Loreley	4	102	70	6.00	4	650	150
Neckarsulm	2	125	73	3.99	2	515	75
Piccolo	2	75	90	3.00	2	425	75
Stoever	4	75	88	5.90	4	590	110
Lorraine-Diétrich	2	120	80	5.90	4	650	100
N. A. G.	4	75	85	5.72	4	550	130
Brennabor	4	76	86	5.96	4	650	150
Chatel, Mühlhausen	—	—	—	—	—	—	—

GŐZMOTORCSÓNÁKON ANGLIÁBÓL BUDAPESTIG. Brüll Alfréd, ismert kiváló sportemberünk ama kevesek egyike, akik a vízi élet rajongói közé tartoznak. Dunai uszódháza, csónakparkja és motoresónak-flottilája ékes bizonyítékai annak, mennyire tudja öreg Dunánk szépségeit élvezni, amelyeket még evezőseink is alig-alig ismernek. E nyáron Brüll

Benz - automobílok

Turakocsik

Szállító- és teherkocsik

Autobérkocsik és autobusok

Motorhajók és hajómotorok

Magyar Benz-Automobilgyár r.-t.
Budapest

IV., Váci-utca 42.



Telefon 161—37.

Pneumatik-Javitó-Műhely

Pneumatik-köpeny és tömlők, biztonsági csavarok és egyéb gummi cikkek szakszerűen javíttatnak hideg vagy forró vulkanizálás útján.

Magyarország legrégebbi javító-műhelye.

Új futó-felületek és antidérapantok bármely gyártmányu pneumatikra szükség szerint hideg vagy forró uton vulkanizáltatnak.

Nagy pneumatik-raktár:

} Continental
Dunlop
Michelin

Automobil-alkatrészek

VAJDA IGNÁC

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Telefon 88—36.

Alfréd ismét szorosabb kapcsolatot létesített szép folyamunkkal, amennyiben a hírneves southamptoni John I. Thornycroft gyárából egy 70 l. e., vizesöves gőzmotorral ellátott motoryachtot vett. A yacht rendkívül tetszetős vonalai által tűnik fel, körülbelül 18 méter hosszú, egy 6 méter hosszú szalont, azonfelül legénységi szobát és konyhát tartalmaz. A világításról egy dynamo gondoskodik.

E hajóval, mely célszerű és elegáns berendezésével az angol hajóépítőipar remekét képezi, tulajdonosa Southamptenből kiindulva, viziuton jött Buda-

ment a hajó továbbítása, másrészt néha napokig kellett a vontatógőzösre, illetve a zsilipek szabaddátételére várni. Minden vizimádó irigyléssel nézegeti a pompás kis hajót, melyet tulajdonosa Napsugár I.-nek keresztelt. Kivüle még a 120 lóerős benzinnel ellátott Napfény, a Monacóban győztes Lorraine és a Napsugár II., egy kis motorbárka képezik a Brüll-féle flotilla tagjait.

A II. NEMZETKÖZI UTÜGYI KONGRESSZUS.
A kereskedelemügyi m. kir. miniszter felhívást intézett a Magyar Automobil-Club elnökségéhez,



Paulhan megkerüli a forduló oszlopot.

pestre, ezáltal egy egészen különleges rekordot állítva fel. A hajó mindenekelőtt tengeren Southamptontól Dóverig, majd Rotterdamig ment, ami, tekintve aránylag kis tonnátartalmát, magában véve is érdekes vállalkozás. Rotterdamból a Rajnán végig a Majnába, majd a Reguitzbe és a Main-Ludwigskanalon keresztül Regensburg mellett a Dunába jutott a hajó. Természetes, hogy idáig részben vontatni kellett, különösen oly helyeken, ahol a folyók sekélysege nem engedte meg az egy méter mélyjáratu yachtnek saját erővel való továbbítását. Regensburgból természetesen már teljesen önerejéből jutott a hajó Budapestre. Az egész utazás tartama, tekintettel arra, hogy a közbeeső csatornában és kisebb folyókban egyrészt igen lassan

amelyben felkéri az elnökséget azon műszaki egyének névjegyzékének közlésére, akik a II-ik nemzetközi közutügyi kongresszus elé terjesztendő jelentések és közlemények megszerkesztésére felszólíthatók lennének.

Igen kíváncsi volna, ha a klub tagjai közül azok, akik a kongresszus rendkívül fontos munkálataiban résztvenni óhajtanak, ebbeli szándékukat a klub titkárságánál mielőbb bejelentik.

GRAND PRIX 1910. Párisból érkezik a szenzációs hír, hogy az Automobile Club de France-ban egy igen tekintélyes áramlat egy 1910. évi Grand Prix létesítésén fáradozik, mivel a francia automobilipar nem nélkülözheti egy nagyobb automobilisztikai esemény élénkítő hatását. Már a szabályzatról is esik szó

Versenydíjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében

Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

TELEFON 7-66.

HORNER ARTHUR

bookmaker

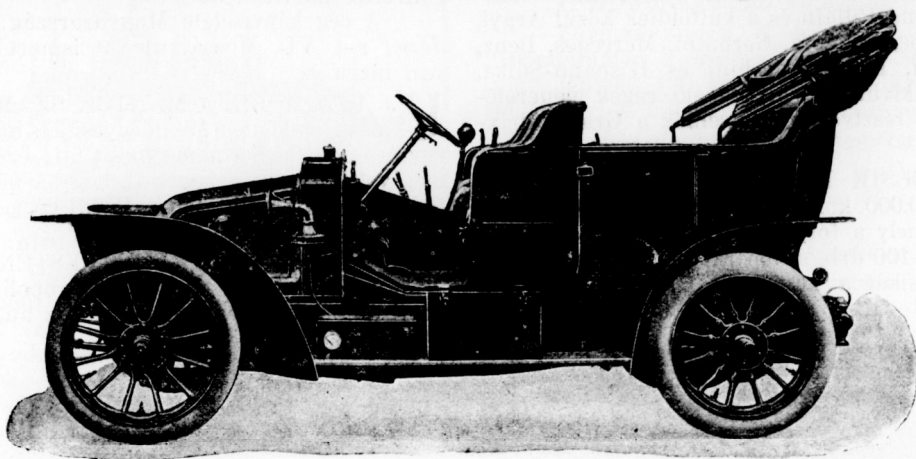
Budapest, VII., Erzsébet-körút 4.

Telefon 75-09.

□ Wien, I., Krugerstrasse 4. □

RENAULT Frères

autógyár. BILLANCOURT (Seine)



≡ Városi kocsik, túrakocsik, üzleti kocsik. ≡
HAJÓ- és REPÜLŐGÉP-motorok, IPARMOTOROK
és ELEKTROGYUJTÓK.

„ATTILA“

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek! — Kiváló minőségük és tartósságuk folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban szigorúan szolid kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA“ cipőgyár

részvénytársaság

:: Érsekújvár. ::

WESTINGHOUSE

E
rős!

S
zilárd!

T
artós!

L
zléses!

N
esztelen!

G
yors!

H
egymászó!

O
leső üzemű!

U
tbíró!

S
zagtalan!

E
legáns!

Gyár: A RADON.

Garage és javítóműhely:
BUDAPEST, IX., Páva-utca 10.
Iroda és kiállítási mintaterem:
Budapest, IV., Kigyó-tér 1. (Ki-
rályi bérpalota).

Hazai utviszonyoknak megfelelő

automobilok

Turakocsik:

30 HP kardanajtással. 35—40 HP
láncajtással. 40 HP láncajtás-
sal, láncakarával. 40 HP cardan-
ajtással. Gyártás alatt 15 HP
4 hengerű cardanos fiakker és
kiránduló-kocsi.

Teherkocsik és autobusok:
30 HP láncajtással láncakarával.
4 tonna hasznos súlyra vagy 40
személyre.

Automobilalkatrészek, lámpák stb.

Állandó kiállítás:

BUDAPEST

Kigyó-tér 1. szám.

Telefon: 168—49.

és pedig 130 mm. maximális furatu és 900 kgr. minimális súlyú, továbbá 200 mm. löketű típust emlegetnek. Igen kétes hírek szerint Pauhard és Daracq de cislátn kijelentették, hogy nem neveznek, Motobloc ingadozik, ellenben Berliet, Cottin-Desgouttes, Westinghouse, Rolland-Pillain és a külföldiek közül Argyl, Rolls-Royce, Pipe, Minerva, Germain, Mercedes, Benz, Opel, Fiat, Spa, Isotta-Fraschini és Hispano-Suiza, akik mint rendkívül versenykedelő cégek ismeretesei, mint biztos résztvevők szerepelnek a Grand Prix-párt listáján.

AUTOBÉRKOCSIK BÉCSBEN. Az osztrák fővárosban 700.000 korona tőkével autobérkocsi-vállalat alakult, amely a folyó év október havától kezdődőleg successive 100 drb. autobérkocsit fog forgalomba helyezni. A kocsikat a Laurin & Klement cég fogja gyártani.

világon való forgalombahozatalával a *Bougie Pognon Ltd.*, 29 Vauxhall-Bridge Road, London S. W. foglalkozik. Ez egy rendkívül megbízható komoly cég, amely megérdemli az összes sofőrök, autotulajdonosok és gyárosok pártfogását.

A cég képviselte Magyarország részére a *Bárdi József* r-t VI., Mozsár-utca 9. ismert budapesti cégére van bízva.

UJ AUTOMOBIL A MENTŐK SZÁMÁRA. A Budapesti Önkéntes Mentőegyesület, amely már közel egy éve egy Berliet-motorkocsit tart üzemben, annyira meg volt elégedve a kocsival, hogy a múlt héten újabb Berliet-kocsit szállíttatott a Bárdi céggel, ezuttal elmebeteg szállítására

WESTINGHOUSE BUDAPESTEN. Fővárosunk már kezdi a nyugati metropolisokat megközelíteni automobil forgalmával, de az automobilonk iránt



Ay Automobiltábor a reimsi tribünök mellett.

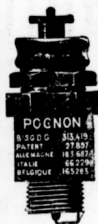
A POGNON GYERTYA. A legutóbbi automobilversenyek eredményeinek vizsgálatánál örömmel konstatálhatjuk, hogy a győztesek kevés kivétellel Pognon gyújtóami bizonyára ékesnak illetve a gyertya

Jó hírneve és részleteiben tökéletes lezajlott osztendei meeboulognei meetingen petositottak számára. gassági világrekordja non gyertyát használt. ting első napján mindtete Pognon-gyertyát kilométer-verseny szintén Pognon-gyer-

A Pognon-gyellenére folytatja győzatosk stb. alakjában megjelenő ellenségeinek gondos szerkezete és minősége által ellen tud állni.

Pognon a jelszó az idei saisonban is. Mint talán ismeretes ezen elsőrendű francia gyertya az egész

mindenekelőtt összes szerkezete a legutóbb tingben 21 első díjat, a lig 15 első díjat biz-Sommer aviatikus maelérésénél szintén pog-A reimsi aviatikai meehárom verseny győzhasznált a frankfurti győztes Puch-kocsija tyával volt felszerelve. ty minden verseny zelmi útját és utánz ellenségeinek gondos



érdeklődő közönségnek még eddig nem volt alkalma a modern technika e legfényesebb alkotását részletről-részletre közvetlenül tanulmányozni, kivéve az időnként a városligeti iparcarnokban rendezni szokott kiállításokon, melyeken természetesen „a kiállított tárgyakhoz nyulni tilos.”

Tehát nemcsak fővárosunkat viszi egy lépéssel előre, hanem a nagyközönség érdekeit is szolgálja a „Westinghouse, Magyar Autoforgalmi R.-T.”, mely IV., Kigyó-tér 1. (királyi bérpalota) alatti pazar helyiségében állandó kiállítást tart fenn az aradi gyárában tartott Westinghouse turakocsikból. E kiállításon látható, mire képes a mérnöki invencióval párosult precíz gyártás és a fenti részvénytársaság igazgatói és szakemberei cseppet sem fukarok szakszerű magyarázatokban, melyek után a laikus érdeklődő egész más képet alkot magának az automobilokról, mint azelőtt. A Westinghouse Magyar Autoforgalmi R.-T. egyuttal megnyitotta IX., Páva-utca 10–12 alatt minden tekintetben modern garage- és javító-műhelyét, melyben elv gyanánt a „fair” eljárást tűzte ki maga elé.

Meteor-szálloda

Budapest, Erzsébet-körut 6.

200 szobával legújabbban és legmodernebbül berendezve.



A rheimsi aviatikai meeting.

Mult heti számunkban a rheimsi versenyek három első napját irtuk le, amelyeknek eredményei máris teljes sikert biztosítottak e modern versenynek. Azóta e siker fokozódott, mert alig volt nap, amelyen újabb világrekordot nem állítottak volna fel. Magyar napilapjaink dicséretes buzgalommal foglalkoztak e verseny kapcsán az aviatikai mozgalommal, sajnos a versenyről magáról csak rendkívül zavaros jelentéseket hoztak. A versenyzés módjaitak ismerete nélkül ugyanis közönségünk nem volt képes megérteni, miért röpkölhet valaki mindennap egy díjért, nem tudta mikor és ki nyert meg végleg egy díjat stb.

A zavar legfőképeni oka az volt, hogy lapjaink nem közölték a meeting programját. E programból láthatta volna mindenki, hogy az egykörös verseny, amelyben nemcsak a külön próbák, hanem a más versenyekben elért egykörös eredmények is számítottak, nyolc napon át tartott, a rheimsi nagydíj négy napon át, a gyorsasági verseny három napon át, az utasszállítási verseny két napon át s hogy csak Gordon-Benett verseny és a magassági verseny dőlt el egy napon. A verseny fejlődése különben a következő volt:

A *negyedik* napon, szerdán a Grand-Prix de la Champagne-érti küzdelemben a legnagyobb távolság eléréseért folytatott küzdelemben *Paulhan* a közönség kedvence 2 óra 43 perc és $24\frac{1}{2}$ mp. alatt 133.676 kilométert repült, megverve *Sommer* világrekordját, *Latham* aznap csak 31 kilométert tudott elérni, *Fourniert* pedig egy szélroham gépestül földhöz vágta úgy, hogy nem folytathatta a versengést. Az egykörös versenyben aznap nem indult versenyző.

Ötödik nap ismét a Grand-Prix hozta a szenzációt, amennyiben *Latham* az előző nap *Paulhan*tól felállított távrekordot megverve 154 kilométert tett meg 2 óra 18 perc alatt. Az időtartam rekordját *Paulhan* megtartotta. Szép repüléseket végeztek még aznap *Curtiss* a gyorsasági versenyért folyó küzdelemben és *Coekburn* az egykörös versenyben.

Hatodik nap dőlt el a Grand Prix, amelyet *Farman* nyert meg, ki az összes előző rekordokat messze túlszárnyalva 180 kilométert repült 3 óra 4 perc $56\frac{1}{2}$ mp. alatt. *Tissandier* 110 kilométert repült. Az egykörös versenyben *Bleriot* ért el jelentősebb eredményt.

Hetedik nap a Gordon-Benett verseny napja volt. Az értékes díjat *Curtiss* nyerte meg Amerika számára *Bleriot* és *Latham* előtt.

Nyolcadik vagyis utolsó nap dőlt el a magassági verseny, a gyorsasági verseny az utasszállító verseny és a kormányozható léghajók versenye. E nap eredményét, valamint a többi napok eredményeit a végleges összeállításban közöljük.

A rheimsi aviatikai meeting eredményei:

I. Grand-Prix de la Champagne & de la ville de Rheims.

Győztes, aki aeroplanjával a legnagyobb távolságot repüli be.

1. H. Farman 180 kilométer.

Farman biplan, 7 hengeres, léghütéses, forgó Gnome-motor. 3 óra 4 p. 56.4 mp. 50,000 frank. Farman tényleg 190 kilométert repült, de az utolsó 10 kilométert a sötétség beállta miatt nem számították.

2. H. Latham 154.50 kilométer.

Antoinette-monoplan, 50 lóerős, 8 hengeres Antoinette-motor. 150 kilométeres idő 2 óra 13 p. 9.6 mp. 25,000 frank. 29. sz. gép.

3. Paulhan 133.679 kilométer.

Voisin-biplan. Gnome-motor. 130 kilométeres idő 2 óra 43 p. 24.8 mp. 10,000 frank.

4. De Lambert 116 kilométer.

Wright-biplan. 30 lóerős, négyhengeres. Wright-motor. 110 kilométeres idő 1 óra 50 p. 59.2 mp. 5000 frank.

5. H. Latham 111 kilométer.

Antoinette-monoplan, 50 lóerős, 8 hengeres Antoinette-motor. 5000 frank.

6. G. Tissandier 110 kilométer.

Wright-biplan. 30 lóerős, négyhengeres Wright-motor. 1 óra 46 p. 52 mp. 5000 frank.

7. Sommer (Farman—Vivinus 50 kilométer.

8. Delagrance (Bleriot, Auzani) 40 kilométer.

9. Bleriot (Bleriot, E. N. V.) 40 kilométer.

10. Glenn Curtiss (Curtiss, Curtiss) 30 kilométer.

11. Lefèvre (Wright—Wright) 21 kilométer.

A Farman és Latham által repülése közben elért idők a következők:

	Farman	Latham
10 km.	10 p. 28.6 mp.	9 p. 22 mp.
20 "	20 p. 39.2 mp.	18 p. 51.2 mp.
30 "	30 p. 47.2 mp.	27 p. 41 mp.
40 "	40 p. 54.4 mp.	36 p. 15.4 mp.
50 "	51 p. 21.2 mp.	44 p. 48 mp.
60 "	1 ó. 01 p. 28.8 mp.	53 p. 50.8 mp.
70 "	1 ó. 11 p. 35.4 mp.	1 ó. 03 p. 06 mp.
80 "	1 ó. 21 p. 38.6 mp.	1 ó. 11 p. 26.6 mp.
90 "	1 ó. 31 p. 45.6 mp.	1 ó. 19 p. 56.4 mp.
100 "	1 ó. 41 p. 47.2 mp.	1 ó. 28 p. 17 mp.
110 "	1 ó. 52 p. 03 mp.	1 ó. 36 p. 46 mp.
120 "	2 ó. 02 p. 31 mp.	1 ó. 45 p. 32 mp.
130 "	2 ó. 12 p. 46.2 mp.	1 ó. 54 p. 29 mp.
140 "	2 ó. 22 p. 51.2 mp.	2 ó. 03 p. 54 mp.
150 "	2 ó. 33 p. 10 mp.	2 ó. 13 p. 04.6 mp.
160 "	2 ó. 43 p. 35.4 mp.	2 ó. 18 p. (154) mp.
170 "	2 ó. 54 p. 04.2 mp.	
180 "	3 ó. 04 p. 56.4 mp.	

Prix de la vitesse.

Győztes, aki aeroplanjával a 30 kilométeres távot a legrövidebb idő alatt teszi meg.

1. Glenn Curtiss (Curtiss-biplan) 25 p. 49.2 mp. pónalizációval). Tényleges idő 23 p. 29.2 mp. 10,000 frank.

2. H. Latham. (Antoinette-monoplan) 26 p. 33.2 mp. pónalizációval. Tényleges idő 25 p. 8.2 mp. 5000 frank.

3. G. Tissandier (Wright-biplan) 28 p. 29.2 mp. pónalizáció nélkül. 3000 frank.

4. Lefèvre (Wright-biplan) 29 p. pónalizáció nélkül. 2000 frank.

5. De Lambert (Wright-biplan) 29 p. 2 mp. pónalizáció nélkül.

6. H. Latham (Antoinette-monoplan) 29 p. 11.4 mp. pónalizációval. Tényleges idő 38 p. 38.8 mp.

7. Paulhan (Voisin-biplan) 32 p. 49.8 mp. pónalizáció nélkül.

8. Bunau-Varilla (Voisin-biplan) 42 p. 25.8 mp. pónalizációval. Tényleges idő 38 p. 30.8 mp.

9. Sommer (Farman-biplan) 1 óra 10 p. 33.2 mp. pónalizáció nélkül.

Prix de tour de piste.

Győztes, aki egy kört (10 kilométert) a leggyorsabb idő alatt tesz meg.

1. Louis Bleriot (Bleriot-monoplan, Auzani-motor) 7 p. 47.8 mp. 7000 frank.

2. Glenn Curtiss (Curtiss-Curtiss) 7 p. 49.4 mp. 3000 frank.

További nevezetesebb események: Curtiss 7 p. 55.4 mp. Bleriot 8 p. 04 mp. Latham 8 p. 20.6 mp. stb.

Prix des passagers. 10.000 frank.

Győztes, aki a 10 kilométeres körpályán végig a legtöbb személylyel repül. Egyenlő terhelés esetén a gyorsabb idő dönt.

1. H. Farman 3 személylyel 10 p. 39 mp. alatt.

2. H. Farman 2 személylyel 9 p. 52.8 mp. alatt.

3. Lefèvre (Wright) 2 személylyel 10 p. 39 mp. alatt.

Prix de l'altitude. 10.000 frank.

Győztes a legnagyobb magasságot elért aeroplan.

1. Hubert Latham (Antoinette) 155 méter.

2. H. Farman (Farman) 110 méter.

3. Paulhan (Voisin) 90 méter.

4. Rougier (Voisin) 55 méter.

Coupe d'aviation Gordon Benett.

Győztes azon aeroplan, amely 20 kilométert (2 kör) egy engedélyezett kísérlet alkalmával a legrövidebb idő alatt megtesz. Országoként legfeljebb három versenyző.

1. Glenn Curtiss (Aero-Club of Amerika) 15 p. 50.6 mp. 25.000 frank és egy 12.500 frank értékű tiszteletdíj.

2. Louis Bleriot (Aero-Club de France) 15 p. 56.2 mp.

3. H. Latham (Aero-Club de France) 17 p. 32 mp.

4. Lefèvre (Aero-Club de France) 20 p. 47.6 mp.

A nevezett angol, osztrák és olasz aviatikusok nem indultak.

Prix des aeronats. 10.000 frank.

Győztes azon kormányozható léghajó, amely 5 pályakört (50 kilométer) a legrövidebb idő alatt tesz meg).

1. Colonel Renard 1 óra 19 p. 49.2 mp.

2. Le Zodiaque 2 óra 51 p. 10 mp.

Concours des mechaniciens.

1. Bunau-Varilla (Voisin) 100 kilométer.

2. Rougier (Voisin) 90 kilométer.

A MAGYAR MÉRNÖK- ÉS ÉPÍTÉSZ-EGYESÜLET e hónap elején átiratban üdvözölte Blériot francia mérnököt a La Manche csatorna sikeres átréptelése alkalmából. Blériot a kartársi üdvözlést az egyesülethez intézett megleghangu levélben köszönte meg.

REPÜLÉSI KISÉRLETEK BERLINBEN. A német fővárosban, mint írják, Orville Wright mellett a legközelebbi napokban fel fog szállani Latham is, aki

ez idő szerint a rheimsi versenyeken vesz részt. Lathamot Wertheim, a róla elnevezett áruház dúsgazdag tulajdonosa hívta meg Berlinbe. Wright első repülési kísérletét hétfőn végezte, közönség mellőzésével és 15 percig maradt a levegőben.

BLERIOT BUDAPESTEN. A múlt héten említettük, hogy Charles Müller Budapesti időző-impresárió azon fáradozik, hogy Bleriot Budapestre hozza. Ugy értesülünk, hogy e tervnek leglényegesebb akadály, hogy Bleriot 80.000 frankot kér utazásáért és itteni felszállásáért, ezen összeg felett pedig Müller ur nem rendelkezik.

EULER német aviatikus a múlt héten a frankfurti nemzetközi léghajózási kiállítás kísérleti terpén saját szerkezetű, Adler motorral ellátott aeroplanjával 50 méternyi nekifutás után 6—8 méter magasságban 600 métert repült. E repülés eddig az első, melyet német aeroplanon ellenőrzés mellett végzett.

ABAYARD-CLEMENT-léghajó, amelyet az orosz kormány akart átvenni, éppen utolsó próbamene-tele alkalmával ugyszólván teljesen tönkrement. Az átvételi feltételek értelmében a kormányozható léghajó Capazza vezetése mellett 1 órán túl tartózkodott 1200 méteren felüli magasságban, leszállásnál azonban egy hirtelen keletkezett, erős szélroham kitérítette utjából és a léghajó egy szajna-szigetbeli fán megsérülve, a Szajnába esett. Képünk a roncsokat mutatja.

ZEPPELIN LEGUJABB UTJA. Zeppelin gróf legújabb léghajója: a Zeppelin III. a múlt héten Friedrichshafenből kiindulva, dacára annak, hogy közben egy csavarja eltörtött és egy motorja elromlott, Berlinbe repült, ahol nagyszerű fogadtatásban volt része a császár és a lakosság részéről. Zeppelin néhány evolúciót végzett Berlin felett, amelyek kormányozhatóságát igen előnyösen tüntették ki. Friedrichshafenbe visszamenet, ismét csavartörése volt, sőt a csavar egy része elrepülve, keresztülütötte az egyik ballonettet. Ezen újabb baleset, amely Berlinton 70 kilométernyire történt, megakadályozta azt, hogy a Zeppelin III.-t királyunknak a bódeni tó mellett bemutassák.

MAGYAR SZAKEMBEREK REIMSBEN. A reimsi aviatikai meetingen magyar szakembereink közül Zielinszky Szilárd műegyetemi tanár, Hevesy Vilmos mérnök és Rudnay Egyed mérnök voltak jelen, hogy az aviatika legújabb konstrukcióit tanulmányozzák.

„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-rangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105—08.

Dunlop Pneumatik.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1908-ban Fodor Károly műgyegetemi vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Glossák a magyar evezős sporthoz.

Írta: Dr. Kirchknopf Ferenc.

(3-ik folytatás.)

Egy másik mostoha körülmény is oka annak, hogy a mi regattáink a külföldiekhez, még a bécsiekhez képest is oly szegényes sportot nyújtanak. Ez a körülmény a nagyközönség közönye, az érdeklődés hiánya. Igaz ugyan, hogy a sport ama szegényessége és a közönség közönye egymással olyképpen függenek össze, hogy nehéz megmondani, melyik az ok és melyik az okozat, s a következtetésnél csakhamar meglenne a circulus vitiosus. Mert amaz éppen úgy oka emennek, mint emez amannak, ami annyira kézenfekvő, hogy magyarázatra sem szorul. De én — legalább a jelenre vonatkozólag — mégis az első tételt tartom a helyesnek s a közönyt tartom az oknak, és pedig azért, mert nézetem szerint kevés sport mellett is lehet nagy közönséget összehozni, reklám, hírlapi propaganda s más ezerféle eszköz segítségével, — de nagy mezejt kapni akkor, amikor előre tudja mindenki, hogy a tribünök üresek lesznek, a lehetetlenségek közé tartozik. Hogy őszinte szóval éljek, a többé-kevésbé laikus közönséget könnyebben be lehet csapni, mint a versenyzőket. Mert a nézőnek csupán egy koronába, a versenyzőnek ellenben hat heti fáradságos, lemondásokkal teljes, nehéz tréningbe kerül a családása.

A versenyzés közszereplés, a nyilvánosság előtt való fellépés, képességeknak, tudásnak, erényeknek a esillogtatása, a hírnévre törekvés egyik módja. Rugója a legnemesebb indulat, az ambíció. Az észre nem vevés, az agyonhallgatás pedig szárnyát szegi ennek.

Ezért van aztán, hogy nálunk csak az áll a starthoz egy evezős versenyben, akinek eminens esélye van a győzelemre, aki a győzelmet holtbiztosra veszi. Ez legalább megnyeri a többé-kevésbé értékes tiszteletdíjat, érmet, diszoklevelet, — de a másik a versenyen kívül hosszas munkájáért abszolút semmi ellenértéket se kap. Nálunk az üres néző-

tér előtt tehát csakis a díjért érdemes versenyezni, mert egyebet, elismerést, hírt, nevet szerezni nem lehet.

Ezzel magyarázható meg az, hogy 5 év óta az első osztályú oar-számokat mindig, kivétel nélkül a Pannonia Evezős Clubnak a csapatai nyerik meg, többnyire row overben. És nem növekedik fel hozzájuk ellenfél, megalkuvás van az egész vonalon, s a hazai evezős sport jövővé szegénysége évről-évre újabb pecsétet biztosítat.

Ezen az állapotot segíteni kell, annál inkább, mint, hogy segíteni lehet. Segíteni kell a sport szegénységén közvetlenül és közvetve az érdeklődés felkeltése, a versenyek népszerűvé tétele által.

Az utóbira a legegyszerűbb eszköz a hírlapi propaganda. Nálunk mindössze két napilap van, amely úgy ahogy, foglalkozik az evezős sporttal. A többi csak arra szorítkozik, hogy közli a versenyeredményeket, szárazon, hidegen és a neveknek rendesen hibás felsorolásával. Az angol példát kellene követni itt is. Angliában a legelőkelőbb napilapok a főszezonban naponként nem sajnálnak egy egész hasábot szentelni az evezős sportnak. Szó esik itt a tréning eseményeiről, fordulatairól, az egyes versenyzők stílusáról, új tehetségek feltűnéséről; kritikát lehet olvasni csaknem naponta stílusról, tréningmódról, egyénekéről, csapatokról; győzelmi sánszok fölött élénk hírlapi vita keletkezik: úgy, hogy még a nem érdeklődőknek is megakad végre a szeme a mindennapos rovaton, az érdeklődés, mely egyszer felkeltetett, a cikkek folytán napról-napra fokozódik, s mire eljön a verseny napja, milliónyi ember lesi izgatottan, vajon az ő tipje volt-e a jó, vajon ez, vagy az a vélemény volt-e a helyes, és vajon előtte jár-e még a hazai sport a külföldinek. S az érdeklődők nagy része meg is jelenik a regatta nézőterén — noha a belépő díjak jóval magasabbak, mint itt nálunk. Jőmagam több angol és németországi nagy re-

Lawn-Tennis. Football.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oslapok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. .:

Új Diabolo-játék minden kivételben.

Hitelesített athlétikai sportcikkék egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívőeszközök. Izomerősítők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR

sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Állandó sportkiállítás. .: Alapítva 1861-ben. .: Sport-, díszmű- és játékaruk. .: Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tenniszrakett-ujdonság 1909-re. Slanzenger-féle „Kertész Special”-űtő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

gattán vettem részt, s itt győzelemben és vereségben egyaránt volt részem, de minden túlzás nélkül mondhatom, hogy külföldön még egy vereség is több örömmel jár, mint minálunk egy győzelem.

Keresztül kell vinni, hogy a napilapok nálunk is bővebben tárgyalják a sportügyeket.

Ha a kellő impulzus meg volna, a lapok csakhamar rájönnének, hogy ez rájuk nézve üzleti szempontból is nyereséget jelentene, mert egy állandó, érdekes és erkölcsi tartalommal bíró sportrovat révén egyre nagyobbodó újabb olvasóközönséget nevelhetnének maguknak.

De persze bajos annak a megállapítása, hogy e propagandát kinek kellene megindítani. Az evezős szövetség ez mindenestre kívül esik. A szövetség egészen más irányban segíthetne ugyanezen a bajon. És pedig a versenykiírások megváltoztatásával.

A versenyszámokat úgy kellene megállapítani, hogy minél többen indulhassanak a győzelem reménységével. Ez pedig úgy lehetséges, ha minél több olyan számot írnak ki, amelyből győztesek, vagy bizonyos versenyek győztesei ki vannak zárva. Aki külföldi nagy regattát látott, az mind megerősítheti azt a tényt, hogy épen ezek a versenyszámok azok, melyek a közönség érdeklődését a legmagasabbra fokozzák. A klasszikus versenyszámok eredményeit csaknem mindenki előre tudja már, de ezek a korlátozással kiírt versenyek teljesen nyíltak, kimenetelük a teljes bizonytalanság érdekességével izgatja a nézőket. S az ilyen versenyekkel szórakoztatott közönség legközelebb már erősen megszokodva tér vissza a nézőtérre. Igaz, hogy a rendezés költségei evvel tetemesen megnövekednének, de a regatta sikerült, érdekesítő külső képe megérné ezt a költség-többletet, mely különben a nagyszámú nevezések és látogatottság miatt amúgy is valószínűleg megtérülne. Evvel a módszerrel különben Ábray Zoltán, a szövetség érdemes titkára az idén kísérletet is tett, s az eredmény úgy vagyoniilag, mint sport-szempontról is tényleg haladást mutatott fel az előző évekhez képest. De ezt a programot még következetesebben ki kellene dolgozni, abban az irányban, amint azt fentebb kifejtettem.

Persze, ha ilyen irányban dolgozunk és nagy érdeklődésről gondoskodunk, akkor a nézőtér kérdésével is foglalkoznunk kell. A pesti regatta nézőtere kétségtelenül rossz. A közönség a versenyekből csak a végküzdelmet látja, azt is csak nagy távolságból, mert a folyó legerősebb sodra a pesti part közelében van, s így minden versenyző arrafelé igyekszik. Az érdeklődők tényleg csak minden negyedórán láthatnak rövid 2-3 percre egy-egy versenyzőt s azt is csak madártávlatból. A szövetség erről persze nem tehet, mert a versenyeket máshol, mint a pest—margitszigeti Dunaághban a hajóforgalom miatt rendezni nem lehet, a téli kikötő pedig rövid volta mellett még azért se használható, mert hidpillérek között kellene a versenyzőknek elhaladni, ami sok nehézséget, esetleg karambolt okozna. A pesti parton pedig az ott horgonyzó vontató hajók miatt nehéz és alkalmatlan dolog volna tribünöket felállítani, noha onnan kétségtelenül

jól lehetne látni a versenyeket. Mindazonáltal foglalkozni kellene ezzel a megoldási móddal és kíváncsian volna, hogy erről a nyilvánosság előtt eszmecssere indulna meg, melynek során talán akadna valakinek valami szerencsés és elfogadható indítványa.

(Folytatjuk.)

A NÉMET BAJNOKI REGATTA ellen, melyet eddig összesen a német szaklapokban. Persze az északnémeteknek sehogysé tetszik az, hogy ők évről-évre kevesebbet nyertek meg a bajnokságokból, sőt az idén már egy se jutott nekik. Érvelnek is azon, hogy külön regattát ne tartssanak, osszák szét az egyes számokat a különféle német regattákra, vagy a már amúgy is létezők közül jelöljenek ki egyet a bajnokságokra. Mert a kora tavasszal megkezdődött tréningtől kezdve egész augusztus végéig, amikor a bajnoki külön versenynap tartatik, sokan tréningbe sem maradhatnak. Azért kell azután még a bajnokságban is row overeket látni vagy párharcot legfeljebb, holott a bajnokság megszerzéséért valamennyi elsőrangú egyetnek küzdenie kellene. Ezzel a felfogással persze sokan nem értenek egyet. A szövetségre ez a vita még különben se vonult be. De az a felfogás, hogy nem a legjobb nyeri így meg, ha sokan távol maradnak a bajnoki küzdelmektől, mert az, ki abba benevez, végig küzdötté már az egész evezős idényt és sokkal is volt alkalma mérkőzni és nevezését éppen azért is küldte be a bajnokira is, mert a csapat rendszerint bármely regattán, bármely ellenféllel szemben is győztes maradt. A bajnokiban tehát sok indulás sohasem várható és a bajnoki regatta nem is másért van, de azért, hogy azt, ki az egész évben a legmértőbb volt és aki a jók között a legjobb, annak érdemeit a szövetség is elismerje s őket is, egyetüket is kitüntesse és kitüntetésével buzdítólág hasson.

I. F. PÁRIS SÁNDOR, a Pannónia evezős klub szorgalmas tagja erősen pályázik a szövetség tőradijára. Egyik nagyobb érdekes útleírását lapunkban is egész terjedelemben közzétük, apróbb, ugyiszólván mindennapi indulásával már augusztus 12-éig, amikor is őszi gyakorlatra bevonult, 3200 kilométert evezett meg.

A PANNONIA EVEZŐS-CLUB kitűnő és nagynevű igazgatója, dr. Kirchknopf Ferenc mellett, ki a klub sportéletének vezetője, van a klubban még egy, adminisztratív igazgató. Molnár Béla e tiszteről lemondott s a klub legközelebb tartott választmányi ülése a lemondását elfogadta.

AUSZTRÁLIA EVEZŐS BAJNOKSÁGA. Ausztráliában, hol oly élénk evezős-élet van s oly gyakoriak a magas pénzüsszeggel dotált versenyek a hivatásos evezősök között, azért lehetséges, mivel ott úgy az evezés sportjának, mint magának az egyes versenyzőknek meg vannak a bőkezűen pártfogó mecénásai. Ezért oly gyakoriak ott a kihívási matschek, a bajnoki mérkőzések, mert a tétek összege könnyen egybegyűjthető. Julius 18-án Henry Pearce Ausztrália bajnoka ismét megvédte címét 100 font betét ellenében az öt kihívó John Mitchellel szemben. Pearce G. Towns trenirozta s egy új Towns-féle hajóban is evezett pártfogoltja. A versenytáv 3 angol mérföld és 330 yard volt a sok versenyt látott Paramatta folyón. Mitchel csak az első pár száz yardon tudta magát a bajnok mellett tartani és korántsem tudta a tréningben mutatott jó képességeit bemutatni. Egy angol mérföldnél már 3 hossz a két skuler közti különbözet, melyet Pearce egyre nagyobbít s végül hét hosszzal győz 23.42 alatt.

FRANKFURT VÁROS NAGY NYOLCAS DIJÁÉRT Frankfurt evezős-egyletei közül hat állott starthoz. Háromnak, az Ami-

Angol Sport
és **LAWN TENNIS**
FELSZERELÉSEK



~ NAGY VÁLASZTÉKBAN ~
WESZELY ISTVÁN NÁL
- BUDAPEST, IV. VÁCI UTCA 9. -
ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD.

titia, Alemannia és Borussia-nak nem volt idén nyolcas csapata. A versenyt az idén már huszonharmadszor eveztek, a város 1886-ban alapított hatalmas vándordíjáért, melyet pazar bőkezűséggel alapított a sport és az evezés iránti elismerésének jeléül akkor, mikor a kikötő és partmunkálatok megkezdésekor megbolygatni volt kénytelen otthonokból. A starthoz állt egyletek közül a Sachsenhausen volt a favorit, melynek kitűnő formát mutatott idei csapatát a legjobb frankfurti skuller, O. Müller is erősítette. A Ruder Verein e versenyre ismét megnyerte tréningbe régi vezérevezőjét A. Noll-t, ki be is váltotta a hozzá fűzött reményeket és két és fél hosszal győzött csapatja. Háromnegyed hossz a második és harmadik közt, másfél a negyedik közt. A győztes csapat minden tagja a város aranyérmét nyerte. Részletes eredmény:

1. Frankfurter RV. Büdinger, Düring, Kessler, Franke, Michels, Kaross, Steer, Noll és Stüzl (korm.) Idő 6:09.2.
2. Frankfurter R. G. „Germania” Idő 6:17.2; 3. Frankfurter R. G. „Sachsenhausen” 6:18.2; negyedik Frankfurter Ruder Gesellschaft 6:34.2. Ötödik Oberrad, hatodik Teutonia.

A PÁRIS-FRANKFURT EVEZŐSEI közötti nyolcas mérkőzés szeptember 12-én lesz Párisban. A frankfurtiakat a Ruder Verein fogja képviselni, az utazásban esetleg akadályozottakat a „Sachsenhausen” csapatjából pótolják, mely csapat lett második a város nagy nyolcas versenyén.

A BÉCSI TÁVVERSENYRE, mely szeptember 12-én tartatik, csupán bécsi egyletek neveztek, de mindamellett rekordnovezt értek el, mert ennyien még sohasem neveztek a távversenyre. Igaz, hogy az idén a verseny ősszel rendezték. Az öt számból álló versenyre összesen 14 nevezés adatott le. A Merzényes, a Donauhort híres négyese természetesen a főverseny favoritja. A „Donau”-ban ismét evez az egyes helyen Koch Laci, a Pannonia volt tagja. Versenytáv a Greifenstein-Nussdorf közötti táv.



Versenyszervezési mizériák.

(—dly.) Tul vagyunk azon a fejlődési fokon, amelyen az egyleteket buzdítani kellene versenyszervezésre. Minden vasárnapnak megvan a maga uszósseménye. Versenyzőinknek immár nemcsak minősége, hanem mennyisége is kielégítő. A versenyt rendező egyleteket nem lehet többé elnéző vállveregetéssel kitartásra hangolni. A versenyszervezést a szaksajtónak a legszigorúbb kritika tárgyává kell tenni, a versenyzők és a rohamosan fejlődő uszósport érdekében. Még is tesszük, de nem hallgathatunk el néhány megrögzött anomáliát, amely a rendezést a rendezők hibáján kívül megalapozza, s amelylyel többé-kevésbé minden alkalommal meg kell küzdeni a versenyt rendező egyesületeknek. Ime, tollunkra szurunk néhányat ezekből:

Nevezési zárlat és a tét. Minden proposíción ki van tüntetve, hogy tét nélkül és zárlat után érkező nevezések nem érvényesek. Némely egyesület alá is huzatja e szavakat, mások dült vagy vastag betűkkel szedetik, ami a végeredményben egyre megy, mert a nevezések mégis zárlat után fognak beérkezni, a tétet mégis elfelejtik mellékelni és a nevezéseket mégis elfogadják fogadni. Mért? Mert, ha nem fogadnák el, nem lenne verseny. Ugyan, ki bolond fejében tartani a nevezési zárlat napját. Ha elmúlik, majd telefonál

a rendezőség ijedten és aggodalmasan: mi lesz kérem a nevezésekkel? Ijedten és aggodalmasan, mert az utóbbi időkben ez a szép sportág terjesen a vendetta jellegét öltötte magára. Soha se lehet tudni hol, mikor és miért készül valami ellen valami komplot. Pedig milyen egyszerű (szükség) lehetne leoszoktatni a titkár urakat az ázsiai kényelemtől. *Legyen jelen a szövetségi képeivel a zárlatnál is, amely alkalommal a nevezések az összes érdekelt jelenlétében közassanak nyilvánosságra.* Azon túl nevezést elfogadni a Szövetség ne engedje, vagy ha igen, csak indokolt esetben és csak bizonyos, a Szövetség pénztárába előzőleg lefizetendő késői díj ellenében. A tétfizetést rendszeresíteni már bajosabb, éppen ezért olyan egyletek, melyek a nevezési díjakból akarják megvenni az érmeiket (ilyen is van ám, tudjuk is a nevüket), inkább ne rendezzenek versenyt. Ezáltal nagyobb szolgálatot tesznek az uszósportnak, mintha a versenyzőket arra kényszerítik, hogy érembehajtással csökkentse a Szövetség munkaképességét.

Startjegyek. Gondos rendezőség rögtön a nevezések vétele után kiállítja a versenyzők nevére szóló startjegyet. Persze ezt nem küldheti el magának a versenyzőnek, mert annak a címét nem közölték vele. Kénytelen tehát mindet szétosztás régett az illető egyesület titkárnak a kezéhez juttatni. A titkár ur, vagy mondjuk uszókaptány ur aztán olyan gondosan megőrzi e jegyeket, hogy még hetekkel a verseny után is meg lehet találni valamennyit a fiókjában, vagy a zsebében, ahová azzal a céllal gyűrt be, hogy majd átadja a tulajdonosnak, ha véletlenül találkozik vele. Így aztán nem esoda, ha a verseny előtt tömegesen ostromolják a pénztárost a versenyzők ezzel a csatakiáltással: „Bocsássanak be, mi uszunk és nem kaptunk startjegyet!” Még a gondatlanság itt a kisebbik véték. Vannak, akik a startjegyekkel hangulateltöltő elemet csempésznek be, abban a biztos tudatban, hogy a versenyzők anélkül is bemehetnek, ha kijelentik, hogy a titkár ur elfelejtette szétosztani a jegyeket. Ez ellen a szédélgs ellen csak erőlyes visszautasítás vezethet eredményre. Két-három versenyen kevesebben indulnának, mint amennyien neveztek, az uszoda előtt nagyobb tömeg ácsorogna, mint odabent, de azután a baj gyökeresen orvosolhatnák.

A pálya hossza. Uszóversenyeink legnagyobb részét a Császárfürdőben rendezik. Minden programmon szerepel néhány klasszikus távolsági versenyszám is, melyeknél a cél nem lehet az uszoda fala, hanem valami leeresztett köttel. Verseny előtt a rendezőség rendesen lázas kutatást indít a korlátvas nagyszámú rovatkái között. Vajjon melyik lehet az, amelyik a szóban forgó táv végét jelzi és vajjon a kis vízből kell-e nekimenni, vagy az óra felől? Arról szó sem lehet, hogy maga mérje fel az uszodát, minden laikus mérése más eredményt mutat fel. Az bizonyos, hogy 35 méternél kisebb a táv, de vannak, akik 34.65 cm-re, vannak, akik csak 34.30 cm-re becsülik az uszoda hosszát. Ebből származik aztán az az anomália, hogy az egyik évben a ¼ angolos bajnokság hossza 398 méter, a másik évben pedig 405. Ezen csak úgy lehetne segíteni, ha vagy a Szövetség, vagy a fürdőigazgatóság mérnökkel felmérné a szabálytalan négyzetgalaku medencét és hivatalosan megállapítana egy középértéket, amelyet elfogadni mindenkinek kötelessége lenne.

A sajtó. Versenypénztárosok és ellenőrök tanuszkodhatnak amellet, mennyi kétes megjelenésű suhanc jut be a versenyre újságírók részére kiállított igazolvánnyal. Ezek a kiskorubbnál-kiskorubb esemeték képezik a közönség legizgágabb elemét, amellet, hogy folyton ott lábatlankodnak a rendezőség útjában, akadályozva a startot és elzárva a cél-

KODAK

-gépek kezelése a legolcsóbbtól a legdrágábbig egy és ugyanazon egyszerű elven alapul. Ezért a Kodak-gép úgy a kezdő, mint az előrehaladott amateur számára a legalkalmasabb fényképezési készülék. Kaphatók eredeti gyári árban minden szaküzletben és

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.

„Rn” árjegyzékünk kíváncsra ingyen és bérmentve.

birók elől a kilátást. Mindenki tudja, hogy e kis szélhámosoknak semmi közük sincs ahhoz a szerkesztőséghez, amelynek tekintélyét lábbal tiporják, de kizárni nem lehet őket, mert hátha mégis van közöttük egy, akit tényleg X. vagy Y. rovatvezető ur bizott meg azzal, hogy számára az adatokat beszerezze. Ezen a bajon csakis a sporttudósítók szindikátusa segíthetne valamiképpen.

Ime, felsoroltunk néhány olyan félszagséget, melyek csekélynek tűnnek fel, de akik versenyt rendeznek, tudják jól, mennyi boszuságnak a kutforrásai.

A MAC. úszó-versenye.

(VIII. 29.) A magyar úszósport idei évének egyik legörvendesebb eseménye az, hogy a *Magyar Athletikai Club* a versenyt rendező egyletek sorába lépett. Immáron a harmadik versenyt bonyolította le az elmúlt vasárnap mintaszerű gyorsasággal és pontossággal. A hűvös időjárás ellenére is szép számban megjelent közönség jelenlétében lefolyt verseny legkimagaslóbb száma *Magyarország 1/4 ang. m/fdes* bajnoksága volt. Sajnálatos, hogy Hajós ezuttal, kitért a Las-Torres-szeli küzdelem elől, annyival is inkább, mert számbavehető ellenfél mellett valószínűleg megdőlt volna Halmay híres rekordja, melynek így sem jósolunk hosszú életet, hiszen *Las-Torres Béla* ellenfél nélkül, a legnagyobb könnyűséggel 5 másodpercig megtudta közelíteni. E győzelmével a MAC. csodauszója az idei év negyedik bajnokságát nyerte meg, (az ötödiktől a MUSz. ütötte el). Kiváncsian várjuk Scheffel való mérkőzését az 1000 m.-es sós-vízi bajnokságban. A verseny másik két klasszikus számát *Pois István* és *Elek Imre* nyerték. Poisnak ez idő szerint nincs komoly ellenfele, Elek Imre közepes idő alatt győzött a melluszásban. A két stafétaversenyt imponáló fölényvel a MAC. nyerte meg, de a vegyes stafétában a melluszó nem egészen tiszta stílusa miatt a díjtól megfosztották. Dícsérettel kell megemlékeznünk a 630 m.-es junioruszás győzteséről, *Reisenleitner* Béláról, akihez a legszebb reményeket fűzzük. Az a végspurt, amelylyel Novák finisere válaszolt, nagy állóképességről tesz tanúságot. A 4×35 m. stafétát a MAC. nyerte meg, Baronyi kitűnő uszása révén. Baronyi, mint hátuszó először mutatkozott be, s győzelmével igazolta, hogy az uszás bármely nemében is kitűnő tud produkálni. A műugrást *Szentessy* nyerte, ami meglepetést keltett, mert *Rajágh* ugrásai szebbek és tökéletesebbek voltak. A hendikepek jól sikerültek. A 13 versenyszámból álló programot a MAC. kipróbált rendezőgárdája másfél óra alatt bonyolította le. A világitás e napon szokatlanul jó volt. A részletes eredmény a következő:

Részletes eredmény:

I. *Kezdők versenye*. 70 m. (9 nevezés). 1. Siegmund Egen (MAFC.) 53 mp. 2. Wenis (BAK.). 3. Novák István (Balaton). Indult még: Vázsonyi (BAK.), Zoltán (BTC.), Tamedly Imre (MAC.), Horváth (MTK.). Könnyen 5 méterrel nyerve.

II. 3×35 m. *vegyes sféta*. (bajn. kiz.) (3 nevezés). 1. FTC. Wenk, Abonyi, Domonkos 1 p. 13.4 mp. A győztes MAC.-ot (1 p. 12.8 mp.) Lenkey szabálytalan uszásáért diszkvalifikálták.

III. 630 m.-es *juniorverseny* (7 nevezés). 1. Reisenleitner Béla (MAC.) 10 p. 32.4 mp. 2. Novák Jenő (Balaton). 3. Kuncse (ÖTE.). Indult még Klement (MTK.), Fodor (MUE.). Győnyörű végküzdelem után nyerve.

IV. *Junior melluszás*. 210 m. (7 nevezés). 1. Eperjessy Béla (FTC.) 3 p. 40 mp. 2. Szegő (MAFC.). 3. Krescsányi (MTK.). Indult még Oroszlán (FTC.), Sarubeck (MAC.). A győztes Nagyot (Balaton) diszkvalifikálták.

V. 150 yardos *hátuszás*. (6 nevezés). 1. Pócs István (MAC.) 2 p. 3.2 mp. Indult még Wendelin (BAK.). Könnyen nyerve.

VI. 200 yardos *melluszás*. (5 nevezés). 1. Elek Imre (MTK.) 2 p. 47.4 mp. Indult még Demián (BTC.). Gyenge idővel, könnyen nyerve.

VII. 70 méteres *junior oldaluszás*. (3 nevezés). Belezna László (MAFC.) 53.8 mp. Indult még Erdős (BAK.). Igen könnyen nyerve.

VIII. *Magyarország 400 yardos bajnoksága*. (3 nevezés). Bajnok Las-Torres Béla (MAC.) 5 p. 36.4 mp. Indult még Nagy (MAC.). Las-Torres a következők részdíjait uszta: 49.4 mp., 1 p. 16.4 mp., 1 p. 47 mp., 2 p. 16.4 mp., 2 p. 46 mp., 3 p. 17.4 mp., 3 p. 47 mp., 4 p. 17.6 mp., 4 p. 47.6 mp., 5 p. 17.4 mp.

IX. 210 méteres *hendikep*. (10 nevezés). 1. Kerekes István (FTC.) 3 p. 20.6 mp. 15 mp. h. 2. Filker (Balaton) 10 mp. h. 3. Reisenleitner (MAC.) 16 mp. h. Indult még Weisz (MTK.) 0 mp. h., Halász (MAFC.) 12 mp. h., Benedek (MAFC.) 13 mp. h., Weiler (MTK.) 14 mp. h., Belezna (MAFC.) 36 mp. h. Gyenge hendikep. Tulbecsült scratschman.

X. *Melluszás hendikep* 105 m. (9 nevezés.) 1. Hadzsy Milán (MAFC.) 1 p. 42 mp. 1 mp. h., 2. Szőke (BAK.) 6 mp. h. 3. Becke (MAFC.) 3 mp. h. Indult még Salamb (BTC.) 0 mp. h. Sarmbeck (MAC.) 2 mp. h. Koob (MAC.) 4 mp. h. Elég jó hendikep.

XI. *Műugrás*. (3 nevezés). 1. Szentessy Sándor (BTC.) 46½ pont. Indult még Rajágh (MAC.) 41 pont.

XII. *Junior uszás* 280 m. (10 nevezés). 1. Rimanóczy Jenő (MAFC.) 4 p. 16.4 mp. 2. Roller (FTC.) 3. Tamedly József (MAC.). Indult még Wendelin (BAK.), Weisz (BAK.), Róth (MTK.), Reisenleitner (MAC.), Török (Balaton), Somogyi (Balaton), Novák (Balaton).

XIII. 4×35 m. *hátuszó staféta*. MAC. Nagy, Tamedly Mihály, Pois, Baronyi. Indult még FTC. Nagy 2 m.-t veszít, miközben Tamedly meg 2-öt leáll, Pois 2 m.-t behoz s Baronyi 2 m. hátránnyal indulva Ádámot behozza s még 1½ m.-rel veri.

Hírek.

LASS-TORRES BÉLA, a MAC. kiváló uszója, szeptember 5-én részt vesz az Abbáziában tartandó 1000 méteres sós-vízi bajnokságban, ahol minden valószínűség szerint *Sheff Ottóval* fog találkozni. Innen Fiuméba utazik, ahol a Fiumei Atl. Club nemzetközi uszóversenyén áll starthoz. Lass-torres most olyan kiváló formában van, hogy a magyar úszósport nagyszámu hívei szerepléséhez a legrealisabb reményt fűzik.

A MISKOLCÁI VERSENY díjkiosztása a MAC. versenyén megvolt. Ki érdemtől még át nem vette, Reichard Ottónál, a MAFC titkáránál, átveheti.

BIBERSTEIN ÉS BEHRENS, mint hírlík, az MTK. szept. 12-iki versenyén indulnak.

A ZOMBORI SPORT EGYLET atletikai viadallal egybekapcsolva rendezte augusztus hó 29-én uszóversenyét, melynek keretében eldőlt a Ferenc-esatorna 50 yardos uszóbajnoksága.

A versenyen — melyen csakis bácskai sportegyletek tagjai vehettek részt — szép és élénk közönség jelent meg.

Az eredmény a következő:

I. 50 yardos *junior gyorsuszás*. 1. Boros Iván (Baja). 2. Tarján Lajos (Zombor). 3. Boros G. (Baja) 11 induló.

II. *Ferenc esatorna 50 yardos uszóbajnoksága*. Bajnok: Jónás István (Zombor) 28.4 mp. 2. Wiesel Ernő (Baja) 3. Schmidt L. József (Zombor). 5 induló. 1 yarddal nyerve, ugyanannyival harmadik.

III. 35 méteres *ifjúsági gyorsuszás*. 1. Stern József (Zombor). 2. Boros Géza (Baja). 3. Ábrahám Mór (Zombor). 10 induló.

IV. 4×35 méteres *stafétauszás*. 1. Bajai Sport Club (Boros Géza, Boros Iván, Spitzer J. és Wiesel Ernő). 2. Zombori Sport Egylet A) csapata (Rausz Sándor, Schmidt L. József, Tarján Lajos és Jónás István). Indult még a rendező egylet B) csapata.

V. 1000 méteres *főverseny*. 1. Wiesel Ernő (Baja), 18 p. 24.4 mp. 2. Raisz Sándor (Zombor). 3. Radány Gyula

Olvassuk a Sportfutárt!



Lukács Arnold

úri divat-különlegességek raktára
Budapest, Kecskeméti-utca 7.
Különlegességek fehérneműek és nyakkendőkben,
angol kalapok, reklámár darabja 5 és 7 K.

(Zombor). 13 induló. Wiesel elejétől fogva vezetve 60 m.-el győz. Raisz nagyobb tréning mellett veszélyes lehetett volna a győztesre.

FÜMEI ATHLETIKAI CLUB által 1909 szeptember 8-án d. u. Fiumében rendezendő nemzetközi uszóverseny feltételei:

- A) *Újít számok.*
1. Magyarország sősvíz bajnoksága 100 yard.
 2. Magyarország sősvíz bajnoksága 804½ m.
 3. Adria bajnokság hölgyek részére 50 yard. *Díjazás.* A bajnoknak a MUSz. arany érme, a másodiknak nagy, a harmadiknak kis ezüstérem.
 4. Battaglierini emlékverseny 220 yard. I. nagy ez., II. k. ez., III. bronz.
 5. Főverseny, bajnokok kizárva 404¼ m. I. nagy ez., II. k. ez., III. bronz.
 6. Melluszás 200 yard. I. nagy ez., II. k. ez., III. bronz.
 7. Hátuszás 150 yard. I. nagy ez., II. k. ez., III. bronz.
 8. Junioruszás 100 yard. I. nagy ez., II. k. ez., III. bronz.
 9. Ifjúsági verseny (15 éven alul) 50 yard. K. ez., nagy br., bronz.
 10. Leány verseny (15 éven alul) 50 yard. K. ez., nagy br., bronz.
 11. Nagy staféta hendikep (mell, hát, magyar) 3×50 yard. Nagy ez., k. ez., bronz.
 12. Hölgy staféta 3×50 yard. Nagy ez., k. ez., bronz.
 13. Gyorsuszás bajnokok kizárva 50 yard. Nagy ez., k. ez., bronz.
- B) *Fiumeciknek fenntartott számok.*
14. Gyorsuszás 50 yard. Nagy ez., k. ez., bronz.
 15. Hátuszás 50 yard. Nagy ez., k. ez., bronz.
 16. Melluszás 100 yard. Nagy ez., k. ez., bronz.
 17. Junioruszás 100 yard. Nagy ez., k. ez., bronz.
- Tiszteletdíjak a versenyszámok legnagyobb részére felajánlottak.

Nevezési díj: 1, 2, 3. sz. = 12 korona, II. sz. = 9 korona a többi számoknál 3 korona.

Általános tudnivalók. A versenyen csak amatőr indulhat. Nevezések számonként és egyénenként külön lapon 1909 szeptember 5-ig Bonyhay Béla egyt. titkár címére (Via della Riva 8. sz.) *tét mellékléssel* küldendők s tartalmazni kell a versenyző nevét (álnévnél is), állását, lakását a számot. Tét nélkül érkezett és elkészt nevezések nem vétetnek figyelembe. Versenyzők kizárólag teljes dresszben indulhatnak s állandóan csak a részükre fenntartott helyen tartózkodhatnak. Nevezések indokolás nélkül visszautasíthatók. A versenyek a MUSz. szabályainak vannak alávetve. Uszoda hossza 50 yard.



A budapesti nyári versenyek hatodik napjának főszámát az — Elnöki díj — képezte. E régi steyer konkurrencia, melynek győztesei sorában nem egy első klasszisu telivért találunk, érdekes eseménynek ígérkezett.

A 2600 m. távolságú versenyben 4 idősebb lóval 2 hároméves vette fel a harcot. A győzelem Lángoló nevéhez fűződött, mely elég jó stílusban verte meg Daffodilt és Papushóst, beigazolván, hogy ismét közeledik tavalyi legjobb formájához.

A hetedik nap főszámaként az 1000 méter távolságú — Villám-díj — szerepelt.

A versenyre 8 lovat nyergeltek, s a publikum a nyári kísérleti verseny nyeregűt Reginát favorizálta; ám a derék kanca ezáltal cserben hagyta hivatelt, mert rosszul kerülvén el a starttól, épen utolsónak haladt el a bíró előtt; a győzelmet pedig a már előző napon is sikerrel szerepelt idősb pej kanca Hazlemimi vívta

ki, a legkönnyebb stílusban hagyván maga mögött Katz im Sackot és Wenert.

Nyolcadik napon nagy díj nem szerepelt a programmon. A nap főeseménye a 2500 m. államdíj csak matsch volt Vansittart és Ténsasszony között, a győzelmet heves tusa után Ténsasszony vívta ki, nyakhosszal verving a végletegi kifáradt és kilovagolt Vansittartot.

Említést érdemel még a napról a Sashegyi díj, mely első klasszisu lovak mérkőzését hozta.

A versenyt általános meglepetésre a legkönnyebb modorban Lángoló nyerte meg, míg utána Dicső, Papushös és Lappalie sorakoztak a leírt sorrendben.

Kilencedik napon a Budai díj és a kétévesek nagy handicapja kerültük dűlőre.

Az előbbiben Hírnök II. korrigálta Szt István-díjbeli rossz futását, könnyen 5 hosszal verving le a már szép formákat mutatót Gracienset és Árvalányt; az utóbbiban a legszélsőbb oussiderek egyike Osban győzött nagy stílusban Ikkal és Bongra ellen.

A vége felé közeledő nyári meeting egyik főszámaként szerepel a klasszikus multu Erzsébet királyné-díj, mely az utolsó napon kerül dűlőre.

Figyelemmel az összkormányokra a győztest Avelinében véljük megnevezni, míg a legközelebbi helyekre Stixenstein és Kahlenberg tarthatnak igényt.



A SZEZON KEZDETÉN. Szeptember 1-ével megkezdődik a hivatalos vívószezon. Még ugyan beletelik 1—2 hét, amíg a vívótermek benépesülnek, de a vívómesterek már nagyrészt visszaérkeztek a fővárosba, a klubok is kinyitották helyiségeiket.

Nagyobb változások nem lesznek. Mint annak idején megirtuk, Arlow lovag visszatérve a katonai szolgálatba, vívótermét feladta és azt Santelli Italó foglalta el. Ezek szerint egy teremmel kevesebb lesz, habár mesterrel nem is, mert mint értesülünk, Arlow lovag szabad idejében tovább is tanítani fog.

A klubok a nyarat tatarozásokkal használták ki és kitisztított, részben újjáalakított termekkel várják tagjaikat. A klubmesterek maradnak a régi bevált, kipróbált erők.

A versenyprogram új számai még csak a tervezgetések stádiumában van. A karácsonyi vívóverseny mind komolyabb alapokra helyezkedik. Igazi nagy nemzetközi verseny lenne az, nemcsak sport, hanem valóságos szenzációs társadalmi esemény. Rendeznék a szövetség védősége mellett közös erővel néhány előkelő vívóklubunk. A tárgyalások legközelebb indulnak meg és nem akarunk azoknak eléje vágni.

VÍVÓ VILÁGSZÖVETSÉG. A legtöbb sport lassanként megalapítja a maga nemzetközi szövetségét, csak a vívósport terén nem történik e részben semmi. Pedig a sok eltérő alapelve, az annyi különböző szabály miatt e sport szorúlana legjobban egyöntetű nemzetközi szabályozásra.

Három év előtt, mikor az igazán nagyszabású trieszti versenyt rendezték, Nagy Béla dr. azt indítványozta, hogy legyen ugyanott ugyanakkor egy nemzetközi vívókongresszus is és legyen a kongresszus egyik főfeladata egy nemzetközi vívószövetség előkészítése. Sordina gróf, a trieszti elnök, elvben hozzájárult e tervhez, de annyi nehézség merült fel a kivitelnél, hogy a rendezésig lemondott róla.

Londonban is állandó beszéd tárgyát képezte a vívószövetség dolga és ott Ponterani báró az olasz kiküldött vette az ügyet

Ne této vázzék, ha fáj a feje hanem használjon azonnal

BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migránt és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.

Ára 1-20. Kapható minden gyógyszerárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboz nál ingyen postaszállítás.

kezebe és tett ígéretet, hogy mielőbb kezdeményezi a szövetség megalakulását. Sajnos azonban elaludt kezében a dolog.

Elismerjük, hogy a dolognak rendkívüli nehézségei vannak. Első sorban a nemzeti kérdések, melyek, különösen a csehek révén, minden nemzetközi kongresszus és szövetség állandó sebet képezik. De nem kisebb baj ennél a combat és conventionel rendszerek híveinek eltérő álláspontja és világnézete, az olaszok, franciák, belgák rivalizálása és más hasonló. Mindezek dacára azonban nem szabad felednünk a reményt, hogy a nemzetközi vívószövetség létrejön.

A magyar vívósport dícsőségét nagymértékben emelné, ha mi magyarok volnánk azok, akik azt létrehoznák.

Még ez év végére egy nagyszabású nemzetközi verseny van tervbe véve. Igazi nemzetközi küzdelem, melyre az egész vívóvilág meg fog jenni. Ezzel kapcsolatban kell egy nemzetközi értekezletet tartani. Egyelőre nem kongresszust, hanem egy kongresszus előkészítő értekezletet, melyen az eszmék tisztázódnak és a kérdés végre a tényleges megoldás stádiumába jut.

A világ minden nemzetével folytassunk ez irányban eszmecserét és bizvást állíthatjuk, hogy minden nemzet jó szemmel nézné a magyar kezdeményezést.

Kettő kellene a terv keresztülviteléhez. Némiképp (irodái és fordítási célokra) és sok munkaerő.

Azt hisszük, egyik se fog olyan nagy akadályt képezni, amelyet vívósportunk vezetői ismert erélyük és munkacsejűkkel el ne háríthatnának.

Ujlag felhívjuk tehát e nagyfontosságú kérdésre vívóink figyelmét.



A hétről A csaknem két hónapos pihenő után mult vasárnap léptek újra ki a pályákra csapataink. A barátságos jellegű mérkőzések természetesen még nagyon „szezon eleji” jellegűek voltak, sok tartalékkal és sok tréninghiánnyal. A közönség azonban, amely sokáig nélkülözte a kedvence csemegéjét, hamar lelkesedett ezen is és erősen buzdította kedvenceit. A mérkőzésekből ítélve, a bajnokcsapat **FTC.** máris jó formában van, de legalább olyan jó formát mutatott a **BTC.** is. A **MTK.** tréningje nem volt még teljes (33 FC., 3:2); az **UTE.** javulása szembevető még.

A pályaszecszón megindulása a szövetséget is felriasztatná pihenéséből. Sehol semmi sem hallatszik a multkor elhatározott „nemzetközi tanácsülésből” és „a szabálmódosító és egyeztető bizottságokról.” Pedig itt van a munka ideje.

Barátságos mérkőzések.

BTC.—MAC. (Millenáris.) A szezon nyitotta meg a két csapatnak vasárnap a millenáris pályán történt találkozása. A bajnoki szezonnak a szövetség által szept. első vasárnapjára történt előretolása tette szükségessé, hogy csapataink már augusztus utolsó vasárnapját felhasználva, barátságos és egyelő mérkőzésekben találkozzanak. Ezek a mérkőzések természetesen még nem igen találkozhatunk fejlett formával, sőt a legtöbb csapat tartalékokkal kénytelen kiállni. Ilyen volt a **BTC.—MAC.** mérkőzés is. A **BTC.**-nek sikerült teljes csapatát összehozni, a **MAC.** azonban 6 tartalékkal volt

kénytelen felvenni a küzdelmet. A piros-fehérek ennek folytán uralták a helyzetet. Majdnem állandóan támadtak s így csatársoruk játékát lehetett megfigyelni leginkább. A halvesor jó labdatartóképeségéről tehetett tanúságot, míg a két bek egyelőre nem látszott, a csatársorhoz viszonylagosan, formájában. *Bihary*nak kevés dolga volt. A halvesorban *Simon* ígér abszolút javulást, a csatársorban pedig a jobb összekötő posztján *Rákóczy*. *Mészáros* elsőrangú lefutásai révén keltett figyelmet. A **MAC.** csapatban a **BTC.** főlénye miatt a védelem volt leginkább munkában, ahol *Major* és *Boronkay* máris előrehaladott kondícióban vannak, kár, hogy előbbi tulsokat elkalandozik. A halvesor tartalékokból állott, akik közül a fiatal *Horváth* igen biztató erőnek ígérkezik. *Sporkó* erőszakos volt, aminek a csapat fogja megadni az árát. A csatársor kevés akcióra volt képes. A középsők önállóság nélküli kapkodása nem tudta a szárnyakat kiszabadítani, úgy hogy *Fekete* alig alig kapott labdát. *Duda II.* ügyeskedett, de támogatás nélkül lévén, nem igen tudott érvényesülni, egyéni gólja azonban a mérkőzés leg-szebb pozitív eredménye volt. Az első félidő 43. percében a **BTC.** 11-esből jut *Major* hánze miatt első góljához. A második félidő 5. és 15-ik percében lövi *Késmárky*, illetve *Kunz* a 2-ik és 3-ik gólt. A **MAC.** egyetlen gólját *Duda II.* éri el. (20. p.) 10 perccel előbb fejeztették be a játék a hó-mály miatt. **BTC.:** Bihary—Kőszeghy, Szendrő—Ficzere, Simon, Kovács—Dobó, Rákóczy, Késmárky, Kunz, Mészáros. **MAC.:** Siposs—Major, Boronkay—Ságody, Horváth, Sporkó—Fekete III., Beresényi, Abaffy, Duda II., Oldal. Bíró: *Horváth János* (NSC.).

FTC.—UTE. (*Népsziget.*) A Ladányi vándordíj alapja **5:0** javára játszott a két csapat óriási közönség előtt, melynek száma még az ujbpesti angol mérkőzésen jelen voltak számát is jóval fölülmulta.

FTC. összeállítása alig változott valamit. A beteg *Szeitler* helyén *Weisz* játszott, a jobbszélső helyére pedig ismét *Rónai* került. A csapat legjobb embere a máris briliáns formában levő *Schlosser*. *Korody* még nem jó, ellenben óriást fejlődött *Kutsera* és *Rónai*val jól megértik egymást. A fedezetsorban csak *Bródy* elégitett ki. A hátvélsorban elsőrangú játékot produkált *Rumbold*, aki kezdi visszanyerni régi rugékonyságát. *Manglitz* ellenben sokat hibázott, amit a gyöngye testalkatú ujbpesti jobbszélső nem tudott ugyan kihasználni, de érelyes csatárokkal szemben mindannyiszor végtetessé válhatott volna.

Az **UTE.**-nél a védelem aránytalanul jobb a táma-lás-nál. *Kazár*, *Molnár I.*, *Ludwig* erősebb halvesor mögött szinte áttörhetetlen védelmet alkotnának. A fedezetsorban *Szabó* volt a legjobb ember, míg a csatársor a csapat leggyöngy-ébb része, de jobb csatársort Ujbpest jelenleg nem tud kiállítani. *Goldstein* az összekötő helyén jobb, mint szélen, *Mathesz* a centerben érelyes és jól oszt labdát, csak kár, hogy keveset lő. A balszélső, *Schurmik*, jó technikájú, gyors játékos.

UTE. súlyos vereségét főleg az a körülmény okozta, hogy középfedezetük kiállítása után ezt a helyet üresen hagyták, de a három utolsó gól elérésében a sötétség is segítette **FTC.**-t.

Csapatok: **FTC.:** Fritz—Rumbold, Manglitz—Wein-ber, Bródy, Gorszky—Rónai, Kutsera, Korody, Schlosser, Weisz. **UTE.:** Kazár—Molnár I., Ludwig—Klein, Zachár, Szabó—Szidon, Goldstein, Mathesz, Bucek, Schurmik.

Félidő 0:0. Bíró: *Fehéry Ákos* (Csepel).

Tör. SE.—TTC. (Hölg-y-u. p.) Talán e két csapat van aránylag legnagyobb formában az összes elsőosztályúak között! A *Törérvárosi TC.* (Föv. TC.) készsége nem volt meglepetés, mert a nyári atletikai tréning, az új éra, legalább is sejtetni engedte ezt. A *Törérváros* azonban nem igen hallatott a nyár folyama alatt magáról, csak az számíthatott a *Töré-*

Versenydíjak

mindennemű sportra, állandóan gazdag választékban található

SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK

disz-mű-aru-üzletében

BUDAPEST, IV. ker., Kig-yó-utca 4. szám.

vés meglepő jó játékára, aki ismeri a kiváló munkásegylet szellemét, amely a komoly sportolásban nyer kifejezést. A játékok illetékekben, az idény elejét tekintve, nívós volt. A csapatok egyenlő képessége pedig változatos küzdelmet eredményezett, úgy hogy a döntés, az egyetlen gól, a befejezés előtt két perccel született meg. Ami az egyes játékosokat illeti, azok között különösen egyrészt *Hauszvald* s másrészt *Schönfeld* nagystilű játéka érdemel említést. Mellettük a régiek közül *Nemetz*, *Salamon* (TTC.), *Dürr*, *Horváth* és *Csonka* (Tör. SE.) érdemel említést. A TTC.-ban néhány igen fiatal ifjúsági játékos szerepelt, akik között nem egy igen biztató erőnek ígérkezik. Különösen *Weisz II.* (Antal öcsese) vált ki közülök, bátyjának méltó utódjává.

Tör. SE.: *Dürr*—*Horváth*, *Hauszvald*—*Csonka*, *Szednicsk*, *Kelen*—*Kaufmann*, *Nyilas*, *Takáts II.*, *Kis*, *Renner*. *TTC.*: *Herner*—*Rauch*, *Nemetz*—*Schönfeld*, *Naphegyi*, *Weisz II.*—*Maly*, *Pach*, *Rooz I.*, *Salamon*, *Rooz II.* *Bíró*: *Benedek Aladár* (MAFC.).

NSC. Postások. (*Népsziget*.) A FTC.—UTE. mérkőzése előtt tartotta a két csapat szezonnyitó mérkőzését, melyet a legifjabb I. osztályú csapat könnyen nyert meg, revanche-ot véve ezáltal legutóbbi legyőzetéseért. Egyik csapat sem játszott abban az összeállításban, ahogy a bajnokságban szerepelni fog.

NSC.-ból *Herskovits* és *Faragó*; Postásból *Csüdör*, *Koltai* és *Saly* hiányzottak.

A csapatok bemutatkozása így is sikerültnek mondható. A nemzetiek védelme, mely eddig a csapat gyengéje volt, *Kanyaurek* és a fiatal *Burián* által nagyon megerősödött. A fedezetsorban igen szépen játszott a *Herskovitsot* helyettesítő *Stobbe II.*, a csapat legjobb része azonban most is a csatársor volt s főleg annak jobb oldala, *Rometh*, *Hlavay*. Ügyes mezőnyjátékosnak ígérkezik *Tanyay*, a csapat volt kapusa, aki ezuttal balszélsőt játszott.

A Postásoknál *Lászlófi* és *Kertay* játszottak hátyvédet. Előbbi tehetséges fiatal erő, míg *Kertay*-nak, úgy látszik — ez a poszt felel meg leginkább. A fedezetsorban *Virág* és *Barcsay* a szokott jók voltak, a csatársorban *Lissauer* középcsatár vonta magára a figyelmet. A csapat kellő tréning mellett szép szerepet játszhat a bajnokságban.

A mérkőzés, melyet az esőzés miatt a kitűzött időn túl kezdtek el, kétszer 35 percig tartott.

Csapatok: *NSC.*: *Burián*—*Feldmann*, *Kanyaurek*—*Rejtő*, *Stobbe II.*, *Palócz*—*Rometh*, *Hlavay*, *Tóth*, *Vajda*, *Tanyay*. *Postás*: *Zeidler*—*Lászlófi*, *Kertay*—*Virág*, *Barcsay*, *Kovács*—*Fitt*, *Ligeti*, *Lissauer*, *Holub*, *Fekete*.

Bíró: *Fehéry Ákos* (Csepel).

Angol, francia és amerikai világhírű gyárosok

u. m : Spalding, Davis, Slazenger, John Jaques, Prosser, Mass & Co, Wright & Ditson stb.



Tennis-rakettjeinek

választékos raktára.

A labdaverők darabja: 5.—, 6.—, 9.—, 10.—, 11.—, 12.—, 15.—, 16.50, 20.—, 25.—, 30.—, 32.— és 40.— korona.

Tennislabdák tucatja, behuzatlan: 8.50-10.—, behuzott 11.50, 14.50, 16.—, 18.— és 24.— korona.

Lawn-tennisjáték teljes felszerelések: 4 személyre 65.—, 77.50, 87.—, 104.— és 143.— korona.

Tennisjáték-könyv. legújabb kiadás ára; 40 fillér.

Továbbá dús választék:

football-, golf-, criquet- és croquetjátékok, tornaszerek, vívóeszközök vadászati, halászati és turista-felszerelésekben, valamint mindennemű sportcikkben.

Teljes felszereléseknél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak!

— Árjegyzék ingyen és bérmentve. —

Zubek Bertalan és Társa

sportcikkek áruháza

Budapest, IV., Muzeum-körút 29. szám.
Alapítva 1871.

KÖHÖGÉS ELLEN a legjobb

CONTRATUSSIN
BAYER

Pasztilla-alakban is kapható!
A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a
PARK-CLUB CRÈME.

Vörös kereszt gyógyszerár, Budapest,
V., Andrassy-út 84.

„Rambler“ „Bajnok“ és Diadal
football-labdák, mint kitűnő
matsch-labdák csakis

Olbrich L.-nál

kaphatók

Budapest, VI., Teréz-körút 16.

Árjegyzék ingyen. * Telefon: 80-44.

FODOR-féle vívóterem **Koronaherceg-u. 3.**

LOVAS GYULA vívóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitör- és ökölvívás. Tornázás.
Az idei sorozáson bevált ifjúságnak ajánlja tavaszí
vívó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

BAK.—Typ. SC (Amerikai uti p.) A másodosztályba visszacsuszott Typographia nem valami kecsesgató eredményrel kezdte meg az őszi szezont. Igaz ugyan, hogy csapatában 4 tartalék szerepelt, a súlyos vereség oka azonban ott rejlik, hogy a védelem jobb oldala teljesen tehetetlen volt a BAK. kitűnő baloldalával szemben, amit a BAK. hamarosan észre vett s majdnem összes támadásait a balszélen vezette.

A BAK. teljes csapattal állott ki, melynek kiforrott játékán nem igen látszott meg, hogy a szezon kezdetén vagyunk. Az eredmény a csatársor nagy gólképességéről tesz tanúságot.

A játék lefolyása mindvégig változatos volt, ami amellet bizonyít, hogy változatos játék mellett, mikor a támadások váratlanul jönnek, sokkal könnyebb gólokat rugni, mintha egy csapat az ellenfél kapuja előtt tanyázik. *Féldő 6:2. Bíró: Friedmann Mór (TTC).*

KAOE.—Lit. FC. (Indóház-u. p.) A mérkőzést annyira a kitűzött időn túl kezdték el, hogy az első féldő 35. a második 20 percig tartott. Az

eredmény igen jó fényt vet a III. osztályú Litographiára, annál is inkább, mert két játékosuk kiállítását folytán a mérkőzést javarészeben csak 9 emberrel játszottak. *Féldő 2:0 a Lit. FC. javára. Bíró Vámos Soma (TTC).*

VÍVÓ ÉS AC.—KÖB. TE. 2:0. Indóház-u. p. Féldő 1:0. Bíró: Havas Lajos (BAK.). Az eredmény nagy meglepetés.

Vidéki mérkőzések

PTE. combinált- T.T.E. A PTE. I. hó 29-én tartotta meg az őszi idény első mérkőzését a „Trencsényi Torna-Egyesület” csap-

patával. A pozsonyiak kombinált csapattal álltak ki és a jobb back kivételével a védelem teljesen megelégt, viszont a csatársor meglátszott a két hónapi pihenés — minden gyenge volt. A trencsényiek a védelem övta meg egy nagyobb gólzápórtól, csatáraik között van ugyan 2—3 jó futó, de még kevés rutinnal rendelkeznek és így csak ritkán közelítették meg ellenfelük kapuját. Már most figyelmeztetjük a fiatal csapatot, hogy káros befolyással van egyik hátvédjüknek folytonos hangos megjegyzései, miáltal saját csapatában csak zavart idéz elő, kifelé pedig nem a legsebbe viselkedésre vall. Az első féldőben a pozsonyiak 3 gólt lőnek; a II. féldőben az egyik játékos a bíró kiállítja, a bal fedezet pedig megsérül és így 9 játékosuk csak egy gólt tudnak elérni, mikor is a trencsényiek többször kerülnek offenzívába.

URAK.—Balassa-Gyarmati Nógrádvármegye football sportjában az utolsó két év alatt bizonyos stagnálás, sőt visszaesés állott be.

Pedig a gimnáziumnak 8 osztályúvá történt kibővítése következtében a sportolni vágyó intelligens ifjúság nagyban megsaporodott. Ugy, hogy bizonyos volt, hogy csak vezető kell már s Nógrádvármegye székhelye B-Gyarmat a sportban is vezető és peldaadó lesz a többi megyebeli városok előtt! Ugy látszik Ott Ödön (BTC.)-nek Gyarmaton történt letelepedése következtében a vezető és szervező is felfutott. Az eddigi eredmények legalább azt látszanak igazolni; ha sikerült a megye és város vezető férfait a kulturális sportnak megnyerni, azon esetben a továbbfejlődés biztosítva lesz! Az előkészítő munkásság e téren Ott Ödön takarékpénztári főtisztviselő s Veres Zoltán tb. szolgabíróra vár.

Az URAK. vendégszereplése a siker ügyében folyt le. A fővárosi csapat szép játékot mutatott be, a vidékiek pedig lelkesedéssel igyekeztek pótolni a gyakorlatlanság szülte hiányokat. *Féldő 1:0. A mérkőzést Ott Ödön (BTC.) vezette.*

KOMÁROMI FC.—GYÖRI TORNA EGYLET 1:0. Komáromban folyt le a mérkőzés, melyre a KFC. két fővárosi játékoskal Müller (MTK.), Székány S. (33 FC.) megerősítve állott ki. A GyTE. így is jobban játszott a komáromiaknál s a győztes gólt a második féldő 29. percében offside állásból érte el Komárom. Bíró Székány G.

Hírek.

A MAGYAR FOOTBALL ÉVKÖNYV. ifj. Földessy János ki-tűnően szerkesztett évkönyve már kikerült a nyomdából és lapunk megjelenésekor már a könyvpiacra is kapható lesz. Részletes bírálatot most még nem mondunk róla, elég annyit szólnunk, hogy a könyvcseske többet ad, mint amennyit ígért.

Az évkönyv a MLSz. újonnan módosított játékszabályaival kezdődik, majd a múlt év képekben gazdag szemléje következik az egész footballvilágra kiterjedőleg. A legpraktikusabb részei a könyvnek a jövő év határnapjait feltűntető és igen könnyen áttekinthető táblázatok, amelyek előjegyzésre is felhasználhatók és épen ezért nélkülözhetetlen segédeszköze minden sportembernek. A szabályok szövegét nincsenek benn ugyan a könyvben, de benn vannak „Általános Tüdőnivalók” címe alatt ügyesen csoportosítva, úgy hogy mindenki megtalálja mindent, amit keres egy-egy cím alatt s nem 5—6 szabályban szerteszét.

Az évkönyv, amelynek bírálatára még visszatérünk, egy koronáért kapható *Kertész Tódornál* (IV., Kristóf-tér) és a sportpályákon.

A „MAGYAR KUPA” vándordíj nevezési zárata 1909. aug. 28-án volt. A nevezések a következőképpen záruk: I. osztályból: 1. FTC. 2. MAC. 3. BTC. 4. MTK. 5. TTC. 6. BAK. 7. Törekvés. 8. UTE. 9. NSC. II. osztályból: 10. 33. FC. 11. Postás 12. URAK. 13. MAFPC. 14. KAOE. 15. BEAC. III. osztályból: 16. VAC. 17. SKK. 18. Föv. T. Kör. 19. Lit. FC. *Videkéről:* 20. Győri Egyetértés. 21. Kolozsvári KASK. 22. Kassai AC. 23. Kassai MTE. 24. Szegedi AK. neveztek.

SPORTKÖNYV. Havas Lajos, a Budapesti Atlétikai Klub főtít-kára ismét kiadta a múlt évben oly közkedveltségnek örvendett „Sportkönyvet”. Ára 40 fillér. Kapható a sportüzletekben. Egyleteknek 10 példány vételénél tiszteletpéldány.

••••• Ifjúsági Labdarugás. •••••

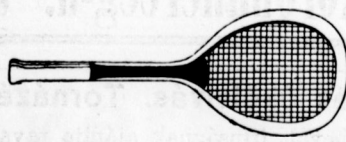
Az elmúlt vasárnap egy pár érdektelen mérkőzés volt csupán. Terézvárosi TT. i. cs.-nek a Lipótváros feladta. BAK. i. cs. 3:0 győzött a meggyengült TSC. FTC. i. cs. 4:1 győzött KITE felett. Tattersall Rsztmihálynak lemondta a mérkőzést. UTK—VI. k. 2:0 arányban előbbi javára végződött. URAK. i. cs.—USC. elhalasztották mérkőzésüket. Az abstinenek váratlan nagy gólaránnyal győzték le az Óbudaiakat.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége az elmúlt szombaton osztotta ki az összes díjakat. Az 1908/9. évi bajnokság győztese a Fővárosi Torna-Club ifjúsági csapata 11 darab bajnoki sapká kapott. (Buzavirág kék színű bársony sapka elől arany himzessel J. L. S. 1908—09.) Az egyfordulós tavaszi körmérkőzések győztese az Ujpesti Testző Kör 11 drb. aranyozott nagy érmet kapott. (Egyik oldala labdába rugó footballistát ábrázol, másik oldala babérkoszorút.) Az 1908/9. évi Szövetségi díj győztese a Köbányai Sport-Club II-ik csapata 11 drb. aranyozott érmet kapott. (A fenti kisebbítve.) Kiosztattak továbbá az ILSz. atletikai verseny győztesének az érmet és tiszteletdíjak. A kiosztás előtt feljelentés, óvás, felelősségnek nevezett beadványt kapott a főtítkár a Föv. TC. i. cs. a bajnokság győztese ellen, mely kéri a bajnoki sapká betiltását. A tanács az ügyet áttette ugyan az intéző-bizottsághoz, de a bajnoki sapkákat kiosztotta.

Ujpesti Testző Kör—VI. k. Mú. és SKK. 2:0, féldő 0:0. Mező-utcai pálya. Az eredmény VI. k. javulására mutat, mert legutolsó találkozásuk 7:1 eredményen végződött UTK. javára. UTK. az első 5 percet leszámítva, 10 emberrel játszott, mert a csapat egyik figyelmesebb játékosja Dorn II. önként kiállt, miután egy szabad rugást nem vele rugatták. Mondanunk sem kell, milyen visszatetszést szül ilyen gyerekes viselkedés. Remélhetőleg csapata fog módot találni ily játékosok megrendszabályozására. A mérkőzés különben, változatos és a féldő végén VI. k. győzelmét várták. UTK. csatárában Kovács II. és Danka szokatlan indiszpozícióval játszott. Bíró Friedmann Mór TTC.

Abstinenens Labdarugó Ifjak Köre — Óbudai Football-Club 7:1, féldő 2:1. Bíró Koch Lajos TTC. (Népszigeti pálya.)

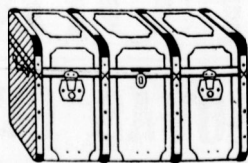
Tennis raket javítás legjobban Kertész Tódornál.



Tennis-raketek, sport-, utazási és turista-cikkek
nagy választékban, a megszokott szolid árak mellett.

Legújabb sportárjegyzék megjelent.

Huzella M. BUDAPEST, IV., Váci-utca 28.



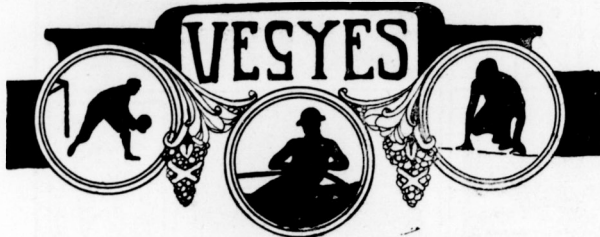


Bálint Zoltán am. felv.

Képek a Tátra Club tátralomneci golfversenyéről.

1. Gróf Zichy Géza Lipótné a III. greenen. 2. Átjárás a patakon az V.green előtt. 3. Lauber Dezső driveol. 4. Karátsonyi Mancsi grófnő a női galamblovó verseny győztese. 5. Karátsonyi Mémigrófnő a hölgy golfverseny győztese. 6. Társaság a golfi és galamblovó klubpavillon terrasán; Karátsonyi Mémigrófnő, Csáky Ily grófnő, báró Plener Ernő, Gerliczy Elza bárónő, Mikes Carmen grófnő, Lauber Dezső. 7. Pihenő a golfverseny alatt. Középen Csáky Ily grófnő a vegyes páros verseny hölgygyőztese. 8. Báró Plener Ernő driveol.

Abstinentes II. Óbuda II. 5:1. Biró Friedmann József TTC.
Magyar Ifjak Haladás Köré—Magyar Testedzők Egylete 1:0,
 félidő 1:0. Lágymányosi pálya. Biró Koch Lajos TTC.
MTE. II.—MIHK. II. 6:0. Biró Schneider Béla MIHK.
Budapesti Athletikai Club i. cs.—Terézvárosi Sport-Club
3:0. Amerikai-uti pálya. Biró Nánási Gábor MIHK.
Ferencvárosi Torna-Club i. cs.—Keresztény Ifjak Torna-
Egylete 4:0.
Terézvárosi Torna-Club i. cs. II.—Terézvárosi Sport-Club
II. 1:1. Biró Skáler Kéve SE.
 FTC. i. cs.—Törökvisi i. cs. Soroksári-uti pálya d. e.
 VI. k. Mű és SKK.—BLIE. i. cs. Mező-utcai pálya. Biró
 Friedmann Mór TTC.
 Budai FC.—Typ SC. i. cs.
Vivó és Athletikai Club II.—Vasutas Testgyakorlók Köré I.
2:1, félidő 2:0. Amerikai-uti pálya. Biró: Koch Lajos TTE.



A Táttra Club II. golfversenye.

A Táttra-Club által Táttra'omnicon bevezetett sportágak közül a golfjáték volt az, amelyik a legjobban tért hódított s amely nemcsak a verseny alkalmával érdekelte behatóbban a közönséget. Amikor július végén a nemzetközi golfverseny oly szép sikerrel bevégeződött, senki sem tért a golfjáték felett napirendre, hanem ellenkezésképpen, a szép sport aktív művelőinek száma napról napra szaporodott úgy, hogy alig egy hét alatt James Stagg, a Vienna Golf-Clubnak a Táttra-Club által a nyári időnyre szerződött jeles tréner nem kevesebb, mint 24 férfi és 22 hölgyjátékost számított tanítványai közé. Az új játéknak ily nagyarányú és sportszerű üzése arra indította a Táttra-Club vezetőségét, hogy augusztus hó végén egy házi golfversenyt írjon ki. A verseny érdekességét nagyban emelte az, hogy azon oly játékosok is részt vettek, akik külföldön már régebben elsajátították a golfjáték ismeretét. Különösen gróf Wenckheim László kiforrott stílusa, s hosszú drivejei viselték magukon az angol iskola bélyegét, míg a francia iskola képviselője gróf Chandon de Briailles, egy karándulás folytán nem fejthette ki a versenyben teljes tudását. A legmagasabb nőjü játék gróf Wenckheim László és Lauber Dezső között folyt le, a scratch főversenyben, amelyből az első négy lyuk után még egyenlően álltak az ellenfelek, s a küzdelem végül alig egy-két ütésnyi fölényrel dönt el Lauber javára, aki a medal handicap versenytől is scratchról indulva győztesen került ki. Érdekes volt a vegyes páros verseny lefolyása, amelynél különösen a Karátsonyi Manci grófnő, Wenckheim László gróf párnak, Zichy Géza Lipótné grófné, báró Plener Ernő pár elleni küzdelme emelkedett ki, amelynél az utóbbiak már négy szakaszánál vesztesek maradtak, de azután igen szép játékkal egymásután 5 szakaszánál fölénybe tudtak kerülni s így a küzdelemből győztesen kerültek ki. Az egész versenytől végeredményben győztesnek kikerült Csáky Ily grófnő dr. Hammersberg pár sikerének oroszlánrésze Csáky Ily grófnőn volt, aki csuklóból vezetett biztos ütéseivel mindenkit meglepett. A hölgyek játéka iránti nagy érdeklődés legjobban a hölgy egyes match handicap lefolyása felé

irányult annál is inkább, mert annak első díját Atzél Elemér báró által felajánlott oly nagyértékű gyémántokkal kirakott breloque képezte, amelyhez hasonló szépségű versenydíj alig került még bárhol is kiosztásra. A verseny favoritjai Dessewffy Duli és Ilona grófnők voltak, akik azonban a verseny alatt nem tudták a tréningben állandóan mutatott jó játékokat kifejezni s így az adott előnyöket be nem hozhatták. A verseny szenzációját Karátsonyi Mami grófnő biztos játéka képezte, aki helyes alapon küzdve, az új játékok aránylag rövid idő alatt teljesen elsajátította a csuklóból vezetett ütéseket, s fölényesen győzött összes ellenfelein.

Részletes eredmények a következők: I. Medal Handicap. (16 lyuk). I. Lauber Dezső (scratch) 139 ütés, II. dr. Hammersberg (20 ütés előny) 153 ütés, III. dr. Weress Zoltán (36) 168. Indultak még: Br. Plener Ernő, Stankovánszky Imre, gróf Széchényi István, comte Chandon de Briailles.

II. Scratch főverseny. 9 lyuk. Match (kiesési) verseny. I. forduló. Gróf Széchényi István győz báró Plener Ernő ellen, gróf Wenckheim László győz Stankovánszky Imre ellen; II. ford. Dr. Weress Zoltán — gróf Széchényi István ellen, Lauber Dezső győz gróf Wenckheim László ellen. Döntő: Lauber Dezső győz Weress Zoltán ellen. (Ütésarány: 7, 7, 7, 7, 8, 4, — 7, 9, 9, 12, 14, II.)

III. Vegyes páros match handicap. I. forduló: Csáky Ily grófnő—dr. Hammersberg győz (20 ütés előny) Bissingen Elza grófnő—Stankovánszky Imre Ellen, Zichy Géza Lipótné grófné—báró Plener Ernő (17) győz Karátsonyi Manci grófnő—Weickheim László (7) ellen; II. forduló: Dessewffy Duli grófnő—Lauber Dezső (scratch) győz Ráth Panni—Ifj. Zichy Ernő gróf (20) ellen, Pejacsevich Jolán grófnő—Stankovánszky Imre (17) győz Zichy Géza Lipótné grófné—báró Plener Ernő (17) ellen. Karátsonyi Mami grófnő—Széchényi István gr. (17) győz Dessewffy Ilona—gróf Wenckheim (2) ellen; III. ford.: Csáky Ily grófnő—dr. Hammersberg (20) győz Dessewffy Duli grófnő—Lauber (scratch) ellen, Karátsonyi Mami grófnő—Széchényi István gróf győz Pejacsevich Jolán grófnő—Stankovánszky ellen; döntő: Csáky Ily grófnő—dr. Hammersberg (20) győz Karátsonyi Mami grófnő—Széchényi István ellen (17).

IV. Hölgy egyes match handicap. I. forduló: Karátsonyi Mami grófnő (27 ütés előny) győz Ráth Panni ellen, Dessewffy Ilona grófnő győz Szakáll Margit ellen (27), Pejacsevich Jolán grófnő győz (24), Návay Emma (18) ellen. II. ford.: Csáky Ily grófnő (26) győz gróf Karátsonyi Manci (17) ellen. Karátsonyi Mami grófnő (27) győz Dessewffy Ilona grófnő (10) ellen. Pejacsevich Jolán grófnő (24) győz Dessewffy Duli grófnő (0) ellen, Zichy Géza Lipótné grófné (23) győz Bissingen Elza grófnő (17) ellen. III. ford.: Karátsonyi Mami grófnő győz Csáky Ily grófnő ellen, Pejacsevich Jolán győz Zichy Géza Lipótné grófné ellen. Döntő: Karátsonyi Mami grófnő győz Pejacsevich Jolán grófnő ellen.

A verseny a játékosok jó részének jelentékeny haladásáról tett tanúságot, úgy, hogy megfelelő tréning mellett alapos kilátás van rá, hogy a jövő nyárra, az ideinél sokkal nagyobb arányúra tervezett tátralomnici golfversenyen, a külföldi játékosoknak lesznek mellő ellenfeleik a magyar játékosok között is. A verseny csaknem egy hétig tartott, amely idő alatt központját és főszórakozását képezte csaknem az egész lomnici fürdőközönségnek, bebizonyítván azt, hogy ez a Táttra-Club által bevezetett szép új sportág nyeresége nemcsak a magyar sportéletnek, hanem egyáltalán a modern hazai üdülöhelyek szórakoztatási programjának is.

MEGJELENT

a Magyar Football Évkönyv!

Sportillusztrációkkal és karrikatúrákkal.

Szerkesztette Ifj. Földessy János.

Tartalmazza a módosított játékszabályokat, a múlt év szemléjét, a jövő év összes határnapjait előjegyzési táblákkal, John F. I. Sharp és Herzog Ede szakképeit, statisztikákat és általános tudnivalókat.

Ára 1 korona.

Kapható Kertész Tódornál, Budapest, (IV., Szervita-tér).

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

Angol tennis-öltönyök 30 frttó
 Skót felöltők } 35 frttó
 Sportruhák, regatta-öltönyök }
 mérték után elsőrendű kivitelben

Fái Géza úri szabó
 cégénél
 IV. ker., Szervita-tér 5. sz. I. em.



Áttekintés. A MAC. két napos nemzetközi viadalával, melyet a Dunántúli Közművelődési Egyesület javára rendezett, az 1909. évi atlétikai szezon első fele befejezettnek mondható. A szezonnak ez a része elég mozgalmas volt és eredményes is. Azonban sajnosan lehet tapasztalni, hogy a versenyek elosztása még mindig helytelenül és aránytalanul történik. A tavaszi szezont a vidék teljesen elhanyagolja, ugyisintén a fővárosi egyletek nagy része. Innen származik aztán olyan versenytorlódás, mely az egyes versenyek sikerét egyenesen veszélyezteti. A tapasztalatok különben is azt bizonyítják, hogy a tavaszi atlétikai viadalkok hasonlíthatatlan nagyobb sikerrel járnak, mint őszzsel.

A SÁROSPATAKI ATLÉTIKAI VERSENY. Nagyszámu és előkelő közönség előtt rendezte meg vasárnap a Sárospataki Akadémiai Atlétikai Club országos atlétikai versenyét. A versenyen a Magyar Atlétikai Club atlétái domináltak, akik hat első díjat nyertek. A verseny legértékesebb eredménye Mudin Imre 40.72 méteres diszkoszdobása. Leggyengébb dobása 39.08 méter volt, ami óriási formára vall. A súlydobást és gerelydobást szintén Mudin Imre nyerte meg, azonban a tőle megszokott kitűnő eredménnyel. A 100 yardos síkfutás győztese a folyton javuló Jankovits István volt, 10.2 mp. kiváló idő alatt. Ugyanő nyerte meg a junior távolugrást is. Pivnyik helyből távolugrás eredménye első rangú. Egy izben 3.09 métert is ugrott, csak hogy szabálytalanul. A verseny előkészítésében Rick Ödönt illeti nagy elismerés. A MASZ.-et Nemes Dezső dr. képviselte. A részletes eredmények a következők:

100 yardos junior síkfutás. Négy előfutam után a döntőben. 1. Pál László (Nyíregyháza TVE.) 11.2 mp. 2. Dávid Miklós (Debreceni TE.) 3. Höns Gyula (Sárospataki AAC.).

Súlydobás. 1. Mudin Imre (MAC.) 12.72 m. 2. Pivnyik Gyula (Nyíregyháza TVE.) 10.66 m. 3. Radácsy György (Sárospataki AAC.) 10.40 m.

100 yardos síkfutás. 1. Jankovits István (MAC.) 10.2 mp. 2. Szobotha Ferenc (Kassai AC.). Négy és fél méterrel nyerve. Kitiűnő idő.

Távolugrás junior. I. Jankovits István (MAC.) 6.27 m. 2. Nováky Gábor (Kassai AC.) 5.54 m. 3. Horváth József (Sátoraljaújhegyi AC.) 5.36 m.

Diszkoszdobás. 1. Mudin Imre (MAC.) 40.72 m. 2. Csasztek Jenő (Kassai AC.) 32.65 m. 3. Vargha Béla (Sárospataki AC.) 32.29 m.

Magasugrás junior. I. Dávid Miklós (Debreceni TE.) 1.65 m. 2. Jankovits István (MAC.) és Szobotha Ferenc (Kassai AC.) 1.61 m. 4. Svaizer János (Sárospataki AC.) 1.57 m. hármas holtverseny után.

Gerelyvetés. 1. Mudin Imre (MAC.) 46.28 m. 2. Csasztek Jenő (Kassai AC.) 43.30 m. 3. Vargha Béla (Sárospataki AC.) 42.60 m.

Rudugrás. 1. Kazár Emil (MAC.) 3.15 m. 2. Szinyéri György (Sátoraljaújhegyi AC.) 2.75 m. 3. Révész György (Sárospataki AC.) 2.45 m.

Öt kilométeres országúti futóverseny. 1. Nagy József (BBTE.) 17 p. 18 mp. 2. Becske Kálmán (MAC.) 18 p. 3. Konta Géza (Sátoraljaújhegyi AC.) Fölénnyel nyerve.

Helyből távolugrás. 1. Pivnyik Gyula (Nyíregyháza TVE.)

2.99 m. 2. Jankovits István (MAC.) 2.82 m. 3. Svaizer János (Sárospataki AC.)

A BAK. ORSZÁGUTI VERSENYEI. A Budapesti Atlétikai Klub vasárnap délelőtt rendezte tíz kilométeres országúti futó- és tíz kilométeres pálya-gyalogló versenyét szép sikerrel. A tíz kilométeres futóversenynek győztese Horváth István (BEAC.) lett, aki igen biztató erő, a távot könnyen futotta meg.

A részletes eredmény a következők:

Tíz kilométeres junior futóverseny (15 induló). 1. Horváth János (BEAC.) 40 p. 38.6 mp. 2. Thien Schmidt Ede (FTC.) 41 p. — mp. 3. Leviczky Lajos (TTC.) 41 p. 58.4 mp. 4. Kertész Sándor (TTC.) 43 p. 05 mp. 5. Bakos Kálmán (TTC.) 43 p. 57 mp. 6. Szirtes Ferenc (MUE.) 45 p. 19.6 mp. 50 m. nyerve, 25 m. harmadik.

Tíz kilométeres junior gyaloglóverseny. (6 induló). 1. Ráday Iván (Typ. SC.) 59 p. 59.8 mp. 2. Friedmann Gyula (BAK.) 62 p. 20 mp. 3. Takács Miksa (BAK.).

A ZOMBORI SPORT EGYLET sikerült versenyt rendezett augusztus hó 29-én Zomborban, a Bácsmezei Sportegyletek részére. A viadal legkiemelkedőbb pontja a 110 yardos síkfutás a bácsmezei bajnokságért volt, melyet 1907 óta Csávosi László, a ZSE. jeles — de nem eléggé szorgalmas futója védett. E versenyt nagy fölénnyel Rácz Vilmos, kiváló sprinterünk nyerte meg, ki e viadalon mint a Kulai Sport-Egylet tagja vett részt.

Ugy a délelőtti uszóverseny, valamint a délután rendezett atlétikai viadal kifogástalanul volt rendezve, ami első sorban a ZSE. agilis titkáranak, Dr. Szondy Istvánnak érdeme, aki mellett Csávosi Lajos, Khloyber Lajos és Klemm Gyulának volt nagy része abban, hogy a viadal sikerült.

Örvendtes esemény, hogy Bácska, mely már oly sok kiváló atlétát adott az országnak, ismét feléled és remélhető, hogy a sportért lelkesülő közönségnek, — mert Bácska intelligenciája az — a jövőben többször lesz része a nemes embersportban gyönyörködni.

A zomboriak, mint mindig, ezuttal is igen szép és értékes tiszteletdíjakat ajándékoztak a győzteseknek, amelyeket a versenyt követő társasvacsera alatt Dr. Falcione Nándor, a Sport-Egylet elnöke, szép szavak kíséretében nyújtott át. A részletes eredmény a következők:

A versenyt az Elefánt-szállóban kabaret és tánc követte, amelyen a zomboriak revanche-ot vettek legyőzőjükön, a kulaikon, amennyiben a 4×3 deciliter stafétaívásban 14-szer egymásután könnyen győztek.

A verseny sikere — amint értesülünk — arra bírta a rendező egyletet, hogy jövő tavaszra egy nagyszabású országos verseny rendezését határozta el.

I. 60 m. junior síkfutás. 3 előfutam után a döntőben. 1. Borovánszky Géza (Kula) 8 mp. 2. Dr. Stiefelmayer Károly (Kula). 3. Steiner Gyula (Zombor). 16 induló.

II. Távolugrás. 1. Rácz Vilmos (Kula) 5 m. 98 cm. 2. Csávosi László (Zombor) 5 m. 80 cm. 3. Vojnits István (Zombor) 5 m. 43 cm. 5 induló.

III. Súlydobás 5-ös csapatverseny. 1. Zombori Sport Egylet A) csapata (Dr. Adamkovits, Dvornák, Mayer, Tóth J. és Horvátoics L.) 48 m. 34 cm. 2. Zombori Sport Egylet B) csapata 43 m. 44 cm. 3. Szabadkai Sport Egylet 41 m. 10 cm.

Eqgényi verseny. 1. Horvátoics László (Zombor) 11.30. 2. Koller Ferenc (Baja) 9.92. 3. Dr. Adamkovits Nándor (Zombor) 9.89. 21 induló.

IV. 100 yardos síkfutás Bácsmezei bajnokságáért. Bajnok Rácz Vilmos (Kula) 10.6 mp. 2. Csávosi L. (Zombor). 3. Koller F. (Baja). 12 induló. Rácz 6 méterrel biztosan nyeri a versenyt Csávosi ellen.

V. Gerelyvetés. 1. Rácz György (Kula) 45 m. 20 cm. 2. Horvátoics László (Zombor) 39 m. 80 cm. 3. Dr. Stiefelmayer K. (Kula) 38 m. 10 cm. 9 induló.

VI. Magasugrás. 1. Koller Ferenc (Bala) 163 cm. 2.

MRAVKO JÓZSEF PUSKAMŰVES

Budapest, VII., Károly-körút 7. szám.

Raktáron tartok mindennemű vadász-fegyvert és revolvert.

Az összes fegyver-szakmába vágó munkák műhelyemben a legpontosabban és jutányos áron készíttetnek. — Javítások és töltények lelkiismeretesen, pontosan készíttetnek.



Devits N. (Baja) 152 cm. 3. Steiner Gy. (Zombor) 147 cm. 6 induló.

VII. *Diszkoszvetés*. 1. Rácz Vilmos (Kula) 34 m. 50 cm. Horvátovits L. (Zombor) 34 m. 17 cm. 3. Steiner Gy. (Zombor) 29 m. 60 cm. 16 induló.

VIII. *3×100 m. stafétafutás*. 1. Ku'ai Sport Egylet (Borovánszky, Nágel, Rácz) 36.2 mp. 2. Szabadkai Sport Egylet. 3. Zombori Sport Egylet.

A KAPOSVÁRI ATHLETIKAI CLUB MÉRKŐZÉSE. A Kaposvári Athletikai Club tegnap délután tartotta meg szép számú közönség jelenlétében házi atletikai versenyét. A versenyrendezőség feladata magaslatán állott, midőn a tizenegy számból álló versenyt minden fennakadás nélkül bonyolította le.

Részletes tudósításunk a következő:

I. Nyújtón csapattornázás; utána egyéni verseny. Győztes Kun Manó, második Folk József.

II. Korláton csapattornázás; utána egyéni verseny. Győztes Kassai József, második Folk József.

III. 100 yardos síkfutás. 5 induló. I. Kun Manó, 2. Gábel István, 3. Barta Béla. Idő 11 és egyötöd mp.

IV. Súlydobás. 5 induló. I. Szlovák J. 9.25 m., 2. Kassai József 8.51 m., 3. Krásovits J. 8.18 m.

V. Magasugrás. 1. Katona Jenő 152 cm., 2. Szilágyi Andor 142 cm.

VI. 220 yardos síkfutás (hendikep). 9 induló. 1. Katona Jenő seratek, 2. Szilágyi A. 10 yard előny, 3. Barta Jenő. Idő 24 kétötöd mp.

VII. Diszkoszvetés. 1. Wagner Ede 28.60 m., 2. dr. Simon Imre 28.30 m., 3. Krásovits J. 27.10 m.

VIII. Távolugrás. 1. Dr. Simon Imre 5.50 m., 2. Barta Béla 5.20 m.

IX. Súlyemelés. 1. Szlovák József. Balkafal 40 klg., két karral 90 klg., összesen 180 klg., 2. Kun Manó bal karral 40 klg., jobb karral 40 klg., két karral 70 klg., összesen 150 klg.

X. 804 és fél méteres síkfutás. 1. Katona Jenő, 2. Kovács Jenő, 3. Gabriel Antal. Idő 2 p. 13 mp.

XI. Rudugrás. 1. Kun Manó 270 cm., 2. Szilágyi A. 220 cm.

A POSTATAKARÉKPÉNZTÁRI TISZTVISELŐK S. E. HÁZI VERSENE. A m. kir. Postatakarékpénztári Tisztségviselők Sportegyesülete szorgalmasan készül szept. 15-iki országos versenyére. Vasárnap tartotta szokásos havi házi versenyét a határutcai pályán a tagok nagyszámú érdeklődése mellett. Részletes eredmény a következő:

100 yardos síkfutás. 1. Nagy Mihály 11 mp. 2. Kovács Géza. 3. Szécsényi István.

Súlydobás hendikep. 1. Dragon János 9.68 méter (1 m. előny), 2. Wagner K. 9.38 m. (1.50 m. előny) 3. Szécsényi István 9.21 m. (1.20 m. előny).

400 méteres síkfutás. 1. Nagy Mihály. 2. Simon Ferenc. 3. Wagner K.

Magasugrás. 1. Simon Ferenc 1.55 m. 2. Dragon János. 3. Wagner K.

Két angol mértföldes síkfutás. 1. Szirtes Ferenc 12 p. 2. Horváth Károly.

A PTE. HÁZI ATLÉTIKAI versenyt rendezett, eredmények.

I. 100 méteres síkfutás (handicap) I. Jellinek Károly (3 m. előny) 11.6., 2. Németh Lajos, 3. Diem Gyula. II. Diszkoszvetés junior: 1. Sággy Vilmos 32.92, 2. Barta Elemér 30.57, 3. Schmidt Gusztáv 30.09. III. Magasugrás: 1. Sággy Vilmos 1.57, 2. Lustig Jenő 1.52, 3. Barta Jenő 1.42. IV. Súlydobás junior: 1. Sággy Vilmos 10.55, 2. Barta Jenő 10.14, 3. Juhász Károly 8.98. V. 300 méteres síkfutás: 1. Sággy Vilmos 39.6, 2. Jellinek Károly, 3. Berghoffer Károly. VI. Távolugrás: 1. Schmidt Gusztáv 6.20, 2. Sággy Vilmos 5.81, 3. Lustig Jenő 5.76. VII. 1500 méteres síkfutás: 1. Németh Lajos 4.52, 2. Skála József, 3. Mottkó Miklós.

A NÉMET ATHLETIKAI BAJNOKSÁGOK. (Aug. 29.) A Frankfurt a/M.-ben eldőlt német atletikai bajnokságok a német atletika kiválóságát bizonyították be. Különösen Braun eredményei csodálatosak, aki lassanként a világ legjobb középtávúfutójává fejleszté magát. A két napos verseny, amely egyuttal nemzetközi számokkal is tele volt, eredménye a következő:

I. *Német bajnokságok*: 100 m. 1. Rau 11.4 mp. 2. Falk. 3. Hoffmann. 400 m. 1. von Sigel 4 p. 14.6 mp. 2. Breynk.

3. Rath. 110 m. gát. 1. Speck 17 mp. 2. Bautze, Braun es Ran 2 gátdöntés miatt diszkvalifikálva. *Magasugrás*. 1. Pasemann 341 cm. (rekord). 2. Heuter. 3. Urb. *Távolugrás*. 1. Weinstein 675 cm. 2. Hoffmann 663 cm. 3. Böhm 655 cm. *Súlydobás*. 1. Ottó 11 m. 45 cm. 2. Waitzer. 3. Wagner. *Diszkosz*. 1. Welf 39.06 m. (rekord). 2. Waitzer. 3. Ottó.

II. *Nemzetközi számok*: 100 m. 1. Rau 11.2 mp. 2. Wens (Brüsszel). 3. Hoffmann. 400 m. 1. Braun 49 mp. (rekord). 2. Spies (német) 50.8 mp. 3. Colmann (Brüsszel) 52 mp. 800 m. 1. Braus 2 p. 0.6 mp. 2. Buchhorn. 3. Carpentier. 1500 m. 1. Kiefer 4 p. 14.4 mp. (rekord). 2. Delloye (Brüsszel). 3. Anyers (Brüsszel). 3000 m. 1. Delloye (Brüsszel). 2. Anyers. 3. Bräuning. 4×100 m. *staféta*. 1. Komet (Berlin) 46.2 mp. (rekord). 2. Sp. C. ^{es}/_{on}. *Rekordkísérlet* (4×100 m.) a berlini válogatott staféta (Kohlmei, Falk, Hoffmann, Rau) 45.5 mp. alatt (rekord). 2. R. C. (Brüsszel). 110 m. gát. 1. Rau 16.2 mp. 2. Bönninghaus 16.6 mp. 3. Speck 16.8 mp. *Magasugrás*. 1. Mühl 171 cm. 2. Böhn 171 cm. 3. Mallwitz 161 cm. *Diszkosz*. (György görög herceg vándordija). 1. Tison (R. C. de France, Paris) 38.39 m. 2. Welz 35.20 m. 3. Abraham 34.73 m. *Ködobás*. (33½ font). 1. Ottó 8.55 m. (rekord).

NAGY BÉLA DR. ÉS BRÜLL ALFRÉD urak között egy sport- kérdésben felmerült úgy a lovagiaság szabályai szerint elintéztést nyert.

AZ ARADI ATHLETIKAI CLUB TIZ ÉVES FENNÁLLÁSA.

Augusztus 29-én volt tiz esztendeje annak, hogy az „Aradi Atlétikai Klub” első alakuló ülését tartotta. Te'e reménnyel, a szabadtéri sportok iránt való lelkesedéssel fogott össze egy kisded csapat tiz évvel ezelőtt oly célból, hogy Aradon a football és atlétikát, melyek hódító utjukban ekkor értek el hazánkba, meghonosítsák, megkedveltessék. A fiatal gárda több hónapon keresztül csak mint football játszó társaság vergődött nehéz, mostoha viszonyok között, mindennemű egyleti szervezet nélkül, míg végre 1899. évi augusztus 29-ére alakuló ülésre ült össze a társaság s kimondva egyletté való alakulását, címül az „Aradi Atlétikai Klub” címet vette fel.

Még a legvérmesebb reményű alapítók is aligha hitték e napon, hogy tiz év alatt oly jelentős tér fog hódítani egyesületünk, hogy a'akulása tizedik évfordulójá't egy joly, minden tekintetben nagy és vezető szerepre hivatott, sikereiben gazdag egyesület fogja megünnepelni, mint amín az „Aradi Atlétikai Klub”.

1899. augusztus 29-én tehát ép tizedik esztendeje tartotta meg alakuló ülését az Aradi Atlétikai Klub, mely életre való működését a következő tisztikarra kezdte meg. Elnök: Tedeschi Viktor, alelnök: Kádas Tihamér, titkár: Koller János (meghalt), kapitány: Matusik Márton, majd később Székely Károly pénztárnok: Wiener Gyula dr., majd később Boksan Károly, jegyzők: Losonczy Zoltán és Pösch Dezső. Választmány: Kopár Ferenc, Kormos Sándor (meghalt), Sugár Jenő dr., Bogsan Károly, Zima Tibor, Wally György, Székely Károly.

A klub ekkor alig 40—50 tagot számlált, nehéz anyagi viszonyokkal küzdött s már-már feloszlás kimondása előtt állott 1902. évben, amikor az egyesület ügyvezető elnökévé Szathmáry János Acsév. főfelügyelőt nyerte meg, kinek rendkívüli tevékenységével megváltoztatva a klub alapszabályait, felemelve tagdíj-járulékait, kamatmentes kölcsönt kérve a klub tagjaitól megvette másodikban az igazi erős alapját a mai Atlétikai Klubnak, mely ma közel 260 tagot számlál s birtokosa sok évi gazdag sikereknek, egy közel 15.000—17.000 korona értékű, minden tekintetben modern felszerelésű és berendezésű sporttelepnek, mely nem egy ízben volt színhelye hazánk legsikerültebb sporteseményeinek.

Fennállása tizedik esztendejét méltóan ünnepli meg az Aradi Atl. Klub. Nincs az a hónap, hogy egy-egy kiváló sporteseményhez ne juttatná Arad közönségét.

AZ ARADI ATHL. CLUB jubiláris atletikai vándordijának alapító levele. A vándordij első kiadása szeptember 19-én orsz. athl. viadalon kerül.

1. Alapítja az „Aradi Athletikai Club” fennállása tizedik esztendejének emlékére. 2. Az időleges vándordij neve: az „A. C. jubiláris atletikai vándordija.” 3. A vándordij időleges s annak végleges megnyeréséhez háromszori egymásutáni, vagy öt sor-

TAMÁSSY PARK-SZANATÓRIUMA

Dunaharaszttiban ————— Pestmegye.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légtüdők. Dr. Lahmann szerinti diétetikus konyha. Télen-nyáron nyitva.

Telefon : Budapest környék Dunaharaszti 3.



PROSPEKTUS

KIVÁNATRA KÜLD

AZ IGAZGATÓSÁG.

rendhez nem kötött győzelem szükséges. 4. A vándordíj az AAC-nak évenként egyszer és pedig lehetőleg mindenkor szeptember hónapban megrendezendő orsz. athl. versenyen legjobban helyezett sportegyesület részére alapítatik. — A vetélkedés tárgyai a következő egyéni scratsch versenyszámok: 120 yardos gátfutás, $\frac{1}{4}$ angol mértföldes síkfutás. Egy angol mértföldes síkfutás. Távolugrás. Rudmagasugrás. Gerelyvetés. Súlydobás. 5. A vándordíjra jogosító győzelmet az az egyesület éri el, mely tagjai eredményeivel az AAC. orsz. athl. viadalán a legmagasabb pontszámot éri el. A pontozás a 4. §-ban felsorolt versenyszámokban elért helyezések alapján történik és kellő biztosíték ellenében a vándordíjat egy évre nyeri a két holt versenyben küzdő. Ha két vagy több egyesület egyenlő pontszámot ér el, úgy a vándordíj elnyerésére az első helyek száma, ezek egyenlősége esetén is a második helyek száma dönt. 6. A győztes egyesületnek az elérhető legmagasabb 63 pontszámból legalább 15 pontot kell elérni, hogy győzelmével a vándordíjra védhessen. Ha egy egyesület sem éri el a 15 pontot, úgy a vetélkedés arra az évre meddő és a győzelmek egymástánját megszakítja. 7. A győztes egyesület a vándordíjat egy évre nyeri s kellő biztosíték ellenében a szavatosság kötelezettsége mellett azt ez időre birtokába is veheti, köteles azonban a vándordíjért legkésőbb két héttel a következő évi verseny előtt az Aradi Athletikai Clubnak visszaszármaztatni. 8. A vándordíjért való versenyre külön nevezési díj nincs. 9. Minden versenyző, aki a vándordíjra megállapított versenyszámokban indul, egyúttal a vándordíjért is küzd, helyezése számításhoz jön, s más javára való visszalépésnek helye nincs. 10. Minden vitás kérdésben az AAC. választmánya dönt. Határozatait a MASz. athl. szakosztályához megfellebbezhetők, mely végérvényes ítéletet mond. 11. A vándordíj értéke 600 korona. 12. Jelen alapítólevél rendelkezései a védő egyesület, illetve azon védőegyesületek többségének, amelyeknek a vándordíjra szerzett jogaik vannak, s a vándordíjért versenyezni még jogosítottak, továbbá a Magyar Athletikai Szövetség athl. szakosztályának hozzájárulása nélkül, meg nem változtathatók.

Az eddig bemutatott vívó, futó tenisz és football versenyek mellő kiegészítője és koronája lesz a szeptember 19-iki országos jubiláris atletikai viadala, melynek tizenegy számból álló programja kiváló sportélvezet részeséivé teszi Arad sportközösségét.

Szeptember 19-én az aradi Kossuth szobor leleplezése napján délután mutatja be tíz évi haladásának fényes bizonyosságát a klub.

A jubiláris esztendő jubiláris atletikai viadalát élénk érdeklődéssel várja. A közönsége, mely nem egyszer juttatott elismerést az Athletikai Klubnak tíz évi működésének ideje alatt.

Értékes tiszteletdíjat ajánlott fel a távolugrás verseny-számra a Magyar Athl. Szöv., a 120 yardos gátfutásra a Magyar Athletikai Club, a 100 yardos síkfutásra az Aradi Torna-Egyesület, az Aradi Maros Evezős Egyesület a diszkoszvetésre, az Aradi Turista Egyesület a staféta-futás csapatversenyre (ez utólag érkezett s programmon kívül áll már), a súlydobásra Arad városa, a rudmagasugrásra az Aradi Athl. Club, a $\frac{1}{4}$ angol mértföldes síkfutásra Szakolczay Lajos alelnök, az egy angol mértföldes futásra Lészay Ottó ur, a magasugrásra Dörner Emil ur, a gerelyvetésre Apor Gyula ur.

A hét versenyszámból álló vándordíj-verseny győztes egyesület a remek kivételű vándordíjat nyeri egy évre.

A győztesek a fent elsorolt gyönyörű tiszteletdíjakon felül művészi kivételű érmeikkel jutalmaztatnak.

A bajnoki távgyaloglás győztese szövetségi aranyérmekkel jutalmaztatni.

Ily honorálással még alig rendeztetett verseny vidéken.

A BUDAPESTI (BUDAI) TORNAEGYLET Budapesten, 1909. évi szeptember hó 18-án és 19-én, délután 3 órakor az egyesületi versenypályán (II. ker., Széna-tér) rendezendő országos torna- és atletikai versenyek feltételei. E verseny keretében kerül eldöntésre, a MOTESz. megbízásából, a Budapesti (Budai) Tornaegylet által alapított „Zsinger Mihály” vándordíj, mely egyleti pontverseny 13 versenyműből áll. Versenyművek: Szeptember hó 18-án, szombaton, délután 3 órakor. I. 400 méteres síkfutás. II. 1500 méteres síkfutás. III. 110 méteres gátfutás. IV. Távolugrás. V. Rudugrás. VI. Diszkoszvetés. I—IV. számok. Egyleti pontverseny a „Zsinger” vándordíjért. VII. Diszkoszvetés és távolugrás összetett verseny, Darányi Ignác, magy. kir. földmívelésiügyi miniszter ur Ó Nagyméltósága tiszteletdíjért.

Időleges vándordíj. A győztes egyesület bármely tagjával vehető, aki a megelőző év szeptember hava elseje óta tagja az egyesületnek. Háromszor, illetőleg ötször egymásután védendő. Háromszor az esetben, ha az egyesületnek ugyanaz a tagja nyeri, ötször, ha bármelyik tagja nyeri meg a versenyt. A harmadik, illetőleg ötödik győzelem esetén, a vándordíj a győztes egyesületnek tulajdonába jut. Ha háromszori győzelemmel nyeri el a győztes egylete a vándordíjat, a győztes tag a BBTE. aranyérmét kapja. Ötödik kiűzelem. Győztes: 1905-ben Csorna Kálmán, a BEAC. tagja. Győztes: 1906-ban Ziffer Sándor, az Aradi AC. tagja. Győztes 1907-ben Lichtenekert László, a Székesfehérvári TC. tagja. Győztes 1908-ban Lichtenekert László, a Székesfehérvári TC. tagja. VIII. Diszkoszvetés csapatverseny (hatos csapatok részére). A győztes csapat egyesülete részére a m. kir. honvédelmi miniszterium tiszteletdíja. IX. Tornászati összetett verseny (nyújtó, korlát, szabadgyakorlat.) Tiszteletdíj a győztes egyesületnek. Szeptember hó 19-én, vasárnap, délután 3 órakor. X. 100 méteres síkfutás. XI. 800 méteres síkfutás. XII. 3000 méteres síkfutás. XIII. 3000 méteres gyaloglás. XIV. Magasugrás. XV. Súlydobás. XVI. Gerelyvetés (magyar). X—XVI. számok. Egyli. pontverseny a „Zsinger” vándordíjért. XVII. Gerelyvetés (svéd). XVIII. Nyújtó. XIX. Korlát. XX. Lő. Egyéni versenyek képzett tornászok részére.

Feltételek. 1. A versenyeken bármely hazai testedző egyesület tagja vehet részt.

2. A versenyek rendezése és elbírálása a MOTESz. versenyszabályai szerint történik.

3. Az egyesület fentartja jogát, hogy a versenyek sorrendjét később is megváltoztathassa.

4. A tornaszámok versenyanyagát a már korábban elküldött előzetes értesítés tartalmazza.

5. Nevezési határidő: 1909. szeptember hó 14. esti 10 óra. Ezen az időn túl érkező nevezést az egyesület figyelembe nem vesz.

6. Nevezések Fűszfás Ferenc titkár címére, (IV., Bécsi-utca 4. sz.) küldendők.

7. Tét nélküli nevezéseket az egyesület nem vesz figyelembe.

8. A tét az I—VI. és X—XVII. számú egyéni atletikai versenyeknél 3—3 kor., a XVIII—XX. számú egyéni torna versenyeknél 2—2 korona, a VII., VIII., IX. számú összetett és csapatversenyeknél 10—10 korona. A VII. és VIII. számra benevezettek a távolugrás (IV.), illetőleg diszkoszvetés (VI.) egyéni versenyben külön tét nélkül indulhatnak.

A „Zsinger” vándordíjra külön tét nincs. Vidéki egyesület tagjai tétet nem fizetnek és bejelentés esetén a versenyzők elszállásolásáról egyesületünk gondoskodik.

9. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók.

10. A diszkoszvetés és távolugrás, egyéni, összetett és csapatversenyt együttesen bonyolítjuk le.

MAGYAR TESTGYAKORLÓK KÖRE 1909. évi szeptember hó 9-én (csütörtök) délután 3 órakor a Millenáris versenypályán rendezendő országos ifjúsági atletikai versenyének sorrendje. 1. 100 yardos síkfutás. 2. 220 yardos síkfutás hendikep. 3. $\frac{1}{4}$ ang. mértf. síkfutás. 4. $\frac{1}{2}$ ang. mértf. síkfutás. 5. 4×100 méteres stafétafutás. 6. Magasugrás. 7. Távolugrás. 8. Súlydobás. 9. Svédgerelyvetés. 10. Diszkoszvetés. 11. 2 ang. mértf. síkfutás. 12. Tornázás korlát. 13. Tornázás lovon. 14. Tornázás nyújtó.

Feltételek: 1. A verseny a MOTESz. szabályai szerint rendeztetik.

2. A versenyen résztvehet: az egyesületek ifjúsági tagjai, a középiskolák tanulói, végül a 17. életévüket még be nem töltött egyének.

3. Minden versenyszám győztese, valamint a második az MTK. ezüst, a harmadik és negyedik bronzérmét nyeri. A második díj 4, harmadik díj, 7, a negyedik díj 10 induló esetén adatik ki.

4. Tét egyenkint és számonkint 1 korona, a csapatversenyben 5 korona. A nevezési zárlat után érkező és tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók.

5. A nevezésnek tartalmaznia kell: a versenyző vezeték- és keresztnévét, lakását, a versenyszámot, melyre nevez, a tétet, a hendikepnél legutóbb elért 3 eredményt.

6. A nevezések elfogadása felett a MTK. választmánya dönt.

Uszók, evezősök csakis Brázy sósorszeszt használjanak
bedörzsölésre az ellankadás ellen.
Egy üveg ára 60 fillér.

7. Nevezések és tétek a MTK. címére IV. Ferenciek-tere 3. szám alá küldendők.

8. Nevezési zárlat szeptember hó 5-én este 8 órakor.

9. A tornászati versenyeknél 2 előírt és egy szabadon választott gyakorlat végzendő.

A „SZEDEDI ATLÉTIKAI KLUB” által 1909. évi szeptember hó 8-án délután 3 órakor az újszegedi sporttelepen rendezendő országos atlétikai viadal feltételei. Versenyszámok: 1. 100 yardos síkfutás (Tiszteletdíj). 2. Súlydobás (Tiszteletdíj). 3. Rudugrás (Tiszteletdíj). 4. ¼ ang. mrtf. síkfutás (Tiszteletdíj). 5. Diszkoszvetés (Tiszteletdíj). 6. Távugrás (Tiszteletdíj). 7. 1 ang. mrtf. síkfutás (Tiszteletdíj). 8. Gerelyvetés (Tiszteletdíj). 9. Magasugrás (Tiszteletdíj). Általános versenyszabályok: 1. A viadal országos és részt vehet benne minden amatőr. 2. A viadalon a MASz. szabályai érvényesek. 3. Az egyesület fenntartja magának a jogot a versenypontok egymásutánjának megváltoztatására. 4. Nevezési határidő 1909. szeptember 4., este 9 óra. Nevezések Szende Izsó titkár címére küldendők. (Szedeg Báro Jósika-utca 30., I. em.) 5. A nevezésnek tartamznia kell a) a versenyző vezeték és utónévét, b) polgári állását, c) lakását, d) a versenyszámot melyre nevez, e) a tétet, f) annak az egyesületnek a nevét, amelynek tagjaként versenyezni óhajt. 6. Tét versenyszámokból 3 kor. 7. Tét nélkül, valamint a nevezési zárlaton túl beérkező nevezések nem fogadtatnak el. 8. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók.

A BUDAPESTI III. KERÜLETI TORNA- ÉS VIVÁ-EGYELET 1909. szeptember 12-én a III. kerületi határ-utcai pályán tartandó országos atlétikai és torna-versenyének feltételei. I. 60 m. síkfutás. (Junior). II. 400 m. síkfutás. (Bajnokok kizárva). III. 800 m. síkfutás. Elsőnek tiszteletdíj. IV. 1500 m. síkfutás. (Hendikep.). V. Diszkoszvetés. (Hendikep.). VI. Gerelyvetés svédgerelyvel. VII. Gerelyvetés magyar gerelyvel. Elsőnek tiszteletdíj. VIII. Füléslabdahajítás. Elsőnek tiszteletdíj. IX. Kalapács-hajítás. X. Távugrás. XI. Hármassugrás (junior). Elsőnek tiszteletdíj. XII. Versenytornázás a magas nyújtón. (Junior). Elsőnek tiszteletdíj. XIII. Versenytornázás a magas korláton. (Junior). XIV. Versenytornázás a lovon szelvényben. (Junior). XV. Füléslabda-mérkőzés az Eperjesi T. és VE. és Bp. III. ker. T. és VE. között.

Díjazás. A III., VII., VIII., XI. és XII. versenyszámokra kitűzött tiszteletdíjakon kívül elsőnek és másodiknak ezüstérem, harmadiknak és negyediknek bronzérem. A második díj 3, a harmadik díj 6 és a negyedik díj 8 induló esetén adatik ki.

Tét számonként és egyénenként 2 K, a III., VII., VIII., XI. és XII. versenyszámokban 4 kor.

Nevezni a tét csatlósai mellett szeptember 6-áig lehet Ruda Győző egyleti titkáránál (III., Szemlőhegy, Boróka-utca 4. sz.). Elkésetten vagy tét nélkül érkező nevezések figyelembe nem jönnek. Nevezések indoklás nélkül visszautasíthatók.

A 800 m. síkfutás, diszkoszvetés, svédgerely és távugrás egyúttal klubközi mérkőzés az ETVE. és a III. KTVE között; diszkoszvetésnél azonban a klubközi mérkőzésben az eredmények a hendikep figyelembevétele nélkül jönnek tekintetbe.

A versenyen a MOTESz. szabályai az irányadók.

A 60 m. és 400 m. síkfutás előfutamai, a távugrás és hármassugrás előmérkőzései, a korláton és lovon az előírt gyakorlatok, a kalapács-hajítás és a versenytornázás a magas nyújtón pedig egészen a verseny napján délelőtt fog megtartatni.

A versenyek kezdete délelőtt ¼ 9 órakor és délután ¼ 3 órakor. Aki a startnál az illető verseny megkezdése előtt meg nem jelenik, indulási jogát végképpen elvesztette.

A KASSAI ATLÉTIKAI CLUB által 1909. évi szeptember hó 8-án (vasárnap) délután 3 órakor Kassán, a Rákóczi-köruton lévő sporttelepen rendezendő nemzetközi atlétikai viadal feltételei. **Versenyszámok.** I. 100 yardos síkfutás Kassa szab. kir. város bajnokságáért. Védők: 1905. és 1906. Hellmich Miksa OTE., 1907. Kiss István DAAC., 1908. Simon Pál MAC. II. 220 yardos síkfutás. (Hendikep.). III. ¼ angol mértföldes síkfutás Kassa szab. kir. város bajnokságáért. Védők: 1905. Nagy József BBTE., 1906. Bodor Ödön BPTTSE., 1907. Vangel Gyula MAC., 1908. Korány Imre KAC. IV. ½ angol mértföldes síkfutás. (Hendikep.). V. Távugrás Kassa szab. kir. város bajnokságáért és tiszteletdíj. Védők: 1906. Medgyessy Iván MAC., 1907. Szabó Béla DAAC., 1908. Szobota Ferenc KAC. VI. Rudugrás. VII. Súlydobás. VIII. Diszkoszvetés Kassa szab. kir. város bajnokságáért. Védők: 1905. Strausz Gyula BEAC., 1906. Halmos Károly MAC., 1907. Antal Pál MTK., 1908. Antal Pál MTK. IX. Svédgerelyvetés. (Hendikep.). X. Stafétafutás 100—200—300—400 méterre. Tiszteletdíj. **Általános feltételek.** Nevezési határidő 1909. szeptember 3. A nevezések **Bartay** Oszkár főtitkár címére, Kassa, Kossuth Lajos-utca 14. küldendők. Tét az 1., 3., 5., 8. számokban 5 kor., a 10. számban csapatonként 10 kor., a többi versenyszámban 2 kor. Az esetleg szükséges előmérkőzések a verseny napjának délelőttjén fognak megtartatni.

AZ ARADI ATHLETIKAI CLUB FENNÁLLÁSA tizedik esztendőjének ünnepe alkalmából 1909. szeptember hó 19-én

(vasárnap) az Aradi Kossuth-Szobor leleplezése napján délután 3 órakor **jubiláris országos atlétikai viadalt** rendez Arad, Holtmaros-soron lévő sporttelepén. 1. Versenyszámok: 1. 100 yardos síkfutás. Az „Aradi Torna Egyesület” tisztelet díjára. 2. Staféta futás. (4×10 yardos). 3. Magasugrás. Egy sport barát tiszteletdíjára. 4. Diszkoszvetés. A „Maros” aradi evezős egyesület tiszteletdíjára. Az AAC. „vándordíjának” versenyszámai: 5. 120 yardos gátfutás. A „Magyar Athl. Club” tiszteletdíjára. 6. ¼ angol mértföldes síkfutás. Szakolczay Lajos ur alelnök tiszteletdíjára. 7. 1 angol mértföldes síkfutás. Lészay Ottó ur tiszteletdíjára. 8. Távugrás. A „Magyar Athl. Szöv.” tiszteletdíjára. 9. Súlydobás. Aradváros tiszteletdíjára. 10. Gerelyvetés. Apor Gyula ur tiszteletdíjára. 11. Rudmagasugrás. Az Aradi Athl. Club tiszteletdíjára. Minden verseny győztese (a stafétát kivéve) tisztelet díjjal és díszített nagy ezüst éremmel, minden második ezüst éremmel és minden harmadik bronz éremmel jutalmaztatik. A staféta csapatok csak érem díjazásban részesülnek. Az 5—11. versenyszámokban legjobban helyezett egyesület az Aradi Athletikai Club által a jubilaris mérkőzésre alapított „Vándordíjat” nyeri egy-egy évre a díjazáson felül, mely „Vándordíjnak” végleges megnyerése háromszori egymásutánit, illetve öt nem egymásutánit győzelemhez van kötve. A viadal országos jellegű és középiskolai tanulók kivételével részt vehet benne minden amatőr. Nem tekintetnek azonban középiskolai tanulóknak azok, akik a középiskola utolsó osztályát sikerrel befejezték, ha érettségi bizonyítványuk nincsen is. Nevezési határidő 1909. szeptember 15. d. u. 6 óra. Nevezések ifj. Vas Gusztáv titkár címére küldendők (Arad. József-főherceg-ut. 22.). Tét az egyéni versenyekben 2 korona, csapatversenyben 6 korona. A pálya 320 yardos salak pálya.

A FINN BAJNOKSÁGOK. A múlt vasárnap megtartott finn bajnoki versenyek szennázója **Niklander** új rekordja, 14 m. 68 cm.-es súlydobás svolt, amely Roose után a legjobb súlyathlétának helyezi őt. A részletes eredmények a következők:

100 m. 1. Railó 11.5 mp. 2. Stenberg. 400 m. 1. Railó 54.6 mp. 2. Pikhala. 1500 m. 1. Johanson 4 p. 24.8 mp. 2. Korpimäe. 5000 m. 1. Johanson 16 p. 12 mp. 2. Stic. **Magasugrás.** 1. Lyane 167 cm. 2. Vilksomann 163 cm. **Távugrás.** 1. Soyni 626 cm. 2. Kikkö 624 cm. **Rudugrás.** 1. Aaltonen 310 cm. 2. Svane 280 cm. **Súlydobás.** 1. Niklander 14.68 m. (rekord). 2. Holm 12.35 m. **Diszkosz.** 1. Jaervinen 42 m. 31 cm. 2. Niklander 41 m. 12 cm. **Gerelyvetés.** 1. Aaltonen 54.08 m. 2. Enö 53.47 m.

STOCKHOLMI ATHLETIKAI VERSENY. A svéd atletika magas voltáról nyújtott hű képet az aug. 21—22-iki stockholmi verseny, amelyen csehek, németek, franciák, oroszok, finnek és délafrikaiak vettek részt. Az eredmények kiválóak, s hogy többet ne mondjunk **Deorák**, a nagy cseh, alig bírt egy-két helyezést csinálni. Feltűnt a svédek közt egy új óriás is, **Wiede**. A részletek maguk beszélnek.

100 m. 1. Beejhom (svéd) 11.4 mp. 2. Duncker (Afrika). 400 m. 1. Pikhala (finn) 52.7 mp. 2. Lindholm (svéd) 52.8 mp. 800 m. 1. Wiede (svéd) 1 p. 58.5 mp. 2. Björn 1 p. 59.3 mp. 1500 m. 1. Wiede (svéd) 4 p. 2.8 mp. 2. Björn 4 p. 4.5 mp. 3. Dvorák 4p. 6.8 mp. 3000 m. 1. Wiede 8 p. 57.1 mp. 2. Dvorák 9 p. 0.8 mp. 1.000 m. 1. Fock (svéd) 32 p. 44.8 mp. 2. Stenros (finn). Dvorák a díktált tempótól kifulladás feladja. 4×100 m. 1. Allmanna J. K. 46.8 mp. 1600 m. (200, 200, 400, 800 m.) **stfeta.** 1. Kamraterna 3 p. 31.5 mp. **Rudmagasugrás.** 1. Bas (orosz) és Harlemann (svéd) 330 cm. **Távugrás.** 1. Nilson (svéd) 602 cm. **Súly.** 1. Nicklander (finn) 25.35 m. (jobb kézzel 13.94 m.) **Diszkosz.** 1. Niklander 75.37 m. (jobb kézzel 41.68 m.) **Gerely.** 1. Olson 48.09 m. 2. Lemon és Klubal 46.85 m. 110 m. **gát.** 1. Duncker (afrika) 16.3 mp. 2. Sandberg (svéd) 16.6 mp.

HIVATALOS RÉSZ.

Ifjúsági Labdarugók

Szövetsége.

Alakult 1903-ban. Beíratási díj 5 korona, az egyetlek tagdíjat nem fizetnek. Szövetségi értesítő a „Nemzeti Sport” Helyiség az „Ország Világ” kávéház különtermében. VI., Andrássy-út 61.) Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Írásbeli megkeresések a **főtítkárr**, pénzüldemények a **főpenztáros** címére küldendők. **Tiszteletbeli elnök:** betöltetlen: **elnök:** Vámos Soma; **alelnökök:** Schneider Béla, Tibor Lajos; **főtítkárr:** Horváth János (VI. Lovas-utca 13. II. em.) **titkár:** Friedmann Mór (VI., Király-u. 24., II. 12.) **főpenztáros:** Sámuel Ferenc (VI., Frangepán-utca 8. gyáriroda.) **penztáros:** Zsauludek Antal; **főjegyző:** Farkas István; **jegyzők:** Fenyő Adolf és Szombathy Imre; **háznagy:** Koch Lajos; **ellenőr:** Góser Albert; **számvizsgálók:** Kiss Apád, Iváncsics Mihály és Bodner Károly; **szöv. kapitány:** Taffel Béla **szöv. képeiselő:** Horváth János, **intéző-bizottsági elnök:** Schneider Miksa; **a bírói szakiskola elnöke:** Vámos Soma.

Kivonat az igazgató-tanács 1909. évi augusztus 28-án tartott üléséből: A Fővárosi Torna-Club ifjúsági csapata, mint az 1908/9. évi bajnokság győztese ellen beadott feljelentést a tanács az intéző bizottsághoz átteszi. Elhatározza azonban, hogy ennek dacára a bajnoki sapkákat az ülés után kiosztja. Turcsák Óbudai FC., Furlán Megyeri SC. és Gyárfás TTC. i. cs. felebbezéseit el-

vább a sz. o. elnöknek arra adott válasza tudomásul vétetik s előadó felhivatik, hogy egy esetleg megtartandó finn-magyar atletikai mérkőzés tárgyában, amely finn részről proponáltatott, folytasson tárgyalásokat.

11. Az Öster. Sportausschuss azon értesítése, hogy a cseh atléták elleni bojkottot fentartja s hogy az egyezmény szabályainak ily irányban való megváltoztatását kéri, a szakosztály pártolólág terjesztja a tanács elé, egyuttal azon kívánságának adván kifejezést, hogy a tanács találjon módot a többi sportszövetségekkel a cseh-osztrák kérdésben való eljárásra.

12. A Ferencvárosi Torna-Club a legutóbb megtartott 10 kilométeres gyaloglóversenyen tapasztalt rendezési hiányok alapján felszólítatik, hogy a jövőben fordítson nagyobb gondot versenyei rendezésére.

Lindner Ernő
előadó.

Magyar Labdarúgók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41.)
Társelnök: Füzesséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.)
Alelnökök: Dr. Bognár Elek (VII. Stefánia-út 7.)
Friedrich Nándor, (VIII., Eszterházy-u. 6. sz.)
Róser A. Edvin (VI., Aradi-u. 10. sz.)
Főtáskár: Steiner Hugó (V., Akadémia-u. 9. sz.)
Táskár: Sugár István (József-körút 31 b.)
Pénztáros: Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 5. sz.)
Első magyar iparbank.
Ellenőr: Olgyay István dr. (VIII., József-körút 69. szám.)
Szövetségi kapitány: Minder Frigyes (VI., Király-u. 92. sz.)
Jegyző: László László (VIII., Német-u. 25. sz.)
Intézőbizottság: Róser A. Edvin elnök, Baján Gyula, Balogh Hugó, Opréa Rezső, Zoltán Kálmán.
A bírák bizottsága: Füzesséry Árpád dr. elnök (VI., Izabella-u. 96. sz.)
Erzsoz Ede előadó (VI., Csengery-u. 62 b.)
Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma.
Fegyelmi bizottság: Bognár Elek dr. elnök, Csányi József, Olgyay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik.
Központi vidéki bizottság: Friedrich Nándor elnök, Bubics József, Ferber Jenő dr. ifj.
Földessy János előadó (VI., Gyár-u. 1. sz.)
Mamusch József dr. Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczi-út 9. sz., I. em. Hivatalos órák naponként 1/27—1/29 óráig.

Kivonat a bírák bizottsága 1909. augusztus hó 31-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Az ILSz. írói szakiskolája által képesített bírák ügyében a bizottság a következő határozatot hozta: „Az ILSz. köteles az eddig általa levezgáztatott bírák névsorát bemutatni s amenynyiben azok két hónap alatt le nem vizsgálznak a MLSz. bírák bizottsága előtt, bíráskodási joguktól megfosztatnak. Ugyanez áll az ILSz. által a jövőben levezgáztatandó bírókra vonatkozólag is.”

Kivonat az intéző-bizottság 1909. szeptember hó 1-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Budapesti III. ker. TVE.—Budapesti Postások azon közös kérelme, hogy szeptember 12-re kisorsolt bajnoki mérkőzésüket szeptember 8-án játszassák le, — valamint a Budapesti III. ker. TVE. és Kőbányai TE. azon közös kérelme, hogy szeptember 8-ra kisorsolt bajnoki mérkőzésüket október hó 24-én játszassák le, teljesíthető nem volt, mivel a fenti kérelmek teljesítése a bajnoki sorrendben változást volna maga után.

Vivó és AC.—Fővárosi Testedzők Köre közös kérelmére engedélyeztetett, hogy nevezett egyesületek szeptember 8-ára kisorsolt bajnoki mérkőzésüket szeptember 12-én játszassák le. E kérelem megadása a bajnoki sorrendben változást nem okoz.

Megejtette a bizottság az 1909/1910. évi bajnokiságok tavaszi fordulójának, valamint a Magyar kupa díjmérkőzéseknek sorsolását, melyeknek eredménye a hivatalos lap legközelebbi számában közölni fog.

Igazoltattak 2505-től—2624-ig. Ujpesti TE. részére: Neumann Andor (KAOE-ből) — Fővárosi Testedzők Köre részére: Rubos József, Staszek József, Stemler József, Szabó János István, Kovács Mihály, Szalay Imre, Uranlák Ágoston, Bartalovits Ferenc, Szaupé Ede, Varga István, Sámuel Ferenc, Böszö Rezső, Stoffa Sándor, Csontos Vince, Horánszky József, Auer Ferenc, Kirchmeyer József, Wurmbeauer István, Szmekál János, Hauszer Ede, Náday József, Tóth Vilmos, Windpassinger Mihály, Wágner Károly, Makonyi Henrik, Keberle József, Cserháty György, (valamennyien az ILSz.-ből), továbbá Kasztner Gyula, Iványi László, Gerlachy Lajos, Manhalter Ágoston, Sztzer József; — Gutenberg Torna-Club részére: Vadász Károly, Feisl Sándor, Poul Ferenc, Révay Kálmán, Witthalm Emil, Novák József, Schlager István, Wiesner Sándor, Seidel Rezső, Kovács György, Fehér Sándor, Tolnay Lajos, Farkas László, Füzy Kálmán, Füzy István, Szombathely István, Sorger Miksa, ifj. Adler József, Nyúl Ferenc, Bakos Pál, Bakos Antal, Pettrik Szilveszter, Fáber Gyula, Fáber József, Höberth Béla, Szende Nándor, Glatstein Ignác; — Vasutasok Testgyakorló köre részére: ifj. Simon Pál, Tóth János, Szedliár József, Vértési János, Mittel István, Wukov Károly, Fülöp Gyula, Czibik Rezső, Forgács Ervin, Surányi György, Kulcsár József, Szutsin Lajos, Fister Lajos, Czákó Gábor, Bunhauser János, Kovács József, Soóky Béla, Kiss Gyula, Schwarcz Jó-

zsef, Keresztes István, Takáts Ágoston Géza; — Vivó és AC. részére: Koltai Jenő (Terézv. TC.-ből) Neumann Jakab; — BTC. részére: Bán József (Monori Sp. E.-ből); — Műegyetemi A. és részére: Bodnár Miklós (BAK.-ból), Fodor Zoltán, Párkány FC. részére: Bodnár Miklós (BAK.-ból), Fodor Zoltán, Párkány FC. részére: Bodnár József, Medina Jenő; — Egyetértés SC. részére: Virág Jenő; — Erzsébetvárosi TC. részére: Heiszler Henrik; — Kőbányai Torna-Egylet részére: Morina György, Molnár Géza (mindkettő az ILSz.-ből); — Typografia SC. részére: Wojtaschek Rezső, Bolla Dezső (mindkettő az ILSz.-ből); — Budapesti III. ker. TVE. részére: Horváth Aladár, Neumann Sándor; — Litografia FC. részére: Klein Sándor, Kozma Béla; — KAOE. részére: Mihalicza Károly, Hofmann Pál, Hofbauer Gusztáv (mindhármán az ILSz.-ből), Deutsch Miksa; — Budapesti AK. részére: Vörös Ferenc (MAFC.-ből); — MTK. részére: Felméri Ernő, Nagy József; — Sportkedvelők Köre részére: Rosinger Miksa, Bokor Rezső, Seibner Róbert; — továbbá Fodor László (Kőb. TE.-ből), Bóti Miklós (felosztott Fekete 11.-ből), Kemény Imre (felosztott MTC.-ből); — BLIE. részére: Füzy Géza, Boldizsár János; — FTC. részére: Tuboly János, Bleyer Imre, Lusztig István.

Nem igazolhatók: Föv. T. Kör részére: Szabó Albert (UTE.-ből); — Gutenberg TC. részére: Sass Imre (Terézv. TC. játékos), Bakos Béla (Terézv. TC. játékos), Preisz Rajmond (Typ. SC. játékos), Virág József (Litogr. FC. játékos), Kovács Ferenc (Typ. SC. játékos); — Vasutasok TK. részére: Heiszler Kálmán (FTC. játékos), Sörös Ede (Egyetértés SC. játékos); — Erzsébetv. TC. részére: Devescseri József (Terézv. TC. játékos); — KAOE. részére: Szabó Ferenc (URAK. játékos); — BLIE. részére: Muring János, Litogr. FC. játékos), Farkas László, Füzy Kálmán (a Gutenberg TC. játékos); — TTC. részére: Tábi Imre (Erzs. TC. játékos), Lipovecz Aurél (MTK. játékos).

Tudomásul vétetett, hogy Konrád Jenő, a BAK.-ból bejelentett kilépését visszavonja. Tudomásul vétetett Leiner Izidoronak az Erzsébetvárosi TC.-ből való kilépése.

Óvás. Az ILSz. által emelt óvás folytán Stassek Józsefnek 2460. sz. alatt BLIE. részére történt igazolása megsemmisítettik, mert nevezett az ILSz. játékos és az ILSz. őt ki nem adta.

Szerkesztői üzenetek.

S. S. Szekszárd. 1. Havas L. „Sportkönyve” megrendelhető a szerzőnél (VII., Csengery-utca 24.) 2. A Sportfutár kiadóhivatala IX., Rákos-utca 8. szám alatt van, innen kérjen mutatványszámot. 3. Igaz. Próbálja meg. 4. Magyarországon senki, de a világ legjobb versenyzői közül többen érték el jobb időt. (Kieran, Battersbey). 5. Nevesebb athléták arcképei a multban mindig közölniük és a jövőben is közölniük fognak. 6. F. J. könyvére előjegyezteltük. 7—8. Ebben még döntés nem történt.

A

NEMZETI SPORT

ELŐFIZETÉSI ÁRA:

EGÉSZ ÉVRE . . . 20 KORONA
FÉL ÉVRE . . . 10 KORONA
NEGYED ÉVRE . . 5 KORONA

EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.

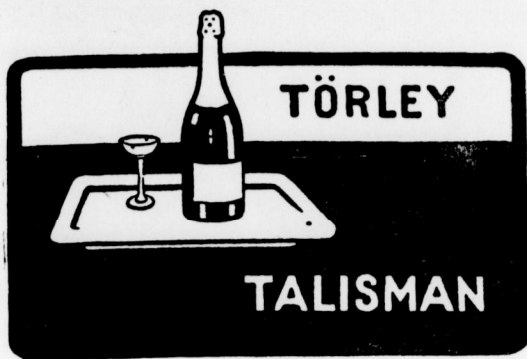
KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTÖZSDÉBEN. . AZ ELŐFIZETÉSEK ÉS LAP KIADÓHIVATALABA (IV., KECSKEMÉTI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK.

MINDEN

KÁVÉHÁZBAN

KÉRJÜN A

NEMZETI SPORT-OT.



Minden kávéházban
kérjük a
**NEMZETI
SPORT-ot.**

Rónai vulkanizáló intézete

elvéallal mindenféle autó, motorkerékpár és tömör-
gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott
használt, de teljesen jó karban levő tömlők és kö-
penyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Leg-
jobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és
kézlelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-
tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó-
öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtük nagy
választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sark.



Stein Sándor

szijgyártó-, nyerges és bőröndösmester
Budapest, VII., Kertész-utca 29.

1896 kiáll. éremmel
kitüntetve.

Ajánlja saját gyártmányú antik stílusban készült lószerszámaikat nyer-
geket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javi-
tások és adjusztálások pontosan eszközöltetnek.



Pejtsik Károly

udvari szállító

fényképészeti cikkek szaküzlete

BUDAPEST

IV., Városház-u. 1. (v. Kossuth Lajos-u. 4.)

Árjegyzékkel és felvilágosítással a
legnagyobb készséggel szolgál.

Császárfürdő Budapest. Nyári és téli gyógy-
hely, a magyar Irgalmasrend tulajdona.
Elsőrangú kénes hévízű gyógyfürdő;
modern berendezésű gőzfürdő, kényel-
mes iszapfürdők, uszodák, török-, kö-
és márványfürdők; hőlég-, szénsavas- és villamosvíz-fürdők. Ivó-
és belégszói kúra. 200 kényelmes lakosztoba. Szolid kezelés, jutá-
nyos árak.

Prospektust ingyen és bérmentve küld

Az igazgatóság.

**MINDEN VERSENYBEN GYŐZTES
A VALÓDI**



GYERTYA MINDIG GYUJT
MONOPOL: S. ERBEN & ARNOLD FRIEDMANN. WIEN I

Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.

FIUME KÁVÉHAZ

(6-58.) IV. Múzeum-körút 13. (6-58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jó hírű szálloda 100 szobával. Sport-
egyletek lezámóhelye. A margitszigeti
sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos
összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Carosserie Misura

Misura Mihály kocsis és automobil-
carosserie gyára

Budapest, VIII., Tanácsos-utca 4. (volt Liszt Ferenc-utca)

Kitüntetve Budapest 1896. Páris 1900, Pécs 1907

V. Nemzetközi automobil-kiállításon arany-

éremmel kitüntetve.

Carosserie Misura

Mercedes az 1908-as Grand Prix győztese
Mercedes az 1908-as Semmeringi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Brooklandi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Riesi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Coupe de la Meuse nyertese
Mercedes az 1909-es Prinz Heinrich-Fahrt II. nyertese
Mercedes a Gubeni versenyen a szász-weimari nagyherceg díjának nyertese
Mercedes a Forstenriedi versenyen Breslau város díjának nyertese

Magyarországi képviselője :

Bárdi József automobil-részvénytársaság

BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

N. A. G.

Neue Automobil Gesellschaft, Oberschöneweide (Berlin mellett)

vezérképviseletét átvettük

luxus- és turakocsikban állandó raktár

VI., Városligeti-fasor 42. sz.

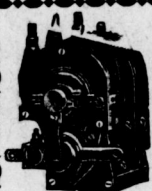
ahol az érdeklődőknek az újonnan érkezett típusokat szívesen bemutatjuk.

Bárdi József automobil r.-t.

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

A Monarchia legnagyobb szaküzete
AUTOMOBIL- FELSZERELÉSEK É
KELLÉKEKBEN.

Sürgőnyclm : Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI.,
Erbenzúder. Eötvös-utca 33.
Telefon: 20.539 Telefon 165—18. Wien, I., Stubenring 14.

„Erbengyújtó“ elektromágneses gyújtók
Antiderapant „Hauban“ „Pognon“ gyújtó,
egyedellárusítói Ausztria Magyarországon.
Arjegyzék ingyen!



Paar és Wolfers Frères ékszerészek-joallliers

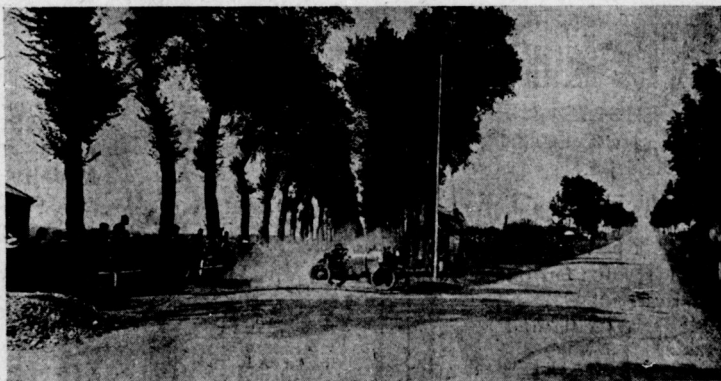
Versenydíjak. Budapest, IV., Koronaherceg-u. 3.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE	20 korona
FÉL	10
NEGYED	5

Előfizetések és pénzküldemények követhetőség címzendők: Nemzeti Sport kiadó-csállalat Budapest. — Posta-takaréképénstár 20438.

Megjelenik
minden szombaton.



Normandiai serleg-mérkőzésről.

Főszerkesztő:
Dr. POLONYI DEZSŐ.

Felelős szerkesztő:
FRIEDRICH NÁNDOR.
Az Autombilt szerkeszti:
LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadó-
hivatal helyisége:
IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle
levelezés
VIII., ESTERHAZY-UTCA 6
alá címzendő.

A tennis-idény kezdetével!

Kertész Tódor cég

BUDAPEST, IV. ker., Kristóf-tér.

Lawn-tennis-rakettek javítására és ujonnan hurozására ismét szer-
ződtette tavaly a sportkörök kiváló megelégedésére működött

Mr. A. O. Hitchcock Acton elsőrendű szakmunkást,
ki mindennemű rakettjavítást és hurozást kiválóan, azakszerűen
és gyorsan, szükséghez képest azonnal végez Kertész Tódor-cég
sportáru-üzletében. Budapest, Kristóf-tér, berendezett külön
rakettjavító-műhelyben.

Feltűnést keltő teniszrakett-ujdonság 1909-re: Slazenger-féle
Kertész „Speciál“-űtő, kizárólag a Kertész Tódor-cég részére.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-
Belleville autombilok.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasúti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármely takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Pneumatik-Javitó-Műhely

Pneumatik-köpeny és tömlők, biztonsági csavarok és egyéb gummi cikkek szakszerűen javíttatnak **hideg** vagy **forró** vulkanizálás útján.

Magyarország legrégibb javító-műhelye.

Új futó-fejűletek és antidérapantok bármely gyártmányú pneumatikra szükség szerint hideg vagy forró uton vulkanizáltatnak.

Nagy pneumatik-raktár: { Continental
Dunlop
Michelin

Automobil-alkatrészek

Vajda Ignác

**Budapest,
VI., Liszt Ferenc-tér 18.**

Telefon 88—36.

WESTINGHOUSE

E
rős!

S
zilárd!

T
artós!

L
ízléses!

N
esztelen!

G
yors!

H
egymászó!

O
lcsó üzemű!

U
tbiró!

S
zagtalan!

E
legáns!

Gyár: ARADON.

Garage és javító-műhely:
BUDAPEST, IX., Páva-utca 10.
Iroda és kiállítási mintaterem:
Budapest, IV., Kigyó-tér 1. (Ki-
rályi bérpalota).

Hazai utviszonyoknak megfelelő

automobilok

Turakocsik:

30 HP kardanhajtással. 35—40 HP
láncajtással. 40 HP láncajtás-
sal, láncakarával. 40 HP cardan-
hajtással. Gyártás alatt 15 HP
4 hengerű cardanos fiakker és
kiránduló-kocsi.

Teherkocsik és autobusok:
30 HP láncajtással láncakarával.
4 tonna hasznos súlyra vagy 40
személyre.

Automobilalkatrészek, lámpák stb.

Állandó kiállítás:

BUDAPEST

Kigyó-tér 1. szám.

Telefon: 168—49.

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-tal egyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviseletünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Société Générale de Publicité „LA RÉCLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél 10 „
Negyed évre 5 „

Rheimsi levél.

Gróf Zichy Béla Rezső, egy szeretetreméltó szokásának hódolva, koronként kitünteti lapunkat azzal, hogy az érdekesebb külföldi eseményekről meleg közvetlenségükkel ható eszmefuttatásokat közöl.

A nemrég lezajlott rheimsi aviatikai meetingről egy szerkesztőnkhez intézett levelében számol be Zichy gróf. E levélből kiérzik e főszerkesztő meeting látogatójának őszinte lelkesedése, amely magával ragadja az olvasót. Ez a tulajdonsága készlet bennünket azon kívánságra: bárha elolvassák azok akik a magyar aviatika ügyét hatalmas eszközeikkel előmozdithatnák.

Az érdekes levél szövege a következő:

Rheims, 1909 szept 5.

A Rheims-i Grande Semaine d'Aviation-ról beszámolva, nem az ott véghezvitt történelmi nevezetességű repülésekről akarok cikket írni, melyekről a nagyközönség napilapok útján bőven lett értesítve, de személyes benyomásaimról fogok röviden beszámolni, melyek becses lapjának t. olvasóit esetleg érdekelhetnék.

Sajnos, nem lehettem jelen az egész héten Rheimsban a repülési versenyek alatt és csak a két utolsó napon voltam ott, de örököse emlékezetemben fognak maradni azon napok, melyeken először életemben láttam repülőgépeket, különösen ki kell emelnem a monoplanokat.

Párisból 28-án, szombaton reggel hét órakor induló Rapide vitt Rheimsba; a Gare de l'Est, ezen korai órákban már zsúfolva volt emberekkel, mind útban Rheims felé. A Rheims-i állomásra féltízor ért a vonat, ott egy francia ismerőssel, aki az Aero-Club tagja, közösen automobil-taxit béreltünk, egy Louis-ért, mely a két klm. távolságra fekvő Bétheny sikhöz szállított. Valódi népvándorlásnak voltunk tanui útközben, mely minden oldalról, a napos és szélesendes délelőttön, lázasan egy cél felé igyekezett. Katonaság és rendőrség sorfala között a bejáratból, a 20 frankos

tribünjegyet lefizetve, bejutottam a földtekének érdeklődését ideiglenesen lebilincselő központjába.

A zöldelő Bétheny-sík, a zászlókkal és virágokkal diszitett óriási tribünök, a nagy garageok hosszú sorozata, a versenypálya négy sarkán égnek meredő fehér határtornyok, az elnökség és bíróság árbocain függő Code-jelzések, méltó keretet nyújtottak, a világ fennállása óta, a levegőben tartott ezen első versenynek.

Balra a tribüntől fél klm. távolságban, mely oldal felé minden szem és látás irányítva volt, nagy, négyszögletes sárga faladák látszottak feküdni a földön, melyek körül emberek sűrögtek-forogtak, erőteljes motorok ismerős zugása kíséretében. A közönség feszült figyelemre érezhető volt, míg végre felhangzott a kiáltás: „Le voilà parti“. Lécekkal összetartott három nagy faládához (kettő elől, egy hátul) hasonló alkotmány, közeledett magától sebesen a földön, apró kereken gurulva és a tribün előtt a levegőbe emelkedett. Ez egyike a Voisin-biplan-oknak volt, Paulhan kormányossal, aki kb. öt-hat méternyire a föld felett lebegve, kezdte meg a pálya berepülését és tűnt el, a jobb oszlopot megkerülve, a láthatáron.

Mondhatom, ezen mutatvány réám nézve nem volt különös hatással, mindenesetre nagy vívmány, három négyszögletes ládával repülni tudni, azokkal körözni, le- és felszállani, de szépek nem szép és semmiféleképpen sem felel meg a repülés könnyed fogalmának. Önkéntelenül eszembe jutott a Continental pneumatic-társaság hatalmas alaku reklám-ballonja.

Meglehetősen hosszú időközökben következtek a Farman-biplan, a Sommer-biplan stb. Szemeim kezdtek hozzászokni ezen repülő kasznyik látásához és érdeklődéssel kísértem libegésüket, mert ez jellemző a biplanoknál, hogy hullámzatosan haladnak előre. A Wright-biplanokat, Comte de Lambert és Lefebvre urak mutatták be; ezen biplanok sokkal előnyösebben néznek ki, mert csak két párhuzamos felület

A legtartósabb, ennél fogva legolesőbb abroncs a
Pneu-Semperit-Miskolczy.

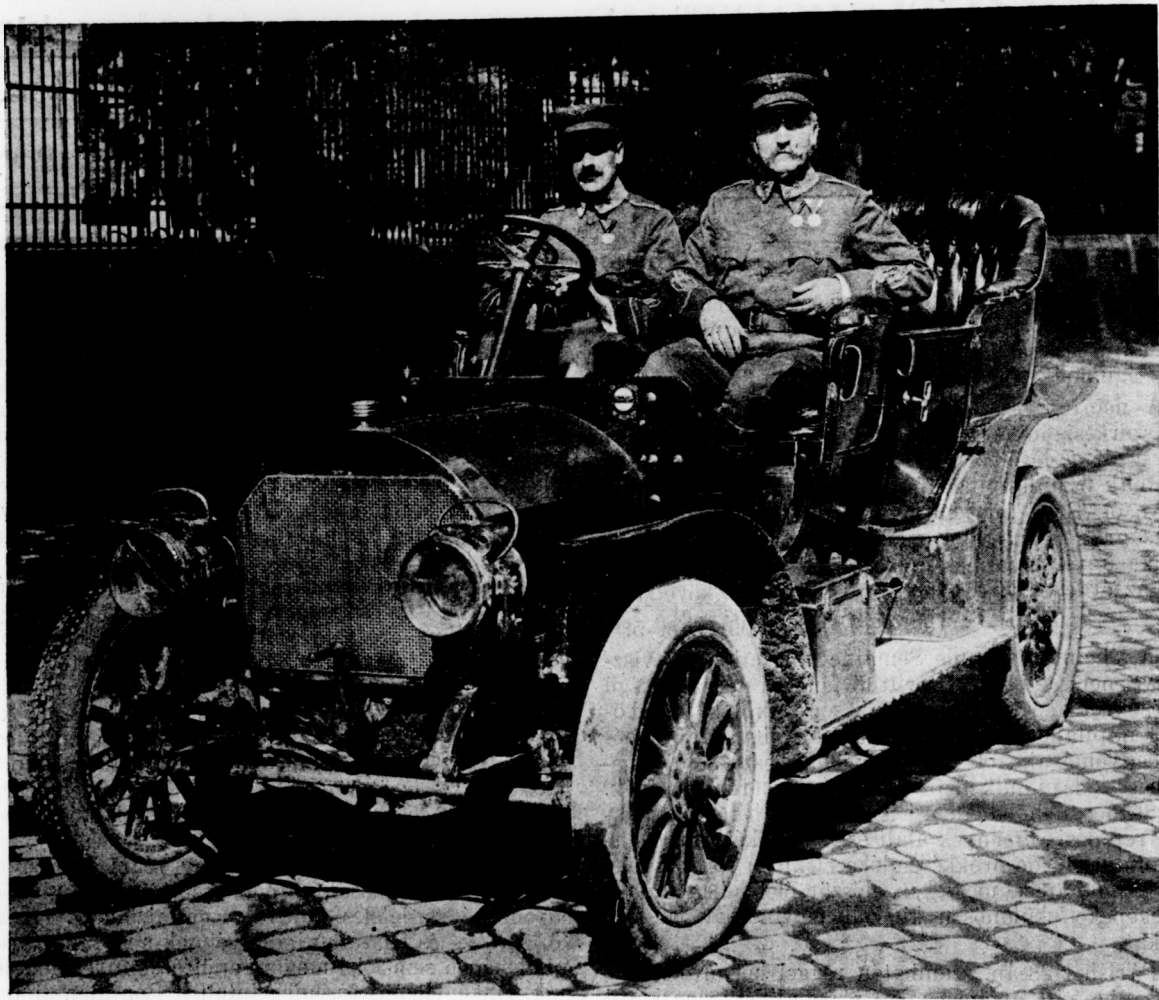
Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrassy-ut 20.

között van a motor és ember elhelyezve, a hátulsó kormánylappal, de a közismert startoló masinája ezen gépeknek már most elavultnak látszik.

Egy óriási szitakötő közeledik ezek után a tribünök felé, kifeszült szárnyakkal, nyilegyenes irányban, fellengő nagyszerűségével ámulatba ejtve mindenkit és hiszterikus tapsok és bravo-kiáltásokkal fogadva; ez az Antoinette-monoplan, a híres Lathammal, aki a La Manche-csatornában, kísérletezés közben, kétszer fürdött meg. Másként nem tudom az Antoinette-monoplant kellőképp jellemezni, minthogy egy

kötéseit, de a laikus szemével nézve, elsőbbséget csakis a monoplanok érdemelnek, impozáns egyszerűségük és a természet repülőinek hű utánzása révén. A könnyedség, grációzitás, egyensúly és biztonság, melyet az Antoinette-monoplan minden mozdulata elárult, egyik ámulatból a másikba ejtett és csak egy kívánságom volt, ilyenmel mielőbb birni.

Latham a tribünök előtt kb. ötven méter magasságban repülve, egyszerre csak a földre csapott, mint egy kánya a prédája után, elhült az emberek vére, azt hívén, hogy öszetörve elterül, de alig pár méternyire



A magyar királyi önkéntes gépkocsizó testület parancsnok helyettese (Krisztinkovich Béla) és segédtszjtje (ifj. Röck István) új egyenruhájukban.

tökéletesbitett madár, — minden más gép érdeklenné vált előttem és csakis ezt figyeltem bámulva, mert ebben a szerkezetben véltem látni, az emberiség régi vágyának megtestesülését, a lég uralmát.

Szerencsés véletlen folytán a Bétheny-sík felett, egyidőben volt alkalmam szemlélni, a légáramlat által hajtott régi divatu léghajót, egy kormányozható katonai léghajót, Zodiac III. — a Voisin és Wright-biplanokat és az Antoinette- és Blériot-monoplanokat. Sajnos, nem ítélni meg technikai szempontból, a lángeszű feltalálók, négyféle repülési módszerének al-

a földtől, hihetetlen ügyességgel tovább és ismét a magasba szállott. Rengetek ovációval fogadta a közönség ezen gyönyörű hajmeresztő mutatványt.

Mivel a galériának szóló minden efajta furfangosság a versenyszabályokban tiltva van, mikor Latham leszállt, a bíróság egyik tagja, kezét szívélyesen megrázta és tudtára adta, hogy a kihágásért 100 frank fizetésére lett elítélve, de a megróvás oly természetű volt, hogy Latham inkább buzdításnak vehette, hogy kezdje újra.

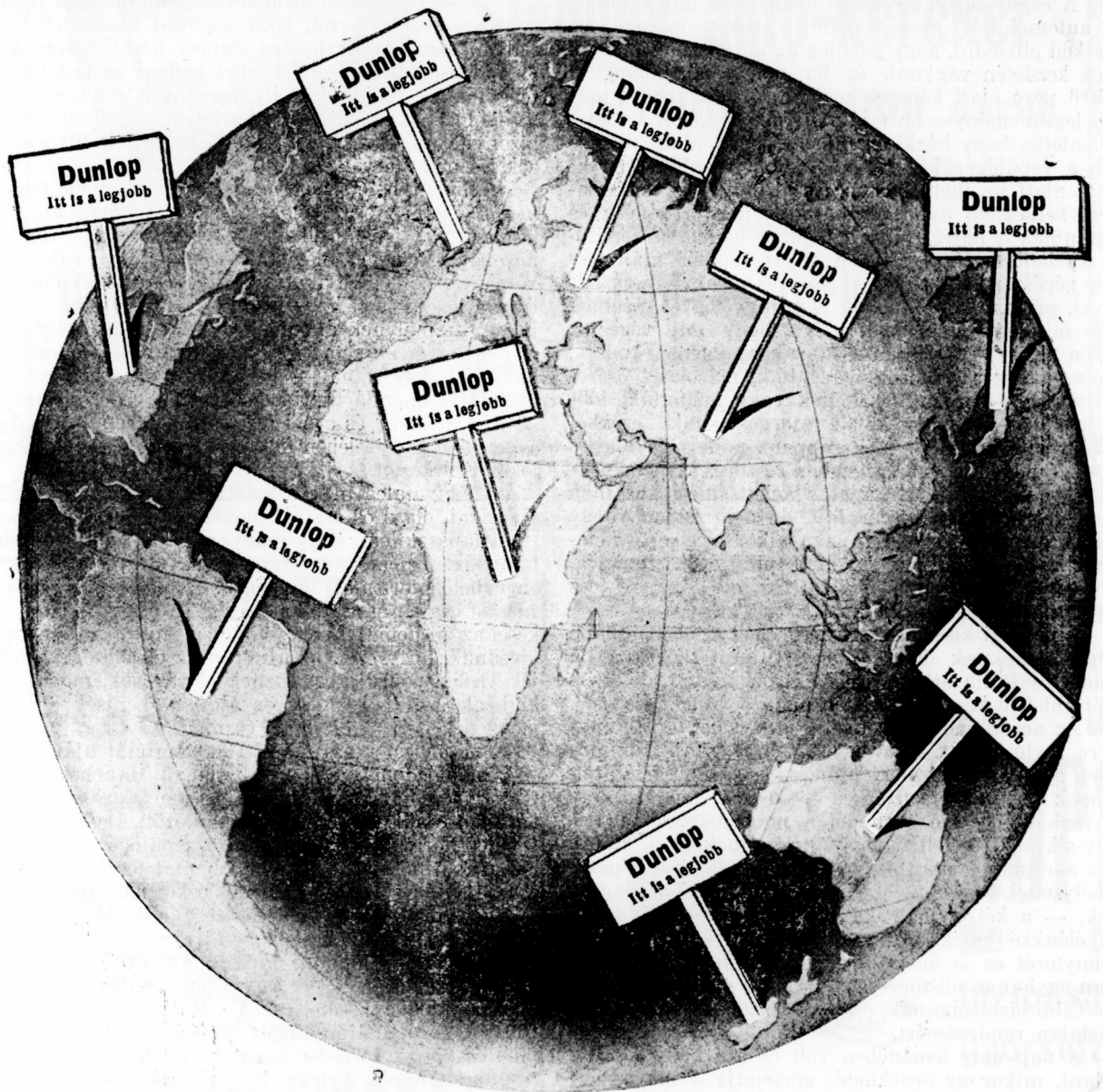
Francia ismerősöm szívéssége folytán bejutottam

LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweis-utca 9. sz.

DUNLOP—MINDENÜTT.



Vezérképviselőt és raktár:

VAS GÉZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon : 65 — 43.

Sürgőnycím : Dunlop.

a paddock-ba és végignéztem a 38 repülőgépet, melyekből azonban a fele egész héten nem szállt fel; a valót megvallva, engem csakis a monoplanok érdekelték, az Antoinette és Blériot, a R. E. P. inkább játékszernek néz ki; a Curtiss-féle amerikai biplan, igen tömör alkotmány és a leggyorsabbnak bizonyult a Gordon-Bennet Cup versenyben 24 másodperccel győzve le Blériot és 4 perccel Lathamot. Ezen idők — egy 20 klm.-res versenyben elérve, — nem vonnak le véleményem szerint a monoplanok értékéből.

A repülőgépek sebessége nem hatott imponálólag, az autók gyorsaságához szokott szemre, de nem kell elfeledni, hogy jelenleg az aeroplanok fejlődésének kezdetén vagyunk és ha máris 20 kilométert 15.50'6 perc alatt képesek megtenni, mi várható még ezen legtüneményesebb találmányok jövőjétől. Latham kijelentette, hogy bárkinek három perc alatt megtanítja a repülőgép kezelését és a többi hat perc gyakorlat alatt az illető maga elsajátíthatja, ez mindenestre kecsegtető nyilatkozat, — de nem a vételár és megtanulás a hátránya a dolognak, hanem a repülőgép karban tartása. Minden egyes repülés után egy sereg gépész rohanta meg az aeroplanokat, — úgy nézett ki, mint mikor hangyák egy nagy legyet cipelnek — és mindegyiknek akadt dolga, hogy mit végeztek azokon az acél- és vászon-madarakon, azt nem tudom, de ötven-hatan a motoron igazgattak, mások az összekötő zongora-hurokat feszítették vagy lazították, közben a farok-kormány körül szorgoskodtak, ezekből látszott, hogy minden rész roppant pontos és alapos beillesztést igényel. Magánember részére, ki nem rendelkezhet mechanikus-csapatok felett, még korainak tartom a repülőgép beszerzését, de nem kétlem, hogy mielőbb megjön az ideje annak, mikor egy gépész elegendő lesz, különösen, ha a repülőgépek motorja, mely eddig a leggyengébb alkatrész, oly tökélyre lesz hozva, mint autómobiljainknál.

Az eddigi kísérletezések mérsékelt szélben inkább a monoplanoknak adják az előnyt, amit Blériot a La Manche-csatorna átkelésével be is bizonyított, de azért a Wright-féle készülék szintén bírja a szét.

Az aeroplanok versengése, mikor hét darab egyszerre tartózkodott a levegőben, dongószerű zümmögéssel, egymás felett vagy után, — a sarkon felállított oszlopok ügyes megkerülése, — a Zodiac III. kormányozható léghajó evolúciói a magasban, — a Bétheny-síkra kirendelt cuirassier ezrednek gyakorlatai, — az aeroplanok után száguldó autómobilok a gépész-személyzettel, — a buffetekben folyó kitűnő Champagne-borok, — a kétféle katonazene harcias indulói, igen élénkítő tettek a huszadik század legkülönösebb versenyterét és a kétszáz ezer főnyi közönség csakugyan egyhangú elismerését fejezheti ki a Champagne-i Aero-Club bizottságának, ezen nagyszabású vállalat kifogástalan rendezéseért.

A nap már lemenőben volt és szürkület kezdett beállni, mikor az érdeklődés gócpontja a magassági versenyben összpontosult. Latham 155 méternyire a földtől méltóságteljesen keringett fejként felett, a kőszáli sas mintaképe és páratlan látvány volt, midőn a felkelő teli hold irányában repülve, a monoplan árnyképe volt látható az aransárga égtesten. Nem tagadom, bizonyos meghatottság vett erőt rajtam és legmélyebb tisztelet azon lángeszű férfiak iránt, kik a kor-

szellemet oly hatalmas szárnyacsapással lendítették az eget felé.

Örvendetes esemény volt, hogy semmiféle komolyabb baleset nem zavarta meg a Grande Semaine d'Aviationt, Blériot elégett monoplanján és Bréguet felfordult biplanján kívül, ez határozottan fényes bizonyíték a repülőgépek veszélytelen kezelhetősége mellett, tekintve azt, hogy voltak olyan kormányosok, mint pl. Sommer, Comte de Lambert, a 18 éves Bunau-Varilla, akik négy-öt hét előtt, először ültek repülőgépen.

Meggyőződésem azonban és több oldalról is értesülést szereztem arról, hogy repülési versenyek kötött pályán nem fognak hosszú életűek lenni; itt-ott, amíg az újdonság ingerével fel lehet kelteni az érdeklődést, még fognak rövid ideig ily versenyek rendezetni, de a repülőgépek valódi és gyakorlati használatosságának bizonyítékául csakis a Prinz Heinrich-féle túra-utazások lesznek mérvadók.

Mielőtt befejezném ezen iratomat, még felemlitem Blériotnak egy esetét, mely a repülőgép alkalmazhatóságát első ízben volt hivatva kimutatni. A verseny nap egyik estélyén Blériotnak egy barátja, valamelyik verseny eredményét akarta bevárni és ezáltal elmulasztotta a lehetőséget, hogy bizonyos időben induló vonatjához, — melynek állomása a pálya túlsó végén volt és melyhez a rengeteg forgalom miatt csak eltérő körülmények között lehetett jutni — idejében érkezhesen. „Ne izgatódjál“ mondá Blériot, nagyobbik gépét kirendelve, „ülj fel mellém“ és evvel megindult, átrepült a pályán és az állomás közelében földre helyezte barátját, ki még jókor is érkezett.

A hivatalos programot olvasva francia, angol, amerikai, olasz és osztrák nevezéseket látok és szomorúan tapasztalom, hogy magyar, mint rendesen, ismét hiányzik. A német sem nevezett ugyan, de ez nekik elengedhető, mert most Trentia Zeppelinében szenvednek és csakis erre költenek; de Te édes Hazám, „hol kése az éji homályban“, amikor a nagy nemzetek azon vívódnak, hogy ezen az új téren az elsőbbséget elnyerjék, Óriási pénzdíjakat tűznek ki városok, magánosok, klubok, hírlapok, hogy ez által serkentsék a levegő meghódítására a feltalálók eszméit.

Manchester városa 250,000 koronát ajánl fel az első repülőgépnek, amely Londonból Manchesterig repül. Boulogne és Folkestone közösen 50,000 koronát a tenger átrepülésére ezen városok között. De Forest báró 100,000 koronát az illetőnek, aki repülőgéppel Londonból a Continensen a legtávolabb utat teszi meg.

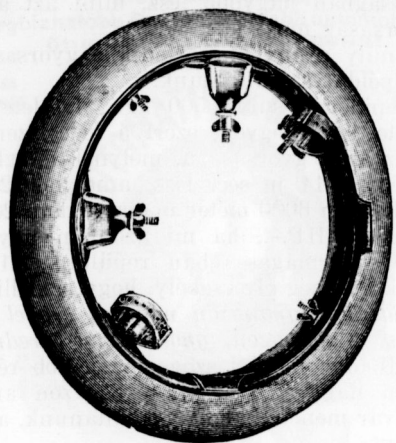
Huntley Walker ur 250,000 koronát ajándékozott a Lancashire-i Aero-Club részére. Sir W. Harley 25,000 koronát adott Manchesterből—Liverpoolig repülésre. A „Morning Post“ londoni napilag 500,000 koronát gyűjtött közadakozás révén, egy Clément-Bayard kormányozható léghajó vételére. A „Matin“ párisi napilag 100,000 korona díjat tűzött ki Páris, Dyon, Nancy, Lille és vissza Párisba körut berepülésére. Páris városának tanácsa 250,000 koronát ad a Páristól Bordeauxba elrepülő gép részére; ezeken kívül számtalan más adományok Amerikában, Olaszországban stb.

Mi történik ezalatt Magyarországon? Semmi! Megalakult papirosan egy aviatikai bizottság, mely az Aero-Club nevet sem tudta magának eddig megszerezni, hogy jogosítva legyen a nemzetközi aviatikai szövetséghez való felvételre.

Meteor-szálloda

Budapest, Erzsébet-körút 6.

200 szobával legújabb-
ban és legmodernebbül
berendezve.



Ha automobilturáit fenakadás nélkül óhajtja megtenni, ne felejtse az eredeti

Stepney auto-kereket

magával vinni. 75,000 darab van már forgalomban.

== Arjegyzéket részletes utbaigazítással ingyen és bérmentve küld az ==

Oesterreichische Stepney Auto-Rad-Gesellschaft m. b. H.

Wien, VII., Bandgasse 27.

Telefon 13—91.

„ATTILA“

második diadalutja

NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK

melyeket

„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tették! — Kiváló minőségük és tartósságuk folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban szigoruan szolid kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA“ cipőgyár

részvénytársaság

:: Érsekujvár. ::



Rops főző a győző!

ROPS

biztonsági gyorsfőző.

Tűzveszély kizárva. Ha felborul, elalszik. Szesz ki nem folyhat. Szeszfogyasztásban igen takarékos. Tartós, szolid kivitelben, ónozott vasból

ára Budapesten 4 kor.

Kapható minden jobb szakmabavágó üzletben Budapesten és vidéken. Ha valahol nem kapható, szíveskedjék hozzánk fordulni.

Képes prospektus ingyen és bérmentve.

ROPS Fémáru Részvény-Társaság

Budapest, V., Váci-út 74.

Telefon 106—58.

Főuraink, főpapjaink, főbankárjaink, fővárosaink, főhírlapjaink! Hozzáátok fordulok! Ne maradjatok földhöz ragadva, midőn más nemzetek a levegőben hirdetik dicsőségüket, ne várjátok azt, hogy csak feltekete szálljon fel a menyekbe, de nyujtsatok módot, hogy testetek is közeledhessen az egekhez. Áldozatok ti is a korszellem legfenköltebb eszméjének, az aviatikai tudomány apoteozisának — az emberi repülésnek!

Maradtam teljes tisztelettel

Rheims, 1909 szept. 3.

Zichy Béla Rezső.

Sarkányrepülővel elérhető magasságok.

Szaklapokban és különösen a napilapokban található többször azon megjegyzés, hogy a mostani repülőgépek nem érhetnek el nagyobb magasságot, mint a kormányozhatók és ezért — de csakis háboruban — ezekkel szemben hátrányban lennének.

Az egyedüli ellenvetés, mely a repülőgépet éri, az a tény, hogy a repülőgép mindeddig 1000 méternél nagyobb magasságba nem emelkedett, amely magasságon túl az ellenség golyója nem érheti.

A röpgéppel eddig elért legnagyobb magasság 150 m., amely Paulhan, a francia aviatikus rekordja.

Hogy ezideig nagyobb magasságot nem értek el, annak egyedüli oka abban található, hogy hiányzott a bátorság magasabb régiókba emelkednie; a bátorság magyarázatát találja a csekély bizalomban motorunkhoz és hogy a felszállás nagyobb időt vesz igénybe, amennyiben csigavonalban emelkedünk fel, amelynek körei mindinkább szűkebb és szűkebbek lesznek, míg erőtöbblet hiányában emelkedés nem történhetik.

A mérvadó tényezők különböző befolyással vannak a nagyobb röpgépmagasságok elérésére és a következőkben megvizsgáljuk ezeknek befolyását.

Az egyes tényezők nagyságának kiszámítására a következő két egyenletet alkalmazhatjuk a szükséges lóerő megállapítására:

$$\eta \text{ HP} = \frac{38 S^2}{F v b} + \frac{v^3}{450.000} \dots \dots 1)$$

és a legelőnyösebb gyorsaság kiszámítására, amelynél a legkevesebb hajtóerő szükségeltetik

$$Vel = 50 \sqrt{\frac{S^2}{F f b^2}} \dots \dots 2)$$

használhatjuk, amelyeknél HP a lóerő számát, a hajtóerő (légsavar) hatásfoka, S a röpgép súlya kgr.-okban, F a hordfelület m²-ben, f a redukált ártalmas felület m²-ben és b a barometerállás milliméterekben, a megfelelő magasságban.

Ha mi egy és ugyanazon repülőgépet különböző magasságban a legelőnyösebb gyorsaságra kiszámítjuk, azt találjuk

$$\text{hogy } V_{e1} : V_{e2} = b_2 : \sqrt{b_1} \dots \dots 3)$$

azaz az előnyös gyorsaságok fordított arányban állnak a légnyomás gyökeréhez.

E gyorsaságoknak megfelelő motoros erők pedig ugyanazon arányban növekednek, mint a gyorsaságok, azaz

$$HP_1 : HP_2 = V_{e1} : V_{e2}$$

Ezért minden röpgép 1000 méter magasságnál egy 7 % többletet igényel, egy gyorsaságban, valamint motoros erőben, 6000 méternél pedig egy 40 % többletet.

Mivel e pluszszal fel kell szállanunk, hogy a kívánt magasságot elérhessük, a röpgép gyorsasága tengermagasságban nagyobb lesz, mint azt a legelőnyösebb gyorsaság mutatja.

Hogy mily arányban történik e gyorsaság változása, egy példát számíthatunk.

Egy repülőgép súlya 500 kgr., felülete 60 m², káros felülete 1 m² legyen, ezért a legcélszerűbb sebessége, azaz azon gyorsasága, melynél a legkevesebb energiát igényli, 14 m/sec. lesz, amelynél 20 HP.-t abszorvál, ellenben 6000 méter magasságban 20 m/sec. gyorsaságnál 28 HP.-t, ha mi azonban ugyanavval a motorral tengermagasságban repülünk, 21 m/sec. érünk el; a különbség oly csekély, hogy azt állíthatjuk, hogy a repülőgép ugyanazon motoros erővel minden magasságban ugyanazon gyorsaságot eredményez.

A hordfelület hajlási szöge magasabb régiókban természetesen nagyobb lesz és ugyanazon arányban kell a légsavar menetét megnagyobbítanunk, a forgási számát nem.

A mostani praxisban azon körülményre kell figyelemmel lennünk, hogy a benzines motor ereje a légnyomás csökkenésével ugyanazon arányban fogy; úgy hogy 6000 méter magasságban egy 56 HP. motor már csak a fent kiszámított 28 lóerőt adja; de egy 56 HP. motorral tengermagasságban már 30 m/sec. gyorsaságot, 6000 m.-ben csak 20 m/sec érünk el.

Ezért nagyobb magasságok elérésére a mostani benzines motor nem lesz alkalmas, de az előbb említett hátránnyal szemben egy előnyt abban találunk, hogy most már a lóerő oly nagy bőségében nem kell a csavar menetét, valamint forgási számát megváltoztatnunk.

Bennünket, azaz inkább a hadtudóst az a kérdés érdekli, mennyivel több lóerő kívántatik 1000 méter magasság elérésére?

Azt hiszem, 20—25 % többlet elegendő annak kiviteltére, amelynél 7 % a szükséges motoros erő növekedésére, 13 % a benzines motor csökkenésére és 3—5 % a légsavar rosszabb hatályára esik; a Wright-repülőgép, amely 30 % munkafölleggel bír, megfelel a követelményeknek és az 1000 métert 1—1 ¼ óra alatt elérheti.

Hoffmann Raoul, mérnök.

Versenydíjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében

Budapesten, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

TELEFON 7-66.

„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-rangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőny cím: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105-08.

Pneu Automatique Ducasble

(Légtömítő nélkül.)

A legmegbízhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs
légtömítő.

Nincs
szakadás.



Nincs
repedés.

Nincs
fennakadás.

2-, esetleg 3-szor tartósság pneumatikkal szemben
DÉNES és FRIEDMANN, Wlen, XVIII., Mitterberggasse 11.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89-86. Sürgőnyelm: AU TOTECHNIKA

Hirek.

A MAGYAR KIRÁLYI ÖNKÉNTES GÉPKOCSIZÓ-TESTÜLET tagjai közül *Krisztinkovich Béla* parancsnok helyettes és ifj. *Röck István* segédtiszt szombaton, gróf *Korniss Károly* és gróf *Szápáry Pál* pedig vasárnap indultak el automobilon a morvaországi had-

kozott a Budapesten székelő közös és honvédelmi katonai hatóságoknál, ahol rendkívül kedvező fogadtatásra találtak.

AUTOMOBILOK A HADGYAKORLATOKNÁL. A nagy morvaországi hadgyakorlatoknál a két önkéntes gépkocsizó-testület automobiljain kívül huszonöt automobil úti mozdony, tíz automobil-teherkocsi, öt könnyű teherkocsi és három műhely-automobil fog résztvenni. Az összes résztvevő autómobilok és motor-kerékpárok száma százra tehető.

A MONT VENTOUXI HEGYIVERSENY. Az Automobile Club Vanclusien vasárnap rendezte nyolcadszor mont-ventouxi hegyiversenyét, melynek 21.6 kilométeres távja 9.5% átlagos emelkedéssel bír (maximális emelkedés 13%). A Semmeringi versenypályánál is nehezebb pályát *Bablot* (Brasier) futotta be a legrövidebb idő alatt, megjavítva saját múlt évi rekordját.

Az általános osztályozás eredménye a következő:

1. *Bablot* (Brasier) 18 p. 41 mp.
2. *Pierron* (Motobloc) 19 p. 42. mp.
3. *Lochner* (Opel) 20 p. 13 mp.
4. *Gasté* (Rossel) 21 p. 20 mp.
5. *Ceirano* (Fiat) 24 p. 47 mp.

A PROVENÇEI MEETING. Augusztus hó 29-én rendezte az Automobile-Club de Salon provençei meetingjét, melynek fődíját Coupo Rotschildot *Bablot* (Brasier) sikeresen védte meg harmadszor s így végleges birtokosa lett a győnyörű díjnak.

A versenyt természetesen számtalan kategóriával tartották meg és pedig először egy majd ötkilométeres távon.

Az eredmények röviden a következők:

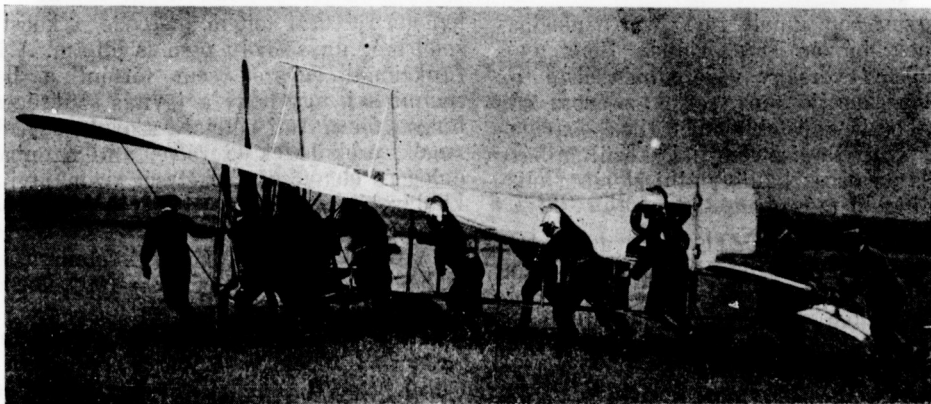
Egy kilométeres verseny.

I. kategória: 1. O. Curton (Brasier), 56 mp. 2. Castellán (Delage), 58.4 mp. 3. Tribet (Tribet), 1 p. 1.4 másodperc.

II. kategória: 1. Jourdain (Rolland-Pilain) és de Fabry (Rolland-Pilain), 40.6 mp. 3. Genas (Rolland-Pilain), 43 mp.

III. kategória: 1. Portal (Lévère-Portal), 40.2 mp. 2. Grosson (Turcat-Méry), 41.8 mp.

IV. kategória: 1. Ceirano (Scat), 34.2 mp.



gyakorlatokra. A testület tagjai az udvar és a vezérkar egyes tagjaihoz osztattak be szolgálattételre, így *Krisztinkovich Béla* parancsnokhelyettes *Ferenc Ferdinánd* trónörökös mellé került. A trónörökös rendkívül elismerőleg nyilatkozott a testület izléses és praktikus egyenruhájáról.

A testület parancsnoksága elutazás előtt bemutat-

XII. kategória: 1. *Bablot* (Brasier), 21.2 mp. 2. *Hallut* (Mors), 24.6 mp.

XIII. kategória: 1. *Gasté* (Rossel), 23.4 mp.

Ötkilométeres verseny.

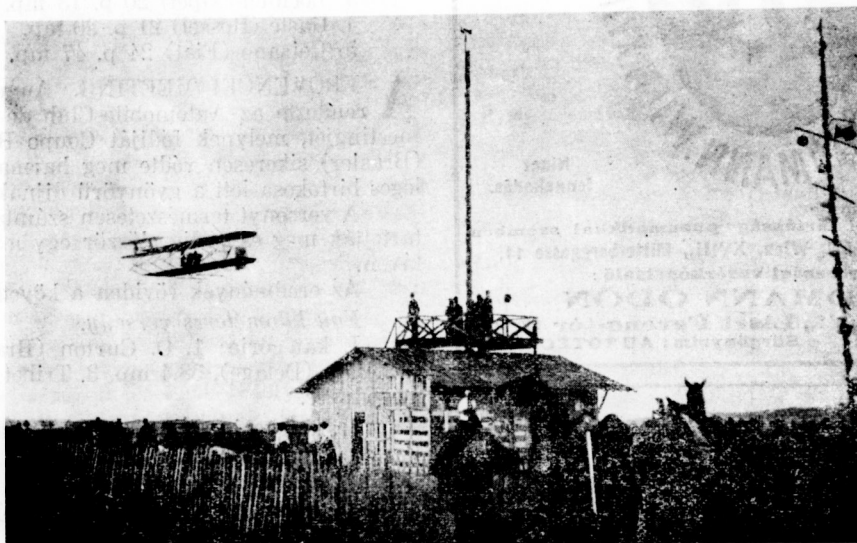
I. kategória: 1. Curton (Brasier), 4 p. 25.4 mp. 2. Castellán (Delage), 4 p. 27.4 mp. 3. Tribet (Tribet), 6 p. 12 mp.

- I. kategória: 1. Paris (Brasier), 5 p. 14. mp.
 II. kategória: 1. Jourdain (Rolland-Pilain), 3 p. 12 mp. 2. De Fabry (Rolland-Pilain), 3 p. 13.2 mp. 3. Genas (Rolland-Pilain), 3 p. 27.4 mp.
 III. kategória: 1. Portal (Levère-Portal), 3 p. 32.2 mp. 2. Grosson (Turcat-Méry), 3 p. 26 mp.
 IV. kategória: 1. Ceirano (Scat), 2 p. 53.6 mp.
 XII. kategória: 1. Bablot (Brasier), 1 p. 45.8 mp.
 2. Hallut (Mors), 1 p. 59.6 mp.
 XIII. kategória: 1. Gasté (Rossel), 1 p. 59 mp.

AUTOMOBILUTAK ANGLIÁBAN. Georgs Lloyd a kincstár első lordja törvényjavaslatot nyújtott be az alsóházaknak, amelyben 500.000 fontot (12 millió korona) kér egyrészt földfeltárási munkálatokra, másrészt automobilutak építésére. Az új utakon a sebességi határ nem nyerne alkalmazást.

Kereskedelem.

AZ OROSZ MEGBIZHATÓSÁGI VERSENYBEN a díjak legnagyobb részét a Benz-gyár nyerte. A



A szerencsétlenül járt Lefebvre, a rheinischer eeting jelzőszlopa előtt.

rigai sebességi versenyben, amely része volt a megbízhatósági versenynek, három kategóriában Benz győzött. A megbízhatósági verseny végeredményében az orosz vezérkar Benz-kocsija megnyerte az orosz cár első díját, a Benz-kocsik győztek a második és harmadik kategóriában. A nyert tiszteletdíjak közül Mihály nagyherceg díja és az orosz hadügyminisztérium elismerő-oklevele említendő még meg.

ANAG-KOCSIK MEGÉRKEZTEK és az NAG-garageban (ezelőtt Velodrom, Városligeti fasor 42.) megtekinthetők. Alkalmunk volt a kocsikat meg szemlélni és csak a legnagyobb elismeréssel szólhatunk azok szolid és precíz szerkezetéről és gondos kiviteléről.

Leginkább a kis, 12—14 lóerős, 4 cylinderes NAG-chassis keltette fel érdeklődésünket. E kis kocsi, amely mint orvoskocsi is különösen alkalmasnak látszik, bizonyára a legrövidebb idő alatt népszerűvé fog válni, mert a legideálisabb jármű azok részére, akik kis befektetéssel szolid és gyors automobil akarnak beszerezni.

A napokban megérkezik egy 50 mm. teherképességű NAG. teherszállító-chassis, melynek leírását legközelebbi számunkban közöljük.

ABERLIET-KOCSIK. Az alanti levelet, amelyet a Bárdi cég küldött be hozzánk, örömmel közöljük, mert fényes bizonyítéka annak, hogy egy jó kocsi a gondos kezelést mennyire meghálálja.

De nemcsak a kezeléstől függ a kocsi tartóssága és az üzem takarékosága, hanem a kocsitól magától is. A Berliet-kocsik míg egyrészt a legjobb anyagból, a legerősebben vannak konstruálva, másrészt aránylag igen könnyűek és így úgy benzín, mint pneumatikafogyasztásuk jelentékenyen kisebb, mint más gyártmányu, hasonló kocsiké. Egyébként a levél eredeti szövegében a következőképp hangzik:

T.

Bárdi József automobil-részvénytársaság

Budapest.

40-es Berliet-géppel most már harmadik nyáron járok és ez alkalommal nem mulasztatom el, hogy Önökkel ne közöljem, hogy azzal a legjobban meg vagyok elégedve. Ez idő alatt kb. 40—45 ezer ki-

lométernyi utat tettem meg, de a kocsi belső szerkezetét még ugyiszólván nem is láttam. A koci kitűnően funkcionál, egyszer sem történt a belső részekkel semmi baj, úgy hogy a javítás szükségessége sohasem forgott fenn. Ami pótlásra szorult, egyedül a leszakítórugók, ezek lettek cserélve, ami azonban természetes dolog és elenyésző csekélység azon javításhoz és azon kiadásokhoz képest, amelyek korábbi gépeimmel voltak.

Gummit, egy köpenyt kaptam a kocsival tartalékba és azóta mintegy 900—1000 koronáért vásároltam összesen csak gummikat.

Igaz, hogy a kocsit magam vezetem és a gépre vigyázok, az elért körülmény azonban mindenesetre olyan, amely a gyártmánynak dicsőségére válik és amely az automobilistát legnagyobb mértékben kielégitheti.

Teljes tisztelettel
Schmaltz Károly, s. k.,
 földbirtokos.

GYUJTÓGYERTYÁK AZ AVIATIKÁBAN. A legtöbb aeroplan passere a gyújtógyertyák helytelen funkcionálásának eredménye lévén, nem érdekeltlen megtudni, mily gyertyákat használnak a sikere-

sen szereplő aviatikusok. Örömmel konstatálhatjuk, hogy *Farman* a reimsi nagydíj győztese, ugyszintén *Curtiss*, a Gordon-Benett-serleg győztese is, *pognon*-gyertyát használtak, amelyek működésével rendkívül meg voltak elégedve.



A BRESCIAI MEETING igen kedvezőtlen körülmények között fog megindulni. A múlt héten a bresciai sikon óriási vihar dühöngött, amely számos hangart és már felszerelt repülőgépet tett tönkre. A

7. Guido Moncher, Moncher csavarrepülő, Rebus-motor.

8. Guido Moncher, Moncher-monoplan, Rebus-motor.

9. Guffroy, Esnault-Pelterie-monoplan, REP-motor.

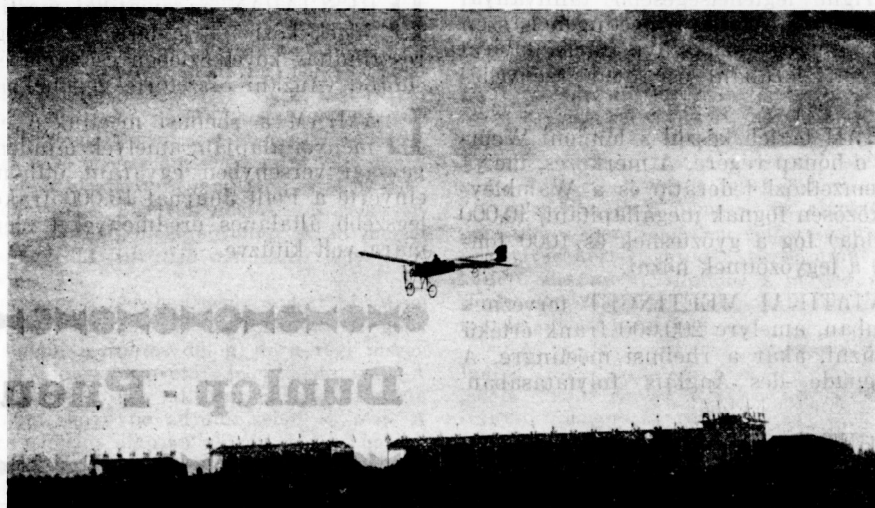
10. Lefebvre, Wright-biplan, Wright-motor.

11. Louis Bleriot (hors concours). Bleriot-monoplan, Auzani-motor.

12. Louis Bleriot (hors concours), Bleriot-monoplan, Auzani-motor.

BERLINI AVIATIKAI MEETING. Berlinben mozgalmat indítottak egy aviatikai meeting létesítésére, amely még ősszel volna megtartandó. Ezirányu tárgyalások a reimsi meeting alatt már folytak is az eszme propagálói és a francia aviatikusok között.

EGY NAGYMÉRETŰ REPÜLŐGÉPET építettett magának Sergius Bolotoff orosz aviatikus, a Voisin testvérek által. A háromfedélzetű repülőgép teljes hossza, ugyszintén szélessége 16 méter, magassága 7.5 méter. A hordfelületek 11 méter hosszúak és 4.15 méter szélesek. Hajtóerőként egy 100 l. e. Pau-



Bleriot a rheimsi tribünök felett.

meetingre eddig tizenkét nevezés adatott le s ezek között van két olasz, négy francia és egy amerikai. Igen valószínű, hogy a most folyó rheimsi aviatikai meeting után igen sok francia és angol aviatikus fog még az olasz aviatikai versenyre nevezni. A versenyek a 10 kilométeres pályán szeptember 5-én, 8-án, 19-én és 20-ára voltak tervezve, de az említett vihar miatt, kezdetők szept. 26-ára halasztatott. Az eddigi nevezések a következők:

1. Mario Cobiauchi, Miller-biplan, Miller-motor.
2. Mario Foccioli, Foccioli-triplan, Spa-motor.
3. Mario Calderara, Wright-biplan, Rebus-motor.
4. Soc. Itala, Avis-biplan, Itala-motor.
5. Alessandro Anzani, Avis-biplan, Anzani-motor.
6. Glenn Curtiss, Curtiss-biplan, Curtiss-motor.

bard-Levassor-motor szolgál, mely 500 kgr. súlyu. A benzintartány ürtartalma 70 liter. A készülék sulya 1200 kgr. Minthogy az aviatikusok legnagyobb része (mult számunkban Lathamnak ily irányu nyilatkozatát közlöttük) a repülőgépek nagybodásában hisz, igen nagy érdeklődéssel néznek ezen új gép kísérletei elé.

A MATIN című párisi napilap 100.000 frankot tűzött ki egy *Cirenit de l'Est d'aviation* számára. Ezen verseny 1910 augusztus hó elsején kezdődik. A versenyszabályok értelmében a Páris—Lyon—Belfort—Lille—Páris-i körutat kellene egyes etapokban aeroplannal berepülni.

EGY LÉGIUTAZÁS KÖLTSÉGEIT számítja ki az A. A. Z. egy munkatársa. Egy kormányozható léghajó árát 500,000 márkával, két hangart 200,000 márkával, forgalmi tőkét 100,000 márkával és évente

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegok részére. Nap- és légtüdők. Dr. Lahmann szerinti diétetikus konyha. Télen-nyáron nyitva.

Telefon: Budapest környék Dunaharaszti 3.



PROSPEKTUST
KIVÁNTATRA KÜLD
AZ IGAZGATÓSÁG.

TAMÁSSY PARK-SZANATÓRIUMA

Dunaharasztiiban Pestmegye.

150 menetnapot feltételezve az üzem és javítási költségeket 315,000 márkával véve fel, egy 300 kilométeres út 2102,60 márkába kerülne. Ezen összeg legjobb esetben 15 utas között osztható fel, minélfogva egy ilyen utazás 250—300 márkán alul nem igen lesz megtehető. Hogy ilyen körülmények között a francia Compagnie General Aeronautique és az amerikai Aeriol Navigation Compagnie miképpen akar megélni, az igazán alig képzelhető el.

A LÉGHAJÓZÁS ÉS AZ IPAR címen a Szabadalmi Közlöny f. év 16-ik száma a M. m. frankfurti kiállítás fontosságáról egy közleményt tartalmaz, mely a léghajó-iparnál nagy mérvben alkalmazott ipari anyagok, azok legfinomabb feldolgozását ismereti.

Miután célszerű, ha a hazai iparosság érdeke a léghajó-ipar iránt minél sűrűbben felköltetik, ennél fogva a nevezett közérdekű közleményre a hazai iparosság figyelmét ezúton felhívjuk.

PÁRISI AVIATIKAI MEETING. Párisban a reimsi meeting sikerén felbuzdulva, aviatikai meetinget terveznek, amelyre 150.000 frank értékű díjakat tűznek ki.

LEFÉBRE. Wright legtehetségesebb tanítványai egyike, aki a rheimsi aviatikai meetingen is szép sikerrel vett részt, mint egy szűkszavu párisi távirat jelenti, gépével együtt lezuhant és rövid szenvedés után elhunyt.

BLERIOT-LATHAM match készül a londoni Wembley-parkban, e hónap végére. A mérkőzés, melynek feltételeit a nemzetközi federáció és a Wembley-Park tulajdonosa közösen fognak megállapítani, 40.000 fontot (96.000 korona) fog a győztesnek és 1000 fontot (24.000 korona) a legyőzöttnak hozni.

NIZZÁBAN AVIATIKAI MEETINGET terveznek az őszi szezonban, amelyre 200.000 frank értékű díjakat fognak kitűzni, akár a rheimsi meetingre. A repülőtér a promenade des Anglais folytatásában készül.

ORVILLE WRIGHT Berlinben 19 percig repült 10—20 méter magasságban.

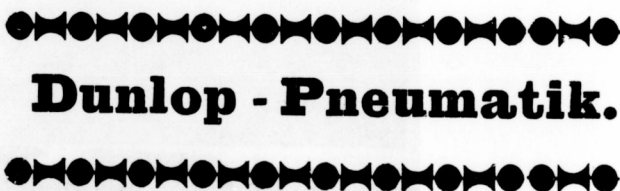
A GYORSASÁGI VILÁGREKORDOKAT jelenleg a következő aviatikusok tartják:

	ó.	m.	mp.	ötöd mp.
10 km. Blériot	7	47	4/5	
20 km. Curtiss	15	50	3/5	
30 km. Curtiss	23	29		
40 km. Latham (n° 13)	34	55		
50 km. —	43	56		
60 km. —	52	44		
70 km. —	1	1	51	
80 km. —	1	11	0	1/5
90 km. Latham (n° 29)	1	19	56	2/5
100 km. —	1	28	17	
110 km. —	1	36	46	
120 km. —	1	45	33	
130 km. —	1	54	29	
140 km. —	2	3	54	
150 km. —	2	13	9	3/5
160 km. Farman	2	43	35	2/5
170 km. —	2	54	4	1/5
180 km. —	3	4	56	2/5

A távrekord tulajdonosa Farman, 190 kilométerrel, a repüléstartam rekordja pedig ugyancsak Farmané, 3 óra 15 perccel.

BRESCIÁBAN az aviatikai meetingre való készülődés közben Calderarra Wright — gépének rosszindítás következtében csavarja és kormánykereke eltört; Auzani összetörte gépének alvázat.

LATHAM a rheimsi meetingen elért kiváló eredményei alapján, amelyek minden távon és a magassági versenyben egyaránt otthonosnak mutatták, elnyerte a Petit Journal 10.000 frakos díját, amely a legszebb általános eredményeket elért aviatikus számára volt kitűzve.



MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos



közleményei.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor.

Elnökhelyettes: Gróf Zichy Béla Rezső.

Igazgatóság: Blathy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornél, kiscétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Bárány Vécsey László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kívül Andrássy Géza gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr. Csonka János, Delmás Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbeaud Emil, Hatvany József, Harkányi János br. Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Telek Pál, gr., Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós.

Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigýó-tér 1., királyi bérpalota. **Hivatalos irodai órák:** d. u. 5—7-ig. **Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye.** 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. **Sürgőnycim:** Autoclub Budapest. **Telefonszám:** 11—70.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Elméleti széljegyzetek.

Irta: Nagy Béla dr.

(1. közlemény).

Egy évtized előtt a víváselmélet művelőit főként a vívórendszer kérdése foglalkoztatta. A rendszer különbözősége szétválasztotta az egyes országok vívóit, de még az egyes vívómesterek is arról büszkélkedtek, hogy saját külön vívórendszerük van. Azóta a válaszfalak leomlottak. A vívótermek nem zárkoznak el annyira egymástól, e nemzetközi versenyekkel összehozták a különböző országok vívóit. Mindenki láthatja, hogy viv más, módjában van nemcsak saját mesterétől, mindenki másától, akivel viv, vagy akit vivni lát, tanulni. Ily körülmények között teljes lehetetlenség valamely elméletileg kidolgozott rendszert a maga tisztaságában fenntartani, mert a jó mester épp úgy, mint a jó tanítvány, iparkodik mindent elsajátítani, ami szép és jó és beleolvastani saját tudáskörébe. A vívók nem feszes rendszerben dolgozó sablonok többé, hanem egyének. A jó mester egyénileg képez és egyedül üdvözítő rendszere helyett jó tanítási módszere van.

Régebben a rendszer a *gardban* csúcsosodott ki. Minő gardból viv valaki, ez volt az első és főkérdés. A gard vagyis az alapkiállítás ma is fontos dolog, de a régi merev lábtechnikájú iskola idején alapvető jelentősége volt. A gard elméleti célja az, hogy úgy álljunk fel, úgy tartsuk karunkat és kardunkat, hogy ne adjunk sehol se rést. A rést pedig a modern elmélet alapján akként határozhatjuk meg, hogy *rés* ellenfelünk testének minden oly része, melyet *adott helyzetből* vágással rövidebb időt igénylő mozdulattal érek el, mint aminővel ő azt védheti. Ez a fizikai rés, a pszichikai résről (tempó) még külön fogunk szólni.

A jó gardnak tehát olyannak kell lenni, 1. hogy ellenfelünk testünk minden részéhez csak nehezen férhessen hozzá, 2. hogy minden akciót rövid uton könnyen védhessünk belőle, 3. ne meg természetesen, hogy abból könnyen

támadhassunk is. A régi magyar iskola a maga prim (magas szekond) gardjával az első két célt elég jól szolgálta, de már támadni csak nehézkesen lehetett belőle. E régi gardok megítélésénél nem szabad az akkor elfogadott vívómodort szem elől téveszteni. A vívók lassan, szakgatott lépésekkel közeledtek egymás felé, főként kézre dolgoztak, testre csak akkor vágtak, ha előbb a kézre való munkával rést nyitottak. A szurás igen ritkán használt akció volt. Ily vívómodor mellett a legtermészetesebb gard egy jó prim, mely a fejet belső oldalt, hasát, belső és felső kezét már eredetileg védi és belőle a szekond is könnyen védhető. Egyetlen nyitott rése a külső arc, de ezt nehéz vágni és végeredményében mégis lehet védeni.

Ámde a gard nemcsak az alapkiállást jelentette, hanem szoros összefüggésben volt a védőrendszerrel is. A vívónak vívás közben minden akciót után okvetlenül a gardba kellett visszatérni, illetőleg a gardon menni át. A kérdést részletesen taglaltam e lapok hasábjain a védekekről írott tanulmányom keretében.

A gardon átmenet legzenálisabb megoldást az Igálffy vagy más néven a hochtere iskolában talált. Ez iskola rendes gardja a magas tere volt, egy alacsony előre irányított hegyű kvint-féle állás, mely eléggé fedte a fejet, felső kezét és a külső arcot. A mozdulat, melylyel alulról körben a helyzetbe siet, a vívó védi a hasát és a belső arcot. Védtelesen csupán az oldal marad, melyet külön mozdulattal kellett védeni. Egyes mesterek aztán éppen azért arra tanítottak, hogy minden vágás után körben, magas terebe kell ugyan visszatérni, de utána akár vág az ellenfél oldalt akár nem, egy rövid szekondmozdulattal kell végezni. A sajátyszerű, szinte beidegzett mozgásnak meglepő eredménye van, különösen riposztvédekeknél.

A régi magyar iskola első sorban nemes méltóságtel-

Lawn-Tennis. Football.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — **Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által.** —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játékok és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Angol és magyar sportjáték-
.: kok összes kellékei. .:

Új Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesített athlétikai sporteikkek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívóeszközök. Izomerősítők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR

sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Allandó sportkiállítás. .: Alapítva 1861-ben. .: Sport-, díszmű- és játékaruk. .: Utazási és háztartási cikkek Feltűnést keltő tennisrakett-újdonság 1909-re. Slanzenger-féle „Kertész Special“-űtő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

jes magatartásra törekedett. Még a siker rovására is. A vivő nem guggolt le mélyen, hanem alig görbítve lábát, teljes magasságában állott fel, nem ugrált, hanem erős, határozott léptekkel nyomult előre; lehetőleg nem hátrált, legfeljebb egy-egy rövid lépéssel a menzura megtartása céljából. A bécsi helyi iskola, és számos más átmeneti iskolák, már erősen leülték, ugrásokat is használtak, nagy távolságon dolgoztak (ezt pl. a hölgyterem-iskola feltétlenül megkívánja). Az olasz iskola — nagy súlyt helyezve a plasticitásra — már teljes szabadságot ad a vivónak, alapállása a lábbal a legcélzzerűbb és észszerűbb, lábtechnikája minden lehető változatot felölel, előre- és hátraugrások, lebukások (passato di sotto) félreugrások mind megengedett eszközök. A kard mozgása is szabad, az akcióknak ezerféle változata van. Éppen mert a lábtechnika villámgyors ugrásokat is megenged, a vivők nagy távolságon állanak fel és kezdik akcióikat. Ily körülmények között természetesen a gardnak nincs az a jelentősége, ami zárt távolságon, akár a földre eresztett karddal is felállhatók, — mint ezt némelyek az esztétikai szempontok rovására meg is eszelecszik — mégis elég időm van, hogy védésbe sietek.

Az olasz iskola két gardot ismer, egy terc- és egy szekond-gardot, mindkettő alakul a kar könnyű behajtása, a szekondnak még ez irányba való lefordítása által. Mindkettő szép gard, a terc pedig, még hozzá elméletileg, ideális is. E gardokból semminemű sablon nem köti a vivőt. Az olasz iskola is egy körrel véd ugyan, és e szekondirányú körvédése ez idő szerint a legtekélyesebb védőrendszer, mégis minden védéséből át lehet menni a védőkör megszakításával egy más védésbe, így a prim-szekond védekezésből a tere-kvart védekezésbe és megfordítva.

Gyakran használt gardja az olasz iskolának a *ronal* (kard a felső vonalban). Ez nem igazi gard, mert a felső és belső kéz tiszta rés és ha beengedjük ellenfelünket a zárt távolságra, tempóvágások ellen védhetetlen, mégis mivel ellenfelünk kardunk eltávolítása nélkül nem támadhat, mivel az eltávolítás kitérésre ad alkalmat; ez az állás gyönyörű kombinációk kidolgozása pontja, azért az igazi pengeművészek nagyon kedvelik.

A kezdő és haladó vivő gyakran felveti magában a kérdést, hogy melyik védekezés jobb a prim-szekond vagy a tere-kvart? Felveti különösen azért, mert a kettő helyes kombinálása még elsőrangú vivőknek is óriási feladat: így érzik, hogy neki választania kell, vagy primmel vagy kvarttal véd, de egyszerre e kettőt meg nem tanulhatja. Nagyobb sikereket elért versenyzőink közül Zulavszky, Halász, Iványi, Szarvassy, Berty, Hajdu, Szántay, Heinrich és csekélységem a prim-szekond védekezés hívei vagyunk és szükség vagy valamely kombináció érdeke nélkül ritkán megyünk át kvartba. Krenesey, Békessy, Mészáros, Werkner, Földes, Sötér, Lehner teljesen egyformán felváltva használják a két védőrendszert, míg pl. Tóth Péter és Gerde főként tere-kvartból védekeznek.

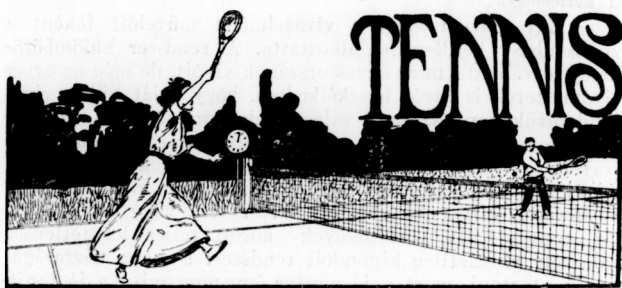
Az elmélet kétségtelenül a tiszta prim-szekond vivők részén van, a tere-kvart nehéz átmenetei és tempórései miatt nem indokoltak: gyakorlatban mégis a kétféle védőknek egyforma sikerei vannak. Minthogy azonban a tere-kvart védekezés nehezebb, a kezdő vivők jól teszik, ha a prim-szekondot sajátítják el alaposan és csak azután egyéni hajlamaikhoz képest próbálgatják az állandó tere-kvart védekezést.

Itt visszatérhetünk a *pszichikai rés* fogalmára. Az eddigi vivő-elmélet csupán a fizikai rés fogalmát ismeri. E fogalom Keresztessytől ered, aki a vivás célját is úgy fejezte ki: „felhasználni a részt, ha van, csinálni ha nincs.” A tempó-elmélet kifejlődésével azonban fel kell állítanunk a „pszichikai rés” fogalmát. Ha ellenfelem kvintben áll, én meg tereben, akkor az oldala rés, mert kardomnak rövidebb fizikai ut kell, míg oldalán megvágom, mint amíg ő a kvintből szekondba siet. Amde a tempó-vágásoknál a mozdulat fizikai ideje csak egyik tényező a mozdulat kivételére szükséges pszichikai folyamatok ideje mellett. Az előbbi példában a védőnek nem csak arra kell idő, hogy kvintből szekondba menjen át, hanem arra is, hogy a támadó mozdulatot észre vegye (a fénysugár nemébe jusson, ott kép álljon elő, e kép az öntudat elé kerüljön), megállapítsa és elhatározza az ellenmozdulatot, ez elhatározást az idegek útján az izmokhoz juttassa. A fizikai mozgás csak ekkor kezdődik. Természetes, hogy a felsorolt idegfolyamatra csak a másodperc tört-

részei szükségesek (minél gyakoroltabbak az idegutak, annál kevesebb), mégis idő kell hozzá. Ebből pedig az következik, hogy ha a vágás és védéshez szükséges fizikai utak egyenlők is, a támadó előnyben van, mert a védő pszichikai működése csak akkor kezdődhet, amikor a támadó fizikai (látható) művelete megkezdődött, így a védő elkésik, a vágást még akkor is bekapja, ha fizikai részt nem ad.

A tempó-vágás tehát ezek szerint védhetetlen volna, amint ezt sokan a be nem avatottak nagy bámulatára produkálni is szokták. Az a kérdés már most, hogy lehet a pszichikai részeket eltüntetni.

Minél trenirozottabb a vivő idegrendszere, minél gyorsabb a keze, annál inkább remélheti, hogy az ideg- és fizikai munkát is elvégzi közel oly rövid idő alatt, mint ellenfele csupán a fizikait. A felállásnál és mozdulatoknál mindig arra kell ügyelni, hogy az ellenfél veszélyes mozdulatához több idő legyen szükséges, mint a védéshez, hogy az idődifferenciába saját idegfolyamatunk is elférjen. A tempó-támadások ellen első és legfontosabb dolog a nagy distancia és az óvatosság. Ezt pedig kiegészíti a kombináció, melylyel ellenfelünk várható akcióit kitaláljuk és ellensúlyozzuk.



A Z AMERIKAI ADOGATÁSRÓL. A Pozsonyi Torna-Egyesület lapunkhoz fordult, hogy magyarázzuk meg az amerikai szerviszt, vagy ajánljunk olyan forrást, ahol annak a leírása megtalálható.

A kérdés általános érdekű, többször kérdezősködtek több helyről ugyanígy. Itt tárgyaljuk tehát a feleletet valamennyi érdeklődőnek.

Elsősorban is magyar szakmunkát ajánlani erre nem tudunk. A Kertész János kézikönyve régi kiadású, akkor ez az új fajta adogatás még nem volt kimódolva, a javított kiadás még nem látott napvilágot, más alkalmas forrással pedig a szegényes szakirodalom nem rendelkezik. Iparkodunk tehát a kérdésre magunk megfelelni.

Előjáró gyanánt kijelentjük, hogy az amerikai adogatás olyan láz, mint pl. a krinolin-divat vagy az amerikai szabású cipő. Nem jobb az erős adogatásnál. Nem is abszolút értékű, hanem attól függően veszedelmes vagy nevéstégesen rossz, amint valakinek az egyéniségével összetalál, vagy attól elüt. Szerintünk tehát, akinek az adogató érzéke az erős ütés felé hajlik, az ne kezdjen emebbe, mert szorgalommal és önáltatással ugyan beleverklizheti magát egy közepes értékű amerikai szerviszbe, de azt a magaslatoat sohase tudja vele elérni, amit az egyenes, erős szervisszel elérhetett volna. Azt hisszük azonban, hogy hiába prédikálunk, mert a sportnak is megvannak a maga divat-hóbortjai, amit vakon követnek az emberek. Olyan az, mint a nagy kalapok esete. Csak a magas, vékony hölgyeken bájos, de azért a tömzsi, alacsonyok is rendre gombává lapítják magukat vele köznevetsegre.

Ami az adogatás formáját illeti, az röviden a következő: Az ütés összetett, mert a labdát előre löki, s ugyanakkor nyesi („fals”-ot ad bele). Világos tehát, hogy a labda sem villámgyors, sem teljesen nyestet nem lesz, hanem a kettő között a középúton mozog. Az összetett ütést olyanformán csinálják, hogy az adogató a vonalra ferdén helyezkedik, balkezeből a jobb kar fölé magasra löki át a labdát és derekával, valamint karjával kanyarító mozdulatot tesz a labdára. A kanyarító mozdulat előre tisztító lökessel van komplikálva. A jobb váll ugyanakkor önkénytelenül lesüllyed.

A kanyarítás sokféle irányú lehet. Van a ki lefelé, van a ki oldalt és van a ki alulról fölfelé nyesi a labdát. Ez teljesen érzék dolga. Legtöbbször érne, ha valaki mindegyik nyelési módot betanulná és válogatva, meglepetésszerűen alkalmazná, mert így a nyestet labda irányát a védőjátékos

csak az utolsó pillanatban tudná megállapítani, és csunya zavarba jönne vele. Ezt a sokoldalúságot azonban tudtukkal senki sem sajátította el, ennél fogva mindenkinek a labda útja egy irányban hajlik el s csak a fokozatokban tud némi eltérést produkálni, tehát a védőjátékosnak módjában áll előre helyezkedni. Egyetlen bizonyos előnye ennek az adogatásnak az, hogy ha a labdát kifelé törő mozgással tudjuk irányítani, akkor a védőjátékosnak formálisan kívül kell helyezkednie a pályán, tehát félre van szorítva, s az adogatót uralja a pálya. Ezt az előnyt azonban az erős adogatással is el lehet érni, ha az adogató udvar sarkát és oldalvonalát bombázzuk, amikor is az erős adogatás labda-gyorsasága még külön nagy előnyt biztosít számunkra.

AZ UNGVÁRI TENNISZ-VERSENY. Az Ungvári Lawn-Tennisz Egylet jól sikerült versenyt rendezett f. hó 26—29-ig a vadaskert pályán.

Öröndötesen szokatlan a nevezések azon nagy száma s a közönség élénk érdeklődése, amelyet Ungváron évről-évre találni lehet. Hála a MOL-S-nek, amely a vidéki versenyeket elősegíti, immár az egész országban látható a tennisz-sport fejlődése.

Miklósné—Bertalan Margit (2.) 6:4, 6:4. 3. Nyeveczkey Lili és Papp Annus.

III. *Férfi egyes előnyverseny.* 1. Tihaméry 0.40—Rechlitz 0³/₆ (2.) 6:5, 6:1. 3. Szieber György és Csurgay István MAC.

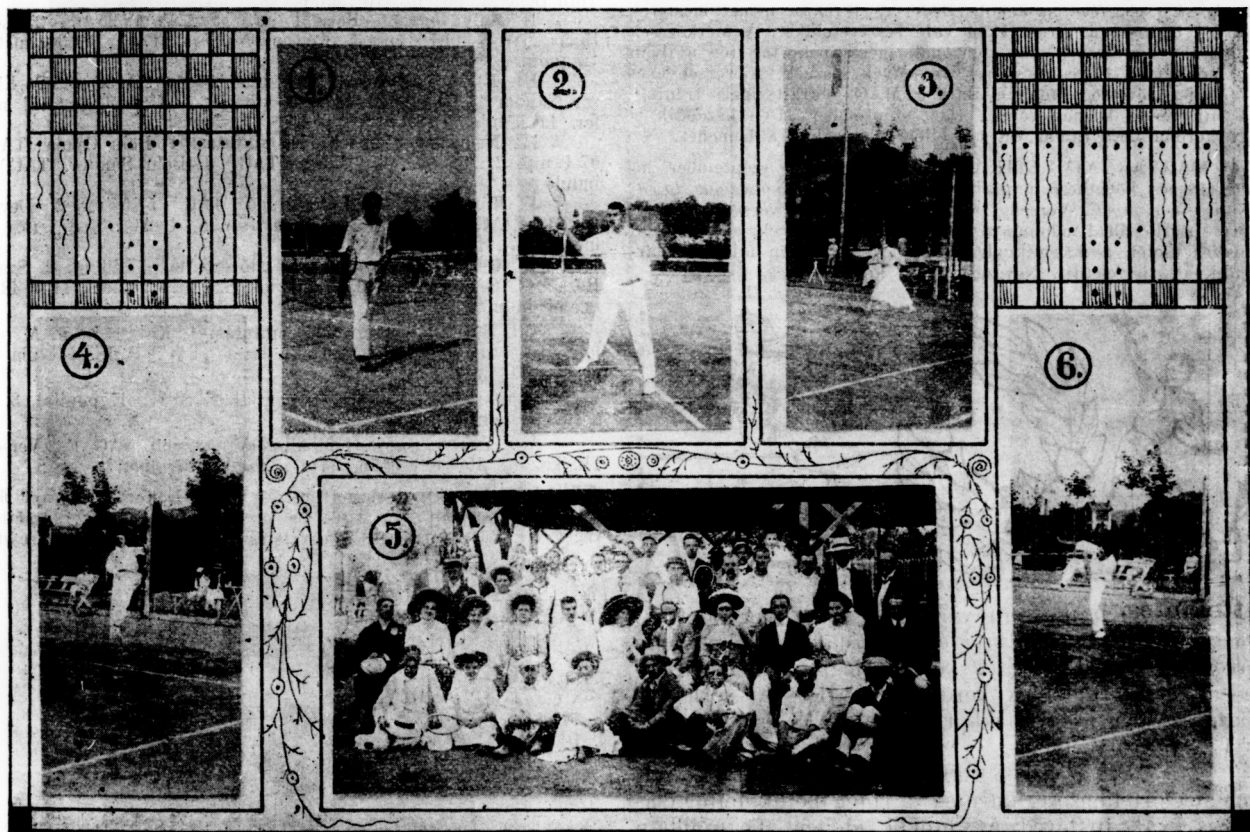
IV. *Női egyes előnyverseny.* 1. Bertalan Margit MAC. 0.30—Tekesházy Margit 0.15 (2.) 6:4, 6:3. 3. Czibur Baby és Lehoczky Ágotha.

V. *Férfi páros előnyverseny.* 1. Taby—Lahner pár 6.15—Tihaméry—Kémendi 0.40 (2.) 4:6, 6:4, 7:5. 3. Bertalan—Csurgay 0¹/₆ és Palterer—Löwy 0.30²/₆.

VI. *Vegyes páros előnyverseny.* Az idegenek elutazása miatt w. o.-ekkel végződött.

Az Ungvári TE. és a Ganz-gyári játékosok egyetközi mérkőzését az utóbbiak nyerték.

FROITZHEIM MEGVERTE RAHET! Ez Németország sport-szenzációja mostanság. A legkülönbözőbb irányú sajtóorgánusok ívszámra tárgyalják az eseményt, jelölve annak, hogy a társadalom mennyire törődik a német testnek szabadtéri fejlesztésével; és valamennyi lap oda konkludál, hogy Froitzheim különb legény Rahenál. Tudjuk pedig, hogy micsoda lármát csaptak a német lapok, mikor Rahe megverte *Kenneth, Poucell-t* és *Dixon-t*. Nem csalódunk tehát, ha azt hisszük, hogy a valóság



Képek az ipolyási tenniszversenyekről.

1. Ivánka László. 2. és 6. Zsigmondy Jenő. 3. Laky urhölly. 4. Schmid Ödön. 5. Versenyzők csoportja.

Az ungvári versenynek Tihaméry Aurél és Kémendi Béla (MAC.) és a Ganz-gyári tisztviselők labdázó társaságának négy tagja adta meg a megfelelő keretet, akik közül leginkább Palterer Hugó mutatta meg teljes tudását. A vidékiek közül egyedül, a már Sárospatakon is feltűnt, Rochlitz Béla játszik fejlődésképpen.

A hölgyek közül Bertalan Margitot illeti meg az elismerés. Bár az Ungmegye női bajnokságában csak második lett, ami csakis a sok játék miatti fáradtságnak tudható be, de úgy stílus, mint játéktudás tekintetében határozottan fölülte állt ellenfeleinek. Ribiczey Miklósné a női bajnokság győztese jól, de kevés stílussal játszik. Feltűnt még Nyeveczkey Lili is szép játékával.

A versenyrendezés nem a legjobban sikerült, amíg a MOL-Sz. hivatalos kiküldöttjének segítségét igénybe nem vették. Részletes eredmény a következő:

I. *Férfi egyes verseny. Ungmegye bajnoksága.* 1. Tihaméry—Palterer. 2. w. o. 3. Bertalan Zoltán MAC. és Farkas Ernő.

II. *Női egyes verseny. Ungmegye bajnoksága.* 1. Ribiczey

korántsem olyan szigorú, mint a német közvélemény, s nem akarnak vele egyebet elhitetni, mint azt a csekélységet, hogy Froitzheim ilyenformán *Gore* és *Ritchie* magaslatában áll. Csendes példálódzásokat találhatunk is ez irányban. A valóság a mi impresszióink szerint azonban az, hogy Rahe emberileg nagyon is érthető lelki depresszió hatása alatt állott, amikor annak az eldöntéséről volt szó, hogy ki a legjobb német játékos. Elfogultan játszott. Ezt mondják a német lapok is, de legjobban bizonyítja az a tény, hogy első találkozásukkor játsza győzött Froitzheim, második találkozásukkor azonban már véres küzdelem volt közöttük, s nyilván a régi verseny-crack nyugalma döntötte el a küzdelmet.

A nevezetes esemény Hamburgban játszódott le egy nemzetközi verseny keretében, melynek részletes eredménye alább olvasható:

Férfi-egyes Németország bajnokságáért. Froitzheim mv. Rahet 6:0, 6:2, 6:3.

Férfi-egyes Hamburg városa bajnokságáért. Froitzheim mv. Rahet 3:6, 2:6, 9:7, 6:1, 6:3.

Ez a forma-különbség élesen illusztrálja Rahe drukkját.

A két mérkőzés két egymásutáni napon ment végbe. Rahe nem tért el szokott módszerétől: a hálótól iparkodott vezetni a játékot, de sok labdát eleresztett. Froitzheim ott maradt a hátsó vonalon és igen biztosan helyezte a labdáit.

Női bajnok lett Heimann k. a. Rieck k. a. ellen 6:4, 2:6, 6:4. Unalmas játékok.

Férfi-páros bajnokságban első lett a Rahe—Bergmann pár Logie és Schomburgk ellen.

Vegyes páros bajnokságban győztes a Rieck—Galvao pár a Heimann—Trasenster pár ellenében.

NEMZETKÖZI PROFESSZIONISTA TENNISZ-VERSENY.
A magyar tennisz mesterek már néhány év óta próbálkoznak őszi verseny rendezésével. Ők az első győngye feccskéi annak a közel jövőnek, amikor majd a sport minden ágában lesz már fejlett professzionista sportéletünk. Természetesen erősen rászorulnak még a közönség támogatására, s reméljük azt az idén még fokozottabban meg fogják kapni, mert már ők is többet mernek, mint eddig. Az előző években csak egymás között mérköztek, az idei versenyük már nemzetközivé lépett elő, s gondoskodnak is arról, hogy idegen erők bevonásával az érdekességet fokozzák. A két Zeidler, Bajusz, Burger, Tancsy, Réppa és Farkas magyar mesterek mellett a kontinens legjobb professzionistái fognak a mesterbajnokságért küzdeni. Névszerint: Burianek esch, Henton angol (Bécs) és Winkler német mesterek ígérték biztosra a versenyeken való részvételüket. A mérkőzések főként élvezetesnek, sőt izgatónak ígérkeznek, tág tér nyílván a tippelésnek. Egyes és páros versenyek lesznek. A versenyeket a tennisz-szövetség védelme alatt a MAC. margitszigeti tréningpályáin rendezik mestereink. 1909 szeptember 21-én kezdődik, s egy koronás program váltása ellenében szabad a bemenet.

A MAGYAR ATHLETIKAI CLUB 1909. évi szeptember hó 18. és következő napjain rendezi kizárólag országos lajn-tennisz versenyt. Versenyszám: 1. Férfi egyes verseny Félégyházy László által adományozott serlegért. Elsőnek a serleg, 8 nevezés esetén a másodikkal és 16 nevezés esetén mindkét harmadikkal tiszteletdíj. Nevezési díj 5 kor.



Áttekintés. A mostani vasárnap az ország atlétikájának szinte erőpróbája lesz. Egyszerre három verseny lesz. Ezek közül a legfontosabb a Debreceni TE.-é, melynek keretében a Bocskay-serleg is döntésre kerül. Ugyanekkor lesz a BAK. és III. k. T. és VE. versenye is.

A MASZ. atlétikai szakosztálya a szabályok szellemének értelmezése, de még a rideg betűk felfogásában is gyakran téved az utóbbi időben. Legújabbban megjelent a hivatalos lapban Lindner Ernő előadó aláírásával egy Rác Vilmostól eredő nyilatkozat, melyben tudomásul veszi azt, hogy Rác olyan délvidéki versenyeken, hol mint a BEAC. tagja nem indulhat, a Kulai SE. színeiben fog versenyezni. Ugy is lett. Rác mint a Kulai SE. tagja indult a Zombori SE. versenyén. Mi igazán kíváncsiak vagyunk arra a szabályra, amely ezt megengedi. Rác a BEAC. színeiben indul állandóan. Mint ilyen indult a Tátra Club versenyén. Ezzel elvesztette azon jogát, hogy máshol, mint Kulán, helyben, a Kulai SE. színeiben indulhasson. Lehet talán, hogy van ilyen szabály, mely kivételt, esetleges országos érdekből folyólag, másképp intézkedik, erről azonban mi nem tudunk. Érdeklődéssel vártuk az atl. szakosztály hivatalos jelentését és annak indoklását, hogy mi volt az a rendkívül fontos ok, amiért Gyürky Dezsőnek, most BEAC., azelőtt MAFC., a vándorlásért járó három hónapi szünetelésből a hátralevő időt el-

engedte. Főleg a jogcímre vagyunk kíváncsiak. Tudunkkal azt a szabályt, amely ezt a kérdést szabályozza, a tanács hozta és sehol sincsen említés téve arról, hogy esetleges méltánylást érdemlő okok miatt ez alól az *atlétikai osztály* adhat felmentést. Ez egyszerűen hatásköri túllépés, melyről a tanácsnak magyarázatot kellene kérni.

NÉGYES KLUBKÖZI MÉRKŐZÉS TEMESVÁROTT. Sikertült négyes klubközi atletikai viadalt rendezett szeptember 5-én a Temesvári Athletikai Club, melyre egy gyönyörű tiszteletdíjat tüzték ki a temesvári sportkedvelők azon egyesület részére, melynek tagjai a legtöbb pontszámot érik el. A díjat a TAC. nyerte el erős küzdelemmel a SzAC. ellen, kik fölényesen vezettek az egész versenyeken, de Temesvár a távolugrásnál eléri s az egyangolon Bukovinszky szép II. helyezését 1 ponttal meg is előzi. A verseny hőse Rác László volt, ki három első díjat nyert s a gerelyben 57.46 méteres eredményt ért el szél ell, míg diszkosz 38 m. s a súlyt 12.65 méterre dobta.

Részletes eredmény:

I. **100 yardos sifutás** három előfutam után a döntőben: 1. Déván István (SzAC.) 11 mp. 2. Kelemen Ferenc (SzAC.) 3. Tóth Béla (A. postás.) 10 induló.

II. **Súlydobás.** 1. Rác László (SzAC.) 12.65 m. 2. Löbl Hugó (TAC.) 11.75 m. 3. Kleiser Nándor (TAC.) 11.54 méter. 12 induló.

III. **Diszkoszvetés.** 1. Rác László (SzAC.) 38 m. 2. Kleiser Nándor (TAC.) 35.40 m. 3. Sevic Sebő (A. postás.) 34.11 méter. 11 induló.

IV. **Negyedangol mértföldes sifutás.** 1. Belu Gyula (TAC.) 57.4 mp. 2. Bukovinszky János (TAC.) 3. Belu Sándor (TAC.) 9 induló.

V. **Távolugrás.** 1. Löbl Hugó (TAC.) 5.95 m. 2. Devisz Dezső (SzAC.) 5.70 m. 3. Déván István (SzAC.) 5.67 m. 11 induló.

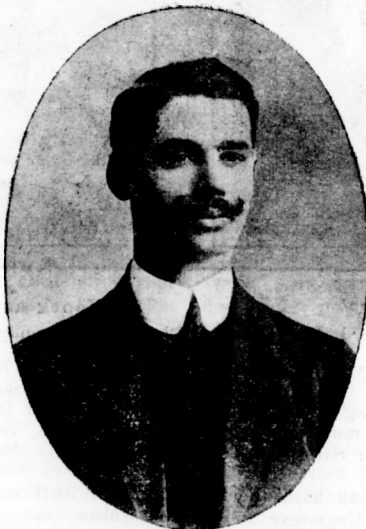
VI. **Gerelyvetés.** 1. Rác László (SzAC.) 57.46 m. 2. Szabó Rezső (TAC.) 44.20 m. 3. Joánovics Szilárd (Verseci TE.) 42.79 m. 14 induló.

VII. **Egy angol mértföldes sifutás.** 1. Knizse Imre (A. postás.) 5 p. 11.8 mp. 2. Bukovinszky János (TAC.) 3. Kiss Gyula (A. postás.) 10 induló.

Pontozásban: 1. TAC. 18 ponttal, 2. SzAC. 17 ponttal, 3. A. postás 6 ponttal.

A versenyek után footballmérkőzés volt TAC. és Verseci TE. között. (Részletesebben lásd a footballrovatban.)

ZÖLLNER ISTVÁNT, a Törekvés SE.-nek korán elhunyt fiatal birkozóját mutatjuk be olvasóinknak. A szerencsétlen véget ért fiatal embernek kegyetes tagtársai szép sirkeszert



emelnék közadakozásból, a Törekvés Sport Egyesület pedig örökös birkozó vándordíjjal fogja nevét a feledéstől megmenteni.

GOTENBURGBAN (Svédország) nagyszabású atletikai versenyt rendeztek augusztus 31-ikén. Az időjárás nagyon kedvezőtlen volt azért az eredmények, egy-kettő kivételével, közepesek. A versenyen két rekordot állítottak fel. A délafrikai V. Duncker a 110 m.-es gátfutás 15.8 mp. alatt nyerte s ezzel kitörölte a rekordlistából Knut Lindberg nevét, ki 16.1 mp.-el

tartotta azelőtt a svéd rekordot. Érdekes, hogy *Duncker* az előfutamban oly rosszul futott, hogy majdnem kiesett a döntőből. Második helyen *Lindberg*, a legjobb svéd sprinter, végzett 16.2 mp. alatt. A másik rekordot a távolugrásban érték el. *Knut Stenborg* 691 cm.-t ugrott, s ezzel 22 cm.-el javította meg *Ringstrand* rekordját. Érdekes, hogy az új rekord dacára, még sem az új rekorder nyerte meg a versenyt, mert délután az ugrásai nem sikerültek, és az előugrásokat nem számították. Ezt a versenyt *K. Lindberg* nyerte 684 cm.-es ugrásával. Ugyan-
csak *Lindberg* nyerte 11.4 mp. viszonylag gyenge idő alatt a 100 m.-t. A távfutásoknál most nem voltak olyan kiváló idők, mint előző vasárnap, mert *Wiede*, az ujonnan felbukkant esíllag, nem indult. Az 1500 m.-t *Ollson* nyerte 4 p. 17.2 mp., az 5000 m.-t pedig *Fock* 15 p. 51.2 mp. alatt. Igen gyenge a 400 m.-es síkfutás eredménye, melyet *K. Stenborg* nyert 55 mp. alatt. A magasugrásban *Möller* győzött 175 cm.-el, míg a kalapácsolat *Bang* nyerte 42.14 m.-el. A rudugrás *311 cm.* igen gyenge eredménnyel végződött *Carlén* javára.

A Z ARADI ATHLETIKAI CLUB jubiláris országos atletikai viadala és bajnoki távgyalogló versenye fényes keretekben nyer lebonyolítást e hó 19-én Aradon. A verseny gondos és



Az „Aradi atletikai club” jubiláris atletikai vándordíja.

sportszerű előkészítését méltóan jellemzi és igazolja a MASz. athl. szakosztályának legutóbb hozott azon határozata, melylyel a versenyt kitüntette s annak egyik versenyszámára tiszteletdíjat ajánlott fel. Különös értékkel bír a három aradi testvéregyesület és a MAC. baráti megnyilatkozása, az a nemes elhatározásuk, hogy a jubiláló testvéregyesület versenyének egy-egy számára tiszteletdíjat ajánlottak fel.

E támogatás tette lehetővé, hogy a programtól eltérőleg

a győztes staféta csoport-egyesülete is tiszteletdíjjal honoráltatik.

Kiemelésre tartjuk érdemesnek azon tény is, hogy a győztesek művészi kivitelű érmeikkel jutalmaztatnak.

Értesülésünk szerint a klub elnöksége e hó 13-án és 14-én az összes tiszteletdíjakból és érmékből Budapesten Zubeck Bertalan, Múzeum-körúti kirakátságban kiállítás rendez. A verseny nevezési zárata szeptember 15.

MAGYAR KIR. POSTATAKARÉKPÉNZTÁRI TISZTVI-SELŐK SPORTEGYESÜLETE 1909 szeptember hó 15-én (szórádán) d. u. 3 órakor a MAC. szt.-Margitszigeti sporttelepén országos atletikai versenyt rendez. Nevezési határidő: 1909 szeptember 9. Nevezések a Magy. kir. Postatakarékpénztári Tisztséviselők Sportegyletének athl. szakosztályi elnökéhez (Szímán Lajos, V. ker., Hold-utca 4.) küldendők.

Versenyszámok. 1. 100 yardos síkfutás (juniorok részére). 2. 200 yardos síkfutás (bajnokok kizárva). Tiszteletdíj. 3. ¼ angol mértföldes síkfutás (hendikep). 4. 1000 méteres síkfutás (hendikep). 5. 3 angol mértföldes síkfutás (bajnokok kizárva). 6. Staféta-verseny (4×100 méterre olyanoknak, akik még stafétában részt nem vettek). A Magyar Athletikai Szövetség tiszteletdíja. 7. Magasugrás (hendikep). 8. Helyből távolugrás. (Tiszteletdíj). 9. Súlydobás (hendikep). 10. Gerelyvetés (hendikep).

Díjazás. A 8. versenyszámban az első nagy ezüst-, a második ezüst-, a harmadik bronzérmes nyer. A többi számban az első, második ezüst-, a harmadik bronzérmes nyer. Az esetleg felajánlott tiszteletdíjak a jury által előzetesen megállapított számokra tüzetnek ki.

Általános versenyszabályok. 1. A verseny országos és amatőröknek van fenntartva. 2. A verseny a Magyar Athletikai Szövetség szabályai szerint rendeztetik. 3. A rendező egyesület fenntartja magának a jogot, hogy a versenypontok egymásutánját a nevezési zárlat után állapítsa meg. 5. Tét: a 8. számban 3 kor., a többi egyéni számra 2 kor., a staféta futásra pedig 8 korona. Tétet a nevezésekhez melléklendők. Tét nélkül érkező nevezések figyelembe nem vétetnek. 5. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és utónévét, b) polgári állását, c) lakását, d) a versenypontot, amelyre nevez, e) a tétet, f) azon egyesület nevet, melynek tagja, mit hivatalosan az elnök vagy titkár által igazoltatni tartozik, g) a hendikepeknek a 3 utolsó eredményt. 6. A nevezések elfogadása vagy el nem fogadása felett az egyesület választmánya dönt. 7. A zárlat után legfeljebb 2 napon belül beérkező nevezések után, amennyiben azok elfogadhatnak, a nevezési díj kétszeresen fizetendő. Nevezések indoklás nélkül visszatartathatók. 8. A versenypálya ¼ angol mértföldes salakpálya.



A hétről. A múlt vasárnapi mérkőzések még a kezdetlegesség jegyében folytak le. Az időjárás különben is igen rossz volt, úgy hogy a kisorsolt bajnoki mérkőzések helyét majdnem mindenhol barátságos mérkőzést rendeztek. Legérdekesebb mérkőzés a BTC.—MTK. találkozója volt, melyet a BTC. nyert meg sok viszontagság után 3:2 arányban. Nívós mérkőzés volt a BAK. és Terézvárosi TC. küzdelme, mely 2:2 arányban eldöntetlenül végződött.

A szezon első mérkőzési napja már parázs batrányt is hozott. Egy játékos a kapust, egy másik játékos meg a bírót pofozta fel játék után. Minden alkalommal, valahányszor ilyen eset előfordul, nem késünk teljes erővel követelni a retorziót. Most sem mulasztjuk el. S csak újból rámutatunk arra, hogy milyen súlyos következménnyel járnak a gyenge büntetések, elnézé-

FODOR-féle vívóterem Koronaherceg-u. 3.

sek és kimagyarázások. Három-négy évvel az előtt a tettelességre kifejezésre jutó durva inzultusokat valószínűleg ritkaság számba mentek. Az idők fordulásával és a pofonoknak, mint kihágásnak fokozatosan való gyengébb minősítése folytán most oda jutottunk, hogy alig mulik el egy vasárnap, melynek utolsó és méla akordját egy-két jól irányzott és hangos pofon ne fejeznék be. Ez így nincsen jól. Az is bebizonyult, hogy a tettelességeket méltányos felfogással nem lehet kiirtani. Vissza kell térni a régi rendszerre, mikor a pofonért 6 hónaptól felfelé való büntetés járt. Majd ritkábbak lesznek akkor az inzultusok.

Sokan szeretnék tudni, hogy mi van Magyarországon 1908—1909. évi footballbajnokság sorsával. Mégis csak furcsa dolog, hogy ma-holnap már az 1909—10. évi bajnokságot izzadunk teljes erőből s még az előző bajnokság aktái sincsenek lezárva.

II. oszt. bajnokság.

33 FC.—KAOE. (Indóház-u. p.) A 33 FC., mely az idén sok reménnyel küzd a II. osztályu bajnokságért, első mérkőzését, bár a játék tulajdonképpen részben fölényben volt, csak erős küzdelem után tudta a jó formában levő KAOE. ellen megnyerni.

A 33-asok játéka meglelt, hogy a nyár folyamán szorgalmasan készültek, mert a csapat, annak dacára, hogy *Forstinger*, *Koch* és *Székány* S. hiányzott, igen szép játékokat produkáltak.

A KAOE. csapatában a csatársor még mindig nem tud fölemelkedni a védelem klassziszához s innen van az, hogy a leg-erősebb ellenfelekkel szemben is jól tartják magukat, de győzni csak ritkán tudnak.

Csapatok: 33 FC. Gilly—Bosnyák, Eichinger—Bíró, Sztana Cavoljac I.—Hirsch Cavoljac II., Weisz F., Székány II., Székány III. Félidő 0:0. Bíró *Hajós József* (FTC.).

FOOT-BALL

kizárólag magyar készítmény.



Saját mintáink, erős marhabőrökből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol vörösgummiólyaggal eljávva,

5-ös nagyságban.

„Villám” 9 kor., „Turul” 10 kor., „Verseny” 11.50 kor., „Hunnia” 13.50 kor., „Kincsem” 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem” gyermek-football-labda 3 nagys. 6.50 kor., 2 nagys. 5 kor., „Football-cipő” marhabőrökből, kitűnő szabás és erős kézi varrással párja 15 korona.

Uj! Diaboló-játék egy készlet 2, 3, 5 kor. stb. Uj! Nagy választék: Football-játékhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Crickett- és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vívőeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb. Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak! Árjegyzék ingyen és bérmentve!

ZUBEK BERTALAN és Társa

sportcikkék áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körút 29.

ALAPITVA 1871.

Typ. SC.—III. k. TVE. (Határ-u. p.) Az első osztályból visszakerült Typ. első bajnoki mérkőzését nagy balszerencsétől áldozva játszotta.

A nyomdászok csapata a mérkőzés folyamán abszolút fölényben volt, de a csatársor gólképtelensége miatt nem tudott pozitív eredményhez jutni. Két 11-esük is kihasználatlanul maradt, az első *Kaufmann*, a második *Geiser* II. rugta a kapu mellé. Typ.-nál a kiválóan működő védelem kívül *Mandl* és *Weisz* mutatott jó formát, a III. ker. csapatában a két hátvéd és a nagy szerencséjével védő kapus játszottak jól. Bíró *Havas Lajos* (BAK.).

URAK.—KTE. (Mező-u. p.) A kőbányaiak 9 emberrel játszottak, minek folytán az URAK. állandó fölényben volt, s hogy ennek dacára csak

a legkisebb góldifferenciával tudott győzni, az a KTE. szívós védelmére vall. Az újpesti csapat máris jó formában van, azonban a csatársor lövőképessége igen csekély. Legjobb emberük *Kóós* balfedezet. A KTE. csapatában csak a védelem játéka jól beszélhetünk, ahol *Szalay* hátvéd és a kapus első rangú produktáltak. Félidőben URAK. 2:0-ra vezetett. A második félidőben *Ránits* (KTE.) a védelem hibázása folytán megszökik és gólt rug, mire a KTE. lendületbe jön s az újpestiek fejüket vesztve alig tudják meggátolni, hogy a KTE. az utolsó percekben ki ne egyenlitsen. Bíró *Benedek Aladár* (MAFC.).

III. oszt. bajnokság.

Föv. TK.—ESC. (Amerikai-utí p.) A győztes csapatra, mely előző évben az II. Sz. bajnokságért

játszott, jó fényt vet, hogy a tavalyi bajnokságban szép szerepet játszott *Egyetértés* reálisan legyőzte. *Egyetértés* két tartalékkal játszott, míg a Föv. TK. csapata teljes volt. Félidő 2:1. Bíró *Havas Lajos* (BAK.).

Angol tennis-öltönyök 30 frttó
Skót felöltők 95
Sportruhák, regatta-öltönyök 80 frttó
mérték után elsőrendű kivitelben

Fái Géza úri szabó cégnél
IV. ker., Szervita-tér 5. sz. I. em.

MEGJELENT

a Magyar Football Évkönyv!

Sportillusztrációkkal és karrikaturákkal.

Szerkesztette **Dr. Földessy János**

Tartalmazza a módosított játékszabályokat, a múlt év szemléjét, a jövő év összes határnapjait előjegyzési táblákkal, John F. I. Sharp és Herzog Ede szakcikkeit, statisztikákat és általános tudnivalókat.

Ára 1 korona.

Kapható Kertész Tódornál, Budapest, (IV., Szervita-tér).



Pejtsik Károly

udvari szállító

fényképészeti cikkek szaküzlete

BUDAPEST

IV., Városház-u. 1. (v. Kossuth Lajos-u. 4.)

Árjegyzékkel és felvilágosítással a legnagyobb készséggel szolgál.

Szt.-Lukácsfürdő, téli és nyári gyógyhely Budán.



Csúsz, közsvény ellen az **Iszapfürdők**, soványításra a **Gőzfürdő**, testedzésre az **uszoda** és **napfürdő**, étvágy és emésztés javítására a **Kristály forrásásványvíz** a legjobbak.

Szt.-Lukácsfürdő, téli és nyári gyógyhely Budán.

Lit. FC.—ETC. (Hölgy-u. p.) Lithographia mindvégig nagy fölényvel játszott; ETC. csak az első félidőben bírta az iramot, a másodikban teljesen összeroppant. A mérkőzés a rossz pálya miatt csak barátságos jellegű volt. Félidő 1:0. Bíró: Székely (MAFC.).

A VIVÓ ÉS AC.—VASUTASOK TK. bajnoki mérkőzése utóbbi lemondása folytán elmaradt.

Barátságos mérkőzések.

BTC.—MTK (Millenáris.) A pályának állítólagos hasznavehetetlensége miatt ez a mérkőzés is (ép úgy, mint az ezt megelőző BAK.—TTC.) barátságos mérkőzéssé zsugorodott össze. Nem tudjuk, hogy a bíró miért nyugodott bele abba, hogy a mérkőzés bajnoki helyett barátságos legyen, de mindenesetre megalapíthatjuk, hogy szükség van immár arra, hogy az ilyen esetekben a szövetségnek egy permanenciában levő bizottsága döntson afelől, hogy adott esetekben bajnoki mérkőzés tartható-e vagy sem. Kevesen akadnak például, akik jelen esetben a millenáris pályát bajnoki mérkőzés tartására alkalmatlannak ítélték. A bírónak döntése ez alkalommal bizonyos mértékben a csapatvezetők által befolyásolt volt, akik még délelőtti állapotok meg egymás közt a mérkőzésnek barátságossá tételében. A mérkőzés, mint — már megszoktuk! — minden barátságos matchnél a botrányoknak, az alkudozásoknak láncolatossá sorozata volt. „No, jó kezdődik a szezon” — mondogatták a jobb érzésű látogatók. A bíró ítéleteiben ép oly ingadozó volt, mint amennyire befolyásoltatott a mérkőzés jellegének megállapításában. Erélytelen ítéleteivel mindjárt a játék elején elhíntette a féktelenkedés magvait. A nap hősei *Mészáros* és *Révész* voltak. Előbbi *Domyt* ütötté pofon, utóbbi pedig afeletti dühében, hogy a bíró kiállította, mikor ez mérkőzés után az öltözőbe tartott, amugy káplárosan úgy teremtettsé kétszer nyakon, hogy becsületére válhatnék.

A MTK. első pillanatokban gyönyörű játékkal lepté meg a közönséget. Csatársora mesteri passjátékkal dolgozott, különösen *Kertész* testvérek és *Taussig* működtek igen jól. Csakhamar hálóban a labda. A halvesor is elemében van *Szücs*-essel a középben. A BTC. is belemelepszik később, de csatársora *Oláh*-val nem igen tud bontakozni. De 11-es segítségével mégis kiegyenlített. A hosszás vita befejeztével a mérkőzés további szakában MTK.-t sem hagyja el fortuna, mert 11-esből a vezető gólt szerzi meg, amely a félidő utolsó eseménye. *Félidő 2:1.* A második félidőben a BTC. állóképessége mindinkább előtérbe helyezi a BTC.-t. *Simon* kornerből kiegyenlített. Erre a BTC. elhatározott fölénybe kerül s sikerül *Koroda* révén a győzelmet kiesikarni, az első félidőben még biztos győztesnek látszó MTK.-tól. Csapatok: *BTC.*: Bihary—Köszeghy, Szendrő—Leitner, Simon, Kovács—Dobó, Rákóczy, Oláh, Koroda, Mészáros. *MTK.*: Domy—Nagy, Révész—Bíró, Szücs, Ellinger II., Sebestyén, Taussig, Kertész I.—II., Vida. Bíró: *Horváth János* (NSC.).

BAK.—TTC. (Millenáris p.) Két egyenrangú ellenfél küzdelme volt a MTK.—BTC. mérkőzés előtt a BAK. és Terézvárosi TC. találkozója. „Bajnoki mérkőzés tartására a pályát alkalmatlannak jelentem ki” — hangzott a bíró végszava. Ilyeténképpen a csapatok barátságosan játszottak. A BAK. máris jó formában van, védelme a tavalyi összeállításban állott ki, míg csatársora erős reorganizáción ment keresztül.

Hogy milyen szerepet fog betölteni a BAK. evvel a csatársorával, az a vasárnapi játék után még meg nem ítéltető, de mindenesetre sok remény fűzhető az új csatársor fejlődéséhez. Különösen *Cseh*-nek a középbe való állítása volt szerencsés gondolat. Társait igen jól látja el labálval,

meglehetősen fejlett technikája van. Igen jó partnere a fiatal *Konrád* is, aki új ember a csapatban. A védelem, mely általában jó klasszist képvisel, legjobb embere *Gross* kapuvédő. A Terézvárosi csapat három ifjúsági játékoskal frissült fel ugyan, de még éppen nem érte el tavalyi remek formáját. Az öreg játékosok közül még egyik-másik teljesen formán kívül van. Erős tréninggel azonban a csapat képességei klasszisokkal javulhatnak. *Beimel* helyén *Horner* játszott, korántsem oly tudással, mint elődje. Új a csapatban *Budai* hátvéd, *Weisz Z.* half és *Pack* centeresatár. Mindhárom tehetséges erő. A játék első felében BAK. játszik fölényvel s *Cseh* révén vezetéshez jut, amit a BAK. második gólja követ. Terézváros lendületbe jön s *Roos I.* egyéni játékából kifolyólag gólt ér el. *Félidő 2:1.* A második félidőben 11-es segíti a TTC.-t a kiegyenlítéshez. *BAK.*: *Gross II.*—*Glatzer*, *Maxy*—*Halász*, *Gerő*, *Waldner*—*Varga*, *Konrád*, *Cseh*, *Gállos*, *Gross I.* *TTC.*: *Horner*—*Nemetz*, *Budai*—*Schönfeld*, *Jávor*, *Weisz Z.*—*Maly*, *Salamon*, *Pack*, *Roos I.* és *II.* Bíró: *Herczeg Ede* (MTK.).

Fer. SC.—Postás. (Ráday-uti p.) Miután a pálya bajnoki mérkőzés tartására alkalmatlan volt, kétszer 30 perces barátságos mérkőzést játszottak a csapatok. A mérkőzést nagy meglepetésre a a tavalyi III. osztályu bajnokcsapat nyerte meg, a győzelem értékéből azonban sokat levon durva játékmódoruk, amiről le kell szokniok, ha a bajnokságban szerepet akarnak játszani. *Félidő 0:0.* Bíró *Schubert M.* *Ferenc* (MUE.).

MAC.—Vivó AC. (Margitsziget.) Tréning jellegű barátságos mérkőzést játszottak. Mindkét csapat több tartalékkal játszott. Felült a fiatal VAC. csapat jó játéka. A sikos talajon otthonosan játszó athlétáknak ugyancsak meg kellett dolgozni a gólokért. Érdekes, hogy a vezető gólt a Vivók érték el, amit a MAC. az első félidőben ütél, a másodikban pedig még hat góllal viszonoz. A MAC. köv. volt: *Sipos*—*Farkas*, *Oláh*—*Horváth*, *Föray*, *Boronkay*—*Lator*, *Krepmpels*, *Kelemen*, *Abaffy*, *Ujhelyi*. Bíró: *László Simon* dr. (33 FC.) volt. A második csapat mérkőzését szintén a MAC. nyerte 11:0 arányban. Bíró: *Zoltán Béla*.

Vidéki mérkőzések

MAROSVÁSÁRHELYI SE. — KOLOZSVÁRI AC. 2:1. Az őszi labdarugó szezon első mérkőzése általában meglepetéssel végződött, amennyiben a MSE. jól megérdemelt győzelmet aratott a KAC. csapata ellen. A MSE. Henszelmann kapitány vezetése mellett az utolsó hónapokban öröndetes haladásról tett tanúságot és ha így folytatja működését, csakhamar elsőrendű szerepet tölthet be. A játékosok fürgék és lelkesek, különösen a háttvédek jók. A KAC. csatáraról csak kevés jót mondhatunk. Tavaszai formájuktól még messze állanak és alapos munkára lesz szükség, hogy ismét elfoglalhassák régi helyüket. A bajnokságtól való visszavonulás nem lesz javára a csapatnak.

A mérkőzés délután 4 órakor a KAC. kolozsvári pályáján veszi kezdetét. Egyenletesen hullámozó játék után a MSE. kiváló jobbösszekötője megszökik és szép gólt rug. *Félidő 1:0.* A második félidőben a KAC. esőtől már csuszóssá vált pályán fölénybe kerül és nem kevesebb, mint 16 korner ér el, amelyeket azonban sehogysem tud értékesíteni. A 35. percben Holecsek szép kisékkel kiegyenlített. Most már azonban MSE. uralja a helyzetet és a jobbösszekötő újabb lerohanása 5 perccel a befejezés előtt meghozza a győztes gólt.

TAC.—VTE. Temesváron szeptember 5-én a Temesvári Athleticai Club atletikai versenye után revanche mérkőzést játszottak a fenti egyesületek footballesapatai. A mérkőzést ismét Temesvár nyerte, bár Versec ujonnan szervezett csapata — mely most újabb játékosokkal sokkal erősebb volt, mint az első mérkőzéskor — most kemény munkát adott Temesvárnak.

Temesvár a 2:0 eredményt az első félidőben Bauer révén éri el, ki ügyes adogatásával és gyors lefutásaival sokszor veszélyeztette Versec kapuját, jól játszott még a temesvári csapatban Löbl, kinek hatalmas védőrugása igen tetszettek a közönségnek. A verseci csapatban jó volt Joánovics kapus s a két hátvéd, kik-



Lukács Arnold

úri divat-különlegességek raktára
Budapest, Kecskeméti-utca 7.
 Különlegességek fehérneműek és nyakkendőkben,
 angol kalapok, reklámár darabja 5 és 7 K.

nek önfeláldozó játékát a közönség sokszor megéljenzte. Braichler és Hammer csatárok kellő fedezet nélkül minden támadásuk hiábavalónak bizonyult, pedig kitűnő futók és lövők. Ezen szép és fair játékokat Max Hass (Germania, Wien) vezette mindkét fél megelégedésére.

**SK. „Hertha“—PTE.
komb. 5:0**

A múlt szezonban vereséget szenvedett II. oszt. bécsi csapat revancheot vett a pozsonyiakon és mostani szeben PTE. csapatát nagy fölényvel helyben hagyta. Hogy a pozsonyiak ilyen gyenge csapattal voltak kénytelenek kiállani, annak oka, hogy az eltávozott játékosokat ez ideig még pótolni nem tudták s így egy jobbára II. csapatbeli játékosokból álló kombinált csapatot voltak kénytelenek kiállítani.

Az első félidőben a vendégek voltak nagyobbbrészt fölényben és jó futókból álló csatársoruk három gólt lőtt. A második félidőben a pozsonyiak is több ízben támadólag lépnek fel, de a kapu előtti határozatlanságuk folytán — lövésre mindent elszasztanak, míg a bécsiek újabb 2 góllal szaporítják eredményüket.

Nemzetközi mérkőzés.

Bécs, szept. 5.

**Török. SE.—Germánia
3:2**

A Törökvés SE.-nek első, a magyar határon túli szereplése a győzelem jegyében folyt le, amely egyszersmind az idény első internacionális diadalát is jelenti. A kiváló vezetés alatt álló munkáscsapatnak külföldön elért reális sikerét sportkörökben nagy lelkesedéssel fogadták. A Törökvés Sport Egylet csapata bécsi győzelmével egyszerre tette ismertté nevét a kontinensen, mert Bécs egyik legeslegjobb csapatát verte meg biztosan és reálisan. Győzelme minden kétséget kizárólag megérdemelt volt. A csapat minden egyes tagja átértette azt a feladatot, amely ráhárult, akkor, mikor nem csak egylete, hanem az egész magyar football reputációját képviselte az ország határain túl. A Törökvés nehéz feladatot oldott meg, mert igen jól tudjuk, hogy mily nehézségekkel találkozott az a csapat, amely a bécsi viszonyok mellett a császárvárosban méri össze erejét osztrák szomszédainkkal. Ismeretese az az a botrányok, amelyek a bírók ítélkezéseiben nyerne kifejezést; nem is említve a bécsi publikum viselkedését, amely terrorisztikus magatartásával valósággal megfélemlíti a vendégcsapat játékosait. A bírók személye bizony nem igen sok garanciát nyújt a mérkőzés nyugodt lefolyásának. A Tör. SE. és Germania mérkőzésen pld. egy kitiltott játékos csapott fel referének, akinek személye nem igen látszott biztosítékot nyújtani a magyar csapat érdekei megvédésére. A budapesti csapat azonban játéktudás tekintetében annyira jobb volt ellenfelénél, hogy a bíró nem sokat ronthatott a magyar csapatnak.

A Törökvés szenzációs győzelmét első sorban kitűnő halvesorának köszönheti, amely elejétől végig elemében volt, különösen a mérkőzés utolsó negyedórájában dolgozott lelkes hévvel, mikor a bécsi csatárokat majd minden góllal törökvő akciókban meggátolta. Erőteljes védőmunkájára a második félidőben volt szükség, mikor a bécsiek „minden áron“ kiakartak egyenlítani. A két bek is várakozáson felül

dolgozott; megjegyzendő, hogy Hauswald helyén tartalék játszott. A csatársor közvetlen kezdet után olyan játékot produkált, hogy még a bécsi sovén publikumnak is meg kellett hajolni a magyarok játéka előtt. A bécsiek eleinte a magyarok szép játékára hasonlóval feleltek, s különösen az első félidő utolsó és a második félidő első negyedórájában mutattak szívós játékot, a második félidő utolsó félóráját azonban a bécsiek durváskodása, a bíró helytelen ítélkezései tették változatossá.

A Törökvés csapat megjelenésekor, szimpatikus benyomást keltett a minket nem igen kedvelő osztrák publikumnál. De hamarosan népszerűségét veszítette, mikor a 3-ik percben 11-esből vezetéshez jut, amit a bécsiek 20 pernyi nehéz küzdelem után tudnak kiegyenlíteni. A magyar csapat a bécsiek tempójára, az első félidő utolsó 15 percében rákontráz, s igazán szép játék után még két gólt rug. Félidő 3:1. Ujrakezdés után hamarosan belövik a bécsiek második góljukat, azonban kiegyenlíteni minden akarattuk dacára nem képesek. Több eredményt a Törökvés sem ér el, mert vezetve, minden igyekezete kapujának védelésében merül ki.

A mérkőzést a játéktól eltiltott WAC. balszélső Andres vezette.

Hírek.

A SZERDÁN lefolyt mérkőzéseket, mivel azok lapunk zárlatával összeestek, csak a jövő számunkban fogjuk közölni.

FELHÍVJUK olvasóink figyelmét a hivatalos rovatra, ahol a sorsolások találhatóak.

A WAC. VERESÉGE TEPLITZBEN. A WAC. őszi szezonját vereséggel kezdte meg. Vasárnap a Teplitzer Fussball-Club ellen játszott a WAC. azzal a csapattal, amely már a tavaszi bécsi Challenge Cup matcheken kitűnő formát áruolt el. Teplitz 1:0 arányban megérdemelt győzelmet aratott. A WAC. a vereséget felezetsora abszolút rossz játékának tulajdonítja.

A BAK.—TTC. mérkőzést, amelyet szerdán kellett volna lejátsszani, elhalasztották. A match új terminusa valószínűleg október harmadika lesz.

Lapunk zárata

kedden délben van, miért is kérjük a közleményeket eddig beküldeni. Közlésre alkalmas sportképeket szívesen veszünk.

A szerkesztőség.

A MASz. által hitelesített athlétikai sportekek kizárólag Kertész Tódornál.

Athlétikai sport öltözékek Kertész Tódornál.

Angel Sport
és LAWN TENNIS
FELSZERELÉSEK

~ NAGY VÁLASZTÉKBAN
WESZELY ISTVÁNNAI
- BUDAPEST, IV. VÁCI UTCA 9. ~

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD.

KODAK

-gépek kezelése a legolcsóbbtól a legdrágáig egy és ugyanazon egyszerű elven alapul. Ezért a Kodak-gép úgy a kezdő, mint az előrehaladott amateur számára a legalkalmasabb fényképezési készülék. Kaphatók eredeti gyári árban minden szaküzletben és

Kodak-társaság, Wien, I., Graben 29.

„Rn“ árjegyzékünk kívánatra ingyen és bérmentve.

Utazás a bajnokság körül.

Kellemetlen ügy foglalkoztatja most az Ifjúsági Labdarúgó Szövetséget. A Kőbányai Sport Club ugyanis, a múlt évi bajnokság második helyezette övét emelt az ILSz. azon határozata ellen, mely szerint a bajnokságot a Terézvárosi TC. (Föv. TC.) ifjúsági csapatának ítélte oda és ezen beadványában olyan visszaéléseket tár fel, melyek valódiság esetén nagyon kellemetlen világításba helyezik úgy az ILSz-et, mint annak egyes vezető embereit.

A vizsgálat még csak most van folyamatban, de utána járván a dolgnak máris konstatálhatjuk, hogy súlyos visszaélések történtek és a Terézvárosi TC. ifjúsági csapata teljesen érdemtelenül jutott a bajnoki címhez, már csak azért is, mert csapatában olyan egyének is szerepeltek, akik előzőleg a MLSz. bajnoki, illetve szövetségi díjmérközéseiben vettek részt. Már pedig a kartell értelmében valamely játékos nem játszhat ugyanazon évben a MLSz. és utána az ILSz. bajnokságért.

Az egyik hétfői sajtó már foglalkozott ezzel az ügygel, de teljesen ferde világításban tárja fel a helyzetet, miért is jónak láttuk a közönség tájékoztatására a dolgok valódi állását megismertetni.

A valódi tényállás pedig az, hogy a Kőbányai SC. megnyerte az ILSz. bajnokságát, a szövetség intéző bizottsága azonban a Terézvárosi TC.-al lejátszott mérkőzését megsemmisítette és új mérkőzés játszását rendelte el. Az új mérkőzést és vele együtt a bajnokságot a KSC. elvesztette.

Az új mérkőzés elrendelését természetesen valamivel indokolni is kellett. Érvénytelennek nyilvánították tehát a Kőbányai SC. csapatában a TTC. elleni mérkőzésen szerepelt Izsák Árpádnak a főtítkár által történt igazolását. Pedig Izsák Árpádot a főtítkár egy intéző bizottsági határozat folytán igazolta, amely akképen szólt, hogy ha Izsák Árpád elfogadható okmányt mutat fel arra nézve, hogy még nincs 21 éves, úgy a Kőbányai SC. részére azonnal igazolható. Ez a határozat ugyan a hivatalos lapban — nem tudjuk miért — nem közöltetett, de a határozatra *Sámuel Ferenc volt szövetségi jegyző — saját állítása szerint — biztosan emlékszik.* A főtítkár tehát nem követett el semmi olyan szabálytalanságot, ami miatt az igazolást meg lehetett volna semmisíteni. De még abban az esetben sem lett volna szabad mást tenni, mint a főtítkár ellen eljárni, ha az igazolás tényleg szabálytalanul bizonyul. Mert a főtítkár, vagy akármiféle szövetségi faktor hibája miatt valamely egyesületre büntetést róni nem lehet és nem is szabad (Pagács Ferenc esete), és hogy a dolog mégis ilyképen nyert elintézt, az csak megerősíti azokat a vádakokat, melyek a Kőbányai SC. panaszában foglaltaknak. Az egyszerű bizonyos, hogy a Kőbányai SC. a főtítkár által kiállított igazoló jegy alapján, tehát a legnagyobb jóhiszeműséggel és korrekt módon szerepeltette Izsák Árpádot. Szabálytalan volt tehát az intéző bizottságnak azon eljárása, hogy az igazolásnak a *mérkőzés után* történt megsemmisítését visszaható erővel alkalmazta.

Megemlítjük még, hogy a Kőbányai SC. ezen ügyben a Magyar Labdarúgó Szövetségénél is kérte a vizsgálatot és a bajnokság megsemmisítését.

Olasz vívókardok és török Kertész Tódornál.

A Magyar Football Evkönyvről.

(Szerkesztette: ifj. Földessy János. Kapható 1 koronaért Kertész Tódornál.)

Mérsz dolog Magyarországon sportkönyv megírására vállalkozni. Mert nagyon hálátlan feladat. Nem mondunk újságot avval, hogy a mi szittya nemzetünk csak olvasni szereti a könyveket, megvenni azonban nem. Ha pedig már arra szánja magát, hogy könyvért adja ki a pénzét, hát annak valami olyannak kell lennie, ami nagyon megéri az árát. Ha igaz ez általában, még sokszor inkább igaz ez sportunkban, ahol sportszerető publikumunk eddig érthetetlen módon félt minden sportkiadványtól, legyen az bármily jól is összeállítva. Így lett vége legutóbb is *Friedrich Nándor* szépen indult „Sportalmanachjának”, amely hasonló arányával ennek a Footballévkönyvnek az elődje volt.

Földessy evkönyve valamilyen mégis felülmúlja az eddigi kísérleteket és ez evkönyvének tökéletesen praktikus irányára. S ha az ő footballévkönyvének hosszú életet jósolunk sok évre előre, úgy ezt ennek tulajdoníthatja. Eltekintve ugyanis az ilyen evkönyvbe okvetlenül felyeendő statisztikáktól, amelyeket ritkábban nézeget az ember — bármily érdekesek is azok — az evkönyv minden részét hasznosan és egyszerűen használta fel a szerző. Ugyiszólván azt mondhatnók, hogy a footballérdeklődő végigvezeti a labdajátéknak egész misztériumán. És ha már teljesen beavatta a játék szabályaiba, fügyes tabelláival még ott is segítségére van.

Sorra forgatva a tartalmas könyvecskét, látjuk, hogy az első lapokat a *módosított játékszabályok* töltik be, amelyek Földessy könyvében jelentek meg először. Ugy látjuk azonban, hogy aki a szabályokkal meg akar ismerkedni, annak előbb a *John F.* cikkét kell átolvasnia, amely a kezdő sportembernek egyszerű szavakkal mondja el a játék lényegét. Sokan talán feleslegesnek vélték volna egy ilyen cikk felvételét, de nézetünk szerint még nem annyira fejlett sportérzéki a mi közönségünk, hogy egy ilyen tanítóciikk el ne kelne. Érdekesebb hat e cikkben a footballpálya, amely madártávlatból tünteti fel a játék összes szereplőit.

A szabályoknak kitűnő kiegészítői a *Herzog Ede* által összeállított offside rajzok, amelyek közé fel vannak véve már az új offside szabály magyarázatai is. Itt csak azt jegyezhettük meg, hogy *Herzog* tabellái az eddiektől főként egyszerűsége és érthetősége folytán különböznek.

Aki most már a szabályokkal tisztában van, annak további útmutatóval szolgál az angol *J. Sharp* cikke, amely a játékosoknak ad tanácsokat. Belőle azonban az olvasó is tanulhat, hogy hogyan nézze és hogyan ítélje meg az egyes helyeken lévő játékosokat. Mondanunk sem kell, hogy a játékosoknak megbeszélhetetlen dolgokat mond a cikkíró, aki, mint az angol *Everton FC.* többszörös válogatott játékosa, szerzett bő tapasztalatokat.

A könyv többi része most már a kész sportembernek készült. A legpraktikusabbak s ezért a legkedveltebbek lesznek közöttük az előjegyzési tabellák, amelyek örökös mizériákat vannak hivatva megszüntetni. Mi ezért az egyért minden évben megcsinálnánk az evkönyvet. Tudjuk magunkról, hogy a sportembert mennyire érdekeli, hogy tippje, kedvence, hogyan áll a bajnokságban: felül-e vagy alul? Fejben tartani azonban két forduló eredményét kevés sportszeni tudja. Földessy evkönyvének tabellái oly ügyesek, hogy azokat mindenki szívesen fogja használni, mert épen ebben lesznek a közönség segítségére. A terminusokat megemlítjük, seholsem találjuk oly teljesen evvitt, mint itt és nagyon megkönnyíti mindenki helyzetét avval, hogy az üres tabella felett mindjárt ott a terminustáblázat is. Az evkönyv közli az összes kerületek (budapesti, déli, északi, keleti, nyugati, dunántúli és pestvidéki) bajnoki sorsolását, az ifjúsági bajnokság, a Magyar Kupa, Corinthian díj, pozsonyi és soproni vándordíjak határnapjait és sorsolását.

Érdekese a könyv első részében levő szemle a múlt sze-

LOVAS GYULA vívóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Kard-, vitőr- és ökölvívás. Tornázás.

Az idei sorozáson bevált ifjúságnak ajánlja tavaszi vívó-kurzusát, melyre bármikor lehet jelentkezni.

zónról; amivel a szerkesztő — úgy hisszük az angol példát ültette át ügyes kézzel magyarba. A sok kép csak emeli ennek a résznek az érdekességét. A könyv bő tartalmából csak azt akarjuk kiemelni, amivel a szerkesztő az egyesületeknek akart segítségére lenni: az általános tudnivalókat, amelynek célszerűbb összeállítását a szövetségi tudnivalóknak még nem láttuk és az egyesületek és bírók névsorát, amely teljes és hiteles összeállítás.

Megemlítjük még, hogy évkönyvet a Kertész Tódor cég igen izéles külsőben hozta a könyvpiacra.

GILLEMOT FERENC a Magyar Labdarugók Szövetségénél bejelentette, hogy ezentul sem footballt, sem evezést nem tréniroz és kérte az illető szövetségeket, hogy őt a szabályok értelmében két év múlva ismét amatournak nyilvánítsák. Kíváncsian várjuk a szövetségek állásfoglalását és Gillemot jövő terveit.

MAFC. II.—ERZSÉBETFALVAI AC. 10:0. (Erzsébetfalva.)

BAKÓ GYULA szövetségi bíró állandó tartózkodásra *Sarajevó*-ba utazott, ahol az ottani főreáliskolában fog segédtanári minőségben működni.

HORVÁTOVICS IVÁN mérnök a MAC. választmányi tagja aranyérmert ajánlott fel a MAC. football-osztályának legfőbb pontot elért játékosnak. A díj évenként kiírásra kerül s az a játékos nyeri, aki a club nemzetközi, bajnoki és egyéb mérkőzésein legtöbb pontot éri el.

MAC. FOOTBALL-OSZTÁLYA 1909 szept. 2-án tartotta alakuló közgyűlését Gerenday György dr. elnöke alatt. A közgyűlés a tisztikar választását a következőképpen ejtette meg: *Igazgató* Lauber Dezső, *Elődó és intéző* ifj. Veres Imre (V., Hold-utca 16. II. 23. Telefon: vallás min. számv. 31—65.). *Klubkapitány* Oláh Aladár. *II. kapitány* Höfle Győző. *III. kapitány* ifj. Földessy János, *Szertáros* Sipos Ernő. *Jegyző* Kertész László. *Bizottsági tagok* Capelle Adolf, Lázár József, Ujhelyi Szilárd, Major Kálmán, Horvátovics Iván, Kelemen Béla, Ságody Ervin és Oldal Mihály.

GYÖRI TORNA EGYLET néven új sportegylet alakult Győrben. Az egyesületet *Payer Imre*, az ottani Egyetértés volt játékosja alakította, mintán közte és régi egyesülete között ellentétek merültek fel. Nem ismerjük az okokat, melyek az új egyesületet létre hozták, de nem jósolunk neki hosszú életet, mert ismerjük az alakítót, aki hasonló összekoceanások folytán már végig játszott a összes, nyugatmagyarországi csapatokat s most bizonyára nem maradt más választás, mint új egyesületet alakítani.

MAGYAR KUPA vándordíj, valamint a bajnokságok tavaszi fordulójának sorsolását az intéző-bizottság múlt szerdán megejtette. Mindkét sorsolás eredménye lapunk hivatalos rovatában található.

●●●● Ifjusági Labdarugás. ●●●●

Budapesti Labdarugó Ifjak Egylete i. cs. — VI. k. Mű- és Sportkedvelők Köre 5:3. Félidő 2:1. Mező-utcai pálya. Szép változatos játék, melyet nem a jobb, de nagyobb lelkesedéssel játszó BLIE. i. cs. nyert meg. Nagy része van ebben a BLIE. felkészülésének, mely fellelkesítette és buzdította az aránylag fiatal játékosokat. Az első gólt VI. k. éri el 11-esből, melyet BLIE. nem sokára kiegyenlít, sőt a vezetést a félidőig meg is szerzi. Második félidő elején VI. k. öngólt vét, melyből BLIE. a harmadik gólt éri el s a védelem hibájából nem sokára a negyediket. A vége felé VI. k. erős tempót diktál, ellenfelét kapuhoz szorítja, de egy

gólon kívül — mire BLIE. is egygyel felel — az eredményen változtatni nem tud. **Bíró: Friedmann Mór (TTE.)**

VI. k. II. — BLIE. II. 8:0. Félidő 5:0. **Bíró: Székely Andor (TTC.)**

Typographia Sport Club i. cs. — Budai Football Club 2:1. Félidő 2:1. Lágymányosi pálya. Mult hétről elmaradt mérkőzés, melyet a Szövetség engedelmével e héten játszottak le. **Bíró: Sámuel Ferenc (FT. Kör.)**

Törökvis Sport-Egylet i. cs. — Ferencvárosi Torna Club i. cs. 3:2. Félidő 1:1. Soroksári-utcai pálya, délelőtt. Az eredmény a Törökvis jó képességére vall. **Bíró: Koch János (TTC.)**

A csak papíron szereplő Margitszigeti Football Club a Törökvisi Torna Club i. cs.-nak lemondta a mérkőzést.

Megyer—URAK. i. cs. mérkőzés elmaradt.

Typographia i. cs.—MTE., miután MTE. egy bajnoki mérkőzéstől el van tiltva, elmaradt s így Typographia i. cs. mérkőzés nélkül jutott két ponthoz.

Vasárnapi mérkőzések:

ETC. i. cs. — FTC. i. cs. **Bíró: Székely Aladár (MAFC.)**

USC. — VI. k. M. és SK.

Megyer — UTK. Népszigeti pálya, délelőtt. **Bíró: Sámuel Ferenc (FT. Kör.)**

LTE. — Tatatóváros Tatatóvárosan.

TTC. i. cs. — UTE. i. cs. Lágymányosi pálya, délelőtt.

Legfontosabb mérkőzések közül a Megyer—UTK. mérkőzés, melynek győztese az Újpesti kerület őszi fordulójának is győztese. Legutóbbi találkozója e két csapatnak 2:1 arányban Megyer javára végződött. Megyer játékosai fizikailag erősebbek s la nem durvulnak, úgy ők kerülnek ki győztesen. UTK. azonban most formája tetőpontján van, csatárai gyorsak s gólképesebbek s valószínűleg ez dönti el a mérkőzés sorsát.

A kerületek vezető állásai szeptember 6-ig a következők:

Belkerület:

1. TTC. i. cs. 6 pont, mérkőzött 3-szor.

2. Typ. SC. i. cs. 4 pont, mérkőzött 3-szor.

Külkerület:

1. Törökvis i. cs. 4 pont, mérkőzött 2-szer.

2. MIHK. 3 pont, mérkőzött 2-szer.

3. FTC. i. cs. 3 pont, mérkőzött 2-szer.

Újpesti kerület:

1. UTK. 4 pont, mérkőzött 2-szer.

2. Megyer 2 pont, mérkőzött 1-szer.



EURÓPA-BAJNOKSÁGOK. Az Evezős Egyletek Nemzetközi Szövetsége által évente rendezetni szokott Európa-bajnoksági versenyeket az idén Párisban tartották s ezen öt számból álló versenyből hármat az olaszok, egyet-egyet a belgák és franciák nyertek meg. Nagy meglepetést keltett, hogy a nyolcast a genti evezősök nem tudták megnyerni; a 2 párisi egylet kombinált

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

„Rambler“ „Bajnok“ és Diadal
football-labdák, mint kitűnő
matsch-labdák csakis

Olbrich L.-nál

kaphatók

Budapest, VI., Teréz-körút 16.

Árjegyzék ingyen. * Telefon: 80—44.

Ne tétovázzék, ha fáj a feje hanem használjon azonnal

BERETVÁS-pasztillát

amely 10 perc alatt a legmakacsabb migránt és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.

Ára 1-20. Kapható minden gyógyszerertárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállítás.

csapata elejétől végig vezet, a gentiek a versenyt fel is adják, óvást is jelentenek be valamely vélt szabálytalanság ellen. De óvásuk elutasították. Részletes eredmény:

I. **Négyes.** 1. Soc. Canottieri Francesco Quenzini (Velece) 6:56; második egy negyedahajóhosszal Royal Club Nautique, Gent; harmadik három hosszal hátrább Grashopper, Zürich. 5 induló.

II. **Skiff.** 1. Mariani („Lario“ Como) 7:43. 2. Delaplane (Paris). 3. Hermans (Brüssel). öt induló. Az első három között erős küzdelem.

III. **Kettős párevezős.** 1. Cercle des Regattes Brüssels 7:11. 2. S. N. Basse Saine Paris. Négy induló.

IV. **Kettős.** 1. SC. Fr. Quezini Venedig 7:35. 3 induló.

V. **Nyolcas.** 1. S. N. Basse Saine és Cercle Nautique Paris kombinált csapata 6:16 alatt. 2. Fr. Quezini, Velece. Gent foladta. Könnyen nyerve.

GERŐ OTTÓ a *Sirály EE.* tagja bravúros evezős turát abszolvt. Nevezett ugyanis múlt hó 28-án, szombaton, d. u. 5 ó. 27 percek egy palánkos skiffel a esónakházból elindulva, vasárnap reggel 5 ó. 35 percek *Esztergom*ban volt, onnan 8 ó. 15 percek ismét elindult és d. u. 4 órakor jó kondícióban Budapestre érkezett. Így a *Budapest—Esztergom* és vissza 144 km.-es távot 22 óra 33 perc alatt tette meg, melyből pihenésre 4 óra és 35 perc esik.



Az abbáziai meeting.

Saját tudósítónktól.

(IX. 5.) A verseny napján reggel nagy vihar volt. Később azonban a dühöngő tenger lecsillapodott s csak az ég maradt boros.

A magyarokat meglehetősen lekicsinylő módon fogadták az osztrák sportkörök és bizony nyomott hangulatban kezdődött a verseny.

A 100 méteres Angiolina-fürdő föllobogózott pályáján, ezrekre menő közönség leste a versenyt. Kedvező előjelként a megnyitó ifjúságit magyar fiu vitte el. A kombinált uszásban Rudolf Haubeld (SC. Germania, Drezda) mutatkozott be nálunk első ízben. El lehet mondani, hogy magyar és sokoldalú tehetség, Schiellére emlékeztető szívóssággal. Az oldaluszásban szintén ő volt a mezőny legjobb embere, míg a hátuszást harmadik uszársra igen könnyedén nyerte Hendl ellenében. Ideális tiszta melltempó, gyönyörűen áthúzott, sima hátuszást és szinte mintaszerű crawl mutatott. Harmadik szám az ezerméteres sós vízi bajnokság volt. A morajló, zsibongó tömeg elsöndesedett, mikor a favorit Sheff magyar ellenfele, Las-Torres vízbe szállt. Hajós menthető távolléte némi csalódást keltett. Halotti csöndben hangzott el, messze hallhatólag az indító „Los!” szava. Sheff örületes iramot dikált. Mindhiába: Las-Torres könnyedén vette át a tempót. Sheff fokozza, Las-Torres utána iramodik. 600

m.-nél Sheff tétován körültekint, látja ellenfelét szorosan a teste mellett. Még egy-két kétségbeesett tempó és Sheff halálra fulladtn kiáll. Az az örjögő diadalordítás, mely végigharsogott a sziklákon, legjobban bizonyította, hogy a külföldön mennyire leomlanak a hazai kiesinyes klubkorlátok és hogy a magyar nyaralók mennyire szívükbe fogadják az Ausztriában annyi ellenszenvvel küzködő magyarokat. Sheff számtalan párthíve némán, sápadtan fogadta kedvence teljesen reális leveretését. Sheff gavallérosan viselkedett. Közvetlenül a verseny után ezt lihegte: „Ich war eben fertig!” (Készen voltam!) Las-Torres tempója tehát a szinte tökéletesnek mondható és a végsőkig kifejlesztett olló (trudgeon) jobbnak bizonyult Sheffével szemben, aki nagyjából ugyanezt a tempót uszsa, de sokkal kevésbé kiadós és határozatos ollóval. Kézttempója azonban Las-Torresnél jobb és bár utóbbi ezt hatalmas lábtempójával bőségesen ellensúlyozza, mégis úgy védekedünk, hogy Las-Torres karstrokeja javításra szorul. Las-Torres hatalmas klasszis és azt hiszszük, hogy még nagyon messze van pályája delelőjétől. Az 50 m.-es főversenyt előrelátott módon szépen nyerte Donáth Leó, míg a 100 m.-es melluszásban a magyar bajnok nagy tusa után győzött karesapással; stílus tekintetében határozottan fölülte állt a mezőnynek és nehéz helyzetét csak a németek végtelenül kultivált és kiművelt melluszóspartja magyarázhatja. Malisch, aki másodrangú melluszó volt eddig, most Seidel feletti győzelmével nagy haladásról tett tanúságot. A stafétában a MTK. minden megerőltetés nélkül győzött, a Berl. SC. nem volt hozzávaló ellenfél. A műugrásban és buváruszásban August Müller győzött, a német műugró és egyéni összetett bajnok. (Mehrkampf: ugrás, uszás, buváruszás.) Grandiózus műugró; szabatos levegőmunkája, fegyelmezett mozdulatai, rengeteg rutin, szoborszerű plaszticitás méltán avatják a legjobb német műugróvá. A buváruszásban ideje fényes volt. És most még egy igen fontos dolgot. Az időket sehohsem méltattuk, mert a pálya 91—92 m. hosszú volt, ami igen rossz világot vet az egyébként jól funkcionáló rendezői apparátusra; az 50 m.-es távok jól voltak kitűzve, de a 100 m.-t már teljesen hibásan mérték fel; verseny közben aztán javították a pályán, úgy hogy teljesen tájékozatlan volt mindenki a távok tekintetében. Ezen a címen óvás is készült az ezer m.-es bajnokság ellen, de úgy tudjuk, hogy a dolognak semmi jelentős következménye nem lesz.

Érdekes, hogy 10 nyilvános verseny közül ötöt a németek, négyet a magyarok nyertek és csak *egyetlenegyet* tudtak az osztrákok megmenteni. Végül egy utálatos osztrák pimaszság, amely a nagyszabású bankett keretében történt. Eugen Wolf, az I. WASC. elnöke a gyönyörű díjak kiosztásakor ünnepi beszédében felkészítette az osztrák eszézárt. Utána persze jött a „Gotterhalte“. Aztán üdvözölte a német vendégeket a „Deutschland, Deutschland über alles“. A magyarokról azonban egy hang sem esett. Erre Toldi József főmérnök, a magyarok vezetője, felháborodástól remegő hangon toasztot mondott a magyar királyra és ekkor a magyar versenyzők ajkán megcsendült a Hymnus. Ütemei főnemesen zúgtak végig a fényes termen. Erre aztán fölláltak a németek és kínos feszengés után az osztrákok is.

Részletes eredmény egyébként a következő volt:

MRAVKO JÓZSEF PUSKAMŰVES

Budapest, VII., Károly-körút 7. szám.

Raktáron tartok mindennemű vadász-fegyvert és revolvert.

Az összes fegyver-azakmába vágó munkák műhelyemben a legpontosabban és jutányos áron készíttetnek. — Javítások és töltények lelkiismeretesen, pontosan készíttetnek.



Atléták csakis Brázav sós borszeszt használnak, mert a legjobb izomerősítő és a bőrt nem égeti. Egy üveg: 60 fillér.

I. Gyermekverseny 50 m. (Nyaralóknak). 1. Glück Sándor (Budapest) 43 mp. 2. Leggero Giovanni (Fiume) 48 mp. 3. Zehentner Rudolf (Abbazia) 51.8 mp. 6 induló.

II. Kombinált uszás 150 m. (mell, hát, magyar). 1. Rudolf Haubold (SC. Germania) 2 p. 18.4 mp. 2. Zala István (álnév FTC.) 2 p. 31.2 mp. 3. Hermann Zieler (Berl. SC.) 2 p. 31.8 mp. Haubold rögtön átvesszi a vezetést és az 50 m.-t mellette 41.8 mp. alatt uszva 2 m. előnyt szerez, amit háton 5 m.-re növel (1 p. 28 mp.) s ez a különbség a célban is megmarad, míg a magyar az utolsó métereken szerzi meg 2. helyét. Indult még K. Liebel (WAC.).

III. Ausztria sós vízi bajnoksága 1000 m. Bajnok Las-Torres Béla (MAC.) 14 p. 19 mp. 2. Franz Schuh (WAC.) 15 p. 10 mp. Indult még Sheff Ottó (WAC.), aki feladta. Baloldalt állt fel Sheff, középtűt Las-Torres, jobboldalt a statisztaszerepet játszó Schuh. Hajós rosszulléte miatt nem indult. Start után Sheff ment előre és kb. 1 m.-rel vezetett Las-Torres előtt 100 m.-en, ideje (1 p. 10 mp.) rögtön mutatta a pálya rövidebb voltát; 200 m.-nél (2 p. 36 mp.) Sheff előnye már 3 m.-re nőtt, ami 400 m.-ig 6 m.-re szaporodott fel. Itt azonban Sheff elhízázott taktikája kezdte fárasztó hatását éreztetni, a saját maga diktálta tempó annyira kimerítette, hogy Las-Torres 500 m.-ig csaknem teljesen behozta és 600 m.-nél már csak 1/2 test hátránya volt. A nagyszámu magyar kolónia és biztató kiáltása Las-Torresbe új erőt öntött, centiméterről-centiméterre nyomult fel — még néhány tempó — Sheff be van hozva — feladja! Las-Torres szép, nyugodt tempóban uszik be, brilláns végspurtot vágva ki.

IV. Oldaluszás 50 m. (bajn. kiz.) 1. R. Haubold (SC. Germania, Drezda) 39 mp. 2. E. Seidel (Berl. SC.) 41.6 mp. Indult még Hans Boye (SV. Stern, Hamburg). A Schuster (I. WASC.), Z. Henner (I. WASC.) és Domonkos Pál (FTC.) akit keresztezés miatt a karesapással elért 1. helyről — jogosan — diszqualifikáltak.

V. Bucaruszás 50 m. 1. A. Müller (Bremer SC.) 39.2 mp. 2. W. Holst (Berl. SC.) 40 mp. 3. Kankovszky Artur (FTC.) 43.4 mp. Indult még W. Zimmermann (Berl. SC.), E. Mattersdorfer (FAC.), Th. Scheidl (I. WASC.), R. Köllner (I. WASC.). Remek eredmény az első és másodiké is.

VI. Főverseny 50 m. 1. Donáth Leó (MAFC.) 33 mp. 2. Munk József (MTK.) 33.2 mp. 3. Domonkos Pál (FTC.) 33.4 mp. Indult még H. Boye (SV. Stern), H. Ullrich (Neuer SV.), H. Brandstetter (WAC.), Rimanóczy Jenő (MAFC.), akinek meglepetésszerű lemaradását az magyarázza, hogy ketten ráusztak. Donáth végigvezetve félreuszása dacára biztosan győz 1 méterrel, noha vállat érintette a célt, átuszva alatt; 1/2 testtel harmadik.

VII. Hátuszás 100 m. 1. R. Haubold (SC. Germania, Dresden) 1 p. 16 mp. 2. Hendl Soma (MTK.) 1 p. 19.4 mp. Indult még Abonyi Árpád (FTC.). Haubold harmadik versenyét meglepő centerben lesz első; az idő képtelen.

VIII. Műgrás főverseny (6 szab. vál. ugr.) 1. A. Müller (Bremer SC.) 3 p. 2. R. Köllner 6 p. 3. Th. Scheidl (I. WASC.) 7 p. Megérdemelt, fölünyes, több klasszis különbséget jelentő győzelem.

IX. Melluszás 100 m. 1. Toldi Ödön (MTK.) 1 p. 21 mp. 2. Kurt Malisch (Berl. SC.) 1 p. 21.2 mp. 3. E. Seidel (Berl. SC.) 1 p. 23.8 mp. Indult még J. Wastl (I. WASC.), H. Brandstetter (WAC.) Agulár Gy. (MTK.). Start után a német veszi át a vezetést, melyet tempó-tempó után növel, úgyhogy 75 m.-nél már 1 1/2 m.-rel fekszik elől, ekkor kezd Toldi végspurtolni és láthatólag közeledik a lankadt és kapkodva uszó némethez, azt idegizgató finish után egy benyúlással megverve. Seidel harmadik helye meglepetés.

X. Leányverseny 50 m. 1. L. Zehentner (Abbazia) 1 p. 04.2 mp. 3 ind.

XI. Staféta 4×50 m. (vegyes). 1. MTK. (Elek, Hendl, Hornung, Munk) 2 p. 38 mp. 2. Berl. SC. (Malisch, Janek, Seidel, Zieler) 2 p. 41.8 mp. Elek 4 m. előnyt szerez és a staféta többi tagja kényelmesen uszva, tetszés szerint győz. Indult még az I. WASC.

XII. 11.-ed oszt. hátuszás 100 m. E. Wenzel (I. WASC.) 1 p. 24.2 mp. R. Buchfelder (I. WASC.) 1 p. 27.2 mp. 3. Abonyi A. (FTC.) 1 p. 28 mp. Indult még G. Freund (WAC.), P. Strolcke (SC. Silesia, Breslau), H. Zieler (Berl. SC.), Agulár Gy. (MTK.), E. Jameck (Berl. SC.) 4 m.-el első; a győztes jó erő.

XIII. Hölgyverseny 50 m. 1. J. Mandl k. a. 57.2 mp. 2. Junesch k. a. 1 p. 01.8 mp. 4 ind.

XIV. 1. N. Bittner 41 mp. 2. K. Tomasies 41.4 mp. 3. induló.

XIV. Vízipóló (interclub). I. WASC. Berl. SC. 4:1. (Félidő 3:1.) Két gyenge csapat unalmas kapkodása.

KOLOZSVÁRI KER. AKAD. SPORTKÖR vasárnap délelőtt vízipóló-mérkőzést rendezett, amelyben 4:1 arányban győzött egy kombinált csapat el'en. Jellemző, hogy a klub a vízipólójáték szabályait csak hosszas fáradsággal magánaton tudta megszerezni, mert a MUSZ. a kétszer (megfelelő helyegmellekkel) történt kérésre a választ nem tartotta szükségesnek. Mindenesetre megható gondoskodás a vidék sportjáról. A versenyt megelőzőleg uszóverseny volt. 100 yardos melluszásban első Széchy László (Ker. Ak. Spk.), 2. Herczeg; 50 yardos oldaluszásban 1. Gálffy János (Ker. Ak. Spk.), 2. Magyar, 3. Nasza (Ker. Ak. Spk.). Kóka Imre hadnagy kiténő bíró volt.

A NÉMET USZÓSPORTOT nagy veszteségek érik ebben az évben. A világbajnok Rausch nem fog többet versenyezni, végleg visszavonul és csak stafétákban fog egylete, a berlini Poseidon rendelkezésére állani. Ughanem nagy része van ebben az elhatározásban az utóbbi évek során szenvedett vereségeknek is. Schiele, Gedat és Ritter, mindhármán bevonulnak októberben, önkéntes évüket leszolgálni. Schiele nevéhez alig kell bővebb magyarázatokat fűznünk, Gedat 1906-ban a legjobb német rövidtávúszó volt, az utóbbi években alig hallatott magáról, míg Ritter kétségkívül je'lenleg egyike a legjobb német sprintereknek. Legjobb idei eredménye 100 méterre nyílt távon 1 p. 9.8 mp., de ez aligha lesz autentikus.

A PRÁGÁN ÁTI USZÁST 6 kilométeren Bulik nyerte vasárnap 1 ó. 04 p. 58 mp. alatt.

HIVATALOS RÉSZ.

Magyar Labdarúgó Szövetsége. Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41.) Társelnök: Füzeses Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 56.) Álnézők: Dr. Bognár Elek (VII., Stefánia-út 7.) Friedrich Nándor, (VIII., Eszterházy-u. 6. sz.) Róser A. Edvin (VI., Aradi-u. 10. sz.) Földtár: Steiner Hugó (V., Akadémia-u. 9. sz.) Tűkár: Sugár István (József-körút 31 b.) Péntek: Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 5. sz. Első magyar iparbank.) Ellenőr: Olgyay István dr. (VIII., József-körút 69. szám.) Szóletélt kapilány: Minder Frigyes (VI., Király-u. 92. sz.) Jegyző: Izso László (VIII., Német-u. 25. sz.) Intézőbizottság: Róser A. Edvin elnök, Baján Gyula, Balogh Hugó, Oprée Rezső, Zoltány Kálmán. A bírók bizottsága: Füzeses Árpád dr. elnök (VI., Izabella-u. 96. sz.) Herceg Ede előadó (VI., Csengery-u. 62 b.) Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma. Fegyelmű bizottság: Bognár Elek dr. elnök, Csányi József, Olgyay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik. Központi vidéki bizottság: Friedrich Nándor elnök, Bubics József, Ferber Jenő dr. ifj. Földessy János előadó (VI., Gyár-u. 1. sz.) Mamusch József dr. Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczy-út 9. sz., I. em. Hivatalos órák naponta 1/27—1/29 óráig.

Kivonat az intéző-bizottság 1909 szeptember 1-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A bizottság az 1909/1910. évi bajnokságok tavaszi fordulójának és a Magyar kupa vándormérkőzéseknél sorsolását alábbiakban ejtette meg:

I. osztályu bajnokság.

Február 13. Terézvárosi TC.—BAK., NSC.—MTK., UTE.—FTC., MAC.—BTC.

Február 20. BAK.—Törekvés, Terézvárosi TC.—MTK., NSC.—UTE., FTC.—BTC.

Február 27. Terézváros—MAC., BAK.—MTK., Terézvárosi TC.—NSC., BTC.—UTE.

Március 6. MAC.—FTC., Terézvárosi TC.—Törekvés, BAK.—NSC., MTK.—UTE.

Versenydíjak SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK
dizsműaru-üzletében

mindentnemű sportra, állandóan gazdag választékban található

BUDAPEST, IV. ker., Kigýó-utca 4. szám,

Március 13. FTC.—Törekvés, BTC.—MTK., MAC., Terézvárosi TC., UTE.—BAK.
Március 20. NSC.—FTC., Törekvés—BTC.
Április 3. Szövetségi mérkőzés.
Április 4. MAC.—BAK., UTE.—Terézvárosi TC.
Április 10. MTK.—Törekvés, BTC.—NSC.
Április 24. Terézvárosi TC.—FTC., UTE.—MAC.
Május 1. MLSz. Bécsben.
Május 5. BAK.—BTC., FTC.—MTK.
Május 22. MAC.—MTK., Törekvés—NSC.
Május 26. FTC.—BAK., BTC.—Terézvárosi TC.
Május 29. Törekvés—UTE., NSC.—MAC.
Junius 5. Magyar Kupadöntő.
Junius 12. Magyarország bajnokságának döntő mérkőzése.

II. osztályu bajnokság.

Február 13. III. ker. TVE.—BEAC., Ferencvárosi SC.—MAFC., Typographia—URAK.
Február 20. KAOE.—Postás, Kőbányai TE.—MAFC., Ferencvárosi SC.—BEAC.
Február 27. 33. FC.—III. ker. TVE., URAK.—KAOE., Postás—Typographia.
Március 6. BEAC.—MAFC., III. ker. TVE.—Kőbányai TE., URAK.—Ferencvárosi SC.
Március 13. 33. FC.—Typographia, MAFC.—KAOE., Postás—Kőbányai TE.
Március 20. BEAC.—33. FC., Ferencvárosi SC.—III. ker. TVE., URAK.—Postás.
Április 3. MLSz.
Április 4. MAFC.—Typographia, KAOE.—Kőbányai TE., BEAC.—URAK.
Április 10. Typographia—III. ker. TVE., Ferencvárosi SC.—KAOE., Postás—33. FC.
Április 17. MAFC.—URAK., Typographia—Kőbányai TE., KAOE.—BEAC.
Április 24. III. ker. TVE.—Postás, MAFC.—Ferencvárosi SC., Kőbányai TE.—33. FC.
Május 1. MLSz.
Május 5. Typographia—BEAC., URAK.—III. ker. TVE., Postás—Ferencvárosi SC.
Május 8. 33. FC.—MAFC., Kőbányai TE.—URAK., Typographia—Ferencvárosi SC.
Május 22. 33. FC.—KAOE., MAFC.—Postás, Kőbányai TE.—BEAC.
Május 26. III. ker. TVE.—MAFC., KAOE.—Typographia, URAK.—33. FC.
Május 29. KAOE.—III. ker. TVE., Kőbányai TE.—Ferencvárosi SC., BEAC.—Postás.

III. osztályu bajnokság.

Február 13. SpKK.—Egyetértés, Gutenberg—Kőbányai Sp. K., Litografia—Erzsébetvárosi TC.
Február 20. BLIE.—Fővárosi T. Kör, Vasutasok—V. és AC., Egyetértés—Gutenberg.
Február 27. Kőbányai SpK.—SpKK., BLIE.—Erzsébetvárosi TC., Litografia—Fővárosi T. Kör.
Március 6. Egyetértés—Vasutasok, V. és AC.—SpKK., Erzsébetvárosi TC.—Gutenberg.
Március 13. Litografia—Kőbányai SC., BLIE.—Vasutasok, Föv. TK.—V. és AC.
Március 20. Kőbányai SC.—Egyetértés, Gutenberg—SpKK., Erzsébetvárosi TC.—Föv. TK.
Április 3. MLSz.
Április 4. Litografia—Vasutasok, Vivó és AC.—BLIE., Erzsébetvárosi TC.—Egyetértés.
Április 10. SpKK.—Litografia, Gutenberg—BLIE., Kőbányai SC.—Föv. TK.
Április 17. Vasutasok—Erzsébetvárosi TC., Litografia—Vivó és AC., BLIE.—Egyetértés.
Április 24. Föv. TK.—SpKK., Vasutasok—Gutenberg, Vivó és AC.—Kőbányai SC.
Május 1. MLSz.
Május 5. Litografia—Egyetértés, SpKK.—Erzsébetvárosi TC., Föv. TK.—Gutenberg.
Május 8. Vasutasok—Kőbányai SpK., Erzsébetvárosi TC.—V. és AC., Gutenberg—Litografia.
Május 22. Kőbányai SpC.—BLIE., Föv. TK.—Vasutasok, Egyetértés—V. és AC.
Május 26. SpKK.—Vasutasok, BLIE.—Litografia, Kőbányai SpC.—Erzsébetvárosi TC.
Május 29. SpKK.—BLIE., V. és AC.—Gutenberg, Egyetértés—Föv. T. Kör.

Magyar Kupa vándordíj.

Résztvevő egyesületek *Budapestről*: FTC., MAC., BTC., MTK., Tezerv. TC., BAK., Törekvés, UTE., NSC., 33 FC., Postás, URAK., MAFC., KAOE., Litografia FC., Vivó és AC., Föv. T. Kör, Sportkedvelők Köre. — *Videkről*: Kassai Athletikai Klub, Kassai Munkás Torna-Egyet (Északi kerület), Bácska Szabadkai AC., Szegedi AC. (Déli kerület), Kolozsvári Keres-

kedelmi Akadémiai Sportkör (Keleti kerület), Győri Egyetértés TO. (Nyugati kerület).

Selejtező mérkőzések, lejártszandók 1909 november 30-ig.

1. Vivó és AC., Litografia FC., 2. Föv. T. kör, Sportkedvelők Köre.

Osztályozó mérkőzések, lejártszandók 1910. március 31-ig. *Budapestben*: I. NSC., 2-ik selejtező győztese. II. Terézv. TC.—Postás. III. Törekvés—URAK. IV. 33 FC.—MAFC. V. UTE.—KAOE. VI. BAK. — 1-ső selejtező győztese; továbbá II—VI. és III—IV. — *Videken*: Kassai Athletikai Club—Kassai Munkás Torna-Egyet (északi kerület), Bácska-Szabadkai AC.—Szegedi AC. (déli kerület).

Minősítő mérkőzések, lejártszandók 1910 április hó 15-ig. a) II—VI. győztese — Déli kerület győztese, b) III—IV. győztese — Győri Egyetértés TO., c) I. — Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportkör, d) V. — Északi kerület győztese.

Középmérkőzések, lejártszandók 1910 április hó 30-ig. A) a—MAC., B) b—BTC., C) c—FTC., D) d—MTK.

Előmérkőzések, lejártszandók 1910 május hó 25-ig. A—B, C—D.

Döntőmérkőzés, lejártszandó 1910 június 5-én. A—B győztese, C—D győztese.

Corinthián-díj sorsolása.

A nevező egyesületek két csoportba osztottak, u. m. 1-ső csoport: FTC., MAC., BTC., Föv. TC., 2-ik csoport: BAK., Törekvés, UTE., Typ. SC., Bpesti Posta és TTSp. E., BEAC., Győri Egyetértés TO., Kolozsvári Kereskedelmi Akadémia Sportkör.

Selejtező mérkőzések, lejártszandók 1909 november 30-ig. 1. BEAC.—Postás, II. Kolozsvári Keresk. Akad. SpKör—Törekvés, III. Typ. SC.—BAK., IV. UTE.—Győri Egyetértés.

Osztályozó mérkőzések, lejártszandók 1910 március 31-ig. a) I. győztes MAC., b) II. győztes FTC., c) III. győztes Föv. TC., d) IV. győztes BTC.

Elődöntő mérkőzések, lejártszandók 1910 április 30-ig. A) a) győztes, b) győzte, B) c) győztes, d) győztes.

Döntő mérkőzés, lejártszandó 1910 május 31-ig. A) győztes, B) győztes.

Kivonat a bírak bizottsága 1909 szept. 7-én megtartott ülésének jegyzőkönyvéből.

A bizottság a győri Egyetértés football-osztályának az 1909. június 29-iki Kassa—Győr mérkőzést vezető Minder Frigyes bíró ellen beadott panaszát letárgyalván, a következő határozatot hozza: „A bizottság a beadott panaszt a bíróval szemben igazatlannak és alaptalannak találja, emellett a panaszt elveti és egyben a 10 korona panaszdíjat vissza nem adja. Helyteleníti a bizottság azt a modort és hangot, melylyel panaszos egyesület vádjait a bíró ellen előterjesztette”.

Weisz Jenő (BAK.), dr. Benedikt Jenő (MTK.), Goldscheider Mihály dr. (MTK.) és Schaschek Ödön (BTC.) elsőosztályu bírákká minősítettnek.

A bizottság elhatározza, hogy a gyakorlati vizsgát még nem tett és a jövőben szóbeli vizsgát teendő bírójelöltek a szabályokban megkövetelt 6 határbíráskodáson kívül gyakorlati vizsga gyanánt a szóbeli vizsga után még hat határbíráskodást kötelesek végezni és csak ennek alapján minősíthetők.

Evégből minden szóbeli vizsgát tett jelöltnek a neve a szövetségi helyiségben kifüggesztendő kimutatásban jegyzendő föl (a lakás feltüntetésével együtt), amely kimutatásban a jegyző köteles a végzett határbíráskodásokat följegyezni.

Felkéretnek e végből a mérkőzést vezető bírók, hogy határbíróként kellő időben a szövetséghez forduljanak; viszont pedig a bírójelöltek saját érdekükben jelentkezzenek és vállaltanak határbíráskodást a mérkőzést vezető bíroknál.

A bizottság a következő indítványokat terjeszti a tanács elé: Mondja ki a tanács, hogy amennyiben az I. oszt. egyesületek mindegyike hozzájárul, úgy az I. oszt. egyesületek bajnoki és nemzetközi mérkőzéseim közreműködő határbírák szintén díjaztassanak, még pedig fejenként két-két koronával.

Mondja ki a tanács azt, hogy ha valamely szöv. bíró professzionistává lett, ez a körülmény annak bírói minőségét nem befolyásolja, illetőleg annak dacára, hogy professzionista, mint szöv. bíró működhessek.

Heimann József (VAC.) az ILSz. mérkőzéseire bírónak minősítették.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1909 szeptember hó 7-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Horváth János játékbíró által a BTC.—MTK. 1909 szeptember 5-iki mérkőzéséről benyújtott jelentése alapján Révész Béla (MTK.) és Mészáros Árpád (BTC.) játékosok játékjoga az érdemleges határozat meghozataláig is előzetesen felfüggesztetik.

Igazoltattak 2624-től — 2639-ig. Egyetértés SC. részére Virág László; Magyar Athletikai Club részére: Klivényi Endre; Kereskedelmi Alkalm. Orsz. Egylete részére: Szabó Ferenc (URAK.-ból); Győri Egyetértés TO. részére: Feingold Ottó,

Eitner István; 33 Fottball Clubja részére: Vranorit Sándor, Bosnyákovits József, Biró Attila, Szűsz Béla, Győri K. István; Budapesti Torna Club részére: Máhr Ágoston (Pozsonyi Torna Egyletől); Gutenberg Torna Club részére: Linez József, Weisz Hugó, Virág József (utóbbi a Litografia FC.-ből); Ferencvárosi Torna Club részére: Lipovecz Aurél (Magyar Testgyakorlók Köréből).

A vidéki kerületi bajnokságok sorsolása.

A nyugati kerületben.

- | | |
|--------------------------|----------------------------|
| Őszi forduló: | Tavaszi forduló: |
| IX. 12. Egyetértés—SVFC. | III. 20. SVFC.—Egyetértés. |
| 12. SAFC.—PULE. | 20. PULE.—SAFC. |
| 19. PTFC.—SAFC. | 27. PULE.—Egyetértés. |
| 26. SVFC.—SAFC. | IV. 3. SAFC.—PTFC. |
| X. 3. PULE.—PTFC. | 10. PTFC.—Egyetértés. |
| X. 3. SAFC.—Egyetértés. | 17. PULE.—SVFC. |
| 10. SVFC.—PTFC. | 24. Egyetértés—SAFC. |
| 17. Egyetértés—PTFC. | V. 1. PTFC.—SVFC. |
| 17. PULE.—SVFC. | 8. SAFC.—SVFC. |
| 10. Egyetértés—PULE. | 15. PTFC.—PULE. |

A keleti kerületben.

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| IX. 12. MSE.—Akadémia. | III. 27. MSE.—KVSC. |
| 19. KVSC.—PVSC. | IV. 3. Akadémia—PVSC. |
| 26. KVSC.—MSE. | 10. PVSC.—MSE. |
| X. 3. MSE.—PVSC. | 17. KVSC.—Akadémia. |
| 10. Akadémia—KVSC. | 24. Akadémia—MSE. |
| X. 17. PVSC.—Akadémia. | V. 1. PVSC.—KVSC. |

A dunántúli kerületben.

- | | |
|--------------------|-------------------|
| IX. 12. SzTC.—FAC. | IV. 10. KAC.—FAC. |
| 19. KAC.—SzTC. | 24. FAC.—SzTC. |
| X. 3. FAC.—KAC. | V. 8. SzTC.—FAC. |

A déli kerületben.

- | | |
|------------------------|-------------------------|
| IX. 12. SzAC.—AAC. | III. 20. Postás—Bácska. |
| IX. 12. Bácska—Postás. | IV. 10. AAC.—SzAC. |
| 12. Postás—AAC. | 17. SzAC.—Bácska. |
| 26. Bácska—SzAC. | 24. AAC.—Postás. |
| X. 3. AAC.—Bácska. | V. 8. Postás—SzAC. |
| 10. SzAC.—Postás. | 15. Bácska—AAC. |

Az északi kerületben.

- | | |
|--------------------|-------------------|
| IX. 12. KMTE.—SAC. | IV. 3. KMTE.—MSE. |
| 12. MSE.—ETVE. | 10. ETVE.—SAC. |
| 19. MSE.—KMTE. | 17. KAC.—KMTE. |
| 19. SAC.—ETVE. | 24. MSE.—SAC. |
| 26. KAC.—MSE. | 24. KMTE.—ETVE. |
| X. 3. ETVE.—KMTE. | V. 1. SAC.—KAC. |
| 3. KAC.—SAC. | 1. ETVE.—MSE. |
| 10. KMTE.—KAC. | 8. SAC.—KMTE. |
| 10. SAC.—MSE. | 8. KAC.—ETVE. |
| 17. ETVE.—KAC. | 15. MSC.—KAC. |

A pestridéki kerületben.

- | | |
|--------------------|--------------------|
| IX. 19. Monor—KAC. | IV. 17. Monor—EFC. |
| X. 3. KAC.—ETC. | V. 1. ETC.—KAC. |
| X. 17. ETC.—Monor. | 8. KAC.—Monor. |

A kp. vidéki bizottság.

I fjsági Labdarugók Szövetsége.

VI. Andrassy-út 61. Ülések vagy összejövetelek minden héttől és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Írásbeli megkeresések a főtákar, pénzüldemények a főpénztáros címére küldendők. Tiszteletbeli elnök: betöltetlen; elnökök: Vámos Soma; alelnökök: Schneider Béla, Tibor Lajos; főtákar: Horváth János (VI. Lovag-utca 13. II. em. 14) titkár: Friedmann Mór (VI., Király-u. 24., II. 12.) főpénztáros: Sámuel Ferenc (VI., Frangepán-utca 8. gyáriroda.) pénztáros: Zsaludek Antal; főjegyző: Farkas István; jegyzők: Fenyő Adolf és Szombathy Imre; házmagy: Koch Lajos; ellenőr: Góser Albert; számvizsgálók: Kiss Árpád, Iváncsics Mihály és Bodner Károly; adó. kapitány: Taffel Miksa adó. képviselő: Horváth János, intéző-bizottsági elnök: Schneider Béla; a bírói szakiskola elnöke: Vámos Soma.

Kivonat a bírói szakiskola folyó hó 1-én tartott üléséből: Balassa Jenő (VAC.) szövetségi bírói büntetéseket a folyó hó 5-iki és 8-iki mérkőzése napokon mérkőzések vezetésétől tiltja. Székely Aladár (MAFC.) gyakorlati vizsgái alapján bajnoki, Brun Henrik (TTC.) szövetségi díjmérkőzésekhez minősített. Harasányi Dezső (TTC.), Ritter József (NSC.), Heimann József (VAC.) további gyakorlati vizsgára utasítottak. Fehér Vilmos (VAC.) Székely Andor és Tihanyi Benő (TTC.) szövetségi díjmérkőzésekhez. Kreutz Fülöp (TTC.) és Schreiber Róbert (SKK.) barátságos II-ik csapatokhoz, illetve gyakorlati vizsgára utasítva. Link Béla József (III. k.) és Kraml Odón (Törekvés) újabb szóbeli vizsgára utasítottak. A legközelebbi ülésre beidéztek Taffel Miksa (FTC.)

Felhívás!

Felhivatnak az összes ILSz. bírói szakiskola által képesített bírók, hogy a MLSz. bírák bizottságának határozata értelmében két hónapon belül ott is vizsgázzanak, mert ellenkező esetben bíráskodási joguk önkéntelenül megszűnik. Az ezután vizsgázók is kötelesek az ILSz. vizsga után két hónapon belül a MLSz.-nél is vizsgázni.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 6-án tartott üléséből: A Sportfutár cikkére adandó válasz megszerkesztésével Farkas István intéző tagot bizza meg, amely közlésére a Nemzeti Sport, Hétfői Sportlap és Sportfutár kétélt fel. Megyer — URAK. i. cs. elmaradt mérkőzés napjára november 7 állapították meg oly kikötéssel, hogy ez esetben az URAK. i. cs. a pályaválasztó. Karossa Zúárd BAK. i. cs.) igazolása megsemmisített, miután 21 éves. Somogyi (OFC.) játékjogát a 8-iki mérkőzésre megadja. Duszil (VI. k.) 1910 jan. 1-ig mérkőzésektől eltöltve. Óbuda—Megyer közös kérelmére engedélyeztetik, hogy szövetségi díjmérkőzéseket október 17-én játszassák le. BFC. — Typ. i. cs. elmaradt mérkőzés bírójának, Balassa Jenőnek költsége 3 koronában állapított meg, melyet a két fél közösen tartozik megfizetni. Samodai Géza a Törekvés, Budai, Gyárfás a TTC. részére kiadottak. Holánsky (VI. k.), Berkovits (Megyer) beidéztek.

Szombaton, folyó hó 11-én tanácsülés.

A mult heti hivatalos részbe tévedés csuszott be. Ugyanis az elnökség közgyűlés összehívásáról nem intézkedett, mert ily értelmű beadvány nem érkezett. A meghívót a titkárság félreértésből tette közzé.

Friedmann Mór, titkár.

Magyar Athletikai Szövetség.

III. Margitszigeti sporttelep.

Elnök: Bárczy István dr. Alelnökök: Gerenday György dr., Virágy János dr. Titkár: Stankovits Szilárd (IV., Központi városrész.) Pénztárnok: Hajdu Marcell dr. (VIII., József-körút 21.) Ellenőr: Hódy Lajos dr. Jegyző: Barlay Oszkár Athletikai szakosztály elnöke: Stankovics Szilárd. előadója: Lindner Ernő, (IX., Ferenc-körút 39.) Víz szakosztály elnöke: Nagy Béla dr. (VIII., Berkocsis-u. 16.) előadója: Kovács Károly (IV., Feren: József rakpart.) — Súlyemelő- és birkózó szakosztály elnöke: Taticz Péter dr. előadója: Csanádi Mór.

A Magyar Athletikai Szövetség Tekintetes Athletikai Szakosztályának Budapest.

Alulírott bátorkodom bejelenteni, hogy Debrecenben, mint DTE., egyébként pedig mint MAC. fogok versenyezni.

Tisztelettel
Szabó Béla.

A MASz. tekintetes titkárságának.

Szíves tudomásokra hozom, hogy Budapestén a Magyar Athletikai Klub színeiben, míg Nagyváradon és vidéken a Nagyvárad Sport Egyesület színeiben óhajtok indulni.

Tisztelettel

Száhlender Jenő, a MAC. tagja

Tudomásul vétetett a MASz. Athl. szakosztálya által. *

Lindner Ernő, előadó.

A NEMZETI SPORT

ELŐFIZETÉSI ÁRA:

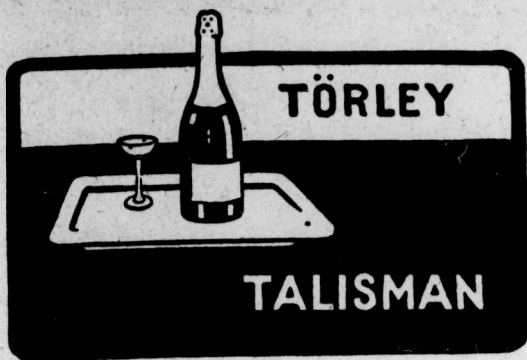
EGÉSZ ÉVRE . . .	20 KORONA
FÉL ÉVRE	10 KORONA
NEGYED ÉVRE . .	5 KORONA

EGYES SZÁM ÁRA 40 FILLÉR, VIDÉKEN 44 FILLÉR.

KAPHATÓ MINDEN DOHÁNYTÖZSDÉBEN. . . AZ ELŐFIZETÉSEK ÉS LAP KIADÓHIVATALÁBA (IV., KECSKEMÉTI-UTCA 5.) KÜLDENDŐK. * *

Hitelesített svéd gerely, diszkosz, súlygolyó. kizárólag Kertész Tódornál, Budapest, Kristóf-tér.

Athlétikai sport öltözékek Kertész Tódornál.



Minden kávéházban
kérjük a
**NEMZETI
SPORT-ot.**

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömör-gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott használt, de teljesen jó karban levő tömlők és köpenyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Legjobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó-öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtyűk nagy választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Stein Sándor

szíjgyártó-, nyerges és bőröndösmester
Budapest, VII., Kertész-utca 29.

1896 kiáll. éremmel
kittüntetve.

Ő felsége a szerb király udv. szállítója.
A magy. kir. operaház szállítója.

Ajánlja saját gyártmányú antik stílusban készült kőszerszámait nyeregket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javítások és adjusztálások pontosan eszközöltetnek.

KWIZDA-

FÉLE

:: FLUID ::

Kigyó-védjegy.
Turista-fluid

Rég bevált aromatikusan bedörzsölés az inak és izmok erősítésére és edzésére. Turisták, kerékpárosok, vadászok- és lovasok által sikeresen használva elő- és utóerősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára K 2.-
Fél üveg ára K 1.20

Kwizda-féle Fluid

Valódián kapható a gyógyszerárakban. — Főraktár: **Török József** gyógyszerésznél, Budapest Király-utca 12., Andrassy-út 26.

Császárfürdő

Budapesten. Nyári és téli gyógyhely, a magyar Irgalmasrend tulajdona. Elsőrangú kénés hévízü gyógyfürdő; modern berendezésű gőzfürdő, kényelmes iszapfürdők, uszodák, török-, kő- és márványfürdők; hőlég-, szénsavas- és villamosvíz-fürdők. Ivó- és belégzési kúra. 200 kényelmes lakosztoba. Szolid kezelés, jutányos árak.

Prospektust ingyen és bérmentve küld

Az igazgatóság.

**MINDEN VERSENYBEN GYŐZTES
A VALÓDI**



**GYERTYA MINDIG GYUJT
MONOPOL: S. ERBEN & ARNOLD FRIEDMANN. WIEN!**

Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.

Grand Prix de la
Champagne —
Farman Coupe
Gordon Bennett —
Courtiss.

FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Múzeum-körút 13. (6—58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jó hírű szálloda 100 szobával. Sportegyletek leszállóhelye. A margitszigeti sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Mercedes az 1908-as Grand Prix győztese
Mercedes az 1908-as Semmeringi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Brooklandi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Riesi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Coupe de la Meuse nyertese
Mercedes az 1909-es Prinz Heinrich-Fahrt II. nyertese
Mercedes a Gubeni versenyen a szász-weimari nagyherceg díjának nyertese
Mercedes a Forstenriedi versenyen Breslau város díjának nyertese

Magyarországi képviselője :

Bárdi József automobil-részvénytársaság
BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

N.-A.-G. AUTOMOBILOK.

Luxus, orvosi és üzleti kocsik, bérkocsik.

Teherautomobilok

kapcsoló kocsival
10.000 kg. haszontelherig.

Motorcsónakok. — Elektromobilok.

Stabilmotorok.

Kiállítási- és kísérleti-kocsik állandóan rendelkezésre.

Magyarországi vezérképviselőt :

N.-A.-G. GARAGE

(azelőtt : VELODROM)

VI., Városligeti-fasor 42.

Telefon : 24—71.

Táviratok : VELODROM.

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

A Monarchia legnagyobb szaküzlete
AUTOMOBIL- FELSZERELÉSEK É KELLÉKEKBEN.

Sörgőnyelm: Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI.,
Erbenzúder. Eötvös-utca 33. Wien, I., Stubenring 14.
Telefon: 20.539 Telefon 165—18.

„Erbengyújtó“ elektromágneses gyújtók
Antiderapant „Hauban“ „Pogon“ gyújtó,
egyedelőrusítói Ausztria Magyarországon.
Árjegyzék ingyen!



Schottola Ernő Budapest

VI., Váci-körút 13. (Andrássy-út sarok.)

Mindenféle sportcikk, utazási és fürdőzési kellékek legolcsóbb beszerzési forrása.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE	20 korona
FÉL	10
NEGYED	5

Előfizetések és pénzküldemények közzétételére címzendők: Nemzeti Sport kiadó-vállalat Budapest. — Posta-takarékpénztár 20438.

Megjelenik
minden szombaton.



Lefévrier a szerencsétlenül járt aviatikus.



Főszerkesztő:
Dr. POLONYI DEZSŐ.

Felolós szerkesztő:
FRIEDRICH NÁNDOR.
Az Automobilt szerkeszti:
LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadó-hivatal helyisége:
IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés
VIII., ESTERHAZY-UTCA 6
alá címzendő.

Roller skates kerek korcsolya.



Külföldön rohamosan elterjedő új sport és közlekedési eszköz. Valódi amerikai kerek korcsolyák minden nagyságra állíthatók. Gyermekek korcsolya fakerekekkel párja korona 4.—. Ifjúsági korcsolya vaskerekekkel párja korona 6.—. Felnőtteknek sportkorcsolya acélkerekekkel, szíjjal vagy a nélkül, férfiaknak és nőknek külön modell, párja K 12.—. Egészen finom gölyös tengelyvel K 25.—, különféle más modellek K 9.60, 10.50, 12.—, 36.—, 42.— stb.

KERTÉSZ TÓDORNÁL, BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Sportárjegyzék ingyen és bérmentve. — Téli sportcikk, turista- és vadászfelszerelések.

Szám garage

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

6 hengeres 15—30 HP Delaunay-Belleville autók.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legujabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik-Actien-Gesellschaft, Wien, XIII/3.

Főraktár: BÁRDI J. RÉSZVÉNYTÁRSASÁG BUDAPEST
VI., Mozsár-u. 9. sz.

Saját raktár: Déry Gyula, VI. kerület, Révay-utca 6. szám.

T.

Wien, 1909. január 11.

Oesterreichisch-Amerikanische Gummifabrik A.-G.

Wien.

Örömmel értesíthetem Önöket, hogy a Sizaire-Naudin kocsim számára szállított ujtípusu osztrák Continental-Pneumatikkal rendkívül meg vagyok elégedve, főleg az új bőr-antidérapant érdemel dicséretet tartóssága miatt, úgyhogy azt minden automobilistának a legmelegebben ajánlhatom.

*Kiváló tisztelettel
Obruba Lajos.*

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ és a „Magyar Aviatikai Bizottság“ hivatalos lapja.
A „NEMZETI SPORT“-tal egyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviselőtünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
 Société Générale de Publicité „LA RÉCLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik
 minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
 Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
 Egész évre 20 korona
 Fél 10 „
 Negyed évre 5 „

Automobil-balesetek.

A legutóbbi napokban két halálos végű automobilbaleset történt a főváros közelében s mindkettő jellemző példája az automobilbalesetek két főkategóriájának. Az egyik esetben a soffőr esett áldozatul, a második esetben egy az automobil útjába szaladt asszony. Mindkét esetben voltak szavahihető tanui, akik minden pártoskodástól menten adták elő az eseteket, amelyek mindkét esetben az autovezetők javára szóltak. És ez véletlen szerencse, mert ha az automobil még mindig gyakori ellenségei közül látta volna valaki, habár csak utólag is, hogy mi történt, az autophob hírlapok mohón kaptak volna a kedvenc témán, kedvükre szapulhatták volna a száguldó guillotint.

Lássuk az első esetet: Röck Gyula budapesti gépgyáros veje társaságában Budapestről Tátralomnic felé utazott. Az automobil *Sauerhoff* Emil, egy elővigyázatosságáról, ügyességéről és nyugodtságáról ismert derék soffőr vezette. Az automobil körülbelül 20—22 kilométeres sebességgel haladt a vácrétsági országúton, amidőn Rétság közelében egy szekeret pillantottak meg, mely az automobilal egy irányban lassan haladt az országúton. A lovakat egy fiatal paraszt-suhanc hajtotta. A soffőr már jó messziről erősen túlkölni kezdett, hogy a kocsist az automobil jöttére figyelmeztesse. A kocii tényleg már akkor jobbra kitért, amikor az automobil még messzire volt tőle. A soffőr ezt látva, nem is tartotta szükségesnek mérsékelni a gépkocsi sebességét s csak mikor alig 8—10 méternyire voltak a kocsitól, látták elszörnyűködve az auto utasai, hogy a kocsit hajtó suhanc leugrott a bakról és ostorával hadonászva áll az automobil útjában. Megállásra az alig pár méteres távolság miatt gondolni sem lehetett. Kétségtelennek látszott, hogy a gépkocsi halálra gázolja a könnyelmű parasztyereket. Az utolsó pillanatban, amikor a gép már csak 2—3 méternyire volt a fiutól, a soffőr, hogy a biztos elgázolást megakadályozza, egy rántással jobbra fordította a robogó

automobil. Az erős iramban lévő kocii az erőszakos elfordítás következtében, saját lendületétől hajtva, az utszéli árokba fordult és egészen belefuródott a fővénybe. A bennülők a hirtelen megállás következtében egymás feje fölé a szántóföldekre repültek. A soffőr fejjel előre, hatalmas ivben mintegy 8—10 méternyire röpi ki a kocsiból. A szerencsétlen ember esés közben a nyakát szegte és holtan terült el a földön. Röck Gyula gyáros súlyosan megsebesült, veje: dr. Láng Mihály csak jelentéktelen sérüléseket szenvedett.

Az eset egész világosan áll előttünk. Százat merénék egy ellen fogadni, hogy a suhanc kocsiján aludt s hogy az automobil túlkölésére fölébredve, dühében követte el a megdondolatlanságot, amely egy derék soffőr életébe került és két ember sérülésével végződött.

A nem automobilosnak nincsen fogalma arról, mennyi békétűrésre, mily nyugalomra és higgadságra van szüksége egy soffőrnek, aki a mi országutainkon megy. *Alig van kocsis, aki nem alszik kocsiján.* Az automobil már messziről túlköl, fűtül stb. s még talán az a legjobb, ha fel sem ébred az illető, mert ha felébred, rendszerint belevág a lovakba dühében úgy, hogy a kocii épen keresztben áll az utra, vagy a helytelen oldalra hajt át. Az az eset sem ritka, amely az e heti szerencsétlenségeket idézte elő.

Az automobilisták eddig némán túrték a feléjük zuduló átkokat, szidalmakat és a sok ferde színben feltüntetett balesetet. Meg vannak rendszabályozva jobbról-balról s törvény örködik afelett, hogy kihágásaik súlyosan büntetessenek. De ki vigyáz az automobilistára, ki tiltja meg a kocsisnak, hogy aludjék, a falusi népnek, hogy fenyegetőleg ellene forduljon? Senki. Van ugyan bizonyára törvényünk, amely a bakon való alvást tiltja, van bizonyára olyan is, amely az ostorral való fejbeverést és a ködöbást meg nem engedett cselekménynek minősíti, de vajjon ki ügyel arra, hogy ez keresztül is vitessék? Senki. A megyei hatóságok

A legtartósabb, ennél fogva legőlesőbb abroncs a
Pneu-Semperit-Miskolczy.
 Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrássy-ut 20.

nem érnek rá az országutat közlekedésügyi szempontból ellenőrizni, az automobilista pedig inkább tűr és fizet, semhogy hosszas törvényszéki herce-hurcának tegye ki magát. Ez pedig nem jól van, ha az egyesek nem akarják az általánosságnak ezt a szolgálatot megtenni, úgy talán a Magyar Automobil-Club vállalkozik rá, hogy legalább forgalmasabb országutaink utvonalaán megbüntettet egy-két kocsiát alvás vagy egyéb rendetlenség miatt és a szolgabírói hivatalokat felszólítja kellő intézkedések megtétele végett. Elvégre annyira már vagyunk, hogy az automobil elismerik járműnek, adjanak tehát módot rá, hogy az ember járhasson is rajta élete veszélyeztetése nélkül.

De lássuk a második esetet, amely egy asszony halálával végződött. Az automobil Posner Alfréd papírgyáros tulajdona, ki Herczel Manó dr., egyetemi tanárral ült a kocsiban, melyet *Buckella* Ferenc sofför

gaiból meritve, a hatóságok már most az automobilisták érdekében is sikra fognak szállni. Elsősorban azonban az automobilisták kötelessége volna önvédelmükről gondoskodni s azért szükségesnek találnám, ha egy-két könnyelmű kocsiával példa statuáltatnék.

Routier.

Hirek.

A SEMMERINGI HEGYI VERSENY nevezési zárata ezuttal nem járt az előző évek fényes eredményével, a motorkerékpárok csoportjában 12, a kocsikéban 36 nevezés áll a tavalyi 58 nevezéssel szemben. F. hó 15-én tehát már lapunk zártakor van a második nevezési zárnap, ez azonban aligha hozhat 1—2 pótnévezésnél többet. A komoly versenyzők, akik készültek e versenyre, természetesen mind beneveztek. A Benz, Mercedes, Opel és Laurin-Klement cégeken ki-



Hogy vették a fordulókat a Mont—Ventouxi hegyi versenyen.

vezetett. Pilisvörösváron egy jókedvű társaság jött velük szembe. A csoportból kiugrott egy asszony s valószínűleg nekiszaladt az automobilnak. Bár a gépkocsi lassan haladt és a sofför fékezett is, amikor az asszony eléje ugrott, már késő volt. A szerencsétlenség után a kocsi tovább haladt, mert a lakosság fenyegető magatartást tanusított.

Ez a második jellemző eset. Jellemző és hihetetlen annak számára, aki nem járt még automobilon országuton. Csodálatos, de tény, hogy az effajta balesetek rendszerint nőkkel történnek meg, bár férfiak is gyakran kerülnek hasonló helyzetbe. A dolog magyarázata az, hogy sokan az automobil közlekedésére minden elfogadható ok nélkül keresztülszaladnak az út másik oldalára. Némelykor csak egy-kettő egy csoportból, de némelykor az a vágy, hogy a sebesen közlekedő kocsi előtt elhaladjanak, avagy a kezdeményező példája elragad egy egész csoportot, amely azután akár egy bikacsorda, átszalad az uton.

Ezen esetet persze büntetésekkel nem igen lehet megakadályozni, felvilágosítással azonban igen. Ha közhirre tetetnék s esetleg a gyermekek már az elemi iskolában megtanulnák, hogy automobil előtt legfeljebb 200 méternyi távolságban szabad átmenni az út másik oldalára, úgy ezen balesetek száma is kisebbednék.

Reméljük, hogy a két legutóbbi baleset tanulsá-

vul, amelyek állandó szorgalmas versenyzői a Semmeringnek, ezuttal a Puch-cég is felveszi a versenyt, természetesen a kisebb kategoriákban. A nagy versenykocsik kategóriái, mint az elmúlt években is a Benz és Mercedes-kocsik párviadalát fogják hozni. Mi ezuttal a Benz-kocsikat tippeljük, akik Frankfurtban is, Oroszországban is valóban fényes eredményeket értek el az utóbbi időben. A nevezések egyébként a következők:

I. Motorkerékpárok.

1. Legalább 38 kgr. súlyu, legfeljebb 3 l. e. túramotorkerékpárok:

Schlug Károly (2.5 l. e. Wanderer).
H. Drager (2.7 l. e. Moto Rève).
J. Kreuzer (2.4 l. e. Neckarsulm).
J. Puch (2.94 l. e. Puch 1 heng.).
J. Puch (2.94 l. e. Puch 1 heng.).
E. Wiencziero (2.5 l. e. Neckarsulm).

2. Legalább 50 kg. súlyu, legfeljebb 4.5 l. e. túramotorkerékpárok:

G. Kellner (3.5 l. e. Niesner).

3. Legalább 65 kg. súlyu, legfeljebb 6 l. e. túramotorkerékpárok:

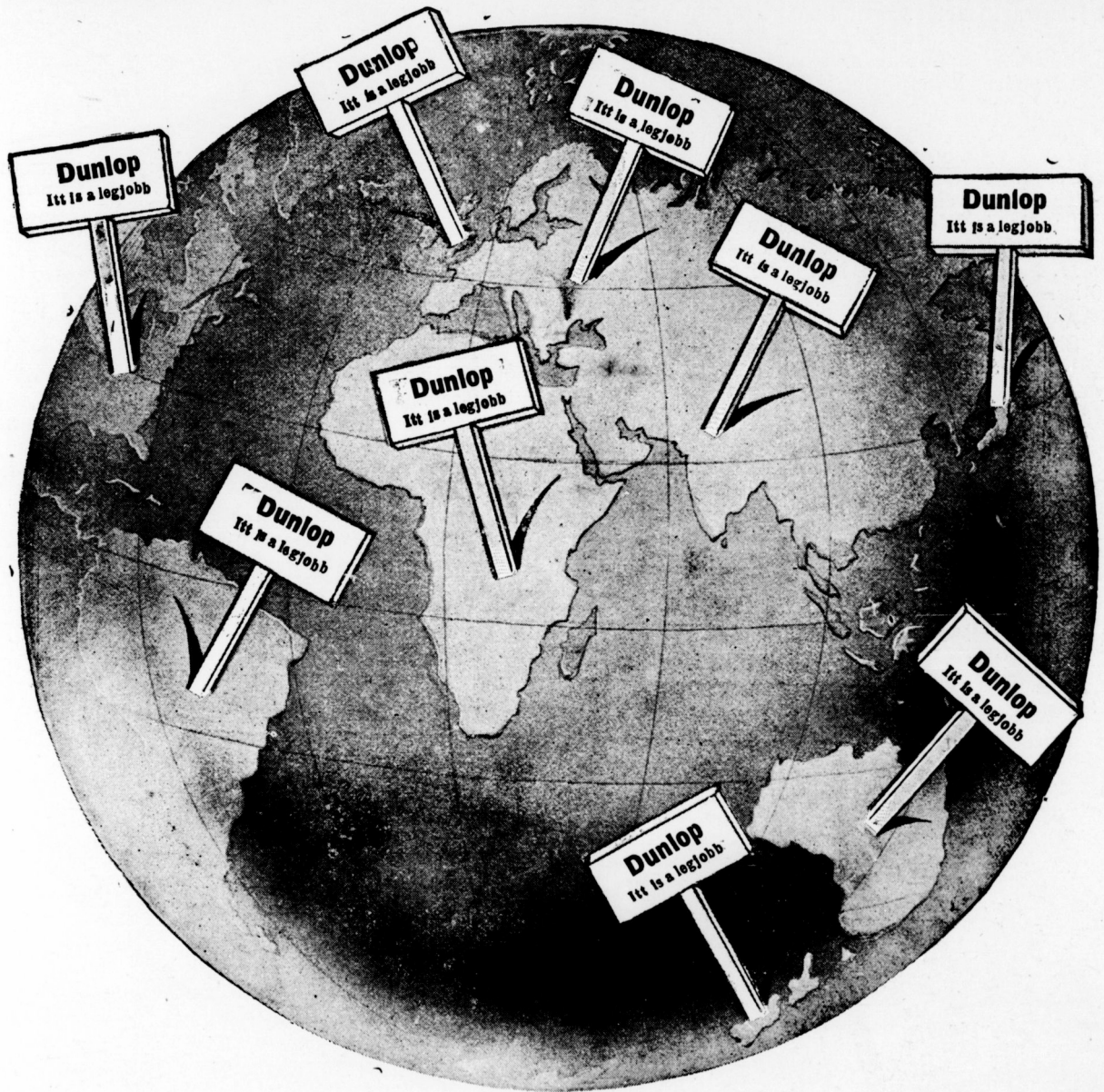
J. Werlin (6 l. e. Puch).
E. Wiencziers (6 l. e. Neckarsulm).

LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerékpárt, voltürettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ
Budapest, IV., Semmelweis-utca 9. sz.

DUNLOP—MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

VAS GEZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon : 65 — 43.

Sürgőnycím : Dunlop.

4. Legalább 50 kg. súlyu, legfeljebb 4 l. e. verseny-motorkerékpárok:

H. Drager (3.4 l. e. Moto-Réve).

J. Puch (3.88 l. e. Puch).

5. Legalább 65 kg. súlyu és 4 l. e. felüli motor-kerékpárok:

R. Medinger (9.72 l. e. Puch).

Túrakocsik.

I. Kategória: Legfeljebb 16 l. e. kocsik. Minimális súly 928 kgr.

Berliner Motorwagenfabrik (Oryx).

Berliner Motorwagenfabrik (Oryx).

Berliner Motorwagenfabrik (Oryx).

Friedrich Wandesleben (Adler).

Willy Pöge (Mercedes).

Adam Opel, (vezető Mousson, Opel).

Ph. Weydmann (Puch).

Johann Puch U. G. (Puch).

Theodor Dreher (Mercedes).

Laurin és Klement A. G. (Laurin és Klement).

Gróf Kolowrat Sándor (Laurin és Klement).

II. Kategória. 16—22 l. e. kocsik. Minimális súly 1000 kgr.

Adlerwerke (Adler).

Slevogt mérnök (Puch).

III. Kategória. 22—28 l. e. kocsik. Minimális súly 1072 kgr.

Adam Opel, (vezető Mousson, Opel).

Benz u. Co. (Benz).

Benz u. Co. (Benz).

IV. Kategória. 28—35 l. e. kocsik. Minimális súly 1168 kgr.

O. E. Lindpaintner (Opel).

Oesterr. Daimler-Motoren-Gesellschaft (Oesterr. Daimler).

Oesterr. Daimler-Motoren-Gesellschaft (Oesterr. Daimler).

Adam Opel (Opel).

Ferenc József braganzai herceg (Gräf. u. Stift).

V. kategória. 35—46 l. e. kocsik. Minimális súly 1350 kgr.

Oesterr. Daimler-Motoren-Gesellschaft (Oesterr. Daimler).

Adam Opel (vezető Jörns, Opel).

Fritz Erle (Benz).

VI. kategória. 46 l. e. felüli kocsik. Minimális súly 1450 kgr.

Nincs nevezés.

II. Versenykocsik.

VII. kategória. Grand Prix des Voiturettes 1908 típusu kocsik.

Louis Obruba (Sizaire u. Naudin).

Johann Puch A. G. (Puch).

Johann Puch A. G. (Puch).

Emil Medinger (Puch).

VIII. kategória. Négyhengeres 75 mm. hengerfuratu kocsik.

Nincs nevezés.

IX. kategória. Négyhengeres 86 mm. hengerfuratu kocsik.

Laurin & Klement A. G. (Laurin & Klement).

Laurin & Klement A. G. (Laurin & Klement).

X. kategória. Négyhengeres 105 mm. hengerfuratu kocsik.

Theodor Dreher (Oest. Daimler).

XI. kategória. Négyhengeres 130 mm. hengerfuratu kocsik.

Nincs nevezés.

XII. kategória. Grand Prix 1908. típusu kocsik.

Theodor Dreher (Mercedes).

Fritz Erle (Benz).

XIII. kategória. Korlátozás nélküli kocsik.

Willy Pögel (Mercedes).

Theodor Dreher (Mercedes).

Fritz Erle (Benz).

A COUPE BOLLINGER—ELMENHORST mult szombatn került eldöntésre az Äblis hegyen. A pontozás szerint következő eredménye volt a versenynnek:

1. R. Leeman (Opel) 13.94 pont.
2. Merkli (Fisher) 13 pont.
3. Dufour (F. N.) 12.50 pont.
4. Badertscher (Bianchi) 12.43 pont.
5. Achele (Renault) 12.25 pont.
6. Frauenlob (La Buire) 12.20 pont.
7. Otto Biron (Piccard-Pictet) 11.53 pont.
8. M. Fisher (Fisher) 11.43. pont.

DR. LEWIN-STOELPING †. A Kaiserlicher Automobil-Club-nak alapítása óta tagja, majd utóbb igazgatósági tagja és bizottsági elnöke, a mult héten hirtelen elhunyt. A korán elhunyt jeles automobilista szakember, a Prinz Heinrich-Fahrt létrehozásában is tevékeny részt vett és mint a munkabizottság tagja, gyakrabban időzött Magyarországon, ahol kellemes emléket őrzik.

ELSŐ NEMZETKÖZI MEZŐGAZDASÁGI AUTOMOBIL-KONGRESSZUS fog tartatni szeptember hó 22—24-ig Amiensben, az ottani mezőgazdasági motorkiállítás alkalmával. A kongresszus francia rendezőbizottsága avégből, hogy különösen a kongresszus idegen tagjainak a motornak a mezőgazdaságban való

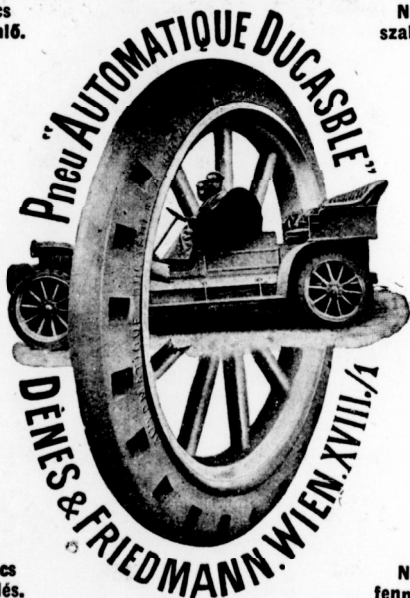
Pneu Automatique Ducasble

(Légtömítő nélkül.)

A legmegbízhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs légtömítő.

Nincs szakadás.



Nincs repedés.

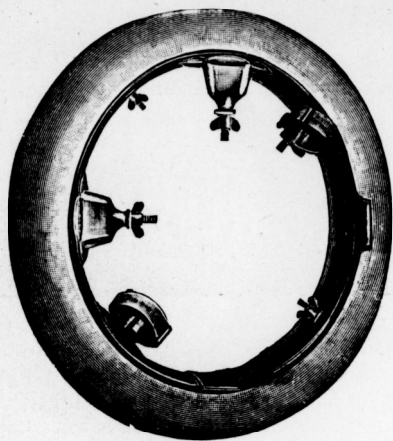
Nincs fennakadás.

2-, esetleg 3-szor tartósság pneumatikkal szemben
DÉNES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89-86. Sürgőnyelm: AUTOTECHNIKA



Ha automobilturáit fenakadás nélkül óhajtja megtenni, ne felejtse az eredeti

Stepney auto-kereket

magával vinni. 75,000 darab van már forgalomban.

— Arjegyzéket részletes utbaigazítással ingyen és bérmentve küld az —

Oesterreichische Stepney Auto-Rad-Gesellschaft m. b. H.

Wien, VII., Bandgasse 27.

[Telefon 13—91.]

WESTINGHOUSE

E
rős !
S
zilárd !
T
artós !
L
zléses !
N
esztelen !
G
yors !
H
egymászó !
O
lcsó üzemű !
U
tbitró !
S
zagtalan !
E
legáns !

Gyár: A R A D O N.

Garage és javítóműhely:
BUDAPEST, IX., Páva-utca 10.
Iroda és kiállítási mintaterem:
Budapest, IV., Kigó-tér 1. (Királyi bérpalota).

Hazai utviszonyoknak megfelelő

automobilok

Turakocsik:

30 HP kardanajtással. 35—40 HP lánchajtással. 40 HP lánchajtással, lánctakaróval. 40 HP cardanajtással. Gyártás alatt 15 HP 4 hengerű cardanos fiakker és kiránduló-kocsi.

Teherkocsik és autobusok:

30 HP lánchajtással lánctakaróval. 4 tonna hasznos súlyra vagy 40 személyre.

Automobilalkatrészek, lámpák stb.

Állandó kiállítás:

BUDAPEST

Kigó-tér 1. szám.

Telefon : 168—49.

Pneumatik-köpeny és tömlők

biztonsági csavarok és egyéb gummicikkek szakszerűen javíttatnak **hideg** vagy **forró** vulkanizálás útján.

Uj futó-felületek és antidérapantok bármely gyártmányu pneumatikra szükség szerint **hideg** vagy **forró** uton vulkanizáltatnak.

Vajda Ignác

Budapest

VI., Liszt Ferenc-tér 18

Telefon 88—36.

kiváló alkalmazhatóságát demonstrálja, különféle kísérleteket fog tartani a kongresszus ideje alatt. Így elsősorban mezőgazdasági gépekkel és mechanikusok versenyét rendezi szeptember 19-én és 20-án, amelyeken a gépek üzembehelyezése és a különféle készülékek és motorok helyes beigazítása lesz versengés tárgyává téve. Ezenkívül tehtrkocsi, továbbá különféle egyéb jármű és mezőgazdasági gépek próbái fognak megtartatni, úgy, hogy a kongresszusi tagok valóságosan praktikus tanításban részesülnek.

Magyarország részéről *Ország* Róbert, a Magyar királyi államvasutak gépgyára képviselőjében fog a kongresszuson megjelenni, azonfelül a *Magyar Gazdasági Egyesület* is képviselteti magát ezen kiválóan érdekes kiállításon.

A Z N. A. G.-KOCSIK. Alig egy hete, hogy az N. A. G.-kocsik, amelyekről már többször írtunk, megérkeztek, már is igen élénk érdeklődés nyilvánul meg irántuk. Az N. A. G.-garaget (ezelőtt Velodrom, Városligeti-fasor 42.) a legelőkelőbb automobilisták látogatják és a komoly érdeklődőknek a cég demonstráció-köcsijait szívesen rendelkezésükre bocsátja.



BLERIOT BUDAPESTEN. A hirneves francia aviatikus, a sok ellentmondó hír dacára, tehát mégis eljön Budapestre. Ezt a kétségkívül nevezetes eseményt semmiféle bizottság, sem műszaki egyesület, sem kormány nem szerezte meg nekünk, hanem egy egyszerű magánember: *Müller Charles*, aki ezen tetteivel az aviatikának nagyobb propagandát csinált Magyarországon, mint az összes bizottságok, hírlapok és magáno-



Curtiss.



Bleriot.



Farman



Latham

A levegő hősei.

Két kocsi, egy 32 HP. és egy 12 HP.-t már el is adtak. Ezen típusu kocsikra, amelyek úgy látszik, hazai viszonyainknak legjobban megfelelnek, azonfelül több előjegyzés is történt.

Gróf *Andrássy Manó*, ki a lezajlott hadgyakorlatokon egy 12 HP.-kocsival vett részt, a következő sürgönyt küldötte az N. A. G. garage-nak: „*Gut angekommen, Wagen geht ausgezeichnet, bis hier 14 Stunden gefahren.*“

A BOSCH-GYÁR REKORDJA. Amint a stuttgarti Bosch-gyár értesít, a gyár augusztus hónapba 19.300 darab gyújtót gyártott és ezzel nemcsak gyártási rekordot teremtett, hanem a Bosch-gyújtás óriási népszerűségét a legeklátásabb példával bizonyította.

sok. Egész egyszerű magánembernek éppen azért mégsem lehet *Müller* urat nevezni, nem, ő egy rendkívül merész vállalkozó, aki sportot csinál abból, hogy Magyarországnak a világ legnevezetesebb embereit mutassa be, akikről még álmunkban sem hittük, hogy szegény országunkat meglátogatják. Mi magunk, az aviatikai propaganda szerény munkásai, örömmel üdvözljük *Müller Charles*-t, mint mestert és munkatársat, aki nemcsak az aviatikára gondolt, amikor Bleriot idejövételét keresztülvitte, hanem a szegény betegek is, akik javára a József főherceg Sanatoriumegyesület révén, a bemutatkozások bevételi feleslege fordíttatik.

Bleriot, mint értesülünk, október hó 15-én érkezik Budapestre, ahol a hatóságok, az Automobil-Club és az Aviatikai Bizottság fogják fogadni. Október hó 16-án a Bleriot-monoplan a vigadóban lesz kiállítva s utóbbi napon felolvasat is tart francia nyelven a nagy aviatikus. Október hó 17-én, vasárnap, a vérmezőn Bleriot repülési mutatványokat fog végezni, amelyek tribünökről lesznek szemlélhetők. A várhegy bástyáján a tanuló ifjuság fog helyet foglalni, hogy a modern kor ezen vívmányát megbámulhassa. Festeich gróf tanácsnoké az érdem, hogy a főváros tanuló ifjúsága ilyen pompás látványhoz jut.

CODY MEGVERTE A TURAREPÜLÉS REKORDJÁT. Az angol aviatikus, akinek eddig csak balsikereiről hallottunk, most úgy látszik, egyszerre rájött a repülés titkára, legalább erre vallanak a leg-

Versenydíjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órás üzletében

Budapest, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66. TELEFON 7-66.

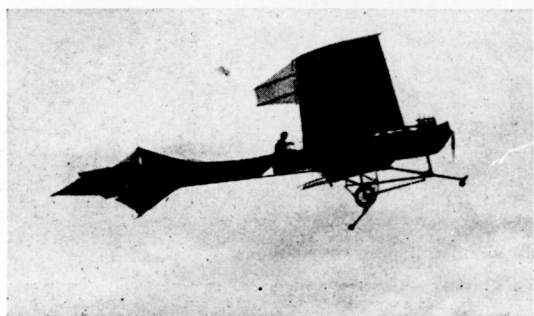
ujabb hírek, amelyek szerint Cody angol katonai aeroplanjával túlhaladta Bleriot turarepülési rekordját. Cody a múlt hét egy reggelén kezdte meg repülését Aldershofban, megkerülte a Laffansplaint, átrepült néhány barakkon, azután Farnborough felé repült, majd visszafordulva, kiindulási pontjánál leszállt. A 63 pernyi repülés alatt Cody ezredes 40 mértföldön fölüli utat tett meg (64 kilométer) és helyenként 80 kilométeres sebességet ért el. Cody repülését benzinkészletének kifogyása folytán volt kénytelen félbeszakítani.

A legjobb turarepülési eredményt eddig Bleriot érte el 1909 július 13-án, Etampes—Orleans közti repülésével (41.2 kilométer). A legközelebbi eredmények: Paulhan 1909 július 19. Donai—Arras (20 kilométer), H. Farman 1908 október 30. Chalons—Rheims (27 kilométer), Bleriot 1909 július 25. Calais—Dover (38 kilométer) és Bleriot 1908 november 1. Toury—Artenay (28 kilométer).

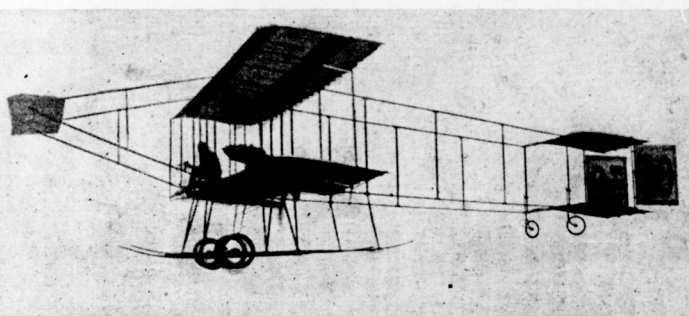
Cody turarepülését megelőzőleg is már igen sikeres repüléseket végzett a múlt héten, így egy ízben 4, majd 6 és 12 kilométert repült, utóbbi távot 9 perc 24 mp. alatt. Ezen egyedül végzett repülési kísérleteken

tében a három győztes eredménye túlhaladtatik, úgy az illető külön 12.500 frankos díjat nyer. II. *Gyorsasági díj.* 20 kilométer, 5 kör. Elsőnek 10.000 frank, másodíknak 2500 frank. III. *Magassági díj.* Elsőnek 12.500 frank, másodíknak 6250 frank. IV. *Utazás-díj.* Elsőnek 12.500 frank, másodíknak 6250 frank.

A BRESCIAI MEETING nem járt azzal a sikerrel, amelyet az olaszok általában vártak. A díjazás ugyan elég szép volt és a nevezetesebb aviatikusok közül többen látogattak el az olasz aviatikai versenyre, de egyrészt igen kedvezőtlen időjárás uralkodott a meeting folyamán, másrészt a közlekedési eszközök silány volta miatt, igen nehéz volt a versenyter megközelítése s végül az olasz aviatikusok még nem bírnak annyi rutinnal, hogy versenyen egyáltalán részt vehessenek, nemhogy a franciákkal és Curtissal konkurraljanak. Bleriot egyes szép repülései s az utolsó két napon Curtiss és Rougier távrepülései voltak a meeting egyetlen kimagasló eseményei. Aránylag legjobban sikerült még az utolsó nap, amidőn körülbelül 100.000 ember foglalt helyet a tribünökön.



Latham aeroplan,



Farman aeroplan.

A rheimsi meeting győztes aeroplan típusai.

kívül még többször repült Cody feleségével és barátjával, Copper ezredessel.

A Cody-féle biplan a jelenleg legnagyobb repülőgép. Fesztávolsága 15.82 méter, szélessége 2.28 méter. Az arány a szélesség és hossz között tehát $\frac{1}{7}$, ami a hordképesség kedvező voltára enged következtetni. A két felület merőleges távolsága 2.74 méter. Az összhordfelület 72.15 m², a súly vezetővel együtt 780 kg. Az aeroplannak elöl van a magassági kormány, hátul az oldalkormány, azonban stabilizáló felület nélkül. Hajtására egy 80 l. e. E. N. V.-motor szolgál, mely két csavart hajt, csőben futó, egyszer keresztezett láncokkal. A csavarok a gép közepén, a hordfelületek között vannak elhelyezve.

AVIATIKAI MEETING BERLINBEN. A berlini aviatikai hét, amelynek tervéről mult számunkban megemlékeztünk, tényleg létre fog jönni. A verseny szeptember hó 26-ika és október hó 3. között fog lefolyni a Deutscher Luftschiffer Verband védnöksége mellett. A díjak összege 200.000 frankot fog kitenni.

A díjak elosztása tekintetében a meeting teljesen a rheimsi meeting mintájára készül. Ime a díjak összeállítása. I. *Távolsági-díj.* Elsőnek 50.000 frank és Berlin város serlege, másodíknak 18.750 frank, harmadíknak 6250 frank. Amennyiben időtartam tekintetében

Dél előtt nem volt felszállás; délután Leblanc rövid utat tett, mely alkalommal készüléke megsérült. Délután Rougier a bresciai Grand-Prix-ért (50 kilométer) versenyzett, amely utat a publikum ovációi között 1 óra 9 perc 42 $\frac{3}{4}$ másodperc alatt tett meg. Ebbe beleszámítva egy rövid, versenyszabályok szerint megengedett megszakítást, melyet arra használt fel, hogy benzint töltsön. Később Rougier ismét felszállt és 60 kilométert 1 óra 22 perc 3.2 mp. alatt repült be. Calderara először egyedül, azután Savoia hadnaggyal több szép repülést végzett. Ezután egyidejűleg szálltak fel Blériot és Curtiss repülőgépeiken. Jelen-tékeny magasságban a szó szoros értelmében kergé-
töztek egymással és versenyezve végezték a legérdeke-
sebb mozdulatokat, ami nagyszerű látványt nyújtott. Curtiss később rövid felszállást végzett d'Annunzio
költővel.

A verseny végleges eredménye a következő:

I. *Bresciai nagy díj.* 50 kilométer. 1. Glenn Curtiss (Curtiss) 30.000 frank. 49 p. 24 mp. 2. Rougier (Farman) 10.000 frank. 1 óra 9 p. 42.6 mp.

II. *Modigliano-díj.* Magassági verseny. 1. Rougier (Farman) 5000 frank. 126 méter. 2. G. Curtiss (Curtiss) 3000 frank. 120 méter.

Meteor-szálloda

Budapest, Erzsébet-körut 6.

200 szobával legújabb-
ban és legmodernebbül
berendezve.

III. *Utas-díj*. 1. *Calderara* (Wright) 3000 frank. Két utassal 10 kilométer.

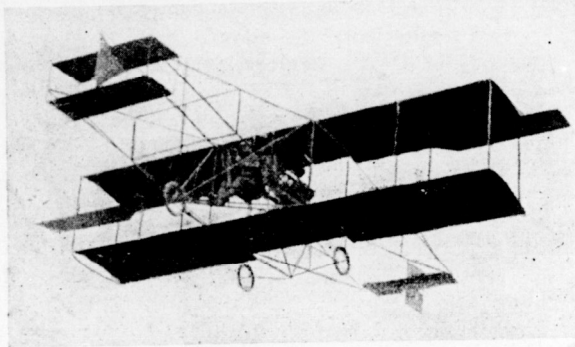
IV. *Start-díj*. 1. *Curtiss* (Curtiss) 3000 frank. 30 méter. 2. *Leblanc* (Wright) 2000 frank. 40 méter.

V. *Körpálya-díj*. 10 kilométer. 1. *Calderara* (Wright) 5000 frank.

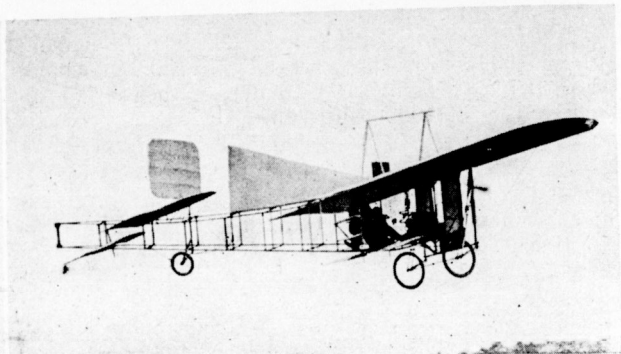
BOULOGNE ÉS FOLKENSTONE között akar de Lambert gróf Wright gépével a csatornán átrepülni. A két hely légtávolsága oda, vissza 90 kilométer, tehát jóval nagyobb a Calais—Doveri távnál.

APÁRISI AVIATIKAI HÉT, mely október hó 3. és 17. között fog lefolyni a Port-Aviation nevű aerodromban, a következő értékesebb versenyekből fog állani: I. *Grand Prix de la Société d'Encouragement à l'Aviation*. Távrepülési díj. II. *Grand Prix d'Aviation de la Ville de Paris*. III. *Prix de Tour de Piste*. Pályakörverseny. IV. *Prix le lenteur*. Időtartam-verseny.

EGY SZÁRNYAS REPÜLŐGÉP SIKERE. Két zwickau-i mechanikus *Schnaedelbach* és *Berner* f. hó 11-én a drezdai katonai gyakorlótéren első ízben



Courtiss aeroplánja



Bleriot aeroplánja.

A rheinsi meeting győztes aeroplantípusai.

„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-rangu nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105—08.

próbták ki kettős szárnyú repülőgépeket, amelylyel 4 méter magasságra emelkedve 500 métert tettek meg. A gép súlya 375 kilogramm. Leszálláskor a gép jelentéktelenül megsérült. Ez az első eset, hogy szárnyas repülőgép sikeres repülést végzett.

ORWILLE WRIGHT BERLINBEN a múlt héten majd minden nap végzett sikeres repüléseket úgy kedvező, mint kedvezőtlen időben. Szerdán háromszor repült több kört, köztük egyet Hildebrandt kapitánnyal, mint utassal. Csütörtökön 13 percre Hildebrandt asszonnyal, 12 percre pedig egyedül repült. Péteken igen korán, reggel 5 órakor kezdte Wright repülését és 6 óra 8 percre, tehát egy óra és nyolc percre repült változó magasságban. Szombaton erős szél fújt, mindazonáltal Wright 42 percre repült gépével.

MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos



közleményei.

Elnök: Gróf Andrassy Sándor.

Elnökhelyettes: Gróf Zichy Béla Rezső.

Igazgatóság: Blathy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Mór, Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornél, kiscétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Bárány Vécsey László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kívül Andrassy Géza gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr. Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbeaud Emil, Hatvany József, Harkányi János br. Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Telek Pál, gr., Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós.

Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigó-tér 1., királyi bérpalota. Hivatalos irodai órák: d. u. 5—7-ig.

Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye. 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. Sürgőnycim: Autoclub Budapest. Telefonszám: 11—70.

Dunlop Pneumatik.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VIZI SPORT MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vívómester alapította. A Magyar Víz Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

A „Berlini Sport Klub“ 95/96 nemzetközi atletikai versenye.

Berlin, szept. 12.

A résztvevők.

Walker, Dunker, Braun, Rác, Rau, Pasemann, olyan nevek, amilyen társaság Berlinben még egy időben nem

együtt a johannisburgi (Transval) „Wanderers Club“ tagja. Az egyesület 5000 tagot számlál és benne vannak Dél-Afrika legelső milliommosai, akik szívesen áldoznak arra, hogy kiváló tagtársaikat Európában bemutassák. A klubszabályok értel-



Walker, Rác, Dunker.

versenyzett. Róluk szólt a német lapok egész múlt heti versenykrónikája. A társaság központjában természetesen Walker áll, a 20 éves sprinter-fenomen, világrekorder, a „splendid boy“, mint az angol lapok nevezik. Walker Dunkerrel

mében azon atléta, aki a transvali és délafrikai tavaszi bajnokságokat rekordidő alatt nyeri, kiküldetik az angol bajnokságokra. Walker az áprilisi afrikai 100 yardos bajnokságot $9\frac{2}{3}$ s, a 120 yardot $11\frac{2}{3}$ s és a 200 métert $21\frac{1}{3}$ mp. alatt

Lawn-Tennis. Football.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Angol és magyar sportjátékok összes kellékei. .:

Új Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesített athlétikai sportcikkék egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívóeszközök. Izomerősítők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Állandó sportkiállítás. .: Alapítva 1861-ben. .: Sport-, diasmű- és játékaruk. .: Utasai és háztartási cikkek Feltűnést keltő tennisrakett-újdonság 1909-re. Slanzenger-féle „Kertész Special“-űtő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

futotta. Dunker a 120 yardos és 400 yardos gátversenyt, előbbi 15 $\frac{1}{2}$, utóbbit 56 mp. alatt csinálta. Ezen eredmények alapján egyetűk több hónapos európai turnéra küldte őket. Azóta résztvettek az angol, francia, belga és svéd bajnokságokban, több mint 40 versenyben startoltak és kivétel nélkül minden indulásban győztek, a főtiekhez hasonló idők alatt.

Walker felöltözve első pillanatra kiábrándít, alacsony, igénytelen fiú, dresszben azonban igen jól fest. Vékony, izmos lábai vannak, felső teste igen erős és arányos. Különben igen jó footballista és boxoló. Stílusa megvesztegető, apró lépésekkel fut és egészen előrehajlott testtartással. Kezével a cél előtt tíz méterrel elkezdi kalimpálni és mintegy bedobja magát.

Dunker magas, erős alak. 6 éves atléta, jól ismerik Európában mindenütt, mert már évek óta bejár a versenyekre. Rendkívül szimpatikus, vig fiúk, főleg Dunker, aki megvetve minden tréning szabályt, fél éjszaka elidögél. Sokat és szívesen mesélnek utjukról, versenyeikről és örömmel mutatják dijait, amik immár két ládát tesznek ki. A Reuter-ügynökség minden versenyükre kiküldi egy megbízottját és az eredményeket rögtön széjjelküldi a világ minden tája felé. Walkernek már több afrikai és amerikai társaság ajánlott fel százezreket az amatőrségért, amitől a kis transzvali talán a világ minden kincséért sem válna meg.

Braunt és Raut jól ismerik nálunk; érdekes azonban Pasemann, a németek legujabb büszkesége. Jelenleg 23 éves és kitűnő tornász. Tavaly egy gyakorlatnál eltörte karját, ami rosszul forrott be és azóta csak ugrással foglalkozik meglepő eredménnyel. A három hét előtti frankfurti bajnokságban magasugrásban 180-at tisztán vett és a 186-ot már keresztül ugorva a kezével ütötte le. Rudugrásban javítás nélkül ugrott 341-et s e két eredményével 2 új német rekordot teremtett. Különben kiel atléta és ez első berlini bemutatkozása.

A verseny.

Gyönyörű időben, nagy közönség előtt folyt le a verseny. A pálya, mint rendesen végtelenül rossz volt, ami az illoket is erősen befolyásolta. A rossz pályának azonkívül egyenes áldozata volt Dunker. A 110 yardos gátfutásban az előfutamat könnyen nyerte 6ossal. A döntőben az első gát előtt gödörbe lépett, neki esett a gátnak, abban elbukott és fölsebezte a lábát. Nem futhatott tovább és ezt a versenyt Rau nyerte meg. Később, kedvéért még egyszer lefutották a távot — versenyen kívül, s ekkor összebendázsozott lábakkal 4ossal győzött.

A két 100 méteres futam egyszerűen látványosság volt. Rác az előnyversenyben nem indult, ezt Walker könnyen 1ossal nyerte 11 mp. alatt. Az előny nélküli volt az egész versenynap központja. 70 m.-nél Walker még a 3. helyen fekszik, mikor hirtelen feltört ismeretes kalimpáló karomdulataival, óriási iramban elhúz az előtte küzdők mellett és négy méterrel győz. Idő 10 $\frac{1}{2}$. Rác és Rau erős küzdelmet vívtak a második helyért, mi Rácot láttuk másodiknak, a bírák nem tudván megegyezni, szavazás után Raunak ítéltek oda a második díjat.

Igen szépen szerepelt Braun, aki három versenyt nyert: a 200, 400 és 800 méterest. A 200 méteresben Walker nem indult s így a verseny Braun és Rác között folyt le. Az utolsó pár méterig Rác vezet, Braunnak azonban sikerült a célnál bedobnia magát s győz tenyészélességgel kitűnő, 22 $\frac{1}{2}$ -ös idő alatt.

Igen szép eredménnyel végzett még B. Weinstein (Berlin) a távugrásban 6.82 m.-el. Erősen kiábrándított azonban a tulságosan felfújt Pasemann (Kiel). A magasugrásban 165-ig végtelen könnyűséggel ugrott, onnan aztán csupa vergődés volt; a 175-öt nagy kinnal nyolcadszorra átvitte! A rudugrásban 320-ig ugyancsak nagy kinnal fölver-

gődött, azután nem bírt tovább. A magasugrásban az itt időző Somody András 170-el második lett.

Este 1 $\frac{1}{2}$ 10-kor kiosztották a szép, szinte bőkezű díjakat, minden verseny 3., sőt negyedik helyezettjének is jutott tiszteletdíj. Egyébiránt Rau, Braun és Weinstein a 26-iki budapesti versenyre biztosan megígérték részvételüket. (W.)

Részletes eredmény:

I. 100 m. síkfutás. 1. előfutam. 1. Rau (Westen) 11.2 mp. 2. Rác Vilmos (BEAC.). 2. előfutam. 1. Falk 11.2 mp. Walker (Dél-Afrika). Döntő. 1. R. Walker 10.8 mp. 2. Rau. 3. Rác V. 5 m.-rel nyerve, másfél m.-rel harmadik.

II. 400 m. síkfutás. 1. H. Braun 52 mp. 2. Wiese (SC. Berlin) 10 m.-el nyerve.

III. 800 m. síkfutás. 1. H. Braun 2 p. 10.4 mp. 2. Siegel 8 m.-rel.

IV. 200 m. síkfutás. 1. H. Braun 22.8 mp. 2. Rác V. (BEAC.) 30 cm.-rel nyerve.

A 110 méteres gátfutást Rau nyerte meg 17.2 mp. alatt Duncker ellen, aki elesett. A verseny vége felé match volt ketőjük között, melyből Duncker 16 mp. alatt fölényesen került ki győztesen. Az 1500 m. síkfutásban v. Spiegel könnyen 40 m.-el nyerte 4 p. 25mp.alatt a kultuszminiszterium díját Rieme Kasten ellen. A magasugrásban Pasemann, a német bajnok 175 cm.-el győzött a most Berlinben időző Somody András ellen, ki 175 cm.-t ugrott. A távugrást Weinstein Berti 682 cm.-t ugrott. 2. Hoffmann 657 cm. 3. Südtke 632 cm. A 4×100 méteres staféta futásban a SC. Westen győzött 48.8 mp. alatt erős küzdelem után a Berliner SC. ellen tenyészélességgel. A svédgerelyt Abraham nyerte 47.20 m.-el, 2. Schumann 46.10. Az ötös versenyre kitűzött államdíjat szintén Abraham nyerte el s pedig a diszkoszban első lett 34.92 m.-el, a távugrásban szintén első 651 cm.-el, a svédgerelyben második 43.05 m.-rel, ugyszintén a 200 m. síkfutásban is második a győztes Rathmann 23.4 mp.-es ideje mellett. Ugyancsak Abraham lett első a birkozásban is s így végeredményben 38 ponttal győzött, Schütz 32 és dr. Malthuitz 26 pontja ellen.

A BTC. jubiláris versenye.

Mult hét keddjén rendezte a BTC. idei nemzetközi atletikai versenyét. A verseny keretében döntésre került a rendező egyet „jubileumi díja“, mely egy győzelemhez volt köve, s melyet a MAC. nagy fölényrel nyert, 21 ponttól a BTC. 10 pontja ellenében. A verseny legjelentősebb eredményét Kóczán Mór érte el a svéd gerelyvetésben, hol 58.80 cm.-es eredményével saját világrekordját majdnem egy egész méterrel szárnyalta túl. Nagyszerű eredményt ért el Nagy József az 5000 m.-en, hol 16 p. 48 mp.-es idejével messze túlhaladta az e távon elért legjobb eredményt. Az ifjúsági versenyben Szalay Pál 642 cm.-es távugrása külön érdemel említést.

Részletes eredmények:

I. 500 m. futás. 1. Nagy József (BBTE.) 16 p. 46.3 mp. 2. Fekete Béla (MAC.) 3. Horváth István (BEAC.) Nagy elejétől végig vezetve 360 méterrel győz.

II. Rudugrás hendikep. 1. Rozner Mihály (BBTE.) 3.20 m. 20 cm. előny, 2. Járányi Károly (Pozsonyi TE.) 40 cm. előny.

III. 200 m. futás-hendikep. 1. Bleyer Andor (TTC.) 24.2 mp. 4 m. előny, 2. Nagy Mihály (BTC.) 8 m. előny. 3. Haber Antal (BTC.) előny nélkül. Két yarddal könnyen nyerve, mell-szelességgel harmadik.

IV. 100 m. futás. 1. Jankovich István (MAC.) 11.6 mp. 2. Simon Pál (MAC.) 3. Nagy István (BTC.).

V. Diszkoszvetés. 1. Mudin Imre (MAC.) 40.96 m. 2. Luntzer György (Pozsonyi TE.) 38.85 m. 3. Kóczán Mór (BTC.) 33.85 m.

VI. 800 m. futás (hendikep). Ulrich Pál (KAOE.) skr. 2 p. 11 mp., 2. Goldmann Búdi (MTK.) 3 m. e. 3. Máhr Ágost (BTC.) 18 m. e.

VII. Távugrás. 1. Kovács Nándor (BBTE.) 6.39 cm. 2. Jankovich István (MAC.) 30.5 cm. 3. Haber Antal (BTC.) 6.19 cm.



Kemény kalap, valódi angol nyulszőrből, „Richardson“ gyártmány, darabja 6 korona. — Angol cylinder 15 korona.
Lukács uridivat-különlegességek raktárában
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.



EGYLETEK,
KÖRÖK ÉS
AMATŐRÖK

A LEGJOBB
VERONAI ÉS
SOLINGENI

SZÍVES FIGYELMÉBE AJÁNLJUK

VIVÓKARDJAINKAT
 ÉS KITŰNŐ KÉSZÍTMÉNYŰ
VIVÓFELSZERELÉSEINKET

olesó árak mellett. U. m.: Olasz és magyar vivókardok darabja K 5.—, 5.50, 6.—, 7.50 és 8.—, pengék K 2.— és 2.20. Franci és olasz vitörök darabja K K 4.50 és 7.— pengék K 1.50 és 1.60. Vivókardfejszédek drbja K 8.—, 10.50, 11.—, 12.—, 12.50 és 15.—. Vitör arc- és fejszédek drbja K 4.50 és 7.50. Vivókard-keztük drbja K 4.50 és 5.—. **Párbajkardok, kardmellvédek, vivókabátok stb.** Továbbá választékos nagy raktárt tartunk: Fegyverek, töltények, vadászati és halászati felszerelésekben, tornaszerek, football, lawn-tennis, korcsolyák, szánkók és mindennemű sportárúknak. Nagyobb vételnél árkedvezmény! Kereskedőknek előny-árak!

Alapítva

1871. évben.

Zubek Bertalan és társa
 sportcikkék áruháza
BUDAPEST, IV., MUZEUM-KÖRÚT 29. SZ.
 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

M E G J E L E N T

a Magyar Football Évkönyv!

Sportillusztrációkkal és karrikatúrákkal.

Szerkesztette ifj. Földessy János.

Tartalmazza a módosított játékszabályokat, a múlt év szemléjét, a jövő év összes hatámapjait előjegyzési táblákkal, John F. I. Sharp és Herzog Ede szakcikkeit, statisztikákat és általános tudnivalókat.

Ára 1 korona.

Kapható Kertész Tódornál, Budapest, (IV., Szervita-tér).

HÖRNER ARTHUR
 bookmaker
 Budapest, VII., Erzsébet-körút 4.
 Telefon 75—09.
 □ Wien, I., Krugerstrasse 4. □

„Rambler“ „Bajnok“ és Diadal
 football-labdák, mint kitűnő
 matsch-labdák csakis
Olbrich L.-nál
 kaphatók
 Budapest, VI., Teréz-körút 16.
 Árjegyzék ingyen. * Telefon : 80—44.

„ATTILA“
 második diadalutja
NŐI- és FÉRFI- CIPŐINK
 melyeket
„ATTILA“
 védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek! — Kiváló minőségük és tartósságuk folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban szigorúan szolid kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.
 Legjobb hazai gyártmány!
 Minden jobb üzletben kapható.
„ATTILA“ cipőgyár
 részvénytársaság
 :: Érsekújvár. ::

Grand Prix Párisi világkiállítás 1900.
Kwizda-féle Restitutionsfluid.
 Mosóvíz lovaknak.
 Ára : egy üveg 2 K. 80 f.

Az udvari istállókban és a nagyobb katonai és polgári istállókban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és után való erősítésére és erőtűjtésre, az inak merevségénél stb.; képesíti a lovat a legnagyobb munkabíráásra a trainingben.



Főraktár:

TÜRÖK JÓZSEF gyógyszerháza Budapest,
 Király-utca 12. szám, Andrassy-út 28. szám.
 (Figyeljünk a védjegyre.)
 Képesárjegyzékét ingyen és bérmentve.

KÖHÖGÉS ELLEN a legjobb
CONTRATUSSIN
BAYER
 Pasztilla-alakban is kapható!
 A legcélszerűbb arc és kézkenőcs a
PARK-CLUB CRÈME.
 Vörös kereszt gyógyszerháza, Budapest,
 V., Andrassy-út 84.

VIII. 110 m. gátfutás (hendikep.). 1. Kováts Nándor (BBTE.) előny nélkül 17.8 mp. 2. Hoffer István (MTK.) 4 m. e. 3. Máhr Ágost (BTC.) 6 m. e.

IX. Svédgerelyvetés. 1. Kőcán Mór (BTC.) 58.80 m. *Világ-rekord!* 2. Mudin Imre (MAC.) 52.96 m. 3. Luntzer György (PTE.).

X. 300 m. futás. 1. Szerlemhegyi Ervin (MAC.) 37.4 mp. 2. Radóczy Károly (MAC.). 3. Nagy József (BBTE.).

XI. 5 km. gyaloglás. 1. Szablár Péter (BTC.) 25 p. 40.4 mp. 2. Mazák Károly (MTK.). 3. Patak János (MTK.).

XII. 4x100 m. stafétafutás. 1. MAC. (Simon, Jankovich, Radóczy és Péchy) 47.4 mp. 2. BTC. (Haber, Nagy I., Máhr és Nagy M.).

I. 100 m. síkfutás. Két előfutam után a döntőben. 1. Szalay Pál (KTE.) 11.9 mp. 2. Kósa J. (BTC.) 3. Györffy L. (BTC.) II. 400 m. síkfutás. 1. Darvassy N. (MAC.) 58.5 mp. 2. Pataky F. (FTC.) 3. Földy F. (BTC.). III. 4x100 staféta. Két előfutam után. 1. BTC. (Dobó, Szendrő, Kosa, Györffy) 48.4 mp. 2. MAC. (Darvassy, Pintér, Ghillányi, Tompos). IV. Diszkoszvetés. 1. Pintér S. (MAC.) 29.90 m. 2. Kurzweil P. (Érsekújvári SE.) 27.32 m. 3. Szendrő O. (BTC.) 22.57 m. VII. Távolugrás. 1. Szalay Pál (KTE.) 642 cm. (*Ifjúsági rekord*), Kósa 578, Szendrő 566. VIII. Magasugrás. Posch E. (MTK.) 156 cm. Kurzweil P. (Érs. SE.) 154 cm. Toldi F. (BTC.) 154 cm. IX. Svédgerely. 1. Kurzweil (Érsek. SE) 37.90 m. 2. Kováts L. (BTC.) 36.32 m. 3. Lupp Gy (BEAC.) 34.88.

Atletikai versenyek.

A múlt vasárnap egyszerre három helyen volt atletikai verseny s mind a három kellő sikerrel járt. Legnépesebb mezőnyök a III. k. TVE.-nél voltak. Itt *Mudin* István jó formája érdemel említést. A kalapácsban majdnem egy méterrel javította meg előzetes 35.70 m.-es rekordját. Imponáló a magyar gerelyben elért 48.18 m.-es dobása is. A többi eredmények gyengébbek s legfeljebb *Radoczy* 54.6 mp.-es ideje érdemel említést a 400 m.-en, melyet biztosan nyert meg. A rendezés jó volt.

Szintén népes mezőnyök voltak a BAK. versenyén. Itt az eredmények közül messze kiemelkedik *Wardener* 179 cm.-es magasugrása, mely tekintve a pálya gyengeségét maga is felér egy 180 cm.-en felüli ugrással. *Wardener* különben ismét megpróbálkozott a 184 cm.-es magyar rekorddal is, igazán közel volt annak eléréséhez. Formája olyan, hogy nem képezne meglepetést, ha a közel jövőben rekordot javítana. Igen jó idő alatt nyerte *Jolbey*, a BAK. 100 yardos bajnokságát. Ellenben igen gyenge volt a távolugrás, ami főképp az elugró helyben leli magyarázatát. Hatalmas időmennyiséggel javította meg *Szablár* a 2 angolos gyaloglási rekordot.

A DTE. immár másodízben nyerte meg a Boeska-serleget. Az idén egyetlen egyet sem vette fel a küzdelmet s így igen nagy pontszámmal győzött. Pestről csak a MAC., BAK. és a Postások voltak képviselve. A 100 yardot Jankovich biztos fölénytel nyerte, ámbar 60 m.-nél *Simon* látszott nyerőnek, de ott visszaesett. Simonnak egy pár hét kell még ahhoz, hogy katonai szolgálatának hatását kiheverje. Ugyancsak *Jankovich* nyerte 648 repektábilis eredménnyel a távolugrást. *Wiesner* jelenleg igen jó formában van

s aránylag könnyen nyerte Bodor ellen a ¼ angolt. A magasugrást Debrecen város bajnokságáért a favorit Vadon ellen *Szabó* Béla nyerte meg rendkívül erős küzdelem után 176 cm.-el. Ugyanennyit ugrott *Vadon* dr. is, sőt volt egy ugrása a 176 cm.-en, amelylyel 186-ot is átvitt volna. *Mudin* Imre gyengén szerepelt a súly- és diszkoszban, de annál nagyobb meglepetést keltett 172 cm.-es magasugrása. A verseny egyébként jó rendezésben folyt le szép számú közönség előtt.

Részletes eredmények:

I. A BAK. versenye. (Amerikai-uti pálya.)

Ifjúsági számok.

I. 100 yardos síkfutás hendikep. (Három előfutam után a döntőben). 1. Gálos Sándor (BAK.) 10.4 mp. 8 m. előny. 2. Ondrus István (MTK.) 1 m. előny. 3. Dobzsevit Pál (BAK.) 8 m. előny. 4. Asztalos Gyula (MTK.) 2 m. előny. Rossz hendikep. A nagy előnnyel induló Gálos hat yarddal könnyen nyeri a versenyt, fél yarddal harmadik, mellszélességgel negyedik.

II. Magasugrás. 1. Wardener Iván báró (MTK.) 172 cm. (Ifjúsági rekord.) 2. Gross Ferenc (BAK.) 166 cm. 3. Walther Gyula (BEAC.) 155 cm.

III. Távolugrás. 1. Szalay Pál (KTE.) 615 cm. 2. Gross Ferenc (BAK.) 566 cm. 3. Bajor Henrik (BTC.) 552 cm.

IV. Negyed angol mértföldes síkfutás. 1. Brandl Béla (MTK.) 55.80 mp. 2. Hauber Ernő (MTK.) 3. Erdélyi Sándor (BAK.) és Sipos Alfréd (KTE.) holtversenyben. Igen jó idő. Nyole yarddal nyerve, két yarddal harmadik.

V. Súlydobás. 1. Jámor Ferenc (MTK.) 10 m. 78 cm. 2. Brunner Ferenc (BAK.) 9 m. 80 cm. 3. Cseh János (BAK.) 9 m. 81 cm.

Nyílt számok.

I. Magasugrás ötös csapatverseny (junior). 1. Magyar Testgyakorlók Köre 805 cm. összer. (Jámor Ferenc, Spencsek Antal, Posch Emil, Schultz Elemér, Neu Ernő). 2. Budapesti Egyetemi Atlétikai Klub 782½ cm. összeredmény. (Kell Kornél, Speidl Bódog, Szélessy Endre, Walther Gyula, Poor Iván). 3. Budapesti Atlétikai Klub. Egyéni Győztes: Jámor Ferenc (MTK.) 165 cm.

II. Súlydobás ötös csapatverseny (junior). 1. Budapesti Atlétikai Klub 49 m. 13 cm. összeredmény. (Brunner János, Brunner Ferenc, Kovács Géza, Cseh János és Selbstmann Henrik). 2. Budapesti Egyetemi Atlétikai Klub 46 m. 76 cm. összeredmény. *Egyéni győztes:* Pető Pál (MTK.) 11.40 m. 2. Brunner János (BAK.) 11 m. 3. Kovács Géza (BAK.) 10.72 m. Az MTK. László térmérő itélkezésével nem lévén megelégedve, levonult a pályáról.

III. A BAK. 100 yardos síkfutás bajnoksága. Bajnok: Jolbey Miklós (BEAC.) 10.4 mp. 2. Somló Antal (MTK.). 3. Szobota Ferenc (Kassai AC.) Három yarddal nyerve.

IV. Magasugrás. 1. Wardener Iván báró (MTK.) 179 cm. 2. Domonkos György (BEAC.) 174 cm. Wardener javítás nélkül ugorja át a 179 cm.-t, a 184-re feltett léccet azonban nem sikerül átugrania.

V. 220 yardos síkfutás hendikep. 1. Zányi Zoltán (BAK.) 16 m. előny és Jolbey Miklós serath (BEAC.) holtversenyben 24.2 mp. 3. Rickert József (MUE.) 9 m. előny. 4. Fischer Marei (MTK.) 7 m. előny. Egy yarddal nyerve, ugyanannyival negyedik.

VI. Távolugrás. 1. Holics Ödön (MTK.) 624 cm. 2. Szath-

Angol Sport
és **LAWN TENNIS**
FELSZERELÉSEK

Kelly's

~ NAGY VÁLASZTÉKBAN ~
WESZELY ISTVÁN NÁL
- BUDAPEST, IV. VÁCI UTCA 9. -

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD.



máry Kálmán (MAC.) 618 cm. 3. Haber Antal (BTC.) 603 cm. A gyenge eredmény oka a rossz elugró hely, amely a déli előtti versenyek következtében jóformán használhatatlanná vált. Holics első ugrása után az elugró léce eltört. Megfámasztott.

VII. *Két angol mértföldes sikfutás csapatverseny.* 1. Magyar Testgyakorlók Köre 19 pont. 2. Terézvárosi Torna Club 43 pont. 3. Budapesti Atlétikai Klub. A beérkezés sorrendje a következő volt: 1. Lovass Antal (MTK.) 10 pere 41.4 mp. 2. Pásztor Ferenc (MTK.). 3. Szekendy István (TTC.). 4. Fülöp Ernő (MTK.). 5. Kazár Tivadar (MTK.). 6. Mosheim János (TTC.). 7. Goldmann Bandi (MTK.). 8. Schlésinger Pál (MTK.). 9. Deutch Frigyes (BAK.). 10. Kertész Sándor (TTC.).

VIII. *Negyed angol mértföldes sikfutás hendikep.* 1. Erdélyi Sándor (BAK.) 40 m. előny. 53.6 mp. 2. Selbstmann Henrik (BAK.) 35 m. előny. 3. Korányi Imre (KAK.) 10 m. előny. 4. Koch Lajos (TTC.) 25 m. előny.

IX. *Két angol mértföldes gyaloglás.* 1. Szabályár Péter (BTC.) 15 p. 56 mp. (országos rekord). 2. Singer Adolf (BAK.). 300 méterrel nyerve. Szabályár 20 mp.-cel javította meg az 1905 óta fennállott, Sorgó Miklós által tartott 16 p. 16 mp.-es rekordot. Az egy angol mértföldet 7 p. 37 mp. alatt tette meg. Az egyes körökben elért idők a következők voltak: 1-ső kör 1 p. 44 mp. 2-ik 1 p. 58 mp. 3-ik 1 p. 57 mp. 4-ik 2 p. 06 mp. 5. 2 p. 07 mp. 6-ik 2 p. 08 mp. 7-ik 2 p. 07 mp. és a 8-ik kör 2 p.

II. A III. k. T. és VE. versenye. (A BBTE. pályáján.)

I. *60 méteres sikfutás (junior).* Három előfutam után a döntőben: 1. Schmideg Zsigmond (III. k. TVE.) 7.8 mp. 2. Abarbanell Róbert (MTK.). 3. Berzsényi Miklós (MAC.). Schmideg a lövés előtt ugrik el a starttól, kb. két méterrel a többiek előtt; követik Abarbanell és Berzsényi. A táv közepén már csak egy yardnyi előnye van, de ezt a célig megtartja. Egy méterrel harmadik. 15 induló.

II. *Katapultahajítás.* 1. Mudin István (MAC.) 36.54 m. (orsz. rekord). 2. Varga Béla (BEAC.) 31.82 m. 3. Mácza István (Nyiregyházi T. és VE.) 26.31 m.

III. *Négy száz méteres sikfutás.* (Bajnokok kizárva.) Négy előfutam után a döntőben: 1. Radóczy Károly (MAC.) 54.6 mp. 2. Gyurits Vince (ÖTE.). 3. Ulrich Pál (KAOE.). Gyurits jön el a starttól legjobban. Röggtől a mezőny élére áll és két-három méter előnnyel vezet az egész távon át az utolsó fordulóig. A célegyenesben Radóczy felnyomul, negyven méterrel a cél előtt egy vonalban van Gyuritssal és biztosan öt méterrel veri Gyuritsot. A színpén felnyomul Ulrich jó harmadik. Tízennyolc induló.

IV. *Távolugrás.* 1. Kovács Nándor (BBTE.) 6.29 m. 2. Gyurits Vince (ÖTE.) 6.03 m. 3. Berzsényi Miklós (MAC.) 5.83 m. A győztes nagyon gyengén ugrott. Ugrásai 615, 628, 629. Husz induló.

V. *Hármasugrás.* (Junior). Tiszteletdíj. 1. Hönich Lajos (III. ker. TVE.) 12.17 m. 2. Wunsch Kálmán (ETVE.) 11.61 m. 3. Nagy József (BBTE.) 11.55 m.

VI. *Diszkoszvetés hendikep.* 1. Gobonya Albin (ETVE.) (5½ m. előny) 9.38 m. 2. Oderszky Ferenc (III. k. TVE.) (9½ m. előny) 39.07 m. 3. Kontor József (ETVE.) (7 m. előny) 38.73 m. Jó hendikep. Husz induló.

VII. *Füleslabdahajítás.* (Tiszteletdíj.) 1. Kobulsky Károly (Postás) 54.47 m. 2. Dobó Árpád (ETVE.) 51.64 m. 3. Csabinyák Elek (ETVE.) 51.28 m. Tizennyolc induló.

VIII. *Nyolcszáz méteres sikfutás.* (Tiszteletdíj.) 1. Nagy József (BBTE.) 2 p. 08.6 mp. 2. Auerbach János (MAC.). 3. Ulrich Pál (KAOE.). Nagy a starttól célig vezetve, végspurt után könnyen tíz méterrel veri Auerbachot, aki végig a második helyen volt. Tíz méterrel harmadik.

IX. *Svéd gerelyvetés.* 1. Mudin István (MAC.) 50.14 m. 2. Strausz Gyula dr. (BBTE.) 49.26 m. 3. Kobulsky Károly (Postás) 46.96 m. Tizenhat induló.

X. *Magyar gerelyvetés.* Tiszteletdíj. 1. Mudin István (MAC.) 40.18 m. 2. Paulin János (III. ker. TVE.) 36.74 m. 3. Csabinyák Elek (ETVE.) 33.18 m. Nyolc induló.

XI. *1500 méteres sikfutás-hendikep.* 1. Fekete Béla (MAC.) (seratch) 4 p. 39.8 mp. 2. Hönich Henrik (III. ker. TVE.) (20 m. előny). 3. Mandl Henrik (III. k. TVE.) (30 m. előny). Fekete három kör után az összes előnyöket behozta, aztán a mezőny élén haladva végig vezet. Hönich az utolsó körben felveszi Feketével a küzdelmet, de csak kb. száz méteren keresztül bírja a tempót, aztán lemarad. Fekete kb. tíz méterrel győz. Rossz harmadik. Ulrich negyedik.

A DTE. versenye. (Bocskay serleg.)

I. *100 yardos sikfutás.* (Négy előfutam után a döntőben). 1. Jankovich István (MAC.) 10.8 mp. 2. Wiesner Frigyes (BEAC.). 3. Simon Pál (MAC.). Egy méterrel nyerve, mellet harmadik.

II. *Negyed angol mértföldes sikfutás.* Debrecen város bajnoksága. 1. Wiesner Frigyes (BEAC.) 53.2 mp. 2. Bodor Ödön (Postás). 3. Fülöp Miklós (DTE.). Két méterrel nyerve, hét méterrel harmadik. Igen gyenge iram az első 200 m.-ig, hol Wiesner vezet Bodor előtt. Itt Bodor előre akar törni, de Wiesner nem engedi. Száz méterrel a cél előtt egy vonalban vannak, majd Wiesner elhúz Bodortól és biztosan győz.

III. *Egy angol mértföldes sikfutás.* 1. Bodor Ödön (Postás) 4 p. 51.8 mp. 2. Fülöp Miklós (BTE.) 4 p. 54 mp. 3. Guttman József (DTE.). Kényelmes iramban Bodor könnyen győz.

IV. *Magasugrás.* Debrecen város bajnokságáért. 1. Szabó Béla (DTE.) 1.76 m. 2. Vadon Géza (DTE.) 1.76 m. 3. Mudin Imre (DTE.) 1.72 m. Szabó másodszora viszi át a 176-ot, Vadon a harmadik kísérletre. A 181-re feltett léce mindketten leverik. A 176-ra visszatett léce Vadon dr. leveri, Szabó elsőre ugorja.

V. *Távolugrás.* 1. Jankovich István (MAC.) 6.48 m. 2. Szabó Béla (DTE.) 6.15 m. 3. Vadon Géza dr. (DTE.) 6.13 m. A győztes utolsó 2 ugrásával nyeri a versenyt.

VI. *Súlydobás.* Debrecen város bajnoksága. 1. Mudin Imre (DTE.) 12.77 m. 2. Kirchhofer Kálmán dr. (DTE.) 11.83 m. 3. Bojtó Béla (DTE.) 11.18 m.

VII. *Diszkoszvetés.* 1. Mudin Imre (DTE.) 37.44 m. 2. Kovács Ödön (DTE.) 33.09 m. 3. Kirchhofer Kálmán dr. (DTE.) 32.70 m. Fenti hét verseny a Bocskay-serlegért ment, amelynek idején védője a Debreceni Torna-Egyesület lett 47 ponttal, második a Magyar Athletikai Klub 12 ponttal, míg a harmadik és negyedik helyen a Postások és a BEAC. osztottak, nyolc ponttal.

VIII. *Négy száz méteres stafétafutás.* (Kusztuszminiszter vándordíja). 1. Magyar Athletikai Club (Péchy, Jankovich, Szerelmehegyi, Simon). 46.6 mp. 2. Debreceni Torna-Egyesület a) csapata (Szökő, Fényes, Vadon dr., Szabó). 3. Debreceni Torna-Egyesület b) csapata (Fülöp, Oláh, Tóth, Horváth). Óriási fölénytel kb. 40 m.-el nyerve.

IX. *Magasugrás ötös csapatoknak.* (Kereskedelmi Csarnok tiszteletdíja). 1. Debreceni Torna-Egyesület a) csapata (Szabó 176 cm., Vadon dr. 176 cm., Zöld 162 cm., Ugró 162 cm., Dávid 162 cm.) 8.38 m. 15 pont. 2. DTE. b) csapata. Nagyon jó eredmény. Átlag 165.6 cm.

X. *Súlydobás ötös csapatoknak.* (Debrecen város díja). 1. Debreceni Torna-Egyesület (Mudin 12.69 m.), Kirchhofer 11.81 m., Bojtó 11.36 m., Németi 10.92 m., Kovács 10.36 m. 57.14 m. Átlag 11.42½ m. Eddig el nem ért kitűnő eredmény.

XI. *Gerelyvetés.* (Debrecen város díja). 1. Mudin Imre (DTE.) 50.52 m. 2. Matulka Ödön (DTE.) 44.415 m. 3. Kovács Ödön (DTE.) 43.30 m.

Kassai Athletikai Club versenye.

Hatalmas közönség előtt rendezte nagysikerű atletikai versenyt f. hó 8-án.

I. *100 y. futás Kassa város bajnokságáért.* 1. Rácz (BEAC.) 10.2 mp. 2. Jolbey (BEAC.) 3. Szobota (KAC.).

II. *402½ m. futás Kassa város bajnokságáért.* 1. Wiesner (BEAC.) 5 mp. 2. Korányi (KAC.) 3. Fülöp (KAC.).

III. *Diszkoszvetés Kassa város bajnokságáért.* 1. Antal (MTK.) 40.10 m. 2. Csasztek (KAC.) 33.60 m. 3. Wiesner (BEAC.) 33.13 m.

IV. *Távolugrás Kassa város bajnokságáért.* 1. Szobota (KAC.) 6.33 m. 2. Wiesner (BEAC.) 6.18 m. 3. Majunke (KAC.) 5.89 m.

V. *Gerelyvetés hendikep.* 1. Polonyi Károly (KAC.) 41.70 m. 2. Füzesy Sándor (KAC.) 41.40 m. 3. Sikora Emil (KAC.) 41.15 m.

VI. *Súlydobás.* 1. Antal Pál (MTK.) 11.70 m. 2. Pivnyik Gyula (NyTVE.) 11.01 m. 3. Csabinyák Emil (ETVE.) 10.83 méter.

VII. *220 y. futás hendikep.* 1. Szobota Ferenc (KAC.) 23.4 mp. (11 m. előny). 2. Jolbey Miklós (BEAC.) 3 m. előny. 3. Magyar Kálmán (KAC.).

VIII. *804½ m. futás hendikep.* 1. Grünfeld Jenő (ETVE.) 110 m. előny. 1 p. 59.8 mp. 2. Hököm Mátyás (KAC.) 3 m. előny. 3. Bárczai József (KAC.) 75 m. előny.

IX. *Rudugrás*. 1. Kazár Emil (MAC.) 3.15 m. 2. Czibulsky (lembérgi „Pogon”) és Horváth Aladár (DTE.) 3.00 m.
X. *Sikfutás* (100+200+300+400 m.) 1. BEAC. csapata (Maglódy, Jolbey, Rácz, Wiesner) 2 p. 07.8 mp. (legjobb országos eredmény). 2. KAC. csapat (Majunke, Szobota, Nováthy, Korány (40 méterrel nyerve).)

A SZEGEDI AC. rendkívül jó sikerű versenyt rendezett múlt szerdán. Részletes eredmények:

I. 100 y futás. 1. Valerián László (AAC.) 10.6 mp. 2. Déván István (SZAC.). Somló Antal (MTK.) feladta.

II. *Súlydobás*. 1. Rácz László (SZAC.) 12.15 m. 2. Schiller Rezső (BBTE.) 12.03 m. 3. Mudin István (MAC.) 11.40 m.

III. 402¼ m. futás. 1. Bodor Ödön (Postás) 53.6 mp. 2. Belu Sándor (TAC.) 3. Kelemen Ferenc (SZAC.).

IV. *Távolugrás*. 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 6.23 m. 2. Csávossi László (ZSE.) 6.04 m. 3. Schiller Rezső (BBTE.) 6.02 m.

V. 1609 m. futás. 1. Bodor Ödön (Postás) 4 p. 48.2 mp. 2. Klein József (BSE.) 3. Kiss Gy. (Aradi Postás). 4. Thien-schmidt E. (FTC.).

VI. *Rudugrás*. 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 3.25 m. 2. Széll Bálint (HTE.) 2.68 m. 3. Koller Ferenc (BSE.) 2.68 m.

VII. *Svédgerelyvetés*. 1. Rácz László (SZAC.) 53.56 m. 2. Mudin István (MAC.) 52.12 m. 3. Gregus Pál (AAC.) 48.10 m.

VIII. *Magasugrás*. 1. Neidenbach Emil (AAC.) 1.66 m. 2. Nagy Miklós (SZAC.) 1.61 m. 3. Holtverseny: Abarbanell Róbert (MTK.) és Elekcs László (HTE.) 1.61 m.

IX. *Díszkosztetés*. 1. Mudin István (MAC.) 37.74 m. 2. Rácz László (SZAC.) 36.86 m. 3. Kleiser Nándor (TAC.) 34.52 m. A győztesek mind tiszteletdíjat nyertek.

BAJA-ZOMBOR KLUBBKÖZI VERSENYE. Aug. 8-án folyt le a BSE. rendezésében a két egyesület első mérkőzése igen szép sikerrel. Ezen mérkőzést valószínűleg a versenyek egész sorozata fogja követni, mivel a 2 város igen közel fekszik egymáshoz. A versenyen a legszebb eredményeket Koller F. az ismert all round athléta érte el: különben az ő érdeme az ifjú gárda kiképzése is. Részletes eredmények:

I. 80 m.-es junior futás. 2. előfutam után: 1. Berendorfer Vilmos (BSC.) 10 mp. 2. Bogdán András (ZSE.). 3. Pataricza Albert (ZSE.). Mellel nyerve. II. *Súlydobás* (hendikep). 1. Schmidt L. József (ZSE.) 11.08 m. (270 cm. e.). 2. Mayer (ZSE.). 3. Pataricza A. (ZSE.). Koller F. scratch 10.19 dobott. III. *Magasugrás helyből*. 1. Devich Dezső (BSE.) 134 cm. 2. Klein József (BSE.) 134 cm. 3. Boros Géza (BSE.) 134 cm. Gyönyörű verseny. Indult még Koller F. 134 cm., Nánay A. 124 cm. 4-es holtverseny után Koller visszalép. Győztes 16. Boros 14 éves. IV. *Díszkosztetés*. 1. Devich D. 30.10 m. (BSE.). 2. Tóth J. (ZSE.) 25.68. 3. Nánay A. (BSE.) 25.22. V. *Magasugrás* (hendikep). 1. Timpauer Gyula (BSE.) $147\frac{1}{2} + 17\frac{1}{2} = 165$ cm. 2. Devich Dezső (BSE.) $150 + 12\frac{1}{2}$ cm. = $162\frac{1}{2}$ cm. 3. Koller F. (BSE.) scratch 162 cm. VI. *Svéd gerelyvetés*. 1. Bogdány Mihály (BSE.) 35 m. 2. Grosz Oszkár (BSE.) 34.20. 3. Nánay A. (BSE.) 33.12. Rossz eldobó és nekifutási pálya miatt rossz eredmények. VII. *Rudugrás* (Klub bajnokság). 1. Koller Ferenc (BSE.) 2 m. 72 cm. 2. Klein József (BSE.) 2 m. 32 cm. Koller ellenfél hiányában nem ugrott tovább. VIII. ½ ang. mfd-es *sikfutás*. 1. Klein József (BSE.) 2 p. 19.4 mp. 2. Csávosi László (ZSE.). 3. Pataricza Albert (ZSE.). 4. Nyirati Dezső (BSE.). Klein az utolsó 150 m.-en elszalad Csávositól és 30 m.-el győz. Ideje tekintve, hogy 200 m.-es futásra teljesen alkalmatlan pályán érte el, jó.

A NYIRÉGHÁZAI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET szépen sikerült házi versenyt rendezett folyó hó 12-én. Az eredmények közül különösen kiemelendő Pivnyik Gyula 3 m. 6 centiméteres helyből távugrása, amely 2 centiméterrel jobb az országos rekordnál. Szép eredményt ért el továbbá Grossmann a kalapácsvetésben. Pivnyik a súlydobásban és Garay a 100 yardos sikfutásban. Részletes eredmények a következők:

100 yardos sikfutás. Két előfutam után a döntőben: 1. Garay Kálmán. 2. Pivnyik Gyula. 3. Pál Sándor. Küzdelem után fél yarddal nyerve, egy yarddal harmadik. Idő: 11 mp.

Súlydobás: Pivnyik Gyula 11 m. 02 cm., 2. Pál Sándor 10 m. 39 cm., 3. Móhr Gyula 9 m. 86 cm.

Helyből távugrás: 1. Pivnyik Gyula 3 m. 6 cm., 2. Garay Kálmán 2 m. 87 cm., 3. Móhr Gyula 2 m. 85 cm.

1 angol mértőföldes sikfutás: 1. Csernák Lajos 5 p. 25.6 mp. 2. Csernák Kálmán.

Magasugrás: 1. Pivnyik Gyula 158 cm. 2. Inczédy Lajos 155 cm. 3. Szamuely Jenő 146 cm.

Kalapácsvetés: 1. Groszmann Alfréd 27 m. 37 cm. 2. Pál, 3. Szamuely.

Távolugrás nekifutással: 1. Móhr Gyula 5 m. 50 cm., 2. Pál 5 m. 30 cm., 3. Tamáska.

4-szer 100 méteres stafétafutás: 1. Az A) csapat 49 mp.

Hirek.

MUZSA GYULA orsz. képviselő már hetek óta súlyos betegen fekszik Kéty tanár klinikáján. Magyarországi szabadtéri sportjának föllendülése olyan kapcsokkal van Muzsa Gyula nevéhez fűzve, hogy háládatlanság volna róla meg nem emlékeznünk. Mint ember is közszeretettnek örvend; nekünk sportolóknak éppen nagy alakunk.

Úgy halljuk, hogy javulófélben van. Gyöngéd rokonrészünk kíséri betegsége minden fázisát.

KANADA BAJNOKSÁGAI. A kanadai atletikai sportról az utolsó athéni olimpiádik, hol Sherring a Marathon-futást megnyerte, alig tudunk valamit. Tavaly már a londoni olimpiádon teljes erejével bontakozott ki a kanadaiak sportfejlettsége. Az idei bajnokság ismét egy pár jó eredményt hozott, sőt *Goulding* a ½ és 1 ang. mfd.-es gyaloglásban világrekordot állított fel. *Részletek:* 100 y. Sehart 10 mp. 220 y. Sehart 22 mp. Gilles megnyerte a súlydobást 12.62 m.-rel, a díszkoszt 4.37 m.-el, a kalapácsvétést 44.27 m. és a *magasugrást* 186 cm.-el. *Goulding* a ½ mfd.-es gyaloglást 2 p. 59 mp. és az 1 mfd.-et 6 p. 25.2 mp. alatt nyerte. Mindkettő világrekord. Az előző rekordot *Larner* tartotta 6 p. 26 mp.-el 120 yard gát. Barber 16 (4 mp.): ½ mfd. *sikfutás*. Knox 2 p. 36 mp.; 1 mfd. Tait 4 p. 27.4 mp.; *Távolugrás* Bricker 658 cm. *Rudugrás* Archibald 335 cm. *Kerr* ekkor még Angliában volt s azért a győztes *Sehart*-nek még *Kerr*-el kell futnia a bajnoksáért.



5 km. országúti futóverseny startja Sárospatakon.

103 IK GYŐZELMÉT érte el a MAC. atléta gárdája múlt vasárnap. Ez a szám messze felülmúlja az előző évek rekordjait. A 100-ik győzelmet *Jankovich* István érte el Debrecenben a távugrásban.

A BUDAPESTI ATLETIKAI KLUB 1909 szeptember 26-án (vasárnap) később meghatározandó helyen és időben a) 20 kilométeres országos országúti futóversenyt és b) 20 kilométeres országos országúti gyaloglóversenyt rendez. A nevezések

Ne tévovázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal
BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migraint és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.
Ára 1-20. Kapható minden gyógyszerárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállítás.

a Budapesti Atlétikai Klub címére (IV., Károly-körút 24. Splendid-kávéház) szeptember 21-én este 8 óráig adandók le.

A BUDAPESTI EGYETEMI ATHLETIKAI CLUB által 1909. évi szeptember hó 26-án (vasárnap) délután félhárom órakor Budapesten a lágymányosi sporttelepen (I., Fehérvári-ut 60) rendezendő XVI. nemzetközi atletikai viadal feltételei. I. Nemzetközi nyílt versenyszámok: 1. 100 yardos síkfutás Budapest székesfőváros bajnokságáért. 2. Negyedangol mértföldes síkfutás Budapest székesfőváros bajnokságáért. 3. Stafétafutás 4-szer 200 méterre. 4. Félangol mértföldes síkfutás. (Tiszteletdíj.) 5. 2 angol mértföldes síkfutás. (Tiszteletdíj.) 6. 220 yardos handicap-futás. 7. Távolugrás. (Tiszteletdíj.) 8. Diszkoszvetés. 9. Svéd gerelyvetés. (Szabad stílus.) II. Nemzetközi főiskolai bajnokságok: 1. Magasugrás. 2. Súlydobás.

KIRÁSOK. Az „AC. Sparta” szept. 8-ikán rendezi Prágában nemzetközi atletikai viadalát. Számok: 2000 m. síkfutás; 1. Csehország bajnoksága. 2. Diszkoszvetés. Csehország bajnoksága. 3. 100 yard síkfutás. 4. 220 y. gátfutás (10 gát 91 cm. magas. 5. 1/2 ang. mfd. síkfutás. 6. 10 ezer m. síkfutás. 7. 1000 m. gyaloglás. 8. 4-szer 100 m. staféta futás. 9. Kafapáncs vetés. Vándordíj. 10. Súlydobás. 11. Rudugrás. 12. Magasugrás. 13. Súlyemelés. Nevezések Franz Bischtzky címére küldendők (Prag, II. Truhlárská ul. 21) szept. 22-ig.

A Hrv. Sportski Kl. „Sparta” Susak okt. 10-én rendezi Horvátország 5000 km-es futóbajnokságát. Nevezések okt. 5-ig Vojtech Kubka (Fiume, Firma Schenher et Comp.) küldendők.

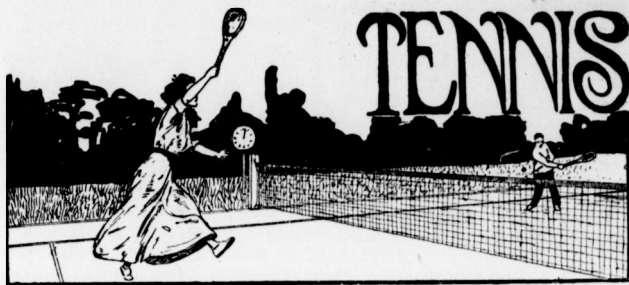


PÁRIS—FRANKFURT EVEZŐSEI KÖZÖTTI nyolcas match az idén Párisban került eldöntésre a 2500 méteres Courbevoie-Asuieres-i pályán. A két párisi egylet evezőseiből összeültetett párisi csapat három és fél hosszal győzött 8:11 alatt. Mindvégig a francia csapat vezetett. A frankfurti csapatot ez évben a „Germania” képviselte. A Germania nyolcra részt vett az idei német bajnokságban, hol Mainz és Ludwigshafen után 3-ik helyre érkezett. A francia csapat ellenben oly jó volt az idén, hogy ugyanez a csapat legyőzte a gandi híres nyolcasát az Európa bajnokságban. A gandi nyolcas hat embere, az idén Henleyben győztes vala. A két párisi egylet szövetkezése éppen a belga csapat ellen irányult, de az Európa bajnoksági versenyek után is együtt maradtak a frankfurtiak ellen. A versenynek különben óriási nézőközönsége volt, az egész pálya mindkét oldalát nagy néptömeg lepte el. A francia kormány a versenyen hivatalosan is képviseltette magát Pozzi külügyminiszter és a francia tengerészeti miniszterium Dumenil osztályfőnök által. A németek párisi nagykövete gróf Prückler, szintén hivatalosan vett részt a versenyen, mely ezuttal a németek vereségével végződött.

UJABB PROFESSZIONISTA SKIFF-VERSENY ANGLIÁBAN. A sportot csakis versenyekkel lehet magas nivóra emelni, ezért H. C. Lane egy novembéri skiff-handikapra 100 pontot adományozott. A versenyen csakis angolok vehetnek részt.

A BÉCSI „DONAU” evezős-egylet jövő évi tréningjének vezetéséhez egy motorhajót akar beszerezni. Az idei erős csapatjuk jövőre is együtt marad és úgy hiszik, hogy a magyar evezősök győzelmeinek végre gátat vetnek. (!)

A BRAI ZOLTÁN, a magyar evezős-egyletek orsz. szövetségének titkára jelenleg a Tátrában üdül. Ott tölti szeptember havi szabadságát.



A KELENFÖLDI LABDÁZÓ TÁRSASÁG, a főváros legifjabb tennisz-egylete, szeptember 6—9. napjain tartotta első házi tenniszversenyét a fagok és az érdeklődők élénk részvétele mellett, a társaság átlós-úti sporttelepén levő hat pályán. A négy-napos mérkőzés, melyre 42 nevezés történt, a következő eredménnyel végződött.

I. *Férfi egyes verseny* a társaság bajnokságáért. Első ifj. Fittler Kamill, második Makk József.

II. *Női egyes verseny* a társaság bajnokságáért. Első Manojlovits Emilia, második Krempels Hona. III. *Férfi páros verseny.* Első pár Kis Albert—Bartus Gyula, második Makk József—Dr. Löblbach Gusztáv.

IV. *Férfi egyes hendikep.* Első Bartus Gyula, második Hallósy Tibor.

V. *Vegyes páros verseny.* Első pár Bartus Gyula—Manojlovits Emilia, második Kormány Béla—Bokor Malvin.

MESTEREK NEMZETKÖZI VERSENYE. A Budapesti lawn-tennisz mesterek egyesülete a Magyar Lawn-Tennisz Szövetség védnöksége alatt folyó hó 21., 22., 23. és 24-én nemzetközi versenyt rendez a professzionista mesterek részére. — Az egyesület rövid fennállása óta már két országos versenyt rendezett. Ezuttal írja ki először nemzetközinek a versenyt és az előjelek után ítélve, a legnagyobb siker fogja vállalkozását kísérni. Az ilyfajta versenyek fejlesztik leginkább a mesterek játékképességét és ebből kifolyólag a hazai lawn-tennisz sportot is. Éppen ezért a közönségnek a legnagyobb szeretettel kell támogatni az egyesület első nemzetközi versenyt, amelyen, mint az alábbi felsorolt nevek mutatják, egyszerű konkurrencia lesz. Az eddig jelentkezett résztvevők a következők: Magyarok: Burger Ferenc, Táncsy József, Mikula Béla, Halász Imre, a Tucker-féle sporttelep mesterei), Zeittler József, Virizsly Mihály, (a LTC mesterei), Bajusz Gyula a MAC., Réppa Kálmán az FTC., és Farkas Antal a KLT. mestere. Külföldiek: William Henton (angol) Hamburg, Georg Keer (skóti) Berlin, Tom Fleming (angol, WPC. Wien), John Dyck (WPC. Wien), Hugó Winkler (WPC. Wien), Josef Burranek (Prága), K. Jankovits (Baden).

A díjazás a következő: I. díj 500 K, II. díj 300 K, III. díj 200 K és minden résztvevőnek emlékérem. Díjakra eddig adományoztak: Gróf Andrássy Géza, a MAC., Filipp Endre, Mrs. Tucker stb. stb.

A verseny a MAC.-nak a margitszigeti pályáin játszódik le.



SANTELLI VIVÓTERMÉBEN, mely szeptember 1-én nyílt meg Erzsébet-körút 1. sz. alatt, szeptember 25-én első vivó akadémiáját tartja, melyen a főváros legelső mesterei és amatőrői fognak részt venni, hogy a közönségnek

Angol őszi ruhák
skót felöltők, átmeneti kabátok

= 33 frtért készülnek csakis =

Fái Géza elsőrangú úr-
szabótermében

IV., Szervita-tér 5., I. em. Telefon 173—14.

Szöveitem eredetiségeért, kitűnő szabásért és jó munkáért garancia.

Alapított 1838.

Hauschild Albert

ezelőtt Nedelko Sándor

kötélgyártó

Károly-körút 15. sz.

Ajánlja tornakészleteit, tenniszhalóit, turista-köteleit és halászlát zsinórokat.

új termét bemutassa, mely a legnagyobb kényelemmel van berendezve: Auer-világítás, két öltöző, fürdőszoba, váróterem.

LOVAS GYULA VIVÓMESTER már megnyitotta Nagymező-utca 28. szám alatti vivótermét, melyben az idén ismét több cél-szerű újítást és átalakítást végzett. A tanítványok jórésze már munkába is állt és sok van közöttük, ki az idei vivóversenyeken szerepet akar venni e célból alapos tréninghez fog. Különösen sok diák és gyermek jelentkezett már eddig is a délutáni órákra.

VIVÁS KISPESTEN. A tavaly alakult Kispesti Vivóegylet nagy agilitással műveli a vivósportot. A téli vivószezont *Sancsi Lionello* mester vezetése mellett már megkezdte. A klub október 30-ikán egy vivóestélyt rendez, amelyen többek között *Santelli, Armentani, Arlow* mesterek és számos jeles fővárosi amatőr vesz részt. A vivóestélyt bankett és tánemulatság fogja követni.

AMAC. VIVÓ SZEZONJA. A *Magyar Athletikai Club* vivóóráit folyó hó 20-án, hétfőn, este kezdi meg. A vivóórák ez évben is hétfőn, szerdán, pénteken délután 5-től 10 óráig tartanak a klub nemzeti lovardsbeli helyiségében. A klub mesterei *Santelli Italo* és *Schlöter Gáspár*.

HIVATÁSOK VERSENYE. Párisban, a *Les Armes* egy nagy-szabású vivóversenyt rendez, amelyben a különböző hivatások u. m. az orvosok, jogászok, művészek, hírlapírók stb. csapatait állítja egymással szembe.

Nálunk is ismételtelen volt szó egy ily versenyről, most pedig, mint halljuk, a vivók maguk között minden nagyobb ceremónia nélkül meg akarják rendezni. A négyes csapatverseny néhány kedélyes vivóest keretében folya le. Biztosan neveznek a mérnökök, a jogászok, az orvosok, a katonatisztek és pénz-és üzletemberek. A verseny kimenetele ily összeállítás mellett egészen nyílt lesz és nagy érdeklődésre tarthat számot.

EGY VAGY TÖBB. A nyugati népek igazi fegyvere a vitör volt. E szemben az epével ez az igazi művészi vivófegyver. A könnyű fegyver villámgyors mozgását követni azonban végtelenül nehéz. Hol esett a tuss, elbírálni: nagy feladat. Ezért, nemkülönben azért a vivósportot oly annyira hátravetett gondolatért, hogy a versenynek a párbaj hű másának kell lennie: a párbajtor került előtérbe. Ez lett a versenyek fegyvere. Tuszt pedig úgy számították, hogy akit a fegyver hegye ért, bárhogyan és bármikor, az legyőzött. Ambo esetén mindkettő veszített. Még ez abszurdumig egyszerű számítás mellett se tudtak bíraskodni. Behozták a szuró-hegyet (point d'arrêt), mely aztán nyomot hagy a kabátban s ha jól megy, a bőrön is. Ez az időtlen szerszám, mely arra kényszeríti a vivót, hogy minden versenyre új kabátot csináltasson, uralkodik ma is. Új kabát azért kell, mert összeszurkált (gyak-összeszakgatott) kabátban ugyancsak hamar találna rajtunk a jó-akaratu zsuri nyomot.

Az egy tussos versenyek lassankint azonban lehetetlen eredményeket szültek. Minden verseny véletlen esélye másokat vetett felszínre. Eleinte jó volt ez, mert mint egyik francia író megjegyzi, Franciaországban minden második vivó valaminek „champion”-ja. Lassan rájöttek ez állapotok tarthatatlanságára és most azon vitatkoznak, hogy egy tussra menjenek-e a versenyek, vagy többre? Ha többre, akkor egy-egy mérkőzés menjen-e pl. 3 tussra, avagy egy-egy mérkőzés csak egy tussra vivassék, de a vivókat egymással ne egyszer, hanem többször vivassák akként, hogy az első kör levivása után újból szembeállítsák őket egymással (újból mindenkit mindenkivel), végül harmadszor is. Érdekes, hogy a vitában most a franciák vannak a több tuss mellett, míg az eddig őket tuskön-bokron követelt nyugati nemzetek az egy tuss mellett törnek lándzsát. Legutóbb a holland Van Blijenburgh száll síkra az egy tuss-rendszer mellett.

Döntő határozatra még hosszú ideig nem lehet számítani.

Lawn-tennis raketek Kertész Tódornál.

Tennis raket javítás legjobban Kertész Tódornál.



A hétről.

A múlt vasárnapi mérkőzések leg-alább a külsőségeket illetőleg szabályszerűen folytak le. A mérkőzések közül kiemelkedik a FTC. imponáló győzelme a MAC. felett. Ez a mérkőzés igazán szép volt, dacára a nagy gólkülönbségnek, mert az első 18 perc után, mely alatt a gólok estek, végig erősen küzdelmes volt. A MTK. nagyarányu veresége váratlanul jött. De ez sok tekintetben a balszerencsének köszönhető. Nagy javulást mutatott a BAK. játéka. Úgy látszik, hogy az idén szerencsésebb lesz, mint tavaly volt.

A footballban a játékosok megbüntetésénél teljesen helytelen felfogás és gyakorlat fejlődött ki. Ha valamely játékos akár szóbelileg, akár tetteleg inzultál egy másik játékost, akkor a fegyelmi bizottság teljesen elegendőnek találja, ha a magáról megfélemedezett játékoson elveri a port, mint ahogyan az dukál és ahogy helyes is. Ezzel azonban vége is az ügynek. Pedig van itt egy másik vizsgálatra és büntetésre érdemes médium. S pedig az, aki football nyelven szólva „*kicsi-holja a pofont*”. Ezeknek a fajtája pedig az utóbbi időben rendkívülmód elszaporodott. A játék egész folyamata alatt szóval vagy finom trükkökkel — amit a bíró rendesen nem vesz észre — végig kinozza ellenfelet, míg végre az teljesen elfeledkezik magáról. Vagyis a tapló tüzet fogott. Ezeket a médiumokat is kellő szigorral kell üldözni, mert rendszerint ezek a nagyobb bűnösök s nem az, akit egész délután össze-vissza rugdostak és gáncsoltak.

A magyar kupáért idestova már megkezdődnek a játékok s a kupa még mindig nincsen meg. Jó volna már a gyűjtést elkezdeni s legalább a footballmérkőzések színhelyén a gyűjtő urnákat felállítani.

I. oszt. bajnokság.

MTK.—MAC.
5:2

(Margitsziget.) Kisasszony napja nyitotta meg az 1909/10. évi bajnoki szezont. Mindjárt hozzáteljük, hogy nem igen jó auspiciummokkal nézünk nemcsak a beköszöntött szezont, hanem a magyar footballsport egész fejlődése elé. A fegyelem meglazult az egész vonalon. Nem nemes ellenfelek állanak többé egymással szemben úgy a gyepen, mint a zöld asztalnál, hanem ádáz ellenségek. A zöld asztalok hullámai átesaptak immár a gyepre is! És itt a szövetségnek kell közbe lépni a legszigorubb eszközökkel, mert máskülönben dus virágzásnak indult footballsportunk rohamléptekkel fog aláhanyatlani. A labdarugó szövetségnek meg kell menteni a footballsportot a maga tisztaságában, mint a férfias sportok ideálját.

Olvassuk a Sportfutárt!

Lovag Santelli Italó

most VII., Erzsébet-kör út 1. szám.

Auer-világítás. — Két öltöző. — Fürdőszoba. — Váróterem.

A MAC. és a Wesselényi Vivó-Club vivómesterének vivóterme

A MTK—MAC. mérkőzés egyike volt azoknak a mérkőzéseknek, ahol a fenti vonás hiányzott. Durvábbnál durvább jelenetek váltogatták egymást, titkon és nyíltan, szóval és tettel. Vérig boszontani és összerugdálni alattomban — ez a jelszó. Erre állnak elő aztán a vasárnapi jelenetek. Büntessük a „felhúzókat“ és az alattomos trükkökkel fétkelkedőket, hogy elejét vegyék a játékosok nyílt brutalitásának, amely a tettegességben nyer kifejezést.

A MAC—MTK. mérkőzés első félideje szívós küzdelem eredményezett, a MTK. vezető gólját a MAC. 11-essel kiegyenlíti, majd az ellenvédelem hibájából az athléták vezetéshez is jutnak. A Testgyakorlók indokolatlan 11-es folytán a félidőt 2:2-re állítják. A mérkőzés sorsa a második félidő 10-ik percében, miután Tauszig vezető gólhoz juttatja MTK-t, eldőlt. Majort a bíró kiállítja, amit *Krempels* kiállítása követ. A MTK. újra 11-eshez jut Sipos miatt! de ez nem hoz eredményt. A 9 emberrel játszó MAC-al szemben az utolsó 15 percében a Testgyakorlók teljes fölénybe jutnak, aminek még két gól az eredménye. Bíró: *Izzo* (BTC.).

Tör. SE.—FTC. 2:1

(Hölgy-u. p.) Ez a mérkőzés volt a nap legnagyobb szenzációja. A Török SE. a tavalyi bajnokcsapat elleni győzelmével éppen úgy meglepte a sportközönséget, mint bécsi szenzációs szereplésével. Sikerült rádupláznai előbbeni diadalára, a legjobb magyar csapat leverése által. A FTC., *Fritz* és *Rumbold* helyén tartalékokkal állott ki, míg a Törökvs teljes legénységgel jelent meg. A Törökvs jó beosztással és mindenekfölött üdvös taktikával játszott. Amellett nem kimélték ellenfelüket, hanem a zöldfehérekhez méltó erős játékot produkáltak. Ugy a védelem, mint a támadás kitünő volt. A FTC.-nél csodálnunk kellett ez alkalommal, hogy két tartalék hiányát mennyire megismerték, *Dobronyi* kapus kritikán alul játszott, gyenge játékaival az egész védő munkát bizonytalanná tette, amit *Rumbold* hiánya csak elősegített. A csatársor nem tudta játékaiba a belső erélyt beleadni, hiányzott a végcélt elérő határozott, gyors és erélyes fellépés. *Schlosser* betegen játszott, *Korodyt* pedig elnyomták. A jobbszárny egyelőre nem sok vizet zavart. A Törökvs egyöntetű játéka lepte meg a szemlélőt. A kiesiny pályán a Törökvs nagyszerű beosztással dolgozott. Éppen ezért elmondható a helyzetadta körülmények között a Törökvs jobb volt ellenfelénél, s ennek alapján győzelmét teljes mértékben kiérdemelte. A csapat legjobb emberei *Kiss* és *Nyilas* csatárok és *Hauswald* hátvéd voltak. Törökvs FTC. védelem hibájából jut első góljához, amit a zöld-fehérek büntető rúgásból egalizálnak ugyan, de nem tudják meggátolni, hogy a Törökvs a második félidő első negyedórájában a vezető és győztes gólt be ne löjje. A FTC. kiegyenlítésre irányuló további minden törökve az ellenfél erőteljes védelmének török meg. Bíró: *Minder* (BTC.).

NSC.—UTE. 3:0

(Népsziget.) A vasárnapi esőzések miatt elhalasztott mérkőzés, melyet a legifjabb I. osztályú csapat imponáló fölényrel nyert meg, a batrány jegyében folyt le. A mérkőzést vezető *Herezog* Ede bírót ugyanis a közönség, mikor a pályáról eltávozott, pufj kiáltásokkal egész a villamosig követte és megdobálta. Azaz, hogy csak meg akarta dobálni, mert a kövek mind célt tévesztettek és többek között két újpesti vezető ember hatalmas ütlet kapott a fejére. Nem keressük az okokat, melyek a botrányt előidézték, de annyi bizonyos, hogy az UTE. vezetősége, ha arra kerül a sor, nem tudja (azt nem tételezzük fel, hogy nem akarja)

Olasóinkhoz. Kérjük olvasóinkat és tudósítóinkat, hogy ezentúl mindennemű értesítést, tudósítást, helyesbítést, egyenesen felelős szerkesztőnkhez *Friedrich Nándorhoz* (VIII. Esterházy-utca 6.) címezzék.

a bírót, vagy akár a vendégsapatt, a zabolátlan újpesti közönség ázsiai viselkedésével szemben megvédelmezni. Itt a szövetségnek kell erőlyesen közbelépni.

A mérkőzés folyamán NSC. mindvégig jobbnak bizonyult s győzelmét jó középsatár mellett már az első félidőben biztosíthatta volna. Fedezetsora agilis volt a támadásban és a védekezésben egyaránt, a közvetlen védelem pedig *Burián*, *Feldmann*, *Kanyaurek* kellő rutinnal nagyon jó lesz.

Az UTE. meggyöngyült csapattal állott ki, de az első félidőben így is jól tartotta magát. Ludwig helyén *Rozmann* játszott, *Matesz* régi szerepében, mint centerhalf, sokkal több hasznára van a csapatnak. Mellette *Klein* jobboldali fedezet tűnt ki, a csatársor azonban nagyon akcióképtelen. Csapatok: NSC. *Burián*—*Feldmann*, *Kanyaurek*—*Rejtő* *Hera*, *Palócz*—*Romet*, *Hlavay*, *Tanyay*, *Faragó*, *Toldi*. UTE. *Kazár*—*Molnár* I., *Rozmann*—*Klein*, *Matesz*, *Kardos*—*Goldstein*, *Szidon*, *Schurmik*, *Bucsek*, *Lipner*. Félidő 0:0. Bíró: *Herezog* Ede (MTK.).

FTC.—MAC. 4:0

(Margitsziget.) Nagy érdeklődés kísérte a két csapatnak vasárnapi találkozását. A mult évi bajnokság első, illetve második helyezettjének Kisasszony napi veresége bizonyos mértékben még fokozta azt az általános érdeklődést, amely a két rivális küzdelmét kísérni szokta. A FTC. Törökvs elleni gyenge formáját felejtette el a szép és tartalmas játékaival, a MAC. azonban ismét beigazolta, hogy igen gyenge csapattal rendelkezik. A bajnokcsapat ismét nagy formában van, ugy a védelmi, mint a támadó játékát illetőleg. A csapat gerince az „öreg halvesor“ még most is, újra a régi. A csatársor közel jobb, mint valaha. *Weisz*, *Schlosser* és *Korody* ismét „a tavalyi triást“ alkotják, melőlük a jobbszárny sokkal jobban kapcsolódik, mint a tavalyi jobb oldal. A jobb összekötő erős természeténél fogva nagystilű játékosnak ígérkezik. *Kucsera*, mint hátvéd, végre megtalálta helyét, s méltó utódja lett *Manglitz*nak. Az athléták vereségük okát *guengébb voltukban* találjuk fel, amit a halvesornak (különösen *Forray*nak) viszonylagosan sokkal gyengébb volta, *Oláh* formahiánya és *Major* taktikánélküli játéka eredményezett. A csatársor közepe helylyelközzel szép játékot produkált, a szélsők azonban nem emlékeztek a MAC. régi, híres szélső csatáira. Kitűnt *Kellemen* éles lövései és jó labdavitele által.

Korody szerzi meg az első gólt *Oláh* hibájából, amit *Schlosser* 11-es gólja követ (13 p.) A FTC. a félidő további részében is nagy fölényben játszik s még két gólt lő. A második félidőben a MAC. halvesor mindinkább belejön a játékba s a két hátvéddel egyetemben mondhatni elég biztosan áll ellen a FTC. támadásainak. A MAC. csatársor szép támadásokat vezet, de eredmény nem kíséri munkájukat. A második félidő változatos játék után eredmény nélkül telik el. Bíró: *Schubert* M. Ferenc (MUE.).

BAK.—BTC. 2:1

(Margitsziget.) FTC—MAC. mérkőzés előtt folyt le a két csapatnak találkozója. A mérkőzés nívó nélküli volt, s a BAK. győzelmét, a BTC. csapat eléggé el nem ítélhető indolens játéka idézte elő. A BAK. lelkes, odaadó munkájának mindamelllett méltó jutalma volt a piros-fehérek elleni győzelme. Minden egyes játékos beleadta a maga lelkesedését és tudását a mérkőzésbe s ha játéuk nem is volt magas színvonalu, játéukban elsőbbségük révén győzelmüket föltétlenül kiérdemelték. A védelem volt különben a csapat legjobb része, amelynek javára irandó a nyert mérkőzés, mert a csatársor munkájának eredményessége a BTC. rosszul dolgozó védelmével szemben már eleve biztosítva volt. A halvesor fűrge volt nagyon, de épinséggel nem üti meg a csapat átlagos nívóját. A BTC. leveretését, bár az első félidőt ő nyeri, pongyola munkája miatt még az első félidőben meg lehetett jósolni. A BAK. a második félidőben hamarosan kiegyenlít, s a félidő 21-ik percében a vezető és egyuttal győztes góljához jut. A BTC.-nak kiegyenlítésre irányuló minden igyekezete hiába való ezután, mert a BAK. védelme ele-

Footballisták csakis Brázay sósorszeszt használnak!

Sérüléseket azonnal gyógyít, vérzést elállít, fájdalmat csillapít! Kapható mindenütt,

Egy üveg ára 60 fillér.

mében van s minden törekvését meghiúsít. A mérkőzést Kiss Gyula (33. FC.) vezette.

UTE.—TTC. 2:0

(Lágymányos.) Az eredmény a váratlanság erejével hatott. A NSC.-től vereséget szenvedő UTE. győzelmét kevesen várták. Az újpesti csapat azonban, — nem lévén háta mögött az idegességet növelő törzsközönség — szép, nyugodt játékokat mutatott. A védelem Kazár és Ludwig vezetése alatt biztosan tartotta a TTC. csatárláncát. A csatársor játéka egyéni kiszökésekre irányult, amiben Goldstein árult el nagy ügyességet. Mind a két gól az ő lefutásának eredménye. A Terézvárosi csapatra kedvezőtlen napok járnak. A kaput ugyan ismét Beimel védte, azonban nem akadályozhatta meg, hogy a rossz kötésű védelem miatt már az első 20 percben két gólt ne kapjon. A halvesor teljesen visszaesett. Schönfeld, Jávör és Weisz Z.-ra rá sem lehet ismerni. Jók voltak Nemetz és a fiatal Budai hátvédek. A csatársor nem sokat mutatott, csak Rooz szolgált rá ismét a szigorú megfigyelmezésre. UTE. az első félidőben jut két góljához. Heves és elfajult játék folyik a befejezésig, de újabb eredményt egyik csapat sem ér el. Biró: Horváth (FTC.)

II. oszt. bajnokság.

Szerda, szept. 8.

33 FC.—Typ. SC. 5:2

(Amerikai-u. p.) A bajnokság két komoly aspiránsának mérkőzése a nyomdász csapatnak nem várt súlyos vereségét eredményezte. Most már nagyon valószínű, hogy az őszi forduló elére a 33-asok kerünek, bár hátralévő ellenfeleik között nem egy van, amely meglepetéssel szolgálhat. A Typ. négy taktikával játszott s így már előre le volt hendikepelve. A mérkőzés így is mindvégig változatosan folyt, de a 33-asok nagyobb lövőképessége javukra billentette a mérleget. Félidő 3:2. Biró: Havas Lajos (BAK.).

FSC.—URAK. (Ráday-uti p.) A múlt évi III. osztályú 3:2 bajnokcsapat már második szenzációs győzelmét aratta az őszi szezonban. Az URAK.-nak mentiségére szolgált ugyan, hogy két legjobb játékosa Gulácsy és Schmid hiányzott a csapatból, de az eredmény így is respektabilis. Félidő 2:2. Biró: Benedek Aladár (MAFC.).

A III. K. TVE.—POSTÁSOK közötti mérkőzés elmaradt.

Szerda, szept. 8.

Typ. SC.—URAK. 5:2

(Mező-utcai pálya.) A II.-od osztályú bajnokság legérdekesebb küzdelmét e két csapat vívta, bár mindkettő néhány tartalék nélkülözötte. A győztes csapat 2. a vesztes fél 4 játékosát nélkülözte. A nyomdászok csapatának ez volt a II. osztályban első győzelme. A győzelem elérésére nagyban hozzájárult Krausz I. centerhalfnak újbóli részvétele; kivüle jó volt Haupt és Weisz II. A Typ. SC. mindkét félidőben sakkban tartotta ellenfelét és igen szép lövéseket produkált. Az URAK. csapata — eltekintve a tartalékjátékosoktól — korántsem sincs oly formában, mint az elmúlt évadban. Játékosai ambíciójának növelése nagyban emelne tudásukat is. A Schmidt testvérek — mint rendszeren — és Koós voltak a csapat legjobb emberei. A két csapat összeállításai: Typ. S. C.: Bolla. — Geiser II., Wojatsek. — Luczek, Krausz I., Steiner. — Mandl, Weisz II., Kaufmann, Schaffer, Haupt. URAK.: Miklós. — Sümegi, Veres. — Budai, Mendl, Koós. — Gönczy,

Schmidt I., P. Szilágyi, Schmidt II., Einwag. Biró: Horváth János (NSC.)

33 FC.—KTE. 8:1

(Vörösvári-ut.) A II.-od osztályú bajnokságnak máris a legkomolyabb aspiránsa imponáló fölényrel és gólarányban győzött a Kőbányaiai csapata fölött, ami annál meglepőbb, mert a KTE. a múlt héten 9 emberrel játszva, csak 2:1 arányban veszített az URAK. csapata ellen. A 33. FC. fölénye főleg a második félidőben domborodott ki. (Félidő 3:1.) Biró: Weisz Jenő (BAK.) volt.

KAOE.—Ferencvárosi SC. 1:1

(Indóház-utcai pálya.) A KAOE. ép úgy, mint a FSC. csapata, igen szép eredménnyel dicsekedhetnek. A KAOE. legutóbbi erős küzdelem árán hajlott meg a 33-asok előtt, a FSC. viszont az URAK. fölött győzedelmeskedett. A múlt héten került össze a fenti két csapat, amely alkalomból bőven kijutott a durvaságokból, az incidensekből és a közönség brutalitásából, amit szép szerep elé néző csapatoknak nem volna szabad elkövetni. Mindennek kezdeményezője a Ferencvárosiak csapata volt. Kis Árpád, a csapat kapitányán kívül átlag valamennyi durván játszik, de különösen Kohári, Laczkovits, Kolajnik és Endl. Hármat a bíró ki is állított. A mérkőzés után háromszoros pfujt kiáltanak a bírora, közönségük féktelen vadással ordít az bírora stb. Nem csoda, hogy ellenfelük is elkövetett néhány szabálytalanságot. Szabó (KAOE.) ellenfelét arcul capta, kit a bíró szintén kiállított. Ugy tudjuk, hogy durvasággal ma már érvényesülni, hatalmassá lenni nem lehet s a Magyar Labdarúgók Szövetsége utját fogja szegni az ily módú csapatoknak. A FSC. gólját 11-esből éri s a mérkőzés folyamán mindvégig a KAOE. volt fölényben, de igen óvatossá a játéka miatt győzni nem tudott. Csapatok. KAOE.: Hofbauer. — Mihalicza, Hölzl. — Schön, Biehn, Stern. — Horváth, Szabó, Chrappán, Vágó, Strausz. FSC.: Fehér. — Laczkovits, Neubrun. — Puskás, Nikolicza, Kiss A. — Kohári, Kolajnik, Vurfer, Schön, Endl. (Félidő 1:0 KAOE. javára.) Biró: Langfelder Ferenc (Győri Egyetértés.)

III. oszt. bajnokság.

Szerda, szept. 8.

SKK.—Gutenberg TC. 6:0

(Amerikai-uti p.) A SKK. fölényrel győz a nagybárá fiatal játékosokból álló Gutenberg SC. ellen. Félidő 2:0. Biró: Fried József (Typ. SC.).

Vasárnap, szept. 12.

Vivó AC.—Föv. TK. 2:1

(Népsziget.) A bajnokság sorsára döntő fontosságot volt e mérkőzés. VAC. jelenleg a legjobb harmadosztályú csapataink egyike, az ILSz.-ből átlépett Föv. TK. jó kvalitása mellett pedig az bizonyít, hogy ILSz. válogatott csapatában állandóan 3—4 emberük szerepelt. A győzelmet a VAC. csak erős küzdelem után és nagy szerencséivel tudta megszerezni. A vezető gólt a Föv. TK. rugta. Biró: Szűsz Hugó (MTK.).

BLIE.—Erzs. TC. 3:0

(Hölgy-u. p.) Az ETC., mely a múlt évi bajnokságban szép szerepet játszott, ezuttal második súlyos vereséget szenvedte s úgy látszik, nem igen fog már talpra állni. A bajnok aspiráns BLIE. szép játékot produkált s könnyen nyerte a mérkőzést. Félidő 1:0. Biró: Izsó László (BTC.).

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok
Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám



Raket-ujdonság!
Előnyei a következők:

1. Eddig még el nem ért feszítés.
2. Erre az ütőre a nedves időjárásnak behatása nincs, úgy hogy nedves lapdákcal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható Budapesten:

Kertész Tódor, IV., Szervita-tér.
Wessely István, IV., Váci-utca.
Zubek Bertalan és társa, IV., Múzeum-körút.

Angol vezérképviselő:

C. Leslie Lewis, Nottingham.

!! Az őszi időnyre kiválóan alkalmas ütő !!

MRAVKO JÓZSEF PUSKAMŰVES

Budapest, VII., Károly-körút 7. szám.

Raktáron tartok mindennemű vadász-fegyvert és revolvert.

Az összes fegyver-szakmába vágó munkák műhelyemben a legpontosabban és jutányos áron készíttetnek. — Javítások és töltények lelkiismeretesen, pontosan készíttetnek.



Szövetségi díjmérkőzések.

FTC. II.—TSE. II. 3:0. (Hölg-y-u. p.) Félidő 1:0. Biró: Vámos (TTC.).

MTK. II.—MAC. II. 3:0. (Margitsziget). Félidő 2:0. Biró: Klug (MAFC.).

Vasárnap, szept. 12.

BTC. II.—BAK. II. 10:0. (Margitsziget) Félidő 4:0. Biró: Klug (MAFC.).

FTC. II.—MAC. II. 6:1. (Margitsziget) Félidő 2:1. Biró: Havas (BAK.).

TTC. II.—UTE. II. 5:1. (Soroksári-u. p.) Félidő 0:1. Biró: Benedikt.

33 FC. II.—KTE. II. 4:0. (Vörösvári-u. p.) Félidő 3:0. Biró: Weisz (BAK.).

FER. SC. II.—KAOE. II. 5:2. (Indóház-u. p.) Félidő 3:0. Biró: Klug (MAFC.).

TYP. SC. II.—URAK. II. 5:1. (Mező-u. p.) Félidő 2:1. Biró: Horváth (NSC.).

Nemzetközi mérkőzés.

BTC.—Vienna (Millenáris.) BTC.—Vienna mérkőzés nyitotta meg az őszi nemzetközi küzdelmek sorát. A re-

organizált I. Vienna szereplése, az előző évek bélyegét viselte magán. A mérkőzés ép oly unott volt, mint az előző években a piros-fehérek és a Vienna matschoknál már megszoktuk. Az eldöntetlen eredmény hű kifejezője a két csapat egymáshoz való erőviszonyának. A két csapat egyenrangú volt!

A Vienna csapata tavaly óta nagy változásokon ment keresztül. Sok új ember van a csapatban, akik között egypár igen tehetséges erő van. A védelem kétségtelenül a csapat legjobb része: *Riedl* kapus, *Retsury*, *Drexler* háttvédek és *Linchevsky* középfedezet igen erős védelmet alkotnak. S ha a fiatal erőkből álló csatársor nagyobb rutinra tesz szert, a Vienna ereje még az őszi idény alatt klassziszokkal fog emelkedni. A magyar csapatra rá sem lehetett ismerni, a lelkesedéséről ismert legénység ez alkalommal (minden Vienna elleni mérkőzésben) kedv és evvel arányban erő nélkül játszott; úgy hogy a két csapat küzdelmének igazi kifejezője a 0:0 arány felett volna meg leginkább. Különösen a csatársor dolgozott kedv nélkül, ennek lett eredménye az a célnélküli „rugdalódzás”, amit produkáltak. A csapat egyensúlyát a jó minőségű halvesor tartotta fenn *Simon* középfedezettel élén. *Szendró* igen lassan nyeri vissza formáját, *Tóth*, a tartalék bek, gyenge volt. A BTC. az első félidőben vezetéshez jut, amit Vienna a második félidőben kiegyenlített. A nem sok élvezetet nyújtó mérkőzést *Fehéry* Ákos (Csepel) vezette.

WAC.—MTK. (Millenáris.) Mintegy 4000 főnyi közönség kereste fel a millenáris pálya tribünjeit, hogy a császár-

város legjobb csapatának a MTK. elleni mérkőzését végignézzék. Az előzetes híresztelések nem voltak túlzottak, mert a mérkőzés érdekfeszítő küzdelmet és élvezetes sportot nyújtott, de kellemetlen csalódást keltett azoknál, akik a magyarok győzelmét várták. Pedig ha valaha, úgy most al-

kalma lett volna a magyar csapatnak a bécsiek büszkeségét legyőzni. A játék első felében folytonosan támadtak s félidőben 1:0-ra MTK. vezetett. A második félidő elején 11-est ítélt javukra a bíró, melyet nem tudtak értékesíteni. Ez volt az az időpont, ameddig MTK. volt a helyzet ura. Ettől kezdve az önmaga által diktált erős tempótól kifulladás a támadó szerepet a WAC. csatárai vették át. *Klement* a tétovázó bekek közül kiugrik s fél pályáról lefutva helyezett lövéssel kiegyenlített, melyet nemsokára kornerből kifolyólag a vezető gól követ. Rövid időre ismét a magyarok vannak frontban, de a WAC. védelem részen van. Nem úgy a magyar védelem, mely *Andrest* kedvező helyzetből löni engedni s a labda harmadszor akad meg a magyarok hálójában.

A Testgyakorlók csapatában nagyon érezhető volt a játékgigától felfüggesztett *Révész* hiánya, annál is inkább, mert partnere, *Nagy* Feri rossz formában volt, kinél a tartalék *Müller* sokkal jobb volt. A fedezetsor kiváló munkát végzett, de kimagaslott *Károly* középfedezet klasszis játéka, *Biró* pedig kissé erőszakos volt. A csatársorban *Kertész* I. és *Taussig* nagyon agilisek, de a kapu elé érve fejüket vesztik. *Sebestyén* keveset centerezett. A csatársor összjátéka általában kielégített, egészséges lövés azonban nagyon kevés veszélyeztetette a WAC. hálóját.

A bécsi csapat igen jó formát mutatott. Kapusok sok szerencsével védett, a háttvédek — *Fischer* helyén *Winter* — nyugodt és biztos rugásaikkal tűntek ki, a fedezetsor a katonaságtól visszatért *Dlubacal* erősödött. A csatársor jobb oldalán két új, biztató képességű erő mutatkozott be *Fink* és *Klement* személyében, a régiak közül csak *Fischera* volt a szokott jó. A csapat játéka általában kielégített, összjátékuk és helyezkedésük pedig jóval felülmulta a magyarokat. Csapatok: MTK. Domi—Nagy, Müller—Biró, Károly, Szücs—Sebestyén, Taussig, Kertész I., Kertész II., Vida. WAC. Kroff—Winter, Tekusch I.—Dlubar, Kvittek, Tekusch II.—Fink, Klement, Studnicka, Fischera, Andres. Félidő: 1:0 MTK. javára. Biró: Izsó László (BTC.).

Barátságos mérkőzések.

Aradi Postás-TAC. Őszi időben, igen nagyszámú közönség jelenlétében folyt le e mérkőzés vasárnap délután Aradon, a postások re-

mek fekvésű sporttelepén. A postások ugyan-e csapattól Temesváron június hóban 4:0 vereséget szenvedtek; ezután a postások agilis vezetősége a footballesapatot teljesen újjá szervezte.

A Temesváriak közül kitűnt a kapus és a két háttvéd, a csatársorban legjobb volt Bauer.

A postások közül nagyon jó volt a kapus — Horvát, ki egész fiatal, és ügyesen ment minden labdát — a háttvédek sem rontottak semmit, a fedezetsorból kitűntek Eisenmagen és Mánya I., a csatársor általában jó, gyors és ami a fő, kapu előtt nem tétovázik. Kitűnt Nyiri és Zaránd.

Biró Duffner János (A. Postás) volt, ki a helyét mindkét fél teljes meglegedésével töltötte be.

SFAC.—PULE. Szépszámu közönség nézte végig ezt a bajnoki mérkőzést, mely a bíró győnge szereplése miatt majdnem botránnyal végződött. Játékról egyáltalában szó sem lehetett. Sopron tartalékkal tarkított csapata állandó fölényben volt, csak mikor két emberüket kiállították, lankadtak el; Pozsony-Ujváros

LOVAS GYULA vivóterme

Nagymező-utca 28., II. em.

Ujjonnan nagyobbítva. Kényelmes berendezéssel. L. I. kiismeretes, jó tanítás mindkét nembeli felnőttek és gyermekeknek! Beiratás naponta!

feltűnően javult, mondhatni tavaly óta szinte klasszissal. Milyen szép mérkőzés lehetett volna más bíróval! Legjobb emberük La-schutz. Mint értesülünk, Sopron visszalép a bajnoki küzdelmekről. Bíró: Szabó Kálmán.

FTC. IFJ.—CSEPELI AC. 3:0. (Csepel). Bemutató mérkőzés a Csepeli AC. részéről. Félidő 1:0. Bíró: Ungár (VAC.)

VASUTASOK TESTEDZŐ KÖRE I.—VIVÓ AC. komb. 3:1. (Amerikai-u. p.) Bíró: László (33 FC.).

ERSZÉBETFALVI AK.—FTC. IFJ. 8:0. (Erzsébetfalva). Bíró: Gerő (NSC.).

Vasárnap, szept. 12.

FER. SC. II.—URAK. II. 6:0. Félidő 2:0. Bíró: Benedek (MAFC.).

MTK. II.—SP.KK. I. 8:1. (Millenáris). Félidő 2:0. Bíró: Serény Gy. János.

TÖR. SE.—MAFC. 7:2. (Hölg-y-u. p.) A Technikusok az első félidőben jól tartják magukat (2:2), a másodikban azonban a TSE. nagy fölényrel játszva még öt gólt rug. Bíró: Kiss M. (33 FC.).

Osztrák eredmények.

— Saját tudósítónktól. —

Wien, szeptember 8.

WAC.—PTC. II:0 Már tavaszkor emlékeztünk meg a pozsonyi csapat hibás eljárásáról, midőn az idény elején máris oly hatalmas ellenféllel veszi fel a küzdelmet, mint pl. a Wiener Athletiksport Club. Nemesak a pozsonyi csapat hírnevére, hanem az egész magyar sportra nem jó fényt vet az ilyen „hatalmas” legyőztetés. A Pozsonyi Torna Egyesület nem egyszer lepte már meg a sportközönséget egy-egy fényes eredménnyel, amely esetben — ha bécsi csapatról volt szó — azonnal a bíró pártoskodása, a közönség, a labda stb. voltak a legyőztetés okai. Több oldalról hallottuk a mérkőzés alkalmával azon megjegyzést, vajjon miképen játszik a PTE. saját pályán, midőn Rapid első csapata ellen, WAC. kombinált legénysége ellen és több fővárosi csapattal szemben ért el már oly számos fényes eredményt. A választ ezuttal elhagyjuk, azonban újból ajánljuk a Pozsonyi Egyesületnek, az olyan, minden sportértéket nélkülöző kirándulásokról mondjon le! Legjobb játékosai hiányában még csak egy gól elérésére sem voltak esélyei.

A mérkőzés macska-egér játék volt. WAC. sem állt ki teljes első csapatával, mindazonáltal elejétől végig óriási fölényben volt. Az első félidő 8, 10, 12, 27, 34, 35 és 41-ik percében hét gólt ér el, amelyeket a második félidőben a 9, 15, 35 és 40-ik percekben további négy gól követ. A pozsonyi csapatban kimagaslott Leitner kapus játéka, aki nagyon sok labdát szépen védett. A bécsi kapusnak alig akadt munkája. Bíró Trinks. WAC. II.—Hernalser Sportfreunde 3:1. Crikett—Florisdorf 1:0. Bíró Komár félbeszak. WSpCl.—Victoria 5:3. Spitzer Rapid—Rudolfshügel 1:1.

Germania—NSC. 3:0

Germania csapata, amely a tavaszi idény folyamán a koalícióból kilépett és WAC.-hoz tért át, most bécsi ellenfél hiányában pesti csapatokkal mérkőzik. Törekvés után ma a Nemzeti Sport Club vette fel a küzdelmet a bécsiekkel, jövő vasárnap pedig a BTC. képezi a bécsiek ellenfelét. A NSC. mai játékával nagyon jó benyomást keltett, bár a csapat egyes részei sok kívánni valót hagytak hátra. Ezt elsősorban a csatársorról mondhatjuk, ahol a legnagyobb hibák történtek. A balösszekötő és középcsatár nem egy alkalommal rossz helyezkedés és labdaadogatás folytán szép esélytől fosztották meg a csapatot. A jobbösszekötő szépen vezetett a labdát, támadásait azonban egyszer sem bírta érvényesíteni. A balszárnyat ismeretlen okból keveset foglalkoztatták, pedig sok veszélyes támadást intézett. A fedezetor, a baloldali kivételével, nagyon eredményesen dolgozott, ugyszintén a védelem, ahol azonban Feldmann betegsége folytán nem bírt teljesen érvényesülni. Külön klasszist képvisel Burián a kapuban, akinek játékát nem csekélyebb alakkal, mint Robinson-éval hasonlították össze az egyik bécsi lap. Valóban ő volt a csapat lelke.

Germania nem volt jobb ellenfelénél, csupán a csatársor kultivált eredményesebb játékot. Germania legjobb játékosa König I. volt.

Germania kezd nap ellen, NSC. azonnal a bécsiek térfelébe vonul, ahol sarokrugást ér el. Germania kornere után (26. perc) ismét NSC. jut sarokrugáshoz. Közben Germania veszélyes támadásokat intéz a magyar kapura, Burián azonban mindent nagy bravúrral véd. Félidő 0:0. Ujrakezdés után még a magyarok urálják a helyzetet, migsem Kanyaurek öngólja Germania első gólját eredményezi (21. p.) A 31-ik percben König kettőre, 37-ikben pedig Xanol háromra szaporítja a gólok számát. A 38-ik percben Feldmann önként kiáll, a 42-ik percben pedig König II. durvaság miatt ki lett állítva. Trinks jól bíráskodott.

Wr. Sp. Cl. — Vienna 5:1.

Cricket — Rudolfshügel 2:0.

Rapid — Floridsdorf 5:2.

Wr. Sp. Cl. — Rudolfshügel 1:1.

o o o o Ifjusági Labdarugás. o o o o

Szeptember 8-iki mérkőzések.

Megyeri Football Club — Óbudai Football Club 2:0. Félidő 0:0. Népszigeti pálya. Az eredmény meglepetést keltett, mert Megyer nagyarányú győzelmet vártak. Ehelyett Óbuda nagyon szépen tartotta magát s a két gól, sportnyelvén „potya” gól volt, melyet a kapus könnyen védhetett volna. Megyer pedig tulsokat kezelte s faultot s a sok szabadrugást Óbuda nem tudta kihasználni. A játék különben változatos volt. Bíró: Friedmann Mór (TTS.)

Rákosszentmihály — Törekvés i. cs. 3:0. Rákosszentmihályi pálya.

Abstínens Labdarugó Ifjak — Budapesti Labdarugó Ifjak i. cs. 4:1. Félidő 2:0. Szép győzelmet aratott a szimpatikus s napról-napra fejlődő Abstínens csapata a BLIE. i. cs. felett. A mezőnyben a két fél teljesen egyenrangú volt s csak a BLIE. i. cs. rosszul helyezkedő kapuvédjének rovására irandó a négy gól. Bíró: Sámuel Ferenc (FT. Kör.)

Abstínens II. — BLIE. II. 4:0. Félidő 2:0. Bíró: Székely Andor (TTC.)

Szeptember 12-iki mérkőzések:

Fővárosi Torna Club i. cs. — Abstínens Labdarugó Ifjak 4:2. Félidő 1:1. Lágymányosi pálya. A bajnok csapattal szemben az Abstínens igen szépen tartotta magát, a csapat fair s szép kombinációkkal dolgozik, ami főképen csapatvezetőjüknök, Schlesingernek érdeme. Az első gólt körmerből Csapek fejei be, mit az Abstínens jobbszélsőjük szép támadásával egyenlít ki. Második félidőben Szántó három gólt rug, míg Abstínens 11-esből éri el második gólját. Bíró: Dr. Benedikt (MTK.)

TTC. i. cs. II. — Abstínens II. 4:0. Félidő 2:0. Bíró: Schreiner Károly (Törekvés.)

Budapesti Athletikai Club i. cs. — Magyar Testedzők Egylete 4:0. Amerikai-uti pálya. Egy félidős mérkőzés, mert a csapatok egy órával a kitűzött idő után kezdték s az utána következő atletikai verseny miatt nem lehetett a második félidőt lejátszani. Bíró: Koch Lajos (TTC.)

Terézvárosi Sport Club kombinált — Magyar Testedzők Egylete 6:1. Amerikai-uti pálya. Bíró: Kreutz Fülöp (TTC.)

Ferencvárosi Torna Club i. cs. — Józsefvárosi Sport Club 7:1. Félidő 2:1. Soroksári-uti pálya. Az ETC. i. cs.-ből kivált játékosokból álló JSC. első bemutató mérkőzése. Bíró: Székely Aladár (MAFC.)

FTC. i. cs. II. — JSC. II. 7:0. Félidő 4:0.

Újpesti Sport Club — VI. k. Mű- és Sportkedvelők Köre 4:1. Mező-utcai pálya. Bíró: Müllender Sándor (NSC.)

VI. k. M. és SK. II. — USC. II. 3:1. Bíró: Farkas István (URAK.)

Megyeri Sport Club — Újpesti Testedzők Köre 5:2. Félidő 2:1. Népszigeti pálya. Az eredmény meglepetést keltett, mert inkább az UTK. győzelmet vártak. A Megyeriek csapatán javulás észlelhető. Megszokott durvaságaikat elhagyták. Baloldaluk nagyon szépen kombinált. Kapuvédjük azonban nagyon könnyelműen játszott. UTK. mostanáig oly szépen szereplő csapata elbizakodottan ment a küzdelemben, minek a levét meg is itták. Védelmük teljesen csodót mondott, élén Lajosossal s kapusuk egyik-másik labdát érintetlenül engedett kapujába. S ennek következtében a csatársor kedvét veszítve, minden kombináció nélkül játszott s egyéni támadásokra szorítkozott, mit az ellenfele könnyen leszerelt. A játék különben változatos volt. Bíró: Sámuel Ferenc (FT. Kör.)

MSC. II. — UTK. II. 3:2. Bíró: Fehér (VAC.)

Győri Egyetértés Tornaosztály II. — Józsefvárosi Sport Club 4:1. Kisasszony napján Győrben mérkőzött a két csapat. ETO. csapatában egy-két első csapatbeli játékos is szerepelt.

Versenydíjak

mindennemű sportra, állandóan gazdag választékban találhatók

SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK

diszmuáru-üzletében

BUDAPEST, IV. ker., Kigýó-utca 4. szám,

Lipótvárosi Torna-Egylet — Tatatóvárosi Testedzők Köre
II. 6:1 Tatán. Unalmas, lanya mérkőzés.

Szeptember 10-iki mérkőzések:

Typographia SC. i. cs. — TSC.

VI. k. M. és SK. — Óbudai FC. Biró: Friedmann Mór
(TTC.)

MIHK. — JSC. Lágymányosi pálya. Biró: Balassa.

Hírek.

A CSEH VÁLOGATOTT CSAPAT e hó folyamán kontinentalis körutra indul, miközben Angliában és Franciaországban rendez mérkőzéseket a következő összeállítással. *Hejda* (Slavia) — *Jirasek* (Smichov), *Krummer* (Slavia) — *Benda* (Slavia), *Kotone* (Slavia), *Maisl* (Slavia) — *Kovarov* (Smichov), *Razny* (Slavia), *Stary* (Slavia), *Koscel* (Slavia), *Cizek* (Smichov). Tartalékok: *Kocar* (Smichov), *Baumruck*, *Vesely* (Slavia), *Pokorny* (Olympia). Végig névze a válogatott csapat összeállítását, azonnal szembetűnő, hogy abból a „Sparta” játékosai hiányoznak, aminek oka a legújabb *Slavia* — *Sparta* vízálykodásban keresendő. A válogatott csapat így is nagyon jó klasszist képvisel a Corinthianoknál kívül aligha talál leverőre. Programjuk a következők:

Szeptember 25. Angol amatőrök ellen Ipswichben.

Szeptember 27. Suffolk ellen Ipswichben.

Szeptember 29. Corinthianok ellen Londonban.

Szeptember 30. New Crusaders ellen Sideupben.

Október 2. Olympique Lille ellen Lille-ben.

Október 3. Cercle Athletique de Paris ellen Párisban.

HORVÁTOVICS IVÁN, okl. mérnök, vállalati főmérnök, a MAC. választmányi tagja, jegyet váltott Mennyei Margit urleánnyal, Mennyei László curiai bíró leányával.

Vasárnapi mérkőzések.

Nemzetközi: FTC.—WAC. Millenáris d. u. 4 órakor
BTC.—Germánia Wien.

I. oszt. bajnoki. MTK.—BAK. Margitsziget d. u. 1/25 ó.
NSC.—Tör. SE. Margitsziget d. u. 3 ó.

II. osztályu bajnoki. Typ. SC.—Postás Amerikai-u. p. d. u. 1/25 ó. KTE.—KAOE. Indóház-u. p. d. u. 1/25 ó. 33 FC.—URAK. Vörösvári-u. p. d. u. 1/25 ó. III. k. TVÉ.—FSC. Határ-u. p. d. u. 1/25 ó.

III. oszt. bajnoki. SKK.—VAC. Amerikai-u. p. d. u. 1/23 ó. ETC.—Föv. TK. Hölgy-u. p. d. u. 1/25 ó. Gutenb. TC.—Vasut TK. ?

NEMZETI TORNA CLUB vasárnap Székesfehérváron mérkőzik az ottani Torna Clubbal. Biró: Horváth János (NSC.)



MINDEN

KÁVÉHÁZBAN

KÉRJÜK A

NEMZETI SPORT-OT.



A flumei verseny.

(IX./8.) Dermesztő hideg vízben rendezte a FAC. Cantridán nemzetközi versenyét, melynek főjelentősége Sheff, Hajós és Las-Torres újabb találkozása volt; utóbbi győzelme állandó fölényről téve tanúságot, teljesen beigazolta abbáziai győzelme realitását, mindkét ellenfele feladta. A 100 yardos bajnokságban Munk győzött, de Rimanóczy ugyancsak szorongatta, mindvégig előtte feküdve és csak cél előtt 3—4 m.-el adta fel — elég érthetetlenül — a küzdelmet. Munk a régi jó, higgadt versenyző, akinek a

nyílt táv nagyon konvenial. Rimanóczy állóképessége örvendetesen javult. A többi eredményt csak ideiktatjuk.

Magyarország 100 yardos sósízi bajnoksága. 1. Munk József (MTK.) 1 p. 10 mp. 2. Rimanóczy Jenő (MAFC.) Magyarországi 804 1/2 méteres sósízi bajnoksága. 1. Las-Torres Béla (MAC.) 12 p. 53.2 mp. Hajós Henrik (MTK.) és Sheff Ottó (Bécs) 400, illetőleg 600 méter után a versenyt feladták. Battaglierini emlékeverseny 220 yard. 1. Hajós Henrik (MTK.) 3 p. 05 mp. 2. Munk József (MTK.). Főverseny 402 1/4 méter. (Bajnokok kizárva). 1. Schuh F. (WAC.) 2. Domonkos Pál (FTC.) Melluszás 220 yard. 1. Toldi Ödön (MTK.) 2 p. 10 mp. 2. Agulár György (MTK.) Hátonúszás 150 yard. 1. Hendl Kármel (MTK.) 2 p. 12 mpere. 2. Ádám Aladár (FTC.). Nagy staféta háromszor 50 yard. (magyar tempó). 1. Műgyetemi Athletikai és Football-Club (Beleznay, Rimanóczy, Donáth). A győztes Magyar Testgyakorlók Köre stafétáját diszkvalifikálták előbbindulásért. Gyorsúszás 50 yard. (Bajnokok kizárva). 1. Rimanóczy Jenő (MAC.) Domonkos Pált diszkvalifikálták a holtversenyben elért 1. helyről.

A MTK. versenye.

(IX./12.) Sokat ígért, de keveset váltott be a mult vasárnapi uszóverseny, amiből kifolyólag azonban a rendezőseget vád nem érheti, mert a nevezett jeles versenyzők egy részének nem startolásáért nem lehet felelős a MTK. A verseny legfontosabb tanulsága, hogy amíg a világitást győkelesen meg nem javítják, addig nem szabad, sőt sport-szerűség szempontjából nem is lehet a Millenárisön esti versenyt rendezni. A főbb versenyek győztesei már a start alkalmával eleve is tudottak voltak; így Bieberstein a hátbajnokságban, Hajós Henrik az 1000, Munk József a 100 és Donáth Leó az 50 m.-es úszásokban. Az első kettő, de főleg Hajós rekordot javít, ha a pálya kevésbé hullámos; Hajós a 880 yardos bajnokságban kemény ellenfél lett; Bieberstein eredményét a kedvezőtlen start is befolyásolta. A nagy terepnehézségekkel küzködő rendezők munkája elismerésre méltó.

Részletes eredmény:

I. Juniorverseny 300 m. (7 ind.; 15 nevezés.) 1. Roller Sándor (FTC.) 4 p. 47.2 mp. 2. Brandstetter Henrik (WAC.) 3. Szombat Jenő (Balaton).

II. Hátúszóbaajnokság 150 yard. (10 nevezés; 4 ind.) 1. Bieberstein Arno (Hellas, Magdeburg) 2 p. 01.4 mp. 2. Hendl Soma (MTK.) 3. Wendelin István (BAK.) B. starttól végig vezetve győz.

III. Gyermekverseny. (5 nevezés, 3 ind.) 1. Péntek István (Balaton) 43 mp.

IV. Főverseny 1000 m. (9 nevezés, 4 ind.) 1. Hajós Henrik (MTK.) 15 p. 16.2 mp. 2. Nagy Géza (MAC.), Sheff W. statisztált.

V. 50 m. hőlgyverseny. (5 nevezés, 1 ind.) 1. Rainer Margit (magán) 52 mp.

VI. Gyorsúszás 50 m. (11 nevezés, 3 ind.) 1. Donáth Leó (MAFC.) 30.6 mp. Donáth a startnál kb. testhosszat veszít és félre is uszik, de mindazáltal 1/2 m.-el tisztán nyeri a versenyt.

VII. Melluszás 300 m. (11 nevezés, 4 ind.) 1. Toldi Ödön (MTK.) 4 p. 54.6 mp. 2. Demján Oszkár (BTC.). Toldi megtehetősen indiszonpálntan uszva, csak erőfeszítéssel tudta Demjánt lerázni, mert az makacsul a sarkában volt.

VIII. 100 méteres oldalúszás. (7 nevezés, 3 ind.) 1. Hornung Gyula (MTK.) 1 p. 22 mp. 2. Strausz (MTK.).

IX. 100 méteres főverseny. (8 nevezés, 2 ind.) 1. Munk József (MTK.) 1 p. 10.6 mp. Indult még Rimanóczy (MAFC.) 3 m.-rel első.

X. Múgrás. (5 nevezés, 3 ind.) 1. Behrens (Magdeburg) 86 pont. 2. Horner (WAC.) 3. Raságh.

XI. Négyszer 66.23 méteres staféta. (3 nevezés.) MTK. egyedül 3 p. 34.8 mp.

XII. Háromszor 100 méteres staféta, mellhendikep. (5 nevezés, 3 ind.) 1. MTK. 14 mp. h. 2. FTC. 0 mp. h.

XIII. 200 méteres hendikep. (23 nevezés, 9 ind.) 1. Fischer (MTK.) 10 mp. h. 3 p. 21 mp. 2. Halász 16 mp. h. 3. Zsoldos 4 mp. h.

XIV. Négyszer 66 2/3 m. iskolai staféta. (2 nevezés, 1 ind.) Piaristák egyedül.

XV. Meghívási 600 méter. (6 nevezés, 4 ind.) 1. Schuh (WAC.) 9 p. 48 mp. 2. Beleznay (MAFC.)

XVI. Ötször 100 méteres staféta. (2 nevezés, 1 ind.) MTK. egyedül.

A buváruszás és hőlgystaféta elmaradt.

A TATAI ÉS TÓVÁROSI IPAROSIFJAK KÖRE testvér-össztálya augusztus hó 29-én d. u. 3 órakor rendezte meg szépen sikerült első nyilvános uszóversenyét; a hagyományos eső, mely a tatai uszóversenyeket üldözi, ezúttal is nagy előszeretettel kedveskedett a kevés számú közönségnek, mely a sportszerető közönség elite sorából került ki: annál nagyobb számmal jelent meg a tanuló ifjúság, mely meleg érdeklődés kárpótolta a vezető-séget az anyagi veszteséget, igazán érthetetlen a szülők részvétele, holott ezen egyesület és egyes nemes jóakarói a legmesszebbmenő áldozatot és fáradságot nem kímélve, áldoz e jövőendő ifjúság egészséges fejlődéséért.

A verseny a tóvárosi Kristály-fürdő férfi-uszodájában tartott meg, a víz elég kellemes volt, mely kristályforrás a híres Eszterházy grófi angol parkban fakad és vonul e városon keresztül, a fürdő közvetlen a park tövében, szép festőies, árnyas helyen fekszik és hideg fürdő néven ismeretes, hófoka különben 17—21 fok Celsius között váltakozik.

A verseny eredménye a következő:

I. Tatai és Tóvárosi kezdők versenye. 66 méter, oly uszók részére, kik díjat még nem nyertek. 1. Szegő Arthur TTT. tagja 1 p. 1.4 mp. alatt. 2. Leopold Sándor TTT. 3. Balla György TTT.

II. Tatai kegyesrendi gimn. tanulók versenye I. és II. oszt. 33 méter. 1. Kohn Bandi 31 mp. alatt. 2. Lowles Miklós, 3. Dukász Ede.

III. Tóvárosi ifjúság versenye, 33 méter. 1. Balla György 30 mp. TTT. 2. Leopold Sándor TTT. 3. Br. Bothmer Ervin PAC.

IV. Főverseny 100 méter. 1. Krausz Vilmos TTT. 1 p. 24 mp. 2. Szegő Arthur TTT. 3. Leopold Sándor TTT.

V. Tatai és Tóvárosi Testedzők versenye, 33 méter. 1. Balla György TTT. 29.2 mp. 2. Leopold Sándor TTT. 3. Heuzer József TTT.

VI. Hátúszás 66 méter. 1. Krausz Vilmos TTT. 15 mp. hátránnyal, idő 1 p. 25 mp. 2. Szegő Arthur 8 mp. hátrány. 3. Telkes Pál 11 mp. hátrány MUE.

VII. Tati kegyesrendi gimn. tanulók versenye, 50 méter III. és IV. osztály. 1. Valasek Ernő. 43. mp. 2. Balla András, 3. Hüttner László.

VIII. Mellúszás 66 méter. 1. Leopold Sándor TTT. 1 p. 15.4 mp. 4 mp. hátrány. 2. Szegő Arthur 8 mp. hátrány. TTT. 3. Milne Horace 0 hátrány.

IX. Főverseny 400 méter. 1. Telkes Miklós MTK. 7 p. 18 mp. 2. Krausz Vilmos TTT.

X. Tatai és Tóvárosi s. Alagi lovászfűlkéj versenye, 50 méter Első Rappai Ferenc 59.4 mp. 2. Csernovszky Ferenc. 3. Velis Ferenc.

XI. Búvárúszás 1 percen belül. 1. Dr. Balla János TTT. 35 mp. alatt 40 m. 10 cm. 2. Nádas Aladár TTT. 3. Szegő Arthur TTT.

XII. Plunging 3 ugrás. 1. Krausz Vilmos TTT. 13. m. 50 cm. 2. Szegő Arthur TTT. 3. Huszár Jenő.

XIII. Vendégek versenye. 66 méter. 1. Glykács Gyula. 1 p. 9.4 mp. 2. Szegő Andor MAFC. 3. Br. Bothmer Ervin PAC.

XIV. Tányérkeresés 2 kísérlet. 1. Nádas Aladár TTT. 21 tányér. 2. Krausz Vilmos TTT. 3. Szegő Arthur TTT.

XV. Vigaszverseny 33 méter. 1. Telkes Pál UUE. 28.8 mp. 2. Br. Bothmer Ervin PAC. 3. Kohn Lajos TTT.

Az első ezüstérmeket nyertek, helyezettek bronzérmeket; melyeket az Iparos ifjak köre adott. Tiszteletdíjakat adtak: Szemere Miklós (a lovászfűlkéj versenyére), Világhy Gyula orsz. képviselő és Mihály Béla tak. pénzt. igazgató.

A SZEGEDI ATLÉTIKAI KLUB f. évi aug. hó 29-én a Stefánia-sétány előtti Tiszarészen sikerült házi-uszóversenyt rendezett.

Az eredmények a következők:

1. 50 méteres ifjúsági verseny. 1. Szőgi István 29.4 mp. II. Kaszta Jenő. III. Takács Elemér. 5 induló.

2. 70 méteres hátúszás. I. Rex Ernő 1 p. 12 mp. II. Szeits Endre. III. Germán István. 7 induló.

3. 100 méteres gyorsúszás. I. Böresők Ignác 58.6 mp. II. Danner János. III. Czibula Béla. 8 induló.

4. 100 méteres mellúszás. I. Rex Ernő 1 p. 18.8 mp. II. Gergő Zoltán. III. Kistelek Kornél. 5 induló.

5. 500 méteres főverseny. I. Czibula Béla 5 p. 19.8 mp. II. Takács Elemér. III. Weber Károly. 7 induló.

6. 100 méteres vigaszverseny. I. Müller Jenő 1 p. 27.6 mp.

A GÖDÖLLŐI SPORT CLUB nemzetközi uszóversenyt rendezett augusztus 22-én. A versenynek nemzetközi jellegét Brüll Ella k. a. bécsi „Austria” tagja indulása adta meg. Különösen hozzájárult a verseny megrendezéséhez Wittenberger uszodatulajdonos ur, aki a főversenyre és a hölgyversenyre értékes tiszteletdíjakat ajánlott fel. A verseny rendezését dr. Sándor Oszkár,

elnök, Schein Arnold, Sas Béla és Finn Náthán látták el, akik minden fenakadás nélkül végezték feladatukat.

Részletes eredmény:

1. Kezdek verseny 25 yard. I. Lengyel Lajos. II. Euler Gábor. 5 induló.

2. Junior 50 yard. I. Déri Nándor. Lengyel Lajos. (MAFC.)

3. Főverseny 50 yard. I. Sas Béla (MTK.). II. Galba Aladár 2 induló. Idő 31.4 mp.

4. Hölgyek versenye 50 yard. I. Brüll Ella k. a. (Austria). II. Brüll Margit k. a.

5. Hátúszás 50 yard. I. Glück László (MAFC.).

6. Mellúszás 50 yard. I. Elfer Tivadar.

7. Kacsafogas. Walter Mimi.

Szerkesztői üzenetek.

„Amateur”, Arad. Akármilyen, csak éles ne legyen.

HIVATALOS RÉSZ.



Magyar Athletikai Szövetség. Budapest, IV., Központi városház.

Elnök: Bárczy István dr. Alelnökök: Gerenday György dr. Klupathy Jenő dr. Tükör: Stankovits Szilárd (IV., Központi városház.) Pénztárnok: Hajdu Marcel dr. (VIII., Nepszín 42-u. 47.) Ellenőr: Hódy Lajos dr. Jegyző: Barlay Oszkár Allétiikai szakosztály elnöke: Stankovics Szilárd. előadója: Lindner Ernő, (IX., Ferenc-körút 39.) Vívó szakosztály elnöke: Nagy Béla dr. (VIII., Borkocsis-u. 16.) előadója: Palotai Kovács Károly (IV., Ferenc József rakpart 1.) — Súlyemelő- és birkózó szakosztály elnöke: Tath Péter dr. (IV., Vámház-körút 14.) előadója: Csánádi Mór (X., Kőbányai-ut 30).

A Magyar Athletikai Szövetség

egyleteinek szeptember és október hónapban rendezendő atletika versenyei:

Versenynap	Nevezési zárnap	Rendező-egylet	Jegyzet
szept. 5.	szept. 1.	Eperjesi TVE.	Északi kerületi bajnokságok
„ 8.	„ 3.	Kassai AC.	
„ 8.	„ 4.	Szegedi AC.	
„ 12.	„ 8.	Debreceni TE.	Bocskay serleg vándordíj
„ 12.	„ 8.	Budapesti Atl.C.	
„ 12.	„ 6.	III. KTVE.	
„ 15.	„ 9.	Postat. TSE.	
„ 19.	„ 15.	Aradi AC.	Jubiláris viadal. Vándord. Magy. orsz. 30 km. gyal-b.
„ 26.	„ 20.	Bud. Egyet. AC.	Budapest bajnoksága
„ 26.	„ 21.	Budapesti Atl. C.	Országúti verseny
„ 27.	„ 20.	MAC.	Orsz. ifjúsági v.
okt. 3.	„ 26.	AC.	
„ 4.	„ 27.	„	Pentathlon
„ 17.	okt. 12.	Bud. Egy. AC.	

Kérem az összes egyleteket, hogy ezen versenyeket, melyek létrejövételéért különösen a vidéki egyesületek anyagi áldozatokat hoztak, tőlük telhetőleg támogatni sziveskedjenek.

Lindner Ernő
előadó.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegek részére. Nap- és légfőzők. Dr. Lahmann szerinti diétetikus konyha. Télen-nyáron nyitva.

Telefon: Budapest környék Dunaharaszti 3.



PROSPEKTUST

KIVÁNTATRA KÜLD

AZ IGAZGATÓSÁG.

TAMÁSSY PARK-SZANATÓRIUMA

Dunaharasztiiban

Pestmegye.

A Magyar Athletikai Szövetség atletikai szakosztálya 1909 szeptember hó 10-én tartott ülésében a következő határozatokat hozta:

1. A III. ker. Torna- és Vívó-Egylet szeptember hó 12-én rendezett versenye, tekintettel az egyesület által felhozott méltánylást érdemlő indokokra, a késői bejelentés és helytelen kiírás dacára tudomásul vétetett. Szövetségi képviselőül Barlay Oszkár ur küldetett ki.

2. Dr. Nemes Dezső sz. o. tag felhívja a szakosztály figyelmét arra, hogy ismételt rendezett versenyek a MOTESZ. szabályai szerint, amelyeken tornaszám nincsen. Miután valószínűnek látszik, hogy a MASZ.—MOTESZ. egyezmény ezen nyilvános kijátéka a MOTESZ. elnökségének tudta nélkül történik, felkérjük a MASZ. elnöksége, hogy e tárgyan emeljen óvást a MOTESZ. elnökségénél.

3. A MAC. azon beadványára, amely a BAK. versenyén elődöntésre kerülő 2 angol mértföldes csapatversenyt (Budapest székesfőváros vándordíjért), tekintettel a szabályellenes késői kiírásra, kéri egy későbbi időpontra halasztani, a szakosztály egyhangulag helyt ad és kötelezi a BAK.-t, hogy e versenyt október hó folyamán rendezze meg. A verseny, mint egyszerű vándordíj nélküli verseny október hó 12-én azonban megtartható.

4. Barlay sz. o. tag indítványára elhatározza ezen esetből kifolyólag a szakosztály, az egyesületeket, hogy versenykiírásaikat küldjék be a szabályokban előírt 4 heti terminus előtt a szakosztályhoz és tegyék közzé idejekorán a feltételeket, különben a szakosztály kénytelen lesz e szabály ellen vétők versenyeit letiltani.

5. Országos rekordokként hitelesítettnek: Koczán Mór (BTC.) 57.91 méteres gerelyvetése, Nagy József (BBTE.) a 2 angol mértföldes síkfutásban elért 10 perc 18.8 mp.-es ideje és Mazák Imre (MTK.) a 3 angol mértföldes gyaloglásban elért 25 p. 23.6 mp.-es ideje.

Lindner Ernő sk., előadó.

Magyar Labdarugók Szövetsége.

Elnök: Kárpáti Béla (IX., Ferenc-körút 41.)
Társelnök: Füzesséry Zoltán dr. (VI., Szerecsen-u. 58.)
Álnökségi tagok: Dr. Bognár Elek (VII., Stefánia-út 7.) Friedrich Nándor, (VIII., Aradi-u. 10.)
Főtárgyaló: Eszterházy-u. 6. sz. Róser A. Edvin (VI., Tűzkör: Sugár István (József-körút 31.b.)
Pénztáros: Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 5. sz. Első magyar iparbank.)
Ellenőr: Olgyay István dr. (VIII., József-körút 69. szám.)
Szövetségi kapitány: Minder Frigyes (VI., Királyi-u. 92. sz.)
Jegyző: Izso László (VIII., Németh-u. 25. sz.)
Intézőbizottság: Róser A. Edvin elnök, Baján Gyula, Balogh Hugó, Oprész Rezső, Zoltán Kálmán. **A bírók bizottsága:** Füzesséry Árpád dr. elnök (VI., Izabella-u. 96. sz.) Herzog Ede előadó (VI., Csengery-u. 62.b.) Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma. **Fegyelmű bizottság:** Bognár Elek dr. elnök, Csányi József, Olgyay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik. **Központi vidéki bizottság:** Friedrich Nándor elnök, Bubicz József, Ferber Jenő dr. ifj. Földessy János előadó (VI., Gyár-u. 1. sz.) Mamusch József dr. **Hivatalos helyiség:** VIII., Rákóczy-út 9. sz., I. em. **Hivatalos órák naponként 1/27—1/29 óráig.**

Kivonat az intéző-bizottság 1909 szeptember hó 9-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Tudomásul vétetett, hogy a Vasutasok Testgyakorló Köre szeptember 5-re kisorsolt III-ad osztályu bajnoki és szövetségi díjmérközéseit a Vívó és Athletikai Club javára lemondotta.

Tudomásul vétetett, hogy az Egyetértés Sport Club az 1909 szeptember 5-re kisorsolt III-ad osztályu szövetségi díjmérközést a Fővárosi Testedzők Köre javára lemondotta.

Tudomásul vétetett az Erzsébetfalvai Torna Club azon bejelentése, hogy footballosztálya ügyeinek vezetésével Weisz Ferencet bízta meg.

A Budapesti Athletikai Klub és Terézvárosi Torna Club közös kérelmére engedélyeztetett, hogy nevezett két egyesület a folyó évi szeptember hó 5-én a pálya használhatatlansága miatt kényszerűségből elhalasztott bajnoki mérkőzését szeptember hó 26-án tarthassa meg.

Az Óbudai Torna Egylet kérelmére nevezett egyesületnek utjonnan létesített football-pályáját az intéző-bizottság felülvizsgálta és a vizsgálat eredményéhez képest az Óbudai Torna Egyletnek a Vörösvári-úton (a Filatori-gát mentén, a katonai élelmezési raktár mellett) levő, 110 méter hosszú, 55 méter széles pályáját bajnoki és díjmérközések tartására alkalmasnak minősíti. Az Óbudai Torna Egylet mérközések céljaira a pályabért 40 koronában szabta meg.

Kivonat az intéző-bizottság 1909 szeptember hó 15-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Erzsébetfalvai Torna Club és Győri Typographia Sport Club között 1909 szeptember hó 19-én Győrött tartandó mérközés engedélyeztetett.

Tudomásul vétetett a 33-ok Football Clubjának azon bejelentése, hogy szeptember 19-én az Újpest—Rákospalotai Athletikai Klub elleni, október 24-én a Ferencvárosi Sport Club elleni, október 31-én a Budapesti Posta- és Táviratisztviselők Sport-Egylete elleni és november 21-én a Budapesti Egyetemi Athletikai Club elleni II-od osztályu bajnoki mérközéseinek színheyléül — mint pályaválasztó fél — az Óbudai Torna Egyletnek a Vörösvári-úton levő pályáját jelöli ki.

Az igazgatótanács 1909 augusztus hó 18-iki ülésében hozott határozathoz képest, miután a külföldi társzövetségekkel 1909 október hó 3-án Budapesten tartandó reprezentatív mérközés létesítése iránt folytatott tárgyalások kielégítő eredményre nem vezettek, ugyanazért az 1909 október 3-iki terminus a szövetségi tagegyletek részére szabaddá tétetik és e napon Budapesten a tagegyletek által nyilvános mérközések rendezhetők.

A Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesülete felhivatik, hogy az Egyetértés Sport Clubbal szemben fennálló s már jogerős intéző-bizottsági határozattal megítélt 14 korona tartozását haladéktalanul egyenlítsse ki és a fizetés teljesítését igazoló nyugtát az intéző-bizottsághoz a folyó hó 22-ig annál is inkább mutassa be, mert ellenkező esetben a Budapesti Labdarugó Ifjak Egyesületének játékjoga minden további intézkedés nélkül felfüggesztetnek tekintendő.

Újpesti Torna Egyesület kérelme folytán az 1909 augusztus hó 29-én Újpesten néhai Ladányi Dezső emlékére alapítandó vándordíj javára rendezett mérközések jóvedelme után a MLSZ.-et illető részesedés beszolgáltatása alól, a kegyeletes célra való tekintettel, az Újpesti Torna Egyesület fölmentetik.

Budapesti Torna Club és Magyar Testgyakorlók Köre közös kérelmére engedélyezte az intéző-bizottság, hogy nevezett két egyesület a folyó évi szeptember 5-re kisorsolt, de a pálya használhatatlan volta miatt kényszerűségből elhalasztott bajnoki mérközését 1909 október hó 3-án tarthassa meg.

A Budapesti Posta- és Táviratisztviselők Sport-Egyesülete és a Ferencvárosi Sport Club felhivatnak, hogy szeptember hó 5-én a pálya használhatatlansága miatt elhalasztott bajnoki mérközésüknek újabb határideje iránt egymás között haladéktalanul tárgyalást indítsanak és megállapodásukat legkésőbb folyó hó 22-ig az intéző-bizottsághoz annál inkább jelentsék be, mert ellenkező esetben az intéző-bizottság meghallgatásuk nélkül hivatalból fogja a kérdéses mérközés terminusát kijelölni.

33-ok Football Clubja és Kereskedelmi Alkalmazottak Országos Egyesülete az 1909 szeptember 5-re kisorsolva volt — továbbá 33-ok Football Clubja és Typographia Sport Club az 1909 szeptember 8-ra kisorsolva volt szövetségi díjmérközéseik tárgyában felhivatnak, miszerint haladéktalanul tegyenek jelentést arról, hogy a kérdéses mérközéseket miért nem tartották meg?

Tudomásul vétetett, hogy a Budapesti III. kerületi Torna- és Vívó-Egylet az 1909 szeptember hó 12-re kisorsolva volt II-od osztályu bajnoki mérközést a Budapesti Posta- és Táviratisztviselők Sportegyesülete javára lemondotta.

Az Újpesti Torna Egyesület beadványának alapján indított tárgyalás folytán elhatározza az intéző-bizottság, hogy a Győri Waggongyári Egyetértés Tornaosztálya részére bejelentett átigazolási kérelmek teljesíthetőségének elbírálásánál minden esetben alkalmazandók az általános rendszabályok 10. §. e) pontjának rendelkezései is, mert a Győri Waggongyári Egyetértés Tornaosztálya a hivatkozott szabálypóntban meghatározott jelleggel bír.

Fenti határozattal kapcsolatban Újpesti Torna Egylet azon kérelmét, hogy Fürst Bélának 1909 július 16-án 2432. szám alatt az Újpesti Torna Egyletből a Győri Waggongyári Egyetértés Tornaosztálya részére történt átigazolása megsemmisítessék s nevezetnek az Újpesti Torna Egylet részére történt igazolása tartassék hatályban, az intéző-bizottság teljesíthetőségének nem találta, mert határozatai visszaható erővel nem bírhatnak.

Az intéző-bizottság több oldalról elhangzott panaszok folytán meggyőződést szerzett arról, hogy az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége a Magyar Labdarugók Szövetségével kötött és a Nemzeti Sport hivatalos lapnak 1906 december 9-iki 49-ik számában közzétett egyezményt több szempontból nem tartja be és oly intézkedéseket léptet életbe, amelyek az említett egyezmény kikötéseivel élesen ellenkeznek. Ugyanazért felhívja az intéző-bizottság az Ifjúsági Labdarugók Szövetséget, hogy az egyezmény minden egyes rendelkezésének legfontosabb betartására fokozott gondot ügyeljen s különösen hangsúlyozza a bizottság a következőket:

1. Az egyezmény 3-ik pontjának utolsó bekezdése értelmében: valamely, a MLSZ. kötelékébe tartozó egyesület részére igazolt játékos, ha 20 évnél idősebb, az Ifjúsági Labdarugók Szövetségébe át, vagy vissza egyáltalán semmi körülmények között már nem léphet és szabályszerű visszaigazolást is csak a MLSZ. teljesíthet.

2. Az egyezmény 7-ik pontja értelmében: azon játékos, aki a MLSZ. bajnoki, vagy szövetségi díjmérközésein akár csak egy mérközésben is már részt vett, ha az ILSZ.-be átlép, illetve, ha oda igazoltatott is, ugyanazon évben az ILSZ. bajnoki mérközésein már részt nem vehet.

3. Az egyezménynek egyetlen olyan pontja vagy rendelkezése sincs, amely megengedné és igazolná az ILSZ. által az elmúlt évben követett azon gyakorlatot, hogy MLSZ. játékosok részére, kik az ILSZ.-hez nem igazoltatottak, az ILSZ. a szabályszerű átigazolás bevéadásának mellőzésével nyilvános ifjúsági, sőt bajnoki és díjmérközéseken való részvételi jogosultságot adott. Ezen eljárás az egyezmény kikötéseit súlyosan sérti és

rendelkezéseinek megkerülését képezi, ugyanazért az intéző-bizottság, bár a multban már történetekre visszatérni nem kíván, a jövőben az ily eljárást a leghatározottabban eltiltja.

Elhatározza az intéző-bizottság, hogy a szövetségi könyvtár részére a hivatalos lapon kívül a többi sport-hetilapokat is 2 példányban előfizeti, — továbbá megkeresi a külföldi társ-szövetségeket hivatalos értesítjük címének közlése iránt.

Az Újpesti Torna Egyesület és Nemzeti Sport Club között 1909 szeptember 8-án tartott bajnoki mérkőzésről Herczog Ede játékíró által benyújtott bírói jelentés alapján elrendeli az intéző-bizottság, hogy Újpesti Torna Egyesületnek a Népszigeten fekvő pályáján nyilvános mérkőzések a jövőben csakis rendőri engedéllyel rendezhetők. Utasítatik továbbá az Újpesti Torna Egyesület, hogy a pályát szegélyező fáknak a pályára benyuló ágait távolítsa el és ezen intézkedés teljesítéséről tegyen jelentést.

Kivonat a bírák bizottsága 1909 szept. 16-ikán megtartott ülésének jegyzőkönyvéből:

Kiss Menyhért (33 FC.) II. fokulag képesített bíró minősítése I. fokra szállítatik le a beadott jelentések alapján.

A bizottság javasolja a tanácsnak annak kimondását, hogy: az a szöv. bíró, aki egyesületéből kilép, régi egyesületének mérkőzésein kilépésétől számított két éven belül nem bírászkodhatik.

A bizottság a maga kebelében kimondja tagjaira kötelezően, hogy addig, míg e bizottságban tisztséget viselnek, semmiféle magyar csapatok közötti mérkőzésen bíráskodást nem vállalnak.

E határozat kapasan a bírák bizottságának tagjai biz. tagok ama kérelemmel fordulnak az egyesületekhez, hogy őket a magyar csapatok közötti mérkőzések vezetésére föl ne kérjék, mert az ilyen kéréseknek eleget nem tehetnek.

Igazoltattak 2639-től — 2695-ig. Törekvés Sport Egylet részére: Samoday Géza, Szűts Károly (mindkettő az ILSz.-ből); Budapesti Torna Club részére: Fábian László, Opré Tivadar; Budapesti III. ker. TVE. részére: Kanderer István, Herman Arnold, ifj. Ebergényi Endre; Kolozsvári Kereskedelmi Akadémiai Sportkör részére: Weszely Ferenc (Ferencvárosi Torna Clubból); Vívó és AC. részére: Hirschler József (MTK.-ből); Aradi AC. részére: Nagy István, Petrány István, Poponyi Rezső; Győri Egyetértés TO. részére: Salamon Sándor (Terézvárosi Torna Clubból); Horváth József, Tóth Imre, Brunnecker Rezső; Terézvárosi Torna Club részére: Gyárfás Sándor (ILSz.-ből); Nagy József (Győri Egyetértésből); Fővárosi Testedzők Köre részére: Vass Péter (ILSz.-ből), Linke Richárd; Budapesti Postások részére: Lissauer Albert (Fer. TC.-ből); 33-ak FC. részére: Raith József (MAFC.-ből), Götzl Miksa, Szűsz Ottó, Kertész Lajos, Nagy János; Budapesti Labdarugó Ifjak Egylete részére: Kalina Ferenc; Gutenberg TC. részére: Szvirsev Sándor, Pardoy József; Műegyetemi A. és FC. részére: Rotter Jenő (Kaposv. AC.-ből); Kőbányai Torna Egylet részére: Meiszter János, Gálffy János, Dolezslay Károly, Weisz Vilmos, Iváncsics Mihály (Kőbányai Sport Clubból), Lázár Ferenc, Németh Gábor, Majgot János, Simon Imre; Szegedi Athletikai Club részére: Frankel Mihály, Gömöri József, Grosz Lajos, Pohrer Ferenc, Erdélyi Gyula, Jelinka Ignác, Polyakovits István, Campián Aladár, Ádám Kálmán, Kovács Andor, Kohn Vilmos, Holländer Arnold; Vasutasok Testgyakorló Köre részére: Mészáros János, Tinágl Géza, Spráncs Sándor, Román János, Bakos Jenő.

Ífjúsági Labdarugók Szövetsége.

VI., Andrassy-út 61.) Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Írásbeli megkeresések a főtákar, pénzküldemények a főpenztáros címére küldendők. Tiszteletbeli elnök: betöltetlen; elnök: Vámos Soma; alelnökök: Schneider Béla, Tibor Lajos; főtákar: Horváth János (VI. Lovag-utca 13. II. em. 14) titkár: Friedmann Mór (VI., Király-u. 24., II. 12.) főpenztáros: Sámuel Ferenc (VI., Frangepán-utca 8. gyáriroda.) pénztáros: Zsaludek Antal; főjegyző: Farkas István; jegyzők: Fenő Adolf és Szombathy Imre; házigazda: Koch Lajos; ellenőr: Góser Albert; számvizsgálók: Kiss Árpád, Iváncsics Mihály és Bodner Károly; szék. kapitány: Taffel Miksa szék. képviselő: Horváth János, intéző-bizottsági elnök: Schneider Béla; a bírói szakiskola elnöke: Vámos Soma.

Kivonat az intéző-bizottság folyó hó 13-án tartott üléséből: Holansky (VI. k.) 6 óra, Csóka (USC.) 2 bajnoki, Miszler, Weisz (USC.) és Rauch, Polarecky (VI. k.) egy-egy bajnoki mérkőzéstől eltiltatnak. Furlán (Mogyer) a november 7-iki mérkőzéstől tiltatik el. Müllender Sándor (NSC.) szövetségi bíró felfüggesztetik, míg bírói jelentését be nem adja. BAK. i. cs., MTE. és Óbuda csapatvezetői és Schreiner Károly szövetségi bíró a legközelebbi intéző-höz beidézettnek. Abstinens—Mogyer közös kérelmére a folyó hó 19-iki mérkőzések lejátéása 26-ára engedélyeztetett.

Folyó hó 18-án szombat este tanácsülés az Ország-Világ-kávéház külön termében.

Meghívó.

Az Ifjúsági Labdarugók Szövetsége 1909. évi szeptember 23-án csütörtök este az Ország-Világ-kávéház külön termében (VI., Andrassy-út 61.) rendkívül közgyűlést tart.

Budapest, 1909 szeptember 11-én.

Vámos Soma sk.,
elnök.

Horváth János sk.,
főtákar.

A „Nemzeti Sport és az Automobil”

Budapest

a következő dohánytőzsdékben kapható:

II. kerület:

Margit-körut 3,
Margit-körut 32,
Zsigmond-utca 1,
Corvin-tér 7,
Fő-utca 7,
Fő-utca 26.

IV. kerület:

Egyetem-tér 5,
Kaplony-utca 9,
Veres Pálné-utca 7,
Kigyó-tér 3,
Kossuth Lajos-utca 20,
Kecskeméti-utca 14,
Vámház-körut 6,
Szervita-tér 10.

V. kerület:

Akadémia-utca 1,
Báthory-utca 4,
Bálvány-utca 8,
Bálvány-utca 20,
Dorottya-utca 6,
Dorottya-utca 16,
Erzsébet-tér 18,
Ferenc József-tér 5,
Füred-utca 9,
Hűd-utca 23,
Lipót-körut 8,
Lipót-körut 22,
Lipót-körut 26,
Lipót-körut 29,
Marokkói-utca 1,
Nádor-utca 9,
Nádor-utca 20,
Váci-ut 6,
Váci-körut 36.

VI. kerületben:

Andrassy-ut 2,
Andrassy-ut 35,
Andrassy-ut 46,
Andrassy-ut 56,
Andrassy-ut 57,
Andrassy-ut 79,
Andrassy-ut 84,
Aradi-utca 16,
Dessewffy-utca 24,
Felső erdősor 39,
Gyár-utca 14,
Király-utca 28,
Király-utca 112,
Nagymező-utca 51,
Szondy-utca 17,
Szondy-utca 36,
Podmaniczky-utca 51,
Teréz-körut 17,
Teréz-körut 30,
Teréz-körut 31,
Teréz-körut 48,
Teréz-körut 54,
Teréz-körut 63,
Nyugoti pályaudvar.

VII. kerület:

Aréna-ut 11,
Dohány-utca 39,
Elemér utca 28,
Erzsébet-körut 2,
Erzsébet-körut 14,
Erzsébet-körut 23,
Erzsébet-körut 43,
Erzsébet-körut 51,
Károly-körut 17,
Keleti pályaudvar,
Klauzál-utca 21,
Nefelejts-utca 20,
Rákóczi-ut 14,
Rákóczi-ut 60,
Rákóczi-ut 88,
Rottenbiller-utca 39,
Thököly-ut 16,
Thököly-ut 19,
Thököly-ut 26.

VIII. kerület:

Aggteleki-utca 2,
Baross-tér 3,
Baross-utca 1,
Fhg. Sándor-utca 25,
József-körut 2,
József-körut 22,
József-körut 33,
József-körut 50,
József-körut 60,
Kalvin-tér 2,
Múzeum-körut 10,
Múzeum-körut 18,
Népszínház-utca 5,
Népszínház-utca 7,
Népszínház-utca 23,
Népszínház-utca 27,
Népszínház-utca 59,
Rákóczi-ut 1,
Rákóczi-ut 13,
Rákóczi-ut 23,
Rákóczi-ut 50,
Rákóczi-ut 57,
Rákóczi-ut 71,
Szentkirályi-utca 2,
Üllői-ut 46,
Üllői-ut 68.

IX. kerület:

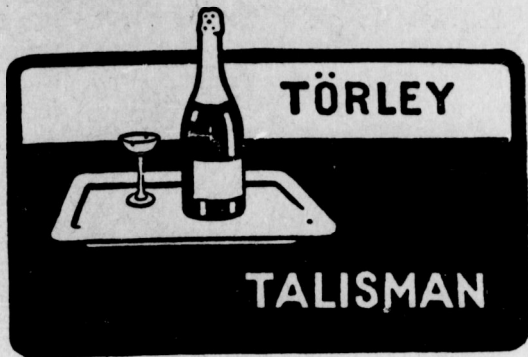
Baróss-tér 3,
Ferenc-körut 10,
Ferenc-körut 25,
Ferenc-körut 46,
Üllői-ut 1,
Üllői-ut 19,
Üllői-ut 41,
Üllői-ut 53,
Üllői-ut 91.

Újpest:

Árpád-ut 10.

Új sportárjegyzéket ingyen és bérmentve küld Kertész Tódor.

Wright and Ditson tennisz raketek főraktára Kertész Tódornál.



Minden kávéházban
kérjük a
**NEMZETI
SPORT-ot.**

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömör-
gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott
használt, de teljesen jó karban levő tömlők és kö-
penyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Legizlésebb uri divat-cikkek

beszerzésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Leg-
jobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és
kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-
tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó-
öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábtük nagy
választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sarok.



Stein Sándor

szilgyártó-, nyerges és bőrdíszmester
Budapest, VII., Kertész-utca 29.

1896 kiáll. éremmel
kiutintve.

Ajánlja saját gyártmányú antik stílusban készült lószerszámait nyer-
geket és nyergetakarókat a XV. század kesztétől a mai korig. Javi-
tások és adjustálások pontosan eszközöltetnek.

KWIZDA-

FÉLE

:: FLUID ::

Kigyó-védjegy.
Turista-fluid

Rég bevált aromikus bedör-
szülés az inak és izmok erősítő-
sére és edzésére. Turisták, kerék-
párosok, vadászok- és lovasok ál-
al sikerrel használva elő- és utó-
erősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára K 2.-
Fel üveg ára K 1.20

Kwizda-féle Fluid

Valódián kapható a gyógyszer-
rakban. — Főraktár: **Török
József** gyógyszerésznél, Budapest,
Király-utca 12., Andrássy-út 26.

Császárfürdő

Budapest. Nyári és téli gyógy-
hely, a magyar Irgalmasrend tulajdona.
Elsőrangú kénes hévízü gyógyfürdő;
modern berendezésű gőzfürdő, kényel-
mes iszapfürdők, uszodák, török-, kö-
és márványfürdők; hőlég-, szénsavas- és villamosvíz-fürdők. Ivó-
és belégzési kúra. 200 kényelmes lakószoba. Szolid kezelés, jutá-
nyos árak.

Prospektust ingyen és bérmentve küld

Az igazgatóság.

**MINDEN VERSENYBEN GYŐZTES
A VALÓDI**



**GYERTYA MINDIG GYUJT
MONOPOL: S. ERBEN & ARNOLD FRIEDMANN, WIEN I**

Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.

Grand Prix de la
Chamagne
Coupe
Farman
Gordon Bennett
—Courtiss.—

FIUME KÁVÉHÁZ

(6—58.) IV. Múzeum-körút 13. (6—58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jó hírű szálloda 100 szobával. Sport-
egyletek leszállóhelye. A margitszigeti
sportteleptől 1/4 órányira. Direkt villamos
összeköttetés az összes sporttelepekhez.

Mercedes az 1908-as Grand Prix győztese
Mercedes az 1908-as Semmeringi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Brooklandi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Riesi verseny győztese
Mercedes az 1909-es Coupe de la Meuse nyertese
Mercedes az 1909-es Prinz Heinrich-Fahrt II. nyertese
Mercedes a Gubeni versenyen a szász-weimari nagyherceg díjának nyertese
Mercedes a Forstenriedi versenyen Breslau város díjának nyertese

Magyarországi képviselője :

Bárdi József automobil-részvénytársaság
BUDAPEST, VI. ker., Mozsár-utca 9. szám.

N.-A.-G. AUTOMOBILOK.

Luxus, orvosi és üzleti kocsik, bérkocsik.

Teherautomobilok

kapcsoló kocsival
10.000 kg. haszontelherig.

Motorcsónakok. — Elektromobilok.

Stabilmotorok.

Kiállítási- és kísérleti-kocsik állandóan rendelkezésre.

Magyarországi vezérképviselőt :

N.-A.-G. GARAGE

(azelőtt : VELODROM)

VI., Városligeti-fasor 42.

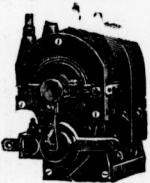
Telefon : 24 — 71.

Táviratok : VELODROM.

Nemzeti Sport

és az

Automobil



S. Erben & Arnold Friedmann

A Monarchia legnagyobb szaküzlete
AUTOMOBIL-FELSZERELÉSEK ÉS KELLÉKEKBEN.

Sürgőnyclm : Képviselő: Rákosi Ernő Budapest, VI.,
Erbenzúder. Eötvös-utca 33.
Telefon: 20.539 Telefon 165—18. Wien. I., Stubenring 14.

„Erbengyújtó“ elektromágneses gyújtók
Antiderapant „Hauban“ „Pognon“ gyújtó,
egyedélárusítói Ausztria Magyarországon.
Árjegyzék ingyen!



Paar és Wolfers Frères ékszerészek-joailliers

Versenydíjak. Budapest, IV., Koronaherceg-u. 3.

Előfizetési ár:

EGÉSZ ÉVRE	20 korona
FÉL	10
NEGYED	5

Előfizetések és pénzküldemények kőcetesőleg címzendők: Nemzeti Sport kiadó-cállalat Budapest. — Postatakarékpenztár 20438.

Megjelenik
minden szombaton.



Santos-Dumont.

Főszerkesztő:
Dr. POLONYI DEZSŐ.

Felölös szerkesztő:
FRIEDRICH NÁNDOR.
Az Automobilt szerkeszti:
LINDNER ERNŐ.

Szerkesztőség és kiadó-hivatal helyisége:
IV. KECSKEMÉTI-U. 5., II. 2.
Hivatalos órák este 7—8-ig.

Kézirat és mindenféle levelezés
VIII., ESTERHAZY-UTCA 6
alá címzendő.

Roller skates kerekos korcsolya.



Külföldön rohamosan elterjedő **uj sport és közlekedési eszköz.** Valódi **amerikai** kerekos korcsolyák minden nagyságra állíthatók. Gyermekkorcsolya fakerekekkel párja korona 4.—. Ifjúsági korcsolya vaskerekkel párja korona 6.—. Felnőtteknek sportkorcsolya acélkerekekkel, szíjjal vagy a nélkül, férfiaknak és nőknek külön modell, párja K 12.—. Egészen finom golyos tengelylyel K 25.—, különféle más modellek K 9.60, 10.50, 12.—, 36.—, 42.— stb.

KERTÉSZ TÓDORNÁL, BUDAPEST, IV., KRISTÓF-TÉR.

Sportárjegyzék ingyen és bérmentve. — Téli sportcikk, turista- és vadászfelszerelések.

Szám garage

6 hengeres 15—30 HP Delaunay—
Belleville automobiloik.

Delaunay-Belleville gyár vezérképviselője.
VI. Nagy János-utca 5. Telefon: 101—56.

Ára: 13500 frank.

Egyes szám ára 40 fillér, (vidéken és a vasuti állomásokon 44 fillér).

AJAX automobilgyár részvénytársaság ZÜRICH.

1909-es modelljei:

14/16 lóerős 4 heng. 20/24 lóerős 4 heng. 24/32 lóerős 4 heng.
20/24 lóerős 6 heng. 40/50 lóerős 6 heng.

Zajtalan, mint egy villamos automobil!

Legegyszerűbb, mindig biztosan indító készülék. Legújabb Bosch-féle mágnesgyertya-gyújtás. Legegyszerűbb és legmegbízhatóbb motor. Hivatásos műszerész felesleges. Mindenki önmagának lehet a saját műszerésze. — Legcsekélyebb benzinfogyasztás. Gillet-Lehmann-szabályozó, vagy bármily takarékosági készülék külön alkalmazása felesleges.

Vezérképviselet:

J. MEDAK Wien, I., Stubenring 2.

Telefon int. 19921.

WESTINGHOUSE

E
rős!
S
zilárd!
T
artós!
L
zléses!
N
esztelen!
G
yors!
H
egymászó!
O
leső üzemű!
U
tbíró!
S
zagtalan!
E
legáns!

Gyár: ARADON.

Garage és javítóműhely:
BUDAPEST, IX., Páva-utca 10.
Iroda és kiállítási mintaterem:
Budapest, IV., Kigyó-tér 1. (Királyi bérpalota).

Hazai utviszonyoknak megfelelő

automobilok

Turakocsik:

30 HP kardanajtással. 35—40 HP
láncajtással. 40 HP láncajtás-
sal, láncakarával. 40 HP cardan-
ajtással. Gyártás alatt 15 HP
4 hengerű cardanos fiakker és
kiránduló-kocsi.

Teherkocsik és autobusok:
30 HP láncajtással láncakarával.
4 tonna hasznos súlyra vagy 40
személyre.

Automobilalkatrészek, lámpák stb.

Állandó kiállítás:

BUDAPEST

Kigyó-tér 1. szám.

Telefon : 168—43.

Pneumatik-köpeny és tömlők

biztonsági csavarok és egyéb gummicikkek
szakszerűen javíttatnak hideg vagy forró
vulkanizálás útján.

Uj futó-felületek és antidérapantok bár-
mely gyártmányu pneumatikra szükség sze-
rint hideg vagy forró uton vulkanizáltatnak,

Vajda Ignác

Budapest

VI., Liszt Ferenc-tér 18.

Telefon 88—36.

AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club“ és a „Magyar Aviatikai Bizottság“ hivatalos lapja.

A „NEMZETI SPORT“-tal egyetemben megjelenő szaklap

Hirdetési képviselőtünk Franciaország, Olaszország és Svájc területére:
Société Générale de Publicité „LA RÉCLAME UNIVERSELLE, PARIS.“ 12. Boulevard de Strassbourg 12.

Megjelenik
minden szombaton.

Szerkesztőség és kiadóhivatal:
Budapest, IV., Kecskeméti-u. 5., II. 2.

Előfizetési ár:
Egész évre 20 korona
Fél 10 „
Negyed évre 5 „

A Semmeringi hegyi verseny.

A *Prinz Heinrich-Fahrt* mellett mindig a semmeringi hegyi verseny volt a külföldi automobilistikai események közül az, amely a legnagyobb érdeklődést keltette a magyar szakkörökben. Pár magyar versenyző alig indult még a nagy hegyi versenyben, ez az érdeklődés indokolt és érthető: a semmeringi verseny nemcsak a hazánkhoz legközelebb eső, valóban nemzetközi verseny, hanem oly cégek versengése, amelyeknek gyártmányait naponta láthatjuk fővárosunk utcáin, amelyeket ismerünk és megszerettünk. Ezuttal is, mint a múlt évben, két régi ismerősünk, a *Mercedes-* és a *Laurin & Klement*-cégek aratták legszebb diadalait a versenyen s ha talán a sportsman szíve a változatosság felé hajlik is, mégis megnyugvással látja régi kedvencei sikerét. E két gyáron kívül még a *Puch* és az *Opel* cég arattak szép sikereket. Előbbi ezuttal a kocsik kategóriájában is résztvett és pedig igen jó eredménnyel.

A versenyt természetesen a tréningnapok hosszú sorozata előzte meg, amelyeken azoknak, akik nem tudtak a versenynapig várni vagy akik egyébként is a Semmering környékén laknak, alkalma nyílt favoritokat kikeresni. A legnagyobb érdeklődés természetesen a nagy ágyuk; a Grand-Prix és a korlátozás nélküli kocsik felé irányult, amelyek naponta többször repültek fel a 10 kilométeres pompás országuton. E kocsik tényleg már a tréningben hihetetlen sebességeket fejtettek ki s mindenki meg volt győződve, hogy ez évben megdől a múlt év máris kiváló rekordja.

A versenyt megelőző nap még nem uralkodott a Semmeringen az az élénk élet, mint az előző évek versenyei előtt, mintha a versenyek iránti érdeklődés megcsappant volna. Vasárnap ez az aggodalom megszűnt, mert úgy fönt a hegyen, mint a startnál és a fordulónál, annyi autó és ember tolongott, hogy a versenyt egy negyed órával később kellett megkezdeni a kitűzött időnél, míg a pálya teljesen szabaddá tétett. A start szokásos reklámdisze és a cél zászlós, fe-

nyőgalyas árbócai ünnepélyes színt kölcsönöztek a szép havasi vidéknek. A verseny kezdete előtt természetesen a start előtti élet volt a legérdekesebb. Ott találkoztak a hírneves versenyzők *Salzer* (Mercedes), *Poege* (Mercedes), *Jörns* (Opel), *Michel* (Opel), *Lindpaintner* (Opel), *Erle* (Benz), *Medinger* (Puch), *Hieronymus* (Laurin & Klement), *Slevogt* (Puch) stb., akik mind a győzelem reménységével voltak eltelve. A motorok dübörgése, füst, túlkölés, parancsszavak, üdvkiáltások egy zajba csapódtak össze, amely az automobilistánál azt a bizonyos versenyizgalmat létesíti, amelyet hiába próbálnánk egy laikus előtt leírni.

Az egyes nevezetesebb típusok közül a hatalmas Mercedesek említendők első sorban. Ezek széles hűtőjükkal a megszokott impozáns, erőteljes kocsi típust képviselik, míg versenytársaik a légellenállás csökkentésére láthatólag nagyobb gondot fordítottak. A hegyes hűtőalakon kívül különösen az acélküllők kölcsönöznek a kocsiknak racinglike külsőt, hozzájárul ehhez még, a Laurin & Klement-kocsik rendkívül magas motorja, amelynek teljesítő képességéről valóságos meséket hallani.

Mindenekelőtt a motorkerékpárosokat indítják, sok Puch kerékpár van köztük, amelyek mint az előző években szinte monopolizálják ezt a közlekedési eszközt. Több érdeklődést kelt a *kocsik* startja, amelyből megkísérlik a versenyző sáncainak megkísérlését. A kezdők közül akárhány izgatottságában előbb indul, majd megint a kocsik nem akar indulni stb. Lajos Vilmos bajor herceg és Ferenc József Braganzai herceg képviselik az udvart a versenyzők között. A Grand-Prix des Voiturettes kocsik az első versenykocsik, közülük a Medinger (Puch) kelt feltűnést szép indulásával. A későbbi kategóriákban a nagylökötű Laurin & Klement-kocsik régi rutinírozott versenyző korrekt indulását van alkalmunk bámulni. Poege, Salzer, Jörns és Erle indulásai külön kategóriába tartoznak. Itt, ahol legnagyobb szükségük volna az utcaigazításra,

A legtartósabb, ennél fogva legolcsóbb abroncs a
Pneu-Semperit-Miskolcgy.

Raktár: Semperit-Gummiművek, Budapest, VI., Andrásy-ut 20.

tanácstalannul állanak a tipsterek, mert bizony ezeknek az öreg ágyuknak mesteri gyors indulása annyira hasonlít egymáshoz, a kiváló gépek oly gyorsan kapnak lábra, hogy nem bírunk különbséget találni közöttük.

Amíg az indulás részletei foglalkoztatták a start izgalmainak kedvelőit, addig fönt a Semmeringen, de különösen a fordulónál ezernyi tömeg, gyalogosok, motorkerékpárosok és automobilisták várták az érkezőket. Az út kitűnő állapotban volt és a járművek valósággal repültek rajta. Legérdekesebbek voltak természetesen a fordulóok. A pályának tíz fordulója van s ezek közül nem egy rendkívüli éles. Ezekben látni a nagy kocsikat, szinte dermesztő hatással volt. Sok helyen a közönség, amely pedig javarészt már versenyedzett érdeklődőkből állott, valósággal szétrebbent, mivel a versenykocsi oly merészen hajtottak be a fordulóba, hogy mindenki meg volt győződve, hogy a következő percben a közönség között lesznek. Nem így történt s csak egy kocsit járt rosszul a fordulóban, az se a közönségig jutott, hanem csak az árokig. Nikodem volt egy osztrák Daimler-kocsival.

A célnál az időmértő volt az ur. A limit nélküli kocsik kategóriájának közeledettével, az érdeklődés is emelkedett s emelkedett az a hév is, amelylyel az időmértőtől az időt kívánták. Tekintettel arra, hogy a start ideje előre meg volt állapítva minden kocsit részére, az időmértő rögtön meg tudta mondani a beérkező idejét. Sebességet nehéz becsülni, de aki látta az utolsó kategória nagy kocsijait a célszállagon átrohanni, az mind meg volt győződve, hogy a tavalyi rekord megdőlt. Ugyis volt. Salzer 7 mp. alatt, Pöge 7 p. 13 mp. alatt végezték a távot s mindegyikük megjavította a tavalyi 7 p. 23.6-es rekordot.

A fényes eredmény általános lelkesedést keltett a nézők között, akik még megvárták a Semmering versenyén érdekes utójátékát, az automobilok elvonulását, hogy azután ők is vasuton vagy gyalog hazasiessenek. A nagy automobilista társaság persze ez évben is az Erzherzog Johann-ban üttette fel sátrát. Itt állították össze az eredményeket s itt adták át Dreher Tivadar urnak a végleg megnyert vándordíjat, amelyet az lovagias módon azonnal felajánlott legeredményesebb ellenfelének Poege Willy urnak, aki e figyelmet szinte megilletődéssel fogadta.

A „Johann”-ban egybegyűlt előkelő társaságból a nevesebb jelenvoltak közül *István* főherceg, *Élias* pármái herceg, *Lajos* bajor herceg, *Isenburg Viktor* herceg, *Kolowrat Sándor* gróf az *Osztrák Automobil-Club* alelnöke, *De La Croix* a *Császári Automobil-Club* igazgatója és *Krisztinkovich Béla* a *Magyar Automobil-Club* igazgatója említendők.

Az egyes versenyek eredményei a következők voltak:

Motorkerékpárok.

I. *Legalább 50 kg. súlyu, legfeljebb 4.5 l. e. túramotorkerékpárok.*

1. Joh. Puch 3.6 l. e. Puch (Jaklitsch főh.) 12 p. 52 mp.

2. H. Drager Moto Rève (H. Drager) nem érkezett be.

II. *Legalább 65 kg. súlyu, legfeljebb 6 l. e. túramotorkerékpárok:*

R. Medinger, Puch (O. Wolf) nem érkezett be.

III. *Legalább 38 kg. súlyu és 3 l. e. feltölti motorkerékpárok:*

1. R. Medinger, 9.72 l. e. Puch, (R. Medinger) 11 p. 41. mp.

2. K. Schlug, Wanderer (Ladjevicz) 13 p. 33 mp.

3. H. Drager, Moto Rève (Herz) 14 p. 22 mp.

J. Puch, Puch (Jäger) nem érkezett be.

E. Wiencziers (Neckarsulm) Wincziers nem érkezett be.

IV. *Legalább 50 kg. súlyu, legfeljebb 4 l. e. versenymotorkerékpárok:*

1. G. Kellner, Niessner (G. Kellner) 11 p. 16 mp.

A. Janska, Puch (A. Janska) nem érkezett be.

M. Weninger, Niesner (Weninger) nem érkezett be.

V. *Legalább 65 kilogramm súlyu, legfeljebb 6 l. e. versenymotorkerékpárok.*

1. J. Werlin, Puch (Werlin) 10 p. 47. mp.

2. J. Puch, Puch (O. Steiner) 18 p. 46 mp.

E. Wincziers Neckarsulm, (W. Herbst) 9 p. 49 mp. disqualifikálva.

Túrakocsik.

I. *Kategória:* Legfeljebb 16 l. e. kocsik. Minimális súly 928 kgr.

1. Laurin és Klement A. G. Laurin, és Klement (O. Hieronymus) 9 p. 3.8 mp.

2. Gróf Kolowrat Sándor, Laurin és Klement, Gr. Kolowrat Sándor 9 p. 14 mp.

3. Theodor Dreher, Mercedes, (Salzer) 9 p. 30 mp.

4. Johann Puch A. G. Puch (Lahner) 9. p. 34 mp.

5. Adam Opel, Opel (Koch) 9 p. 38 mp.

6. Berliner Motorwagenfabrik Oryx, (Schimmelpfeng) 9 p. 42 mp.

7. Berliner Motorwagenfabrik, Oryx (K. Redl) 10 p. 12.6 mp.

8. Friedrich Wandesleben, Adler, F. Wandesleben) 10 p. 24 mp.

Willy Pöge (Mercedes) nem érkezett be.
Ph. Weydmann (Puch) nem érkezett be.

II. *Kategória.* 16—22 l. e. kocsik. Minimális súly 1000 kgr.

1. Adlerwerke, Adler, (H. Wilhelm) 9 p. 3 mp.

2. Slevogt mérnök, Puch, (Slevogt) 9 p. 46 mp.

3. R. Selz, Vauxhall, (R. Selz) 10 p. 49.6 mp.

III. *Kategória.* 22—28 l. e. kocsik. Minimális súly 1072 kgr.

1. Benz u. Co., Benz, (Philipp) 8 p. 21 mp.

2. Benz u. Co., Benz, (Lajos bajor herceg) 8 p. 27. mp.

3. Adam Opel, Opel, (Mousson) 9 p. 48.4 mp.

IV. *Kategória.* 28—35 l. e. kocsik. Minimális súly 1168 kgr.

1. Adam Opel, Opel, (Michel) 8 p. 19.2 mp.

2. Oesterr. Daimler-Mot. Ges., Oesterr. Daimler (Hemelsberger) 8 p. 5.4 mp.

3. O. E. Lindpaintner Opel, 9 p. 57.6 mp.

Oesterr. Daimler-Mot. Ges. (Oesterr. Daimler nem érkezett be.

Ferenc József branzai herceg (Gräf. u. Stift. (Ferenc József herceg) nem érkezett be.

V. *Kategória.* 35—46 l. e. kocsik. Minimális súly 1350 kgr.

1. Adam Opel, Opel (Jörns) 7 p. 54.6 mp.

2. Fritz Erle, Benz (Fritz Erle) 7 p. 58.4 mp.

3. Oesterreichische Daimler-Motorenengesellschaft, Oesterreichische Daimler (Nikodem) 9 p. 20 mp.

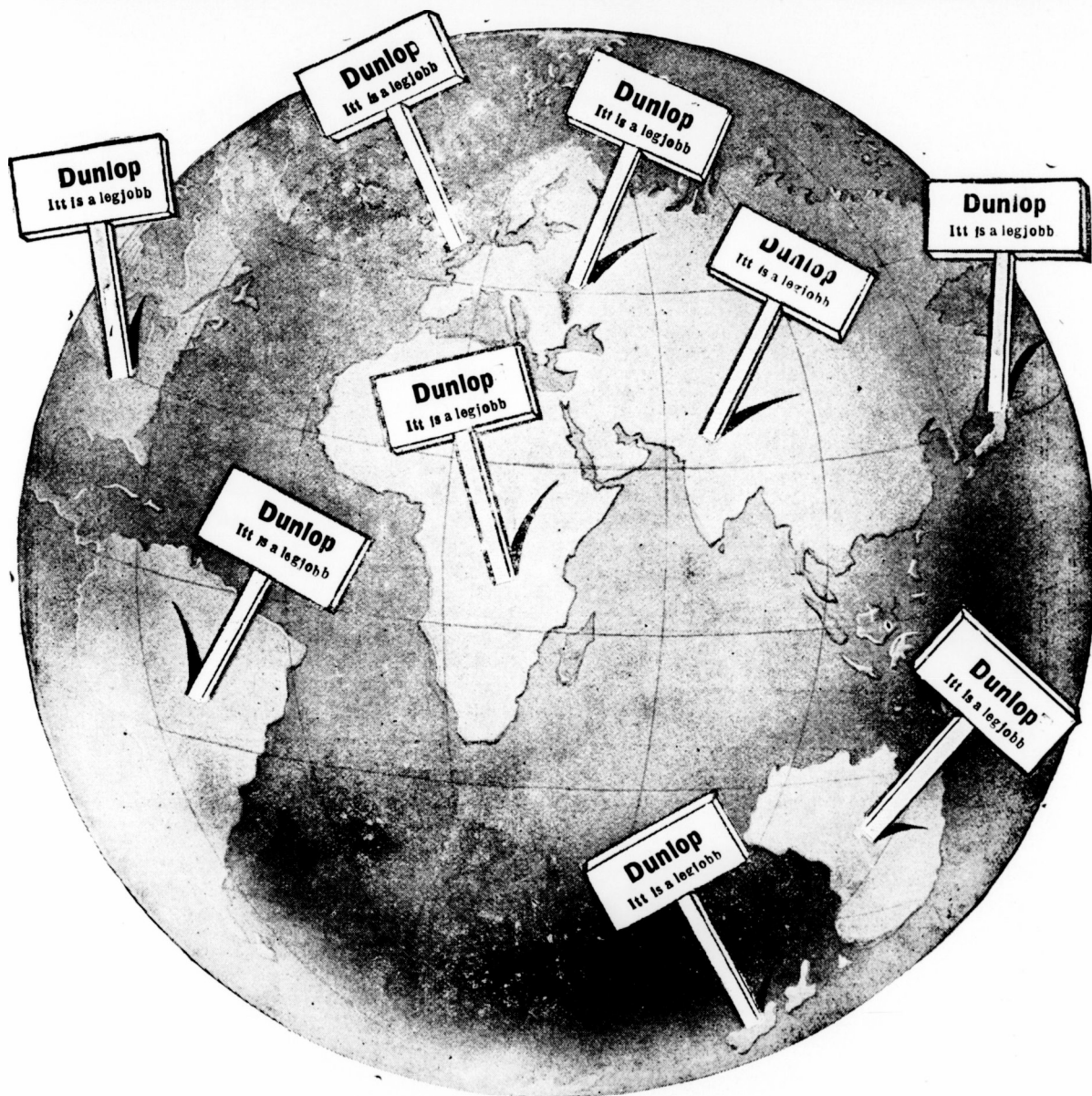
LAURIN & KLEMENT gyárt

motorkerékpárt, voiturettet, városi kocsit, turakocsit, teherkocsit, autobuszt.

MAGYARORSZÁGI VEZÉRKÉPVISELŐ

Budapest, IV., Semmelweis-utca 9. sz.

DUNLOP—MINDENÜTT.



Vezérképviselet és raktár:

VAS GÉZA és FIA

Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 6. szám.

Telefon : 65—43.

Sürgőnycim : Dunlop

O. A. Graumüller, Nacke (Graumüller) 9 p. 43.

II. Versenykocsik.

VII. *Kategória.* Grand-Prix des Voiturettes 1908 típusu kocsik.

1. Emil Medinger, Puch (E. Medinger) 10 p. 09 mp.

2. Louis Obruba, Sizaire u. Naudin (L. Obruba) 11 p. 05 mp.

3. Johann Puch A. G., Puch (Lhuiller) 11 p. 23 mp.

0. Johann Puch A. G. Puch (Maresch), nem érkezett be.

VIII. *Kategória.* Négyhengeres 75 mm. hengerfuratu kocsik.

1. Platen-Hallermund gróf Puch (Ottó Wolf) 9 p. 48.2 mp.

0. Johann Puch A. G., Puch (Pritel) 14 p. 25 mp.

IX. *Kategória.* Négyhengeres 86 mm. hengerfuratu kocsik.

1. Laurin u. Klement A. G., Laurin u. Klement (Otto Hieronymus) 8 p. 19.4. mp.

0. Laurin u. Klement A. G., Laurin u. Klement (Wetzka) 9 p.

X. *Kategória.* Négyhengeres 105 mm. hengerfuratu kocsik.

0. Theodor Dreher, Mercedes (Seidl), nem érkezett be.

XIII. *Kategória* Korlátozás nélküli kocsik.

1. Theodor Dreher, Mercedes (O. Salzer) 7 p. 7 mp.

2. Willy Pöge, Mercedes (Willy Pöge) 7 p. 13 mp.

3. Fritz Erle, Benz (Fritz Erle) 7 p. 28.8 mp.

0. Adam Opel, Opel (Jörns) 7 p. 36.8 mp.

A semmering-versenyben elért idő-eredmények idő szerint csoportosítva a következők:

Kategória	Aztó	Gyártmány	Idő mp.
Korlátozás nélkül.	Salzer	Mercedes	7 07
Korlátozás nélkül.	Pöge	Mercedes	7 13.4
Korlátozás nélkül.	Erle	Benz	7 28.8
Korlátozás nélkül.	Jörns	Opel	7 36.8
V	Jörns	Opel	7 54.6
V	Erle	Benz	7 58.4
IV	Miehl	Opel	8 19.2
IX	Hieronimus	Laurin és. Klement	8 19.4
III	Philipp	Benz	8 21.6
III	Herzog Ludwig in Bayern	Benz	8 27
IV	Hemetsberger	Öst. Daimler	8 51.8
IX	Wetzka	Puch	9 00.
II	H. Wilhelm	Adler	9 03.
I	O. Hieronimus	Laurin és. Klement	9 03.8
I	Graf. A. Kolowrat	Laurin és. Klement	9 14.
V	Nikodem	Öst. Daimler	9 20.
I	Salzer	Mercedes	9 30
I	Lanner	Puch	9 34
I	R. Koch	Opel	9 38
I	Schimmelpfeng	Oryx	9 42
V	Graumüller	Nacke	9 43
II	Slevogt	Puch	9 46.6
VIII	Otto Wolf	Puch	9 48.2
III	Mousson	Opel	9 48.4
Motorkerékpár VII	W. Herbst	Neckarsulm	9 49
	(diskvalifikálva)		
IV	O. Lindpaintner	Opel	9 57.6
VII	E. Medinger	Puch	10 09
I	K. Reedl	Oryx	10 12.6
I	Wandersleben	Adler	10 24
Motorkerékpár VII	Werlin	Puch	10 47
II	R. Setz	Vauxhall	10 49.6
VII	L. Obruba	Sizaire és. Naudin	11 05
Motorkerékpár VI	G. Kellner	Niesner	11 16
VII	Lhuellier	Puch	11 23.2
Motorkerékpár V	R. Medinger	Puch	11 41
Motorkerékpár II	Oberl. Jaklitsch	Puch	12 52
Motorkerékpár V	Ladjewicz	Wanderer	13 33
Motorkerékpár V	Herz	Moto-Réve	14 22
VIII	Pritel	Puch	14 25
Motorkerékpár VII	O. Steiner	Puch	18 46

Hírek.

KRISZTINKOVICH BÉLÁT, a Magyar Automobil-Club igazgatóját és a Magyar Önkéntes Gépkocsizó-Testület parancsnokhelyettét ő felsége a német császár a porosz sasrenddel tüntette ki.

A MAGYAR ÖNKÉNTES GÉPKOCSI-TESTÜLET teljes sikerrel szerepelt a morvaországi hadgyakorlatok alkalmával. A résztvevő négy tag közül Krisztinkovich Béla parancsnokhelyettes ő felsége Ferenc Ferdinánd főherceghez, Szápáry Pál gróf a hadgyakorlat vezetéséhez volt beosztva, míg gróf Korniss Károly és ifj. Röck Béla segédtsízt csapatsegédként tettek. A csapat tagjai megfelelő beosztási helyükön a legjobban feleltek meg, amint azt a legfelsőbb helyről elhangzott dicséret is bizonyítja. Krisztinkovich Béla parancsnokhelyettesnek és Szápáry Pál grófnak több ízben jutott az a szerencse, hogy ő felségeikkel Ferenc József királlyal és a német császárral személyesen beszélhessenek a Magyar Önkéntes Gépkocsi-Testület-ről. Ugy királyunk, mint Vilmos császár rendkívül

Pneu Automatique Ducasble

(Légtömítő nélkül.)

A legmegbízhatóbb és a legtartósabb automobil-abroncs önműködő légszivással.

Nincs
légtömítő.

Nincs
szakadás.



Nincs
repedés.

Nincs
fennakadás.

2-, esetleg 3-szor tartósság pneumatikkal szemben
DÉNES és FRIEDMANN, Wien, XVIII., Mitterberggasse 11.

Magyarországi vezérképviselő:

FRIEDMANN ÖDÖN

BUDAPEST, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.
TELEFON: 89-86. Sürgőnyelm: AUTOTECHNIKA

FOOT-BALL

kizárólag magyar készítmény.



Saját mintáink, erős marhabőrből, tartós kézi varrással, s valamennyi legfinomabb angol vörös gumminólyaggal ellátva,

5-ös nagyságban.

„Villám“ 9 kor., „Turul“ 10 kor., „Verseny“ 11.50 kor., „Hunnia“ 13.50 kor., „Kincsem“ 4 nagys., iskola-football-labda 7.50 kor., „Kincsem“ gyermek-football-labda 3 nagys. 6.50 kor., 2 nagys. 5 kor., „Football-cipő“ marhabőrből, kitűnő szubás és erős kézi varrással párja 15 korona.

UI! Diabolo-játék egy készlet 2, 3, 5 kor. stb. UI! Nagy választék: Football-játékhoz tartozó összes felszerelésekben. Továbbá nagy raktár: Lawn-tennis-, Golf-, Crickett-és Croquet-játékokban, tornaszerek-, vívőeszközök-, vadászati-, halászati-, turista-felszerelésekben stb. stb. Teljes felszerelésnél árkedvezmény! Kereskedőknek előnyárak! Árjegyzék ingyen és bérmentve!

ZUBEK BERTALAN és Társa

sportcikkék áruháza

Budapest, IV., Múzeum-körut 29.

ALAPITVA 1871.

MEGJELENT a Magyar Football Évkönyv!

Sportillusztrációkkal és karrikaturákkal.

Szerkesztette ifj. Földessy János.

Tartalmazza a módosított játékszabályokat, a múlt év szemléjét, a jövő év összes határnapjait előjegyzési táblákkal, John F. I. Sharp és Herzog Ede szacikkeit, statisztikákat és általános tudnivalókat.

Ára 1 korona.

Kapható Kertész Tódornál, Budapest, (IV., Szervita-tér).



Pejtsik Károly

udvari szállító

fényképészeti cikkek szaküzlete

BUDAPEST

IV., Városház-u. 1. (v. Kossuth Lajos-u. 4.)

Árjegyzékkel és felvilágosítással a legnagyobb keszéggel szolgál.

Szt.-Lukácsfürdő, téli és nyári gyógyhely Budán.



Csuz, köszvény ellen az **Iszapfürdők**, soványításra a **gőzfürdő**, testedzésre az **uszoda** és **napfürdő**, étvágy és emésztés javítására a **Kristály forrásásványviz** a legjobb.

Szt.-Lukácsfürdő, téli és nyári gyógyhely Budán.

„ATTILA“

második diadalutja
NŐI- és FÉRFI- CIPŐK

melyeket

„ATTILA“

védjegy alatt hozunk forgalomba, minden külföldi behozatalt feleslegessé tettek! — Kiváló minőségük és tartósságuk folytán mindenütt legjobban bevezetve.

Aki valóban szigorúan szolid kiszolgálást igényel, kérjen csak

„ATTILA“ CIPŐKET.

Legjobb hazai gyártmány!

Minden jobb üzletben kapható.

„ATTILA“ cipőgyár

részvénytársaság

:: Érsekújvár. ::



ROPS egyetlen gyors-főző, melynél tűzveszély kizárva.

KAPHATÓ:

minden jobb vasáru-üzletben. Ha valahol nem található, tessék hozzánk fordulni.

== Ara Budapesten 4 kor. ==

ROPS Fémáru-Részvénytársaság

Budapest, V., Váci-út 74/5.

élénken érdeklődött a testület iránt és őszinte elismerésüket fejezték ki az egyenruha praktikus és izléses kivitele felett.

HASZNÁLATI KOCSIK VERSENYE volt a múlt héten Amerikában 318 mértföldnyi távon (511.66 kilométer), melyet *Robertson* nyert meg Simplex-gépen 5 óra 52 perc alatt. Második Poole (Isotta-Fraschini) lett 6 óra 13 p. 37 mp. alatt, harmadik Parker (Fiat) 6 óra 22 p. 21 mp. alatt, negyedik Burmann (Buik) 6 óra 25 p. 44 mp. alatt.

AZ OSTENDEI MEETING mult vasárnap vette kezdetét a Coupe de Liedekerke és Coupe d'Ostendenál, amelyek együttesen tartattak meg. A körpálya hossza 33.400 kilométer volt s ezt 12-szer kellett a versenyzőknek befutniuk (409.2 kilométer). A Coupe de Liedekerkeben élénk küzdelem fejlődött ki Christaeus és Fischer Vivians versenyzők között. Christaeus az első 100 kilométert 56 p. 8 mp. alatt, tehát 104-es átlaggal tette meg, később azonban Fischer elhagyta. Az utolsó három kilométerben azután Christaeusnak sikerült ismét istállóháza elé kerülni és 4 óra 54 p. 38 mp. alatt 19 mp. előnnyel győzni. A Coupe d'Ostendeben *Sabbé* (Impéria) győzött Schotten (Miesse) felett. — A *Coupe des Voiturelles*-t, mely ugyanazon távon tartott meg *Giuppone* (Lion-Peugeot) nyerte meg 4 óra 33 p. 28 mp. alatt. 2. Tomas (Le Qui) 4 ó. 39 p. 26 mp. 3. Lornelle (Darracq). A voituretek tehát gyorsabban tették meg az utat, mint a nagy kocsik.

A JÖVŐ ÉVI PRINZ HEINRICH-FAHRT má is élénken foglalkoztatja Németország és Ausztria automobilisztikai köreit. Ujabbán a nemrég alakult Tirol és Voralbergi Automobil-Club igyekszik propagandát csinálni az utvonálnak Tirolon való keresztülvitele érdekében. A magyar érdekeket ezuttal is gróf *Zichy* Béla Rezső hordja szívében, aki Angliát elhagyva, f. hó 23-án érkezik Berlinbe, hogy ottan a *Kaiserlicher Automobil-Club* mérvadó személyiségeivel a jövő évi Prinz Heinrich-Fahrt magyar utvonalaról tárgyaljon. Nem képzelhetünk a magyar érdekek számára jobb képviselőt, mint a magyar Prinz Heinrich-Fahrt kezdeményezőjének személyét.

A MOTORKERÉKPÁR DIADALÁT jelenti az a kiváló eredmény, amelyet *Guignard* francia kerékpáros a müncheni versenypályán elért, motorvezetés után 101.623 kilométert futva be.



ORVILLE WRIGHT MEGJAVITJA A MAGASÁGREKORDOT. Wright berlini szereplését egy szenzációs eredménnyel akarta befejezni s ezért megkísérelte egy magassági, mind pedig a távrepülési rekord megdöntését. Az előbbi kísérlet sikerrel járt, mivel Wright 210 méter magasságot ért el Latham 150 méterjével szemben, a távrepülési kísérletet azonban 1 óra 45 p. 53 mp. repülés után egy motordefektus miatt abba kellett hagyni.

Wright ezzel még nem fejezte be berlini szereplését, utolsó nap délelőtt felszállott, hogy a saját maga által felállított, egy utassal való időrekordot megverje. Kísérlete teljes mértékben sikerült, mert 1 óra 35 perc és 47 másodpercig repült társával, hogy azután nyugodtan leszálljon hangarja közelében. A repülés alatt állandóan 3—6 méter magasságban marad Wright a fölt felett. Társa ezuttal Engelhard kapitány volt.

Az első utasrekordot Orville Wright tudvalevőleg az amerikai átvételi repülések alkalmával állította fel, amidőn Frank Lahm hadnagygyal, az ismert lég-hajóssal, 1 óra 12 percig és 36 másodpercig repült, igaz, nem kísérleti mezőn, hanem szabad térségen.

SANTOS-DUMONT ismét felkeltette a világ érdeklődését *Demoiselle* nevű törpe monoplanjával. Santos tudvalevőleg be volt nevezve a rheimsi meetingre, de nem vett részt, mivel, saját szavai szerint, keresett egy motort, amely körülbelül 50 kilogramm súly mellett 30 lóerőt ad. A keresett könnyű erőforrást, úgy látszik, egy *Ribeyrolles* a Darracq-gyár mérnöke által szerkesztett 30 lóerős motorban meg is találta, mert mult héten Saint-Cyr-ből Bucbe repült egy fával benőtt sikon át. A megtett távolság 7—8 kilométer s ezt 5 perc alatt repülte be körülbelül 20 méter magasságban Santos Dumont. *Az elért sebesség 90 kilométer.* A *Demoiselle* felülete tudvalevőleg 9.5 m². A készülék sulya Santos Dumonttal együtt, aki igaz csak 50 kilogramm sulyu, 118 kilogramm. A motor sulya 50 kilogramm. Santos Dumont reméli, hogy Baby-aeroplanja 5000 frankért lesz előállítható.

Néhány nappal később Santos-Dumont a startrekordot javította meg, amennyiben az Autiro által Presciában felállított 80 méteres rekordot 70 méterre szállította le. A starthoz szükségelt idő 6.2 mp. volt.

PAULHAN TÚRAREPÜLÉSE. Paulhan szép túrarepülést végzett a mult hét elején. A bátor aviatikus Tournai-ból kiindulva Taintagniesbe repült 43 perc alatt, ott tisztelt Crompton urnál s azután visszatért Tournai-ba. Közben Paulhan 80 méter magasságig emelkedett. E repüléssel az aviatikus megnyerte az értékes „Crompton“-díjat.

SOMMER aviatikust veszélyes baleset érte a nancyi aerodromban, amidőn nővérevel együtt repült. Aeroplanjának csavarja eltört s a továbbrepülő darabjai megsértették a hűtőt, mire egy forróvíz zápor zúdult a két testvérrre. Ráadásul még a motor két hengere is megrepedt. Sommer nem vesztette el lélekjelenlétét és nyugodtan leszállt, sem ő, sem nővére nem szenvedtek nevezetesebb sérüléseket.

HADSEREGÜNK REPÜLŐGÉPEI. Bécsből írják nekünk: Az osztrák és magyar hadsereg, amely csak nemrég kapott ajándékba a bécsi Farman szindikátustól egy Farman-féle biplan repülőgépet, nemsokára egy Wright-féle repülőgépet is fog kapni. Lieben Lipót bécsi nagyiparos ugyanis nagyobb összeget bocsátott a hadügyminisztérium rendelkezésére, hogy a pénzen egy Wright-féle repülőgépet vásároljon. A hadügyminisz-

Verseny díjaknak

alkalmas arany-ezüst áruk és órák legjutányosabban beszerezhetők

Gáti és Szabó ékszer- és órák üzletében

Budapest, V., Bécsi-utca 9. sz.

TELEFON 7-66.

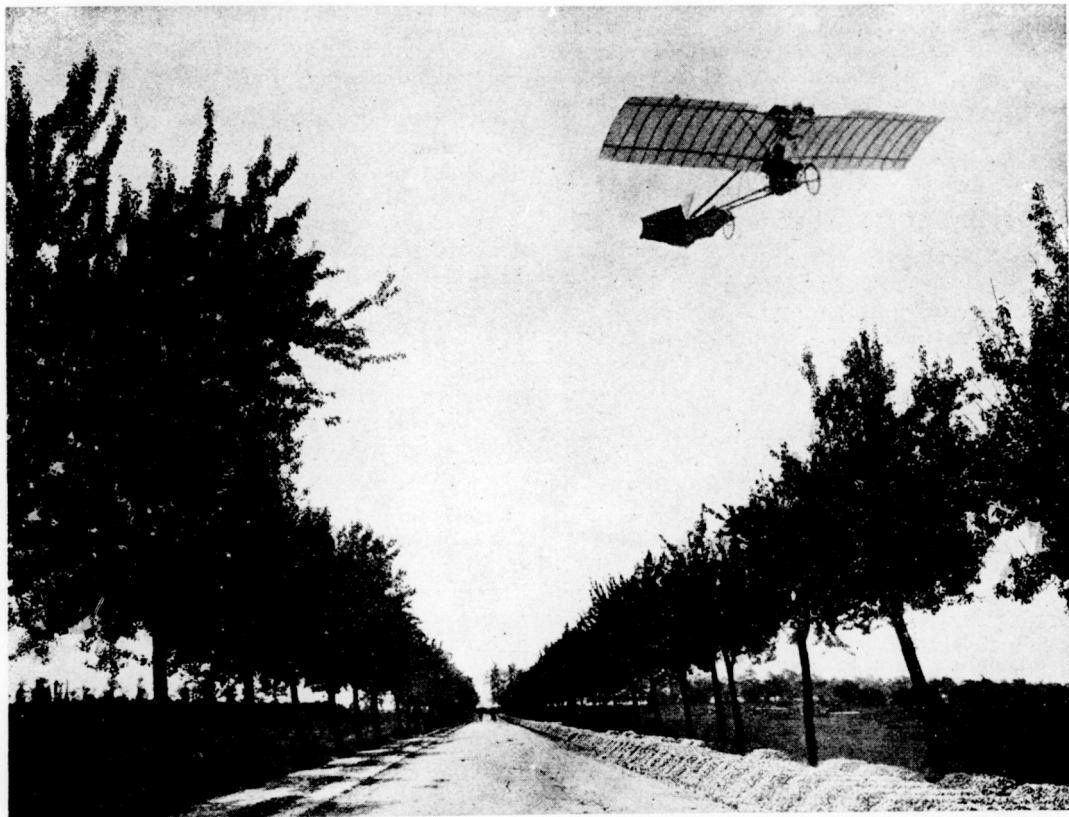
TELEFON 7-66.

térium már el is küldött egy tisztet Pauba, hogy ott az előzetesen kipróbált repülőgépet átvegye. Az aeroplan szállítása Lefevre halálos balesete folytán késedelmet szenvedett, mert Lefevre volt megbízva a Wright-féle szindikátus által az új repülőgépek kipróbálásával s azonfelül a társaság annyira el van halmozva megrendelésekkel, hogy újabb megrendéseknek nem tehet eleget. Mindazáltal remélik, hogy a repülőgép még október előtt Bécsujhelyre érkezik, ahol a hadügyminisztérium által Bécsujhely városától bérlet két repülőgép-csarnok egyikében fogják elhelyezni.

A Farman-gépet teljesen átalakították s ebben különösen *Hofmann* Raoul mérnök hazánkfia és munkatársunk volt a hadvezetőség segítségére. A meglehe-

A ZEPPELIN III. folytatja utazásait Frankfurtból, mint központból kiindulva. Egy ilyen utazás alkalmával találkozott a Grosz II.-vel, amely nagyobb társát körülhajózta. Legutóbbi kirándulása alkalmával a Zeppelin III.-t egyébként újból baleset érte, amennyiben hídja megakadt egy fában és meglehetősen megrongálódott.

A SOLTAN-féle szárnyas repülőgéppel Linzben megkezdtek a kísérleteket. A várt percenkénti 60 szárnycsapás helyett csak 25-öt tudott elérni a szerkezet, melyet egy 36 légköri nyomással működő szén-savmotor hajt.



Santos Dumont Demoiselljével a St. Cyri országot felett.

tősen rozoga állapotban lévő gép mostani formájában hasonlít a legújabb Farman-tipushoz. Minden felület le van kerekítve, a motor emelve és célszerű stabilizáció felületek alkalmazva. A készülék teljes hordfelülete jelenleg 54 m², súlya vezető nélkül 364 kilogramm. Az új facsavart szintén *Hofmann* mérnök tervei szerint készítették, Gebr. *Blaha* (Wien, IX., Simondenkgasse 9. sz.) karosszeria gyárában készültek az összes új alkatrészek. A Farman-Legagneux-géppel folytatott fölszállások fokozatosan és a nyilvánosság kizárásával történnek. A repülőgép főképen arra szolgál, hogy katonai aviatikusainknak alkalom nyíljon arra, hogy a repülőgép kezelésében magukat kiképezhessék.

A Z OLASZ KORMÁNYOZHATÓ LÉGHAJÓ a múlt héten teljes öt óráig maradt a levegőben és összesen 294 kilométernyi utat tett meg, ami a Róma és Nápoly közötti távolságnak felel meg. Az átlagos sebesség 48 kilométer volt, az elért legnagyobb magasság 860 méter. A ballonnak, amely két hónap óta van töltve, ez volt tizenhatodik felszállása.

RÓMAI AVIATIKAI MEETINGET terveznek az olasz királyság alapításának emlékére 1911-ben rendezendő nagyszabású ünnepélyek keretében. A meetingen 100,000 frank aviatikai készülékek és 50,000 frank kormányozható léghajók számára tüzetik ki.

REPÜLŐSPORT-CLUB BÉCSBEN. A *Wiener Athletik Sport-Club* és a *Wintersport-Club* néhány tagja jelenleg egy repülősport-klub (Flugsportclub) alakításán fáradoznak, amelynek célja a siklórepülés sportjának gyakorlása volna.

OSZTRÁK ÁLLAMI SZUBVENCIÓT kapott *Buda* bécsi műegyetemi tanár csavarkísérletek céljaira. A bécsi egyetem tudós tanára máris négy csavart rendelt *Hofmann Raoul* mérnöknek.

AVIATIKUSOK BÉCSBEN. Hir szerint Bécsben nem kevesebb, mint 40 aeroplan építettek különböző feltalálók, de egyrészt pénzhány miatt, másrészt (többnyire) a készülékek használhatatlansága miatt a repülésig egyik sem jutott.

A HIPPSICH-féle osztrák repülőgépet, amely már néhány méteres repüléseket végzett, jelenleg a Wiener-Neustadti Daimler-gyárban átalakítják. Főbb változtatások, hogy görbült felületeket és új csavarokat kap.

A VIATIKA AUSZTRIÁBAN. A rheimsi hét világszerte feltűnést keltett eredményei, továbbá a jelenleg Linzben szerénykedő léghajózási kiállítás végre mozgásba hozták az osztrák közvéleményt az aviatikával szemben. A kedvező hangulatot, amelyet különben még a jövő évre tervezett bécsi aviatikai hét reménye is éleszt, az aviatikusok serény munkára használják fel. A Kress-propagandát újult erővel kezdik meg. Linzben jelenleg a következő osztrák gépek vannak kiállítva. *Lohner* (Burkhard igazgató) biplan 35 m² (8-szor 2 m.) hordfelülettel és 50 kg. súlylyal motor nélkül. *Dietrich* biplan 18 m² (4.2) 70 kg. *Hofmann-Fiala* biplan 24 m² (7-szer 1.5) 2.25 m. átmérőjű facsavarral. 36 kg. és a *Sollan* szárnyas repülőgép. *Etrich* visszavonta bejelentését, mivel Strich-Wels gépe eltörtött. *Soltan* Linzben akar gépével kísérletezni, amelyet 150 kilogrammallyal könnyített. *Hofmann* mérnök legközelebb megkezdi siklórepülési kísérleteit.

A berlini aviatikai meeting.

„Deutsche Flugplatz-Gesellschaft“ a neve azon fiatal berlini egyesületnek, mely máris sokat beszélt magáról. A társaságnak pár percrenyire a várostól kitűnő kísérleti tere van, ahol ma kezdődik (szept. 26.) a rheimsi mintára előkészített repülőgép-verseny. A verseny rendezéséhez nagy apparátussal fogtak hozzá, amiben a társulat agilis tagjának v. *Fraimarnak*, a kiváló német aviatikus szakértőnek igen sok része van. A díjak összeállítása igen jól sikerült. Eldöntésre kerül: 1. *Berlini* sorleg és 40,000 márka az elsőnek, 15,000 a másodiknak és 5000 a harmadiknak, a leghosszabb repülések jutalmazására. 2. *Lanzpreis*, alapította a *mannheimi Lanz Kommerzienrat*, 40,000 márka, tisztán németek számára; a gép minden része kell, hogy német gyártmány legyen, valamint a feltaláló és a vezető is csak német lehet. *Coupe Michelin* 10,000 frank értékben és 20,000 frank készpénzben. Már Rheimsban is küzdöttek érte, de eddig még senkinek sem sikerült a kissé nehéz propozíciója díjat megnyerni. (A versenytéren kitűzött 2—2 pózna között leírt dupla nyolcas). Van azonkívül gyorsasági verseny (10,000 m.), megterhelési verseny (15,000 m.), magassági verseny (15,000 m.) és vígaszverseny (5000 m.). A társaságnak sikerült a leghíresebb repülők közül többet megnyerni. Biztos résztvevők: *Latham*, *Sauches*, *Besa*, *Edwards*, ezek szerződése már megérkezett. *Farman* is biztos résztvevő, valamint báró *de Caters*, akinek gépe elsőnek érkezett meg. A tárgyalások még folynak *Bleriot*, *Rougier* és *Fournier*-val, midőn e sorokat írom, (18-án) utóbbiak megjelenése is majdnem egészen bizonyos. *Wright* repülései naponta sok ezerre menő közönséget vonzottak, s e verseny előreláthatólag óriási tömegeket fog megmozgatni, amelynek lebonyolítására külön vonatok, külön hajók és nagymennyiségű autómibuszok állanak a közönség rendelkezésére. A versenyek d. u. 1 órakor kezdődnek naponta és naplenyugtáig tartanak. A versenytér igen szép, a beosztása, tribünjei, felszerelése és fekvése ideális. A társaság tulajdona és állandó jellege van s kizárólag az aviatikát

szolgálja. A *Lanz*- és *Michelin*-díjak átengedésénél vizsgálatnak kellett magát alávetnie, amelynek minden tekintetben megfelelt. Mint állandó repülő kísérleti hely, az utóbbi időben erősen föllendült német aviatikának igazán nagy szolgálatot tesz.

A BERLINI AVIATIKAI MEETINGRE, amely szeptember hó 26-tól október hó 3-ig Berlinben fog megtartatni, eddig a következők neveztek:

1. *Latham* (*Antoinette* monoplan).
2. *De Caters* (*Voisin* biplan, *Vivinus*-motor).
3. *Calderarra* (*Wright* biplan).
4. *Rougier* (*Voisin* biplan, E. N. V.-motor).
5. *Orville Wright* (*Wright* biplan).
6. *Saucher Beza* (*Voisin* biplan, E. N. V.-motor).
7. *Emilio* (*Voisin* biplan, E. N. V.-motor).

Latham már 22-én érkezik Berlinbe, hogy a helyszíni viszonyokat tanulmányozza.

CAGNO az Itala-cég ismert versenyzője elhagyta az autót és beállt aviatikusnak. Első debütje a bresciai nemzeti meetingen volt, amely most folyik a nemzetközi meeting befejezése után. *Cagno* *Avis* biplanjával igen szép repülést végzett, de egy fordulónélkül elkormányozta a gépet és leesett. Komolyabb baja nem történt. A gép jobbszárnnya eltörtött.

DELAGRANGE DÁNIÁBAN csinált propagandát az aviatikának *Bleriot* monoplanjával. Több sikeres repülést végzett (egy 12 kilométeres turarepülést is), amelyek természetesen rendkívül nagy hatást tettek a dán közönségre. Legközelebb a Kattegatot, a Dániát Svédországtól elválasztó 60 kilométer széles tengerszoros igyekszik *Delagrange* átrepülni.

ANGOL AVIATIKAI HÉT. Az Aero-Club of England október 15-ike és 30. között aviatikai hetet szándékozik rendezni. Minthogy ez időben *Bleriot* és *Latham* matchük kivívása miatt amugy is Londonban fognak tartózkodni, a legnevezetesebb konkurrensok részvétele már is biztosítva van.

DE FOREST BÁRÓ 100,000 frankos díjat tűzött ki azon angol aviatikus számára, aki Anglia egy tetszőleges pontjából kiindulva, a legmesszebbre jut el a kontinensen.

FARMAN új biplánt épített, amely lényegesen különbözik a rheimsi meetingen használt szerkezettől. Az új készüléket tulajdonosa több 8—10 perces repülésben kipróbálta már és stabilitásával rendkívül meg van elégedve.

MAGASSÁGI REKORDNAK, melyet *Wright* javított meg, Berlinben nem volt valami tulságos hosszú élettartama. A *Bresciai* meeting utolsó napján *Rougier* kísérletet tett *Wright* magassági rekordjának megjavítására és tényleg sikerült 193 méternyi magasságot elérni. Ezután *Calderara* hadnagy tett egy utolsó kísérletet a *Bresciai* nagy díj elnyerésére. A kísérlet csak annyiban sikerült, hogy *Calderara* kiszorította a második helyről *Rougier*-t, de *Curtiss* eredményt már nem bírt elérni. Eszerint a *Bresciai* nagy díj (50 kilométer) végső eredménye a következő: 1. *Curtiss* 49 p. 24 mp. 2. *Calderara* 50 p. 50 mp. 3. *Rougier* 1 óra 42 p.

TAMÁSSY PARK-SZANATÓRIUMA

Dunaharaszttiban ————— Pestmegye.

Elsőrangú gyógyintézet alkoholisták, morfinisták és idegbetegok részére. Nap- és légtüdők. Dr. Lahmann szerinti diétetikus konyha. Télen-nyáron nyitva.

Telefon: Budapest környék Dunaharaszti 8.

PROSPEKTUST
KIVÁNTATRA KÜLD
AZ IGAZGATÓSÁG.

Kereskedelem.

A KIRÁLY MERCEDES-AUTOMOBILJA. Nem hiába mondják, hogy a Mercedes az autók királya, mert a királyok és fejedelmek egymásután vásárolják. Vilmos német császár után, akinek több Mercedes-kocsija van, most a mi királyunk is vásárolt 3 Mercedes-Autobilt, melyekkel a Gross-Meseritsch-i hadgyakorlatokon már részt is vett. Ferdinánd Bulgária királya és fia Boris trónörökös e hó elején szintén Untertürkheimban voltak és egy megrendelt Mercedes-kocsi iránt érdeklődtek. Mindenesetre legszebb jele egy automobil népszerűségének, ha az a királyok vászlattottja.

A BÁRDI részvénytársaság egy elismerő levelet küld be hozzánk, az N. A. G. kis 12 HP. 4 cilindres kocsirol, amely a legfényesebb bizonyítéka e kis kocsi kitünő teljesítő képességének. Mi már régen ismerjük ezen kis kocsikat, mint elsőrendű gyártmányt, de az elért eredménynek annál inkább örülünk, mert bebizonyítja, hogy van végre egy automobil, amely a polgári osztály számára minden tekintetben hozzáférhető. Ezen automobil fentartása nem kerül többé, mint egy kétlovas kocsi és így rövid időn belül kétségkívül a kereskedők, orvosok stb. közlekedési eszközévé válik. De a fényes elismerés oly előkelő régi automobilista részéről, aki tekintély az automobilizmus terén, legszebben igazolja, mennyire indokolt volt ezen gyártmányba helyezett bizalmunk.

A levél tartalmát egyébiránt a következőkben adjuk:

T. Bárdi József Automobil Részvénytársaságának

Budapest.

Midőn a kölcsönzött kis N. A. G. kocsit köszönetem kifejezése mellett visszaszármaztatom, nem mulaszthatom el, hogy az ezen kis kocsival elért eredmény felett legnagyobb csodálkozásomnak és elismerésemnek kifejezést ne adjak.

A kocsi jellemzésére azt hiszem legegyszerűbb, ha a tényeket felsorolom:

Budapestről Gross-Meseritschbe 4 személylyel indultunk és a kb. 430 km. utat a legnagyobb rendben, a legcsekélyebb fennakadás nélkül 9 óra alatt tettük meg. Gross-Meseritschben 4 napon át állandóan 5 személylyel reggel 7 órától d. u. 5 óráig, folyvást használtuk a kocsit, anélkül, hogy csak a legcsekélyebb baj történt volna. Gross-Meseritschből Bécsen, Pozsonyon át jöttünk haza. Előbb azonban összejártuk majdnem egész Pozsonymegyét, s a homokos talajon a gép kifogástalanul járt, ami a legjobb bizonyíték, hogy ezen kis kocsi a magyarországi utakra különösen alkalmas.

Ha még hozzáteszem, hogy a kocsi igen csendesen jár, étlag 46 km. sebességgel megy, az elért maximális sebesség 62—63 km. és a megtett circa 2200 km.-es úton összesen circa 75 kg. benzint fogyasztott, úgy bátran mondhatom, hogy ezen 12 HP. 4 cilindres kocsi oly eredményt mutatott, aminőt hasonló kocsival nem hiszem, hogy még elértek volna.

Ismerőseimnek, akik kis kocsit óhajtanak vásárolni, tiszta meggyőződéssel ezen gépet, mint a legjobbat fogom ajánlani.

Budapest, 1909 szeptember 16.

Teljes tisztelettel
gróf Andrássy Géza s. k.

Mint a Bárdi-cég értesít bennünket, az N. A. G. kocsikat, az „N. A. G. garageban“ (VI., Városligeti fasor 42.) az érdeklődőknek szívesen bemutatja, esetleg próbaut céljából rendelkezésére bocsátja.

OXIGÉNGYÁR. Arról értesülünk, hogy Friedmann Ödön cégnek (Budapest, VI., Liszt Ferenc-tér 2. sz.) sikerült egy magyar oxigéngyárat létesíteni, mely már ez év november havában azon helyzetben lesz, hogy komprimált oxigénnek acéltartályokban való szállítását megkezdje.

Ezen iparág meghonosítása országunkban annál öröndetesebb, mert míg egyrészt a tetemes fuvardíjak megtakarítása által az oxigén olcsóbbá válik, másrészt azon körülménynél fogva, hogy a gyár Újpesten létesül, az anyag sokkal gyorsabban lesz beszerezhető. Ez által a vas-, fém- és gépipar immár nagyfontosságú tényezőjének, az autogén hegesztésnek rohamos fellendülése várható.

BUDAPEST — VILÁGVÁROS. Fővárosunk már kezdi a nyugati metropolisokat megközelíteni automobilforgalmával, de az autók iránt érdeklődő közönségnek még eddig nem volt alkalma a modern technika e legfényesebb alkotásait részletről-részletre közvetlenül tanulmányozni, — kivéve az időnként a városligeti iparcarnokban rendezni szokott kiállításokon, melyeken természetesen „a kiállított tárgyakhoz nyulni tilos.“

Tehát nemcsak fővárosunkat viszi egy lépéssel előre, hanem a nagyközönség érdekeit is szolgálja a „Westinghouse, Magyar Autóforgalmi R. T.“, mely IV., Kigó-tér 1. (királyi palota) alatti pazar helyiségében állandó kiállítást tart fenn az aradi gyárban gyártott Westinghouse-túrakocsikból. — E kiállításon látható, mire képes a mérnöki invencióval párosult precíz gyártás és a fenti részvénytársaság igazgatói és szakemberei cseppet sem fukarok szakszerű magyarázatokban, melyek után a laikus érdeklődő egész más képet alkot magának az autókokról, mint azelőtt. A Westinghouse Magyar Autóforgalmi R. T. egyuttal megnyitotta IX., Páva-utca 10—12. alatt minden tekintetben modern garage- és javítóműhelyét, melyben elv gyanánt a „fair“ eljárást tüzte ki maga elé.



Grand Prix Párisi világiállítás 1900.

Kwizda-féle Restitutionsfluid.

Mosóvíz lovaknak.

Ára: egy üveg 2 K. 80 f.

Az udvari istállóokban és a nagyobb katonai és polgári istállóokban több mint 40 év óta használatban, nagyobb strapák előtt és után való erősítésére és erőtűjtésre, az inak merevségénél stb.; képesíti a lovat a legnagyobb munkabírása a trainingben.



Főraktár:



TÖRÖK JÓZSEF gyógyszer-tára Budapest,

Király-utca 12. szám, Andrássy-út 28. szám.

(Figyeljünk a védjegyre.)

Képcsárjegyzéket ingyen és bérmentve.



Blázsei Miklós

automobil-kocsigyártó.
Javítások. Új carrosseriák.

Budapest, VIII., Práter-u. 67.

„Automobilia“

első magyar PNEUMATIC javító műhely. Első-
rangú nyersanyag, leggondosabb vulcanizálás.

BUDAPEST, VII., Vörösmarty-utca 20. sz.

Sürgőnycim: AUTOMOBILIA.

Távbeszélő 105—08.

MAGYAR AUTOMOBIL CLUB

hivatalos



közleményei.

Elnök: Gróf Andrássy Sándor.

Elnökhelyettes: Gróf Zichy Béla Rezső.

Igazgatóság: Blathy Ottó Titusz, Gróf Esterházy Móric, Hatvany Károly, bátorkeszi Kobek Kornél, kiscétényi Kovács László, Krisztinkovich Béla (ügyvezető igazgató), Gróf Károlyi Imre, Gróf Széchenyi István, Bárány Vécsey László.

Választmány: Az igazgatóság tagjain kívül Andrássy Géza gr., felsőványi Baruch Jenő, Bayer Dezső dr. Csonka János, Delmár Tivadar dr., győri Farkas Lajos, Fényi Béla, Gerbeaud Emil, Hatvany József, Harkányi János br. Hevesy Vilmos, Károlyi Mihály gr., Nagy Sándor dr., Ormody Vilmos, Szende Károly, Telek Pál, gr., Varró Indár dr., Wenckheim József gr., Zsolnay Miklós.

Clubtitkár: ifj. Krisztinkovich Béla.

Clubhelyiség: Budapest, IV. kerület, Kigyó-tér 1., királyi bérpalota. *Hivatalos irodai órák:* d. u. 5—7-ig. *Könyvtár, szaklapok, szabadalmi leírások és szakárjegyzékek gyűjteménye.* 10—12-ig és 4—6-ig nyitva. *Sürgőnycim:* Autoclub Budapest. *Telefonszám:* 11—70.

A balassagyarmati járás főszolgabírájától.
5761/909. szám.

Tekintetes Magyar Automobil-Club Elnöksége
Budapest.

F. évi július hó 30-án reggeli 7—8 óra között a járásombeli Örhalom községhez tartozó egres dűlőnél két automobil haladt el, miközben az egyikről egy benzintartály a faládika esett le, mely tárgyakat 2 ottani egyén a hatóságnak körözés, esetleg értékesítés végett átadta.

A pléhbenzintartályon „Alpha“ és „ERG Paris“ jelzés van.

Felkérem, miszerint ezen körülményt a club t. tagjai tudomására adni sziveskedjék adni azzal, hogy igazolt tulajdonosa a tartályt hatóságomnál a hivatalos órák alatt átveheti.

Megjegyzem, hogy ezen talált dolgok egy eszterdeig fognak hatóságomnál őriztetni, mely időn túl értékesíttetnek, illetve találónak kiadatnak.

Balassagyarmat, 1909. szept. 15.

Főszolgabíró.

The Society of Motor Manufacturers and Traders Ltd.

London, 15 th. Sept. 1909.

The Secretary

Automobile Club of Hungary

Budapest.

Dear Sir!

In accordance with usual custom, my Committee will be pleased to extend to the Members of your Club free admission to our 8th. International Motor Exhibition to be held at Olympia, November 12 th. on. presentation of Membership Card.

For this purpose I shall be obliged if you will let me have two samples of your Membership Card for the current year.

Yours Faithfully
Secretary.

Dunlop Pneumatik.

NEMZETI SPORT

ÉS A MAGYAR VÍZI SPORT
MINDEN SPORTTAL FOGLALKOZÓ SZAKLAP.

A Nemzeti Sportot 1903-ban Fodor Károly műegyetemi vivőmester alapította. A Magyar Vízi Sport, előbb Magyar Evezős Sport, VIII. évfolyamában 1908. február 1-én egyesült a Nemzeti Sporttal.

Kontinentális olimpiád.

A testedző sportoknak, de különösen a könnyű athletikának és uszásnak az utóbbi években világszerte tapasztalható páratlan fellendülése elsősorban az új életre keltett olimpiai versenyeknek tulajdonítható, melyek kétévénként összegyűjtik a világ összes sportúzó jeleseit.

Az olimpiai versenyek vannak hivatva megállapítani azt a rangsort, melyet az egyes nemzetek sportbeli rátermettség és tudás szempontjából elfoglalnak. Ennek a célnak azonban a rendes olimpiádok nem felelnek meg. Az angol-szász fajok, elsősorban pedig az amerikai Egyesült Államok athletái ugyanis oly mérhetetlen magasságban fölöttünk állnak a sportok legtöbbjében, de főleg a könnyű atletikában, hogy az ő tömeges részvételük már eleve kizár minden érvényesülést. A döntő küzdelmekbe, mint legutóbb Londonban is láttuk, rendszeren csupa amerikai s legfeljebb egy-két angol jut, míg a kontinentális nemzetek képviselői rendszeren már az előfutamokban s a selejtező mérkőzésekben elvéreznek.

Nem is fogjuk soha megállapíthatni, hogy az amerikaiak s az angolok után kiknek első, illetve második helye a nemzetek sorában, minden kétséget kizáró, hogyan sorakoznak a többiek? Erre csakis egy kontinentális olimpiád rendezése adna alkalmat, vagyis egy olyan verseny, mely kizárólag az európai kontinens népeit gyűjtené össze vetélkedésre.

Egy kontinentális olimpiád érdekesség dolgában messze felülmúlna a rendes világversenyeket, mert míg azokat a már szinte holtbiztos amerikai győzelmek hosszú sora már-már egyhangúvá tesz, addig itt a bizonytalan kimenetel, az egyenlő erők megfeszített küzdelme páratlan sportélvezetet ígér. Svédország, Franciaország, Magyarország és Németország teljesen egyforma joggal pályázhatnak az elsőségre, sőt a legújabb hírek alapján Finnország és Olaszország is komoly résztvevőknek bizonyulhatnak.

Ha a jelek nem esálnak, egy kontinentális olimpiád létesítése a jövő évben lehetségesnek tűnik fel.

Görögország súlyos belső zavarai s a dinasztia váltsága mind valószínűbbé teszik, hogy az athéni olimpiád el fog maradni.

Hogy az eredetileg tervezett időpontban nem lesz meg, az már közhírre is lett téve; a görög bizottság ugyan egyelőre csak elhalasztásról beszél, de aki ismeri a viszonyokat Athénben, az tudhatja, hogy ott egy elhalasztás egyértelmű a végleges elejtéssel.

Az 1906-iki olimpiád április második felében zajlott le s már ekkor is oly gyilkos hőség uralkodott Athénben, hogy az ehhez nem szokott idegen versenyzők, mint az eredmények is mutatták, hihetetlenül meg voltak handicapelve.

Jövő évben május elejére volt tervbe véve az olimpiád. Ha már most halasztásról beszélnek, világos, hogy csakis a nyári hónapok egyikéről lehetne szó, miután az ősz nem atletikai sáison.

Egy nyári atletikai verseny pedig egyenesen örület volna!

Körülbelül el lehetünk tehát készülvé arra, hogy a görög bizottság halasztó híradása a végleges lefuvás előhírnöke.

Ez esetben pedig nincs veszíteni való pillanat, hogy a megrendezendő kontinentális olimpiád *Budapest*en tartassék. Aki valaha volt már olimpiai versenyen, az tudhatja csak megítéli, hogy mily óriási sportbeli előnyökkel járna reánk nézve egy budapesti olimpiai verseny, melynek proposícióiban s megrendezésében speciális nemzeti szempontok érvényesülhetnének!

Ha olimpiai bizottságunknak sikerül meggyőzni az illetékes köröket a kérdés nagy fontosságáról, a magyar sportkörök örök haláljára tarthatnának számat!

Z. F.

Lawn-Tennis. Football.

Teljes lawn-tennisz-felszerelések. Amerikai, angol és francia prima rakettek. Wright and Ditson, Slanzenger, Ayres, Sykes, Davis, Bussey, Prosser, Jaques, Miss & Cie, Williams stb. gyárosok rakettjei. — Rakettjavítások elsőrangú szakmunkás által. —

Versenylabdák; Slanzenger, Standard, Selected, Ayres, Champion, Sinnet, Climax stb. — Közép és bekerítő hálók. Oszlopok, rakettprések. A Magyar Országos Lawn-tennis Szövetség hivatalos játék- és versenyszabályai. Versenyjegyzőkönyvek.



Angol és magyar sportjátékok összes kellékei.

Új Diabolo-játék minden kivitelben.

Hitelesített atletikai sportekek egyedüli főraktára. Tornaszerek. Valódi olasz Perez-féle vívőeszközök. Izomerősítők. Hockey. Golf. Lovaspoló. Croquet. Sportöltözékek és felszerelések legnagyobb raktára.

— Képes sportárjegyzék ingyen és bérmentve. —

KERTÉSZ TÓDOR

sportüzlete, BUDAPEST, IV., Kristóf-tér.

Állandó sportkiállítás. Alapítva 1861-ben. Sport-, díszmű- és játékaruk. Utazási és háztartási cikkek. Feltűnést keltő tenniszrakett-újdonság 1909-re. Slanzenger-féle „Kertész Special”-űtő kizárólag a Kertész Tódor cég részére.

Angol őszi ruhák

skót felöltők, átmeneti kabátok

= 33 frtért készülnek csakis =

Fái Géza elsőrangú úri-
szabótermében

IV., Szervita-tér 5., I. em. Telefon 173—14.
Szöveim eredetiségeért, kitűnő szabásért és jó munkáért garancia.



Raket-ujdonság!

Előnyei a következők:

1. Eddig még el nem ért feszítés.
2. Erre az ütőre a nedves időjárásnak behatása nincsen, úgy hogy nedves lapdákkal is lehet vele játszani.
3. Biztos ütés, mely más ütővel el nem érhető.

Kapható Budapesten:

Kertész Tódor, IV., Szervita-tér.
Wessely István, IV., Váci-utca.
Zubek Bertalan és társa, IV., Múzeum-körút.

Angol vezérképviselő:

C. Leslie Lewis, Nottingham.

!! Az őszi időnyre kiválóan alkalmas ütő !!

Alapított 1838.

Hauschild Albert

ezelőtt Nedelko Sándor

kötélgyártó

Károly-körút 15. sz.

Ajánlja tornakészleteit, tenniszhalóit, turista-köteleit és halászat
zsinórait.



Budapesti

Lóversenyek.

1909 szeptember 23., 25., 26., 28., 30. és október 2., 3.,
5., 7., 9., 10. és 12-én.

Kezdetük szeptember 26-án, délután 2 órakor, a
többi napokon 2 óra 15 perckor.

Belépti jegy naponként:

I. oszt. (Passepartout) uraknak	10 K — f.
I. „ „ „ hölgyeknek	6 K — „
I. „ „ „ katonatiszteknek	6 K — „
II. „ „ „ „ „	3 K — „
III. „ „ „ „ „	2 K — „
Állóhely a versenypálya közepén	60 „

Az őszi meeting 12 napra:

I. oszt. (Passepartout) uraknak	90 K
I. „ „ „ hölgyeknek	40 K
I. „ „ „ katonatiszteknek	40 K

A külön elkerített fogadási helyre (a book
makerek körébe) belépti jegy mind a 12 napra 90 K.
Szept. 23-tól okt. 2-ig 50 korona, okt. 3-tól 12-ig
50 korona, napijegy 20 korona.

E jegyek kaphatók a Magyar Lovaregylet iro-
dájában (IV., Semmelweis-utca 17. II. emelet).

Totalisatör az I., II., III. helyen.

Villamosvasutak egész a helyszínig közlekednek.

Frissítő-helyek minden osztálynál

„Rambler“ „Bajnok“ és Diadal
football-labdák, mint kitűnő
matsch-labdák csakis

Olbrich L.-nál

kaphatók

Budapest, VI., Teréz-körút 16.

Árjegyzék ingyen. * Telefon: 80—44.

Angol Sport
és **LAWN TENNIS**
FEJ SZERELÉSEK



~ NAGY VÁLASZTÉKBAN
WESSZELY ISTVÁN NÁL
- BUDAPEST, IV., VÁCI UTCA 9. -

ÁRJEGYZÉKET BÉRMENTVE KÜLD.



Külföldi szemle.

(— *rov.*) Jó ideig távol időzve a fővárostól, csak most vehetem fel ismét az események fonalát, gyors szemlét nyújtva az eseményekről, melyek az utolsó hetekben történtek. *Ausztria.* Az osztrák műugrobajnokságot és eszázárdját A. Müller (Bremer SC.) nyerte. *Németországban* a bajnokságot 7500 m-en W. Woeleke (I. Frankfurter SC.) nyerte 1 ó. 00 p. 51 mp. alatt. A kölni versenyen Schiele nyerte 80 m-es melluszást (1 p. 06 mp.), a 80 m-es hátuszást (1 p. 07.8 mp.), a 320 m-es főversenyt (4 p. 04.2 mp.; ez az eredmény nagyon gyanús!) és 100 m-es gyorsuszást (1 p. 10 mp.) A 3×80 m-es stafétát a belga Cercle de Natation nyerte Meyboom-mal 58 mp.-es átlag mellett. A műugrásban A. Müller győzött. *Franciaországban* Les Sports ismét rendezett „világajnokságokat” 50 m-es pályán (folyamban!) az amatőrök versenyét 100 m-en G. Dockrell (Dublin University) nyerte 1 p. 23 mp. alatt a végig vezetett Meyboom ellen 1 m-el, 500 m-en Radmilovic győzött 8 p. 50 mp. alatt Vasseur ellen, (a nevezett Taylor nem jött el).

A professzionisták bajnoka 100 m-en Bonnet 1 p. 27 mp.-el, 500 m-en ugyanő 8 p. 37.4 mp. alatt lett. *Angliában* Battersby lett sósvízi bajnok 440 yardon swim-overben 6 p. 06 mp. alatt és 220 yardos bajnok 2 p. 32.8 mp. alatt. A hölgybajnokság győztese 100 yardon Miss Fletcher 1 p. 14 mp. alatt.

A FTC. versenye.

(IX. 19.) A társgegyetek tüntető távolmaradása teljes mértékben jellemezte a múlt vasárnapi meetinget, melynek kiírása két balkézrel lévő megsejtesztve, vajmi kevés alkalmat nyújtott az erők érvényesülésének. Hibáztatandó az előkészítés gyarlósága is, amennyiben a versenyzők idején értesítést nem kapván az előfutamokról, csak részben jelentek meg, minek következtében olyanok is indultak a másnapi döntőben, akik az előfutamon jelen sem voltak. A nagyszámú közönség hangos zugolásának adott kifejezést az agyonreklamozott és előre felmagasztalt verseny gyengesége felett, melynek még csak a technikai lebonyolítása sem volt a rendezők abszolút gyakorlatlansága folytán kifogástalannak nevezhető. A közönséget elvégre nem lehet csak jámbor fejőstehénekké tekinteni, annak nyújtani is kell valamit. Nagy feltűnést keltett a tekintélyes gárdát benevezett Műegyetemi Atletikai és Football-Club a versenytől való hallgatag tartózkodása, melylyel egy célbírói ítélet miatti elégedetlenségének adott kifejezést, a további startolás elől demonstratív teljesen elzárkózva. Elvünk a célbírói ítéletet sohasem kritika tárgyává tenni, de itt a jelen voltak valamennyien annyira határozottan döntöttek az — ugylátszik — hivatalát betöltőni képelen célbíró ellen, hogy a MAFC. felháborodását, ha nem is akarjuk teljesen menteni, de értjük. Az elfajta súlyos fegyvert csak eszínján szabad használni, de a főbűnös az, aki alkalmat szolgáltat rá. A dolog felett napirendre térve, még néhány, nagyon kevés szót kell a verseny sporteseményeiről ejteni. Las-Torres győzelme abszolút megérdemelt volt és semmi meglepetést nem jelent, Hajós jelenleg feltétlenül gyengébb és bár félreusztott és kezét is megütötte egy forduló alkalmával, nem hiszszük, hogy győzni tudott volna. Las-Torres a második 400 métert egyedül uszta, ami megmagyarázza az időt. Bieberstein ideje elég jó, de tőle sokkal jobbat vártunk. A többi verseny eredménye juniorklasszisú (100 m. 1 p. 15.6 mp., 100 m. mell 1 p. 30.6 mp., a 4×33 $\frac{1}{3}$ m-es vegyes staféta 1 p. 38 mp.), minek magyarázata a jó erők elmaradásában rejlik. Hogy mennyire nivótlan volt a verseny, azt bizonyítják a következő számbeli adatok: a FTC. 96, többi egylet összesen 65 nevezést adott le: ezek közül is a MAFC. egymaga megtett 34-et, úgy hogy a többi egyletekre összesen 31 nevezés jut, csak természetes, hogy a nevezések illető aránya mellett mindentől eltekintve a nevez-

ettek fele sem állt starthoz és összesen 73 induló volt 20 versenyszámban. Részletes eredmény:

1. Gyermekverseny 33 $\frac{1}{3}$ m. 1 Doby Ivor FTC. 25.8, 2. Péntek István BUE. 4 ind. 11. Juniorverseny 66 $\frac{2}{3}$ m. 1. Vidor Lajos BAK. 51.6 mp., 2. Verő Sándor FTC., 3. Erdős BAK. 8 ind. 3×33 $\frac{1}{3}$ m. mell-, hát- és magyar-uszás, 1. Ádám Aladár FTC. 1 p. 35 mp. s. o. III. Budapest székesfőváros vándordíjéért. Ifjúsági versenyek, a) gyorsuszás 66 $\frac{2}{3}$ m. 1. Eperjessy Béla FTC. 52.2 mp., 2. Vidor Lajos BAK., 3. Siegmund MAFC. 6 ind. b) mell 1. Galamb Dénes BTC. 58 mp. 2. Seidl FTC. 3. Eperjessy Béla FTC. 7 ind. c) oldalszás 1. Barezén Tibor FTC. 1 p. 11.4 mp. s. o. d) hátónuszás Kiss János FTC. 1 p. 3 ind. e) staféta 4×33 $\frac{1}{3}$ m. 1. FTC. egyedül (Doby, Kunst, Kiss, Eperjessy) 1 p. 44 mp. A vándordíjat FTC. nyerte 6 ponttal 1909-re. IV. Buváruszás Kankovszky Artur FTC. 33 $\frac{1}{3}$ m-t 32.2 mp. alatt uszott. s. o. V. Staféta 4×33 $\frac{1}{3}$ m. (mell-, hát-, oldals- és magyar-uszás). FTC. (Sebők, Ádám, Domonkos, Kerekes) 1 p. 36.8 mp. Indult még BAK. VI. Jubiláris főverseny: hátónuszás 100 m. 1. Bieberstein Arnó Magdeburg 1 p. 25.8 mp. 2. induló. VII. Jubiláris előnyverseny. 66 $\frac{2}{3}$ m. 1. Mérey Gyula FTC. 4 mp. h. 51.6 mp. 2. Fischer József FTC. 3 p. h. 3. Roller Sándor FTC. 8 ind. VIII. Hölgyek versenye 66 $\frac{2}{3}$ m. 1. Huber Nusi FTC. 1 p. 18.6 mp. 2. induló. IX. Melluszás előnyverseny 66 $\frac{2}{3}$ m. 1. Bárczy Béla FTC. 8 mp. h. 1 p. 11.6 mp. 2. Bieberstein A. Magdeburg 12 mp. h. 8 induló. X. Jubiláris főverseny 100 m. Domonkos Pál FTC. 1 p. 15 mp. 2. induló. XI. Jubiláris előnyverseny 400 m. 1. Fischer József FTC. 0 mp. h. 6 p. 55.8 mp. 2. Szombat Jenő BUE. 15 mp. h. 3. Nagy Géza MAC. 50 h. 6 induló. XII. Műugrás. Behrens Kurt Magdeburg 45 pont. 2. Szentessy S. BTC. 39.5 p. 3 induló. XIII. Jubiláris főverseny: melluszás 100 m. 1. Demján Oszkár BTC. 1 p. 32.4 mp. 3. induló. XIV. Magyarország félangol mértföldes bajnoksága. 1. Las-Torres Béla MAC. 11 p. 57 mp. Hajós Henrik 400 m. után feladta. 2. ind. XV. Vendégek versenye. 1. Bieberstein 51.4 mp. 2. Behrens.

Hírek.

SCHIELE VERESÉGE. Schiele példátlan hosszú győzelmi sorozata végre megszakadt. A drezdai vasárnapi versenyen óriási meglepetésre, a 96 m-es Pfund-díjban a már Abbázában is jó formát mutatott Haubold 1 p. 2.3 mp. alatt megverte. A II. rövid távot Opitz, a szász királydíjat buváruszásban Barthel, Drezda nyerte. A sprintstafétában a Magdeburger Schw. V. 96 (Schiele, Gubener, Prophet) stafétája győzött fölényesen 1 p. 09.6 mp. feltűnő rossz idő alatt.

A „MAGYAR USZÓ EGYESÜLET” által 1909 október 3-án 1/2 órák a Rudas-fürdő uszódmedencéjében rendezendő nemzetközi uszóversenyek feltételei: 1. Megnyitó verseny 80 m. nyeretlenek részére. II. Melluszás 80 m. Bajnokok kizárva. III. Gyorsuszás 60 m. IV. Magyarország fejesugró (plunging) bajnoksága. Győztesnek Magyarország fejesugró bajnoka 1909 évre cím, a MUSz. aranyérme bajnok szalagon, II. a MUSz. ezüst-, III. a MUSz. bronz érme. Tét 25 kor., a MUSz. tagjainak 10 kor. Védő Römer Károly MUE. 20 m. V. Hölgyek versenye 40 m. junioroknak. VI. Hendikep 100 m. VII. Gyermekverseny 40 m. 14 éven aluliaknak. VIII. Ifjúsági verseny 80 m. 17 éven aluliaknak. IX. Műugrás Vida Henrik vándordíjéért, mely két egymásutáni, vagy három sorrendhez nem kötött győzelem után megy át a győztes egyesületének tulajdonába, 4 előirt és 3 szabadon választott ugrás: Előirt ugrások: Fejes előre, helyből, salto előre, salto hátra, Auerbachfejes. Védők: MUE egy, MAFC. egy és Sch. C. SILÉSIA egy győzelemmel. X. Nagyhendikep 400 m. XI. Hölgyek versenye 100 m. XII. Hátónuszás hendikep 100 m. XIII. Juniorok versenye 800 m. XIV. Tányérkeresés. Két kísérlet 12 tányérral. XV. Staféta verseny 3×40 m., mell-, hát- és magyar tempóval. XVI. Uszás ruhában 40 m., ezektől levétel, közés, gyertya meggyújtás és 20 m. uszás égő gyertyával. Kötelező öltözk: uszódress, kalap, íng, mellény, kabát, nadrág, harisnya és cipő. XVII. Vízipóló.

Általános tudnivalók: A versenyen indulhat minden gentleman amatőr uszó. A nevezések 1909 szeptember 26-án este 8 óráig Schubert Alfréd titkárhoz — VI. Teréz-körút 24/a (Edison kávéház) küldendők.

Lawn-tennis raketek Kertész Tódornál.

Tennis raket javítás legjobban Kertész Tódornál.



Kemény kalap,

Lukács

valódi angol nyulszőrből. „Richardson” gyártmány, darabja 6 korona. — Angol cylinder 15 korona.

uridivat-különlegességek raktárában
Budapest, IV., Kecskeméti-utca 7.



Szekerényessy Lajos

Megint elment egy azok közül a jó öregek közül, akiknek a sportszeretetét mi fiatalok olyan nagyra néztük.

A legfiatalabb nemzedék alig tudja már, ki volt Szekerényessy Lajos. A Balaton-átúszó Szekerényessy öcsese. Úgy látszik, a vérben volt a sport iránt való rajongás, mert Lajos éppen úgy minden szabad idejét a sportolók között töltötte, miként bátyja. Tagja volt a Hunnia, a Neptun, a Pannónia evezős-egyleteknek és a MAC-nak. Szenvedélyes vitorlás volt. Az evezős-versenyeken valóságos látvány-számba ment az ő vitorlás „yacht”-ja, mely a Hunniában állt kikötve. Szerény kis alkotmány egyebekben, de a keresztben-hosszában ráaggatott zászlódisz szennációssá tette. Az ő- és új-világrész minden elképzelhető sportegyletének lógója ott díszelgett csónakján s mi azzal gyanúsítottuk szegény jó Lajost, hogy titokban ő gyártja ezt a rengeteg tömeg lógót. A yachtja egyébiránt ártatlan mulatság volt. Addig manipulált vele rendszerint, míg a szél elült s ő szívet csucsán túl nem igen jutott. De tévkeny részt vett mindegyik egylete életében, a tollat is szeretettel kezelte sportunk érdekében, lapunk régi évfolyama a „Magyar Evezősport” számos cikkét hozta. Az ő jószágosan szelíd arca valóságos reklámja volt a szeretetre méltó sportigyekezetnek.

Most elment. Szívujja évek óta kint volt és váratlanul végzett vele. Távozásával megint kidőlt egy oszlopdarabja annak a szerény kis háznak, ahol az első magyar sportemberek összebujtak nagyot teremteni semmiből.

EVEZŐS HÁZI VERSENYEK ideje az őszi szokott lenni. Az evezős-egyesületek kisebb-nagyobb házi ünnepély keretében, saját tagjaik közreműködésével, versenyeket rendeznek, ad hoc összeültetett csapatokból. Az őszi vasárnapok mindegyikére esik egy-egy ily verseny, de az egyik egylet versenyéről a másik egylet nem igen vesz tudomást, azaz csak annyiban *kénytelen* tudomást szerezni róla, mert a versenyét megrendező egylet rendszerint a többi egyletekhez is fordul egy-két kölcsön-csónakért, amit kevés, vagy még kevesebb szívességgel meg is szoktak adni a dő ut des elvénél fogva. A társegyetek máskülönbösen távol tartják magukat a szomszédtól és legtöbb egylet maga se szereti, ha misztériumába látnak, ha összevissza evező csapatjaikat nézik. Mert ilyenkor, házi versenyek idejére, a legszegőbb evezőst is „versenyre” állítják ki, mert az egyletközi versengés abból áll a házi versenyzsinór, hogy ki állít ki több csapatot. Egy flotta négyes és egy másik hajóraj nyolcast, ami klinker-hajó csak kapható, mind. Ezekbe beleültetik aztán az embereket és megvan a házi verseny.

E minden sportot és érdekességet nélkülöző tünetések helyett mennyivel okosabb lenne, ha osztályozó-mérkőzést rendeznének, vagy ezenfelül még mit már régebben sürgetünk: klubközi mérkőzéseket, aminek igen nagy hatása volna sportunkra.

Az osztályozó-mérkőzések célja az volna, hogy páros versenyekben, a kiesési rendszer alapján, hivatalosan megállapítanák, hogy mi a csapatok erőssorrendje, melyik a klub első, második, harmadik stb. négyes, vagy nyolcas csapata. Azon egy-két egyletnél, mely versenyezni szokott az első, vagy talán a második helyezést tisztázva van, de a többi evezős erőviszonya az elsőhöz, ismeretlen, míg a legtöbb egyletben a saját legjobb csapatjukat sem ismerik. A legjobbakal azután klubközi mérkőzéseket kellene rendezni, mert a

sport csak a versenyzéssel fejlődhet és az egyesületek ilyen barátságos érintkezésre éppen sportunkra nézve a legértékesebb egének személyes közeledését is jelentené.

Felmerült tavaly, az olimpiái evezős-versenyen látottak után, hogy egy magyar Leander-versenyegyletet fognak alapítani. De ha óhajítás volt is, mert Angliában láthatták, hogy mit tesz az összetartás, az erők koncentrációja: eddig mi sem történt, pedig 3 év múlva itt van egy új olimpiád. Ha most a klubközi mérkőzéseket rendszeresítjük, azok a nagy regattáink mellett a kiválogatás nehéz kérdését elvégzik részben automatic. És kerül időnk arra, hogy igazán a legjobb magyar evezősök csapatja kiküzdhesse a magyar evezős-diadalt.

A „DUNA” BUDAPESTI EVEZŐS EGYESÜLET házi versenyét szeptember 19-én (vasárnap) délután rendezte, mely a résztvevők nagy számánál fogva, kitűnően sikerült. Az ezerméteres pályán folytatott versenyek izgató végküzdelemmel végződtek, melyet a szép számban megjelent előkelő közönség zajos tetszésnyilvánítása kísért. A versenyek győztesei igen izléses ezüst-plakettet kaptak. A rendezés jó volt; a versenyi tea és tánc követte. A verseny négy számból állott, melynek eredménye a következő:

I. Kormányos nélküli double: I. Szollás L., Polgár L. Indult még 4 hajó. Küzdelem után egy hosszal nyerve.

II. Skiff verseny: I. Bánó Manó, 2. Patak H., 3. Harsányi Imre és Hampl. Indult még: László Béla, Hetes A., Leiner H. és dr. Gergely. Biztosan egy hosszal nyerve, fél hosszal harmadik.

III. Négyezős verseny: I. Pálos T., Erdélyi P., Harsányi I., Erdélyi I. (stroke), Erber (cox). Indult még 6 hajó. Erős küzdelem után egy hosszal nyerve.

IV. Nyolcevezős verseny: I. Stein S., Pálos T., Heller M., Erdélyi P., dr. Ács J., Harsányi J., Hetes A., Erdélyi J. (stroke), Redlich (cox). Indult 4 hajó. Erős küzdelem után háromnegyed hosszal nyerve, negyed hosszal harmadik.

A FRANCIA EVEZŐSÖKET, kik a frankfurti nyolcas csapat ellen győzedelmesen mérkőztek meg Párizsban, most nagy ünnepeltetésben részesítették. A győztes evezősöket a városházán díszfogadásban részesítették s mindegyiknek a város arany plakettjét nyújtotta át a polgármester, az egész községtagjának élén közzétett mondvá, hogy a német evezősök felett ily győnyörű (3½ hossznyi) győzelmet nyertek. A francia akadémia sem zárkózik el ilyenkor, amikor a közzétett ünnepel. Elküldte az ünnepelésre ő is képviselőjét, ki a francia akadémia palomáját nyújtotta át L. Roche vezérevezősnek, ki most negyedszer vett részt a frankfurti elleni matchben s ezek között háromszor győzedelmesen strokeolta csapatját. E mérkőzés a 9-ik volt, ebből Páris ötöt, Frankfurt négyet nyert. A frankfurti evezősök tiszteletére is számos lakomát rendeztek. Péntek este nagy küldöttség várta a frankfurti evezősöket a pályaudvaron Döylen elnöke alatt. Ez este a Rowing Club de Paris fogadta őket ünnepi ebéd. Szombat Döylen elnökénél voltak villásreggelin és a „S. N. de la Basse-Saine” evezős clubnál ebéd. Másnap vasárnap délelőtt a pihenésnek volt szánva, délután 3-kor vette kezdetét a verseny, mely után a francia evezős szövetség rendezte bankettjét, melyen a frankfurti evezősöktől a legszívélyesebb bucsut vették a jövő évi frankfurti viszontlátásig.

A NEMZETI HAJÓS EGYLET folyó hó 19-én, vasárnap, tartotta a meg ez évi házi versenyét, amely a tagok élénk részvétele és érdeklődése mellett folyt le. A versenyben négyes és nyolcas csapatok indultak. A csapatok mérkőzése mindvégig izgató és a végspurtok igen érdekesek voltak, ami az erők helyes elosztását bizonyítja. Úgy a négyes, mint a nyolcas versenyben 3—3 hajó indult.

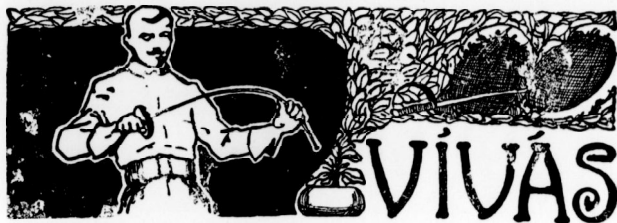
A győztes négyes evezősei: dr. Levitzky Károly, dr. Tóthfalussy Imre, dr. Kern Tibor és Vetter Frigyes, kormányosa Ritter Nándor voltak.

A győztes nyolcas: Klenovits Pál, Killer Ernő, Puria László, Sztrókay József, Kertész Árpád, dr. Mezey Géza, dr. Németh Ernő és Ritter Nándor evezősökből és Toldy Lóránt kormányosból állott. A starter tisztét Szandner Béla látta el.

DR. PERGER FERENC, a Neptun evezős-egylet s evezős szövetségünk egyik elnöke, az evezés sportjának legalaposabb ismerője, a testnevelési kongresszuson előadást fog tartani az evezésről, kivül meg Payr Hugó is fog értekezni az evezés, mint testnevelésügyi tényezőről. E kongresszust, mely az első testnevelési kongresszus a Magyar orsz. testedző egyletek szövetsége rendezti október hó első felében dr. Nagy Emil elnöke alatt.

A BECS—GREIFENSTEINI távversenyen (15,3 km.) benevezett valamennyi egylet részt vett s így dacára, hogy csak bécsi egyletek versenyeztek, a küzdelmek mégis érdekesek voltak. Eredmény: Nyolcas: Lig 1:36:56. II. Union. III. Donauhof. Double: I. Union 1:48:15. II. Pirat. III. Elide. *Első négyes*. I.

Donauhört (Mertz négyese) 1:41:21. II. Ausztia. Második négyes. I. Union 1:50:27. II. Donau. Skiff I. Nagel 2:00:30. II. Komarek (Lig.) 2:02:30.8.



A katonatiszt mestervívók.

A katonatiszt mestervívók ügye ismét aktuálisá lett.

A vívőkörök most állandóan egy nagyszabású nemzetközi vívóverseny ügye foglalkoztatja. Ha egy ilyen akaratunk rendezni, feltétlenül meg kell előbb a MASz. vívószabályainak a katonatiszt mestervívókra vonatkozó részét változtatni. Mostani szabályaink mellett például De la faloise, Perrodon, Van Blyenburgh vagy Ceccherini nevezését feltétlenül vissza kellene utasítanunk, mert ez urak éppen úgy, mint a külföldi nagy versenyek sok más híres matorai, katonai vívómesterei diplomával bírnak, sőt majdnem mind katonatiszti hivatásukból kifolyólag tanítanak is. Nálunk az ily vívók, mint például Zulavszky, Berti, Szarvassy stb. mestereknek tekintetnek és amatőr-versenyeken nem vehetnek részt.

Mindenki elképzelheti, hogy minő csattanós világbotrány lenne abból, ha oly vívók nevezéseit, kik az egész világon amatőrök gyanánt vannak elismerve, visszautasítanók azon a címen, hogy nem amatőrök.

A magyar vívószabály 3 fogalmat állít fel: 1. az amatőrök, 2. a mesterek és 3. a professzionisták fogalmát. Mester e szabály szerint az, akinek vívómesterei oklevele van. Világos, hogy nem minden mester professzionista, hanem csak azok a mesterek, akik egyszersmint anyagi ellenszolgáltatásért tanítanak. Viszont nem mindenki mester, aki pénzért tanít, mert a mesteri cím viseléséhez mesterül való elismertetés szükséges.

A jelenleg minket érdeklő vitás kérdés itt az, hogy mi történjék azokkal a tisztekkel, akiknek Bécsúj helyben szerzett mesteri diplomájuk van. Az ilyenek is két kategóriába oszthatók: Vannak olyanok, akik a tanfolyamról kikerülve sohasem tanítottak sehol, viszont vannak, akik valamely katonai intézetben vívótanárokkul voltak vagy vannak alkalmazva.

A MASz. új vívószabályainak eredeti tervezete szerint az első kategóriába tartozó vívók az amatőr-versenyeken résztvehettek volna, ámde a szabály alkotó bizottság többsége annak idején heves vita után szótöbbséggel ezeket is kizárta az amatőrök sorából. Akkor még gyenge virág volt a magyar vívósport, ezzel is védeni akarták az akkor nagyon erős osztrák konkurencia ellen. De meg akkor még a mester-versenyek is divatban voltak és ez volt az egyetlen mód, hogy a külföldi mesterekkel ne csak egy-két magyar mester, hanem az egész gárda álljon szembe.

Ma mindez okok megszűntek. Senki előtt se kétséges, hogy azok a vívók, akik rendes tiszti fizetésükön kívül egyéb ellenszolgáltatást vívótudományukkal nem szereztek, *amatőrök*. Az egész világ ilyenekül ismeri el őket. Ha pedig amatőrök, mesteri diplomájuk nem lehet akadály a annak, hogy

az amatőrök sorában versenyezzenek. Még az se tehet különbséget, hogy e vívók egy része állandóan vívás tanítással foglalkozván, a többi amatőrökkel szemben hátrányban van. Bármilyen módon szerzi valaki a tudást és tréninget, az csak az ő előnye lehet. Csak a professzionistákat kell elkülönítenünk az amatőröktől. Vívósportunkat oltalmazni nem kell. Megvédi az önmagát. Aztán meg mester-versenyekünk nincsenek, így egész sereg kiváló vívó sohasem jut itthon alkalomhoz, hogy versenyezhesen.

De a legfőbb szempont mégis a nemzetközi versenyek szempontja, amint azt előbb kifejtettük. Ha e szabály megváltoztatásával tisztjeinket kivétel nélkül versenyezni engedjük, vívógárdánk sulyban és erőben tekintélyes mértékben fog gyarapodni.

(N)

A KINIZSI VIVÓ-CLUB, melynek Halász Gyula koronaőrszázados az elnöke, az idén is folytatja tevékenységét. Mint hogy mestere Arlow lovag százados termét feladta, a klub mestere Santelli Italo lesz.

A MAFC. lágymányosi vívóterme még az idén be lesz rendezve és felszerelve. A műgyetemi vívók addig is a műgyetem mestere, Fodor Károly, termébe járnak, hol számukra külön órák vannak fentartva.

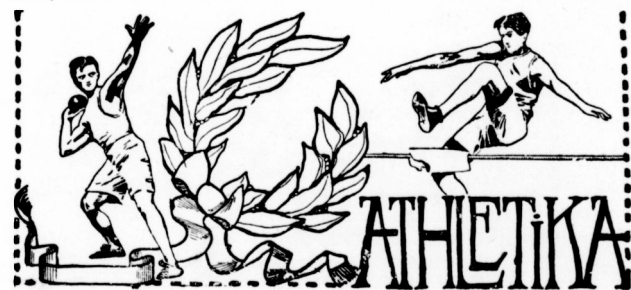
FODOR KÁROLY műgyetemi vívómester termében már élnek a vívóélet. A mester magántanítványai már szeptember 1. óta gyülekeznek és jó részük már szorgalmasan dolgozik. A Nemzeti Vívó Clubban is folynak már a rendes vívóórák, míg a Vén Fiúk — bár szorgalmasabbja már most is dolgozik — október 1-én veszi fel teljes erővel tevékenységét.

SANTELLI megnyitó házi akadémiaja szombatról elmarad, helyette egy vívóest keretében mutatja be a mester új termét a sportközségnek.

VIVÁS a MAC-BAN. Hétfőn, folyó hó 20-án, kezdődött a Nemzeti Lovardában a vívóélet. A jelekből ítélve, még soha a MAC. ily erős nem volt, mint az idén. Az első órán már szorgalmasan dolgoztak: Zulavszky Béla, Nagy Béla dr., Krencsey, Tóth Péter, Szántay, Rády, Karossa, Kazár és még sokan. A klub vívóosztálya részletes programját még e hóban megállapítja.

BÉKÉSSY UJRA ITTHON. Kitűnő bajnokunk, aki — sajnos — B. 3 éven át Bécsben volt vezényelve, újból visszatért ezredéhez Vácra. Természetesen a vívást szorgalmasan folytatni fogja. A MAC. egyik leghatalmasabb oszlopát nyerte benne újra vissza.

BERTI LÁSZLÓ főhadnagyot tudvalevőleg ismét visszavezényelték a Ludovikához. A híres mestervívó újból belépett régi klubjába, a MAC. kötelékébe.



Az Aradi Athletikai Club jubiláris viadala.

A 10 év előtt Magyarországon hirtelen felbuzogott sport iránti szeretetnek volt folyománya az Aradi Athletikai Club megalapítása. Történetét már ismételtten megírtuk

Lovag Santelli Italo

most VII., Erzsébet-körút 1. szám.

Auer-világítás. — Két öltöző. — Fürdőszoba. — Váróterem.

A MAC. és a Wesselényi Vívó-Club vívómesterének vívóterme

s most, midőn annyi fáradságos küzdelem után, elérkezett fennállásának 10-ik esztendejéhez, mi is csatlakozhatunk az örvendezőkhöz, kik örömmel látják a klub fennállásának biztosítását. Az AAC. jubiláris esztendejét erejénél, munkásságának teljesítésében érte meg. Bizzunk abban, hogy az atletikai sportok hazánk déli részében ez elévülhetlen érdemeket szerzett pionírja mindig méltó marad múltjához és továbbá is részese lesz annak a nagy munkának, melyet a szívből-lelékből való sportemberek maguk elé tűztek: egy újabb, erősebb és tettere később nemzedék nevelésének.

Az AAC. vezetősége hatalmas munkával készítette elő versenyeinek sikerét. A város áldozatkész közönsége és a lelkes klubbarátok gyönyörű vándor- és tiszteletdíjakat boesátottak a klub rendelkezésére. Sajnos, az időjárás nem volt kedvező, de ez legfeljebb csak a nyújtott sport tartalmára, de a verseny külső, impozáns sikerére befolyással nem volt. Az AAC. ünnepében az ország minden részében lakó sportbarátok, ugyszintén a MASz. elnöksége is osztozott. Bárczy István dr., a MASz. elnöke, a következő táviratot intézte az AAC.-hoz:

„Melegen üdvözlöm klubot jubileuma alkalmából, abban a bizó reményben, hogy a jövőben is, mint eddig, egyik törhetetlen zászlóvivője lesz a magyar atletika ügyének és lelkes hive szövetségünknek. Bárczy István, MASz. elnöke.“

Továbbá Gerenday György, a MASz. alelnöke a következőképpen:

„Ha nem is lehetek jelen jubiláris ünnepükön, igaz szívből fejezem ki ez uton őszinte jó kíváncsimat azzal az óhajattal, hogy minél több ily kitűnő egylete legyen hazánkban az atletika és a testnevelésügy felvirágzására. Éljenek aradi testvéreink. — Gerenday György.“

S végül Stankovits Szilárd titkár és szakosztályi elnök: „Kérem átadni AAC.-nak őszinte szeretnsekívánataimat. Igaz szívvel kívánom, hogy az egyesület ezután is fejlődjön és virágozzon, kitűnő vezetőinek lankadatlan buzgalma mellett. — Stankovits.“

Hasonló szellemű üdvözlő-levelekkel keresték fel a klubot számos tisztelői és jóbarátai.

A versenypályán hatalmas, Aradon rekordszámba menő közönség gyűlt össze. Kétségtelen, hogy az elért eredmények közül messze kimagaslik br. Wardener Iván uj. 185 cm.-es rekordja. Wardener utolsó hetekben elért állandó hatalmas eredményei azt bizonyítják, hogy kivételes tehetségű magasugróval állunk szemben. Elért eredménye annál is inkább értékes, mert felazott pályán érte el, akkor, midőn szintén nagyképességű ellenfele rendes formáját meg sem közelítette. Wardener fejlődése olyan intenzív, hogy határát megállapítani most még bajos volna.

A másik elsőrangú eredmény a 30 km.-es gyaloglásban Szablyár által elért 2 óra 57 p. 17 mp.-es ideje, ki csak 10 mp.-el maradt el Sorgó rekordjával. Kitűnően tarthatta magát a MTK. fiatal gyaloglója, Mazák, ki alig 200 m.-rel maradt le. A többi sportágakban már sokkal jobban érezhető volt az eső hatása. A gerelyvetés abnormis rossz eredménye onnan magyarázható, hogy a dobók a csuszós talajon nem tudtak megállani a roham után.

A verseny egyik érdekessége volt Kéméndi Ernő ujra éledése, ki a gátat és a távolugrást nyerte, mindkettőt gyenge eredménnyel. Jankovichnak volt ugyan egy jó ugrása, de akkor hátraesett, de kőnyoma így is 609 cm. volt.

A verseny lebonyolítása és rendezése mintaszerű volt, ami elsősorban az AAC. fáradhatatlan titkáranak: ifj. Vass Gusztávnak volt köszönhető.

A verseny részletes eredménye a következő volt:

I. 300 km. országúti tárgyalógó verseny Magyarország bajnokságáért. 1. Szablar Péter (BTC.) 2 ó. 57 p. 17 mp. 2. Mazák Károly (MTK.) 2 ó. 58 p. 25 mp. 3. Singer Béla (BAK.) 3 ó.

10 p. 25 mp. Időéremre beérkezett Bán Aladár (TAC.), Bográn Nándor (ASPE.), Nagy Sándor (AAC.), Lázár Károly (TAC.), Damó Ferenc APSE.), Gyöngyössi József (TAC.), Friedmann Gyula (BAK.). 12 induló. Keti a versenyt feladta. 13 kilométerig Mazák vezet, ott Mazák és Szablar egymás mellett haladnak, majd 22 kilométernél Mazák kissé visszaesik s 200 méterrel második helyre kerül. Igen jó eredmény.

II. 100 yardos síkfutás. Szakocay Lajos alelnök díjáért.

1. Jankovich István (MAC.) 11 mp. 2. Valerián László (AAC.) 3. Mittermayer Ödön (AAC.) 4 induló. A starttól Jankovich indul el elsőnek s könnyen 4 yarddal győz; négy yarddal harmadik.

III. Súlydobás. Aradváros vándordíjáért s Gallert Rezső ur tiszteletdíjáért. 1. Mudin Imre (MAC.) 12.65 m. 2. Mudin István (AAC.) 11.66 m. 3. Kleiser Nándor (TAC.) 11.39 m. Öt induló.

IV. Magasugrás. Dörner Miklós tiszteletdíjáért. 1. Báró Wardener Iván (MTK.) 185 cm. országos rekord! 2. dr. Vadon Géza (DTE.) 171 cm. 3. Neidenbach Emil (AAC.) 167 cm. 4. Ziffer Sándor (AAC.). Négy induló.

V. ¼ angol mértföldes síkfutás, az Aradi Torna-Egyesület vándordíjáért és az Aradi Athl Club tagjainak tiszteletdíjáért. 1. Wiesner Frigyes (BEAC.) 53 mp. 2. Radóczy Károly (MAC.). 3. Szerelmehegyi Ervin (MAC.). Öt induló. 7 m.-rel nyerve.

VI. Távolugrás a MASz. tiszteletdíjáért. 1. Kéméndi Ernő (UTE.) 619 cm. Jankovich István (MAC.) 609 cm. Szathmáry László (AAC.) 600 cm. Hét induló.

VII. Diszkoszvetés a „Maros“ Evezős Egyet tiszteletdíjáért. 1. Mudin Imre (MAC.) 37.10 m. 2. Mudin István (AAC.) 36.79 m. 3. Rácz László (SZAC.) 36.40 m. Hat induló.

VIII. 120 yardos gátfutás a MAC. tiszteletdíjáért. 1. Kéméndi Ernő (UTE.) 18 mp. 2. Medgyessy Iván (MAC.). 3. Neidenbach Emil (AAC.) Négy induló. Könnyen négy yardal nyerve.

IX. Gerelyvetés (Svéd). Apor Gyula ur tiszteletdíjáért. 1. Mudin István 41.60 m. 2. Wiesner Frigyes (BEAC.) 41.25 m. 3. Mudin Imre 39.45 m. Öt induló. Igen gyenge eredmény. Állandó esőben.

X. 4×100 m. staféta. Az Aradi Turista Egyesület vándordíjáért. 1. MAC. csapata: (Jankovich, Radóczy, Szerelmehegyi, Medgyessy). 2. Az AAC. csapata: (Valerán, Asbóth, Mittermayer, Szathmáry László). Könnyen nyerve, mert Valerián sebzett lábbal csak sántikál a célhoz.

XI. Rudmagasugrás az AAC. tiszteletdíjáért. 1. Szathmáry Kálmán (AAC.) 324 cm. 2. Kazár Emil (MAC.) 320 cm. 3. Szathmáry László (AAC.). Három induló. Hosszu küzdelem.

XII. Egy angol mértf. futás Liszav Ottó ur díjáért. 1. Lovass Antal (MTK.) 4 p. 57.4 mp. 2. Fülöp Miklós (DTE.). 3. Kiss Gyula (APSE.). Tizenkét induló. Lovass végig vezetve öt méterrel győz.

A 120 y. gát, ¼ angol, egy angol, táv, rudugrás, súlydobás és gerelyvetésre kiírt AAC. vándordíjat 19 ponttól a MAC. nyerte meg a AAC. 16 pontja ellenében. UTC. 10 pontot BEAC. 8 pontot, MTK. 5 pontot s Debrecen 3 pontot. APSE.—SZAC. 1—1 pontot nyertek.

A BBTE. atletikai versenye.

Hatalmas közönség előtt folyt le a BBTE. nagysikerű, kétnapos atletikai versenye. A verseny gazdag volt szenzációs eredményekkel. Mindjárt az első napon kiemelkedő volt Wiesner-nek a 400 m.-en elért 50.8 mp.-es ideje. Ez a verseny általában kínáló eredményekkel végződött, an. ennyiben Nagy József ideje, ki hét m.-rel volt hátrább, szintén kb. 52.2 mp.-re, nemkülönben Szerelmehegyi 52.8 mp.-re tehető. Gyönyörű verseny volt a 100 m.-es síkfutás. Itt a favorit Rác volt s mindenki annak könnyű győzelmét várta. Simon azonban, aki a verseny előtt 5 nappal szabadult ki a katonaságtól, e rövid idő alatt ismét formába jött s oly hatalmas futást produkált, mint legjobb napjaiban. A versenyt a célszalagban veszítette el — célbírói ítélet szerint — néhány cm.-rel. A 11 mp.-es idő bízhatatlannul jó. Meglepő jó eredményeket ért el Bodor régi kedvence távjain: a 800 és 1500 m.-en. Ez a két táv konvenial neki legjobban s direkt ezekre a távokra dolgozik, eredményei még lényegesen

MRAVKO JÓZSEF PUSKAMŰVES

Budapest, VII., Károly-körút 7. szám.

Raktáron tartok mindennemű vadász-fegyvert és revolvert.

Az összes fegyver-szakmába vágó munkák műhelyemben a legpontosabban és jutányos áron készíttetnek. — Javítások és töltények lelkiismeretesen, pontosan készíttetnek.



javulni fognak. Egész váratlanul jött az ifjabb *Mudin* és *Antal* veresége a diszkoszban. Mindkettő 40 m.-es formát mutatott a közelmúltban. *Luntzer* egyetlen 39 m.-en felüli dobásával biztosan győzött, mert a többiek közül egyedül *Kobulszky* közelítette meg. Hosszu idő után *Szathmáry* Kálmán ismét 340 cm.-es imponáló eredménnyel győzött a rudugrásban, hol régi ellenfele: *Kazár* ismét veszélyesnek bizonyult s 332 cm.-el személyi rekordot állított fel. Igen jó all round, formát mutatott *Nagy József* a különféle távokon s ő egy maga 9 ponttal járult ahhoz, hogy a BBTE. a Zsinger-díjat megnyerte 23 ponttal, a MAC. 17 pontja ellenében. A verseny rendezése kifogástalan volt s ez főleg *Fűzfás Béla* titkár érdeme. A BBTE. az év legjobb eredményét elérő győztes atlétáknak arany-érmet tűzött s ki a pompás eredmények következtében 8 aranyérmet adott ki.

Részletes eredmény:

Első nap (szombat).

I. 110 méteres gátfutás. 1. Kovács Nándor (BBTE.) 16.4 mp. 2. Hoffer István (MTK.) 3. Vitéz Ernő (BBTE.) 4 m.-el nyerve.

II. 400 méteres síkfutás. 1. Wiesner Frigyes (BEAC.) 50.8 mp. 2. Nagy József (BBTE.) 3. Szerlemhegyi Ervin (MAC.) 7 m.-el nyerve 3-mal harmadik.

III. Rudugrás. 1. Szathmáry Kálmán (MAC.) 3.40 m. 2. Kazár Emil (MAC.) 3.32 m. 3. Rosner Mihály (BBTE.) 3.15 m. Kitűnő eredmény. Szathmáry 3.40 méteren felül már nem ugrik. Négy induló.

IV. Diszkoszdobás (egyéni). 1. Luntzer György (PTE.) 39.28 m. 2. Kobulszky Károly (Postás) 38.69 m. 3. Mudin Imre (MAC.) 38 m. 4. Antal Pál (MTK.) 37.64 m.

V. 3000 méteres gyaloglás. 1. Patak János (MTK.) 15 p. 13.4 mp. 2. Bergmann Károly (KTE.) 3. Merényi Lajos (MAC.) Patak végig vezetve, százhusz méterrel nyer. Száz méterrel harmadik. Négy induló.

VI. 1500 méteres síkfutás. 1. Bodor Ödön (Postás) 4 p. 15.2 mp. 2. Nagy József (BBTE.) 3. Auerbach János (MAC.). Bodor elejétől végig vezetve, husz méterrel győz Nagy ellen. Auerbach további 60 méterrel harmadik.

VII. Diszkoszdobás-csapatverseny. 1. Budapesti Budai Torna-Egylet 205.21 m. (Strausz, Dávid, Schiller, Csalótky, Leheczky, Szalay.) — 2. Pozsonyi Torna-Egylet 199.58 m. (Luntzer, Jessina, Schwicker, Füle, Fekete, Bartha.) — 3. Eperjesi Torna- és Vivő-Egylet 189.33 m. (Dobó, Gobonya, Grün, Grünfeld, Gyuk, Wunsch.)

Második nap (vasárnap).

I. 100 méteres síkfutás. Három előfutam után a döntőben. 1. Rácz Vilmos (BEAC.) 11 mp. 2. Simon Pál (MAC.) 3. Jolbey Miklós (BEAC.) 4. Maglódy Ferenc (BEAC.). A három BEAC. versenyző folytonos kiugrásai miatt végre 6 sikertelen start után elindul a mezőny. Rácz van legelől 60 m.-nél, de itt Simon gyönyörűen felnyomul s 100 yardnál fél yarddal elől van. Itt kissé visszaesik és Rácz majdnem behozza. Célbírói ítélet szerint cm.-ekkel nyerve.

II. Súlydobás. 1. Schiller Rezső (BBTE.) 12.17 m. 2. Horvátovics László (MAC.) 11.28 m. 3. Antal Pál (MTK.) 11.07 m.

III. 800 méteres síkfutás. 1. Bodor Ödön (Postás) 2 p. 01.4 mp. 2. Nagy József (BBTE.). 3. Auerbach János (MAC.). Bodor rendkívül erősen kezd s az első 400 m. után már kb. 50 m.-el vezet Auerbach és Nagy előtt. Bodor 600 m.-nél már 60 m.-el van elől, de itt Nagy és Auerbach egymás ellen végül küzdelembe bocsátkoznak s előre törnek. 60 m.-en át mell-mell mellett mennek. Az utolsó kanyarban Nagy elhúz, bár Auerbach szépen tartja magát. 6 m.-el nyerve 12 m.-el harmadik. Nagy ideje 2 p. 28 mp. Auerbaché 2 p. 52 mp.

IV. Magasugrás. 1. Domokos György (BEAC.) 180½ cm. 2. Lichteneckert László (Székesfehérvári, TC.) és Szabó Béla (MAC.) 174 cm. Domokos kitűnő formában javítás nélkül viszi át a 180½ cm.-t.

V. Gerelyvetés (magyar). 1. Strausz Gyula (BBTE.) 39.40 m. 2. Jessina Ferenc (PTE.) 36.29 m. 3. Lichteneckert László (SzTC.) 35.95 m.

VI. Távugrás. 1. Holics Ödön (MTK.) 646 cm. 2. Kovács Nándor (BBTE.) 643 cm. 3. Kövesdy Géza (BBTE.) 639 cm.

4. Lichteneckert László (SzTC.) 619 cm. Holics csak utolsó ugrásával nyeri a versenyt.

VII. Gerelyvetés (svéd). 1. Strausz Gyula dr. (BBTE.) 51.52 m. 2. Jessina Ferenc (PTE.) 45.98 m. 3. Sághy Vilmos (PTE.) 42.27 m. 4. Kobulszky Károly (Postás) 38.9 m.

VIII. 3000 méteres síkfutás. 1. Nagy József (BBTE.) 9 p. 30.3 mp. 2. Pásztor Ferenc (MTK.). 3. Fekete Béla (MAC.). Nagy kezdetől végig vezet és kétszáz méterrel győz Pásztor ellen, akit öt méterrel követ Fekete.

IX. Darányi ösztözet verseny (diszkoszvetés és távolugrás). 1. Schiller Rezső (BBTE.) 6 pont. 2. Antal Pál (MTK.) 7 pont. 3. Fleck Samu (BTC.) 15 pont. 4. Kövesdy Géza (BBTE.) 17 pont. 5. Lichteneckert László (SzTC.) 20 pont.

X. Zsinger vándordíj (pontverseny). Győztes a Budapesti Torna-Egylet 23 pont. 2. A Magyar Athletikai Club 17 pont.

Hírek.

UJ AMERIKAI REKORDOT állított fel *Sheridan* a diszkoszvetésben, amennyiben 3 héttel azelőtt 44.10 m.-t dobott Ez alkalommal 2 dobása volt 42 m.-en s kettő 43 méteren felül. Ugyancsak új rekordot állított fel a Londoni Olimpiádon híressé lett olasz *Lunghi*, amennyiben 1000 yardot 2 p. 12.4 mp. futotta. Itt a világbajnok W. *Sheppard* csak harmadik lett. A régi rekordot L. *Myers* állította fel 1881-ben 2 p. 13 mp.-el. *Lunghi* állítólág most ismét fényes formában van.

ABUDAPESTI ATHLETIKAI KLUB 1909 szeptember 26-án (vasárnap) reggel 8½ órakor a BAK. Amerikai-utí pályájáról kiindulva a Hajtsár-uton a külső Kerepesi-utig és onnét Mátyásföldig (felső megálló) és vissza (a MASz. tiszteletdíjért.) a) 20 kilométeres országos futóversenyt és b) 20 kilométeres országos gyaloglóversenyt rendez.

AMAGYAR ATHLETIKAI CLUB által 1909. évi szeptember hó 27-én, Budapestben, rendezendő országos ifjúsági verseny feltételei: Versenyszámok: 1. 60 yardos síkfutás, 2. 220 y. hendikep, 3. ½ angol mfdes hendikep, 4. 2 angol mfdes síkfutás, 5. 120 yardos gátfutás, 6. Magasugrás hendikep, 7. Távugrás, 8. Rudugrás, 9. Súlydobás (junior), 10. 4×100 méteres stafétafutás. Nevezési zárlat: 1909. szeptember hó 20.

Következő levelet vettük:

Tekintetes Szerkesztőség! Több fővárosi napilap az aradi orsz. atletikai viadalra vonatkozó tendenciózus beszámolójában indokolatlanul éles hangon támadja személyemet, amely kiméletlen támadások ellen kénytelen vagyok a következőkben előadottakkal védekezni, tisztelettel kérvén a tek. Szerkesztőséget, hogy soraimnak nagybecsű lapja legközelebbi megjelenő számában helyet adni szíveskedjék.

„Az AAC. jubiláris viadala verseny-feltételeinek 3 §-a szerint: a viadal országos jellegű és középszikolai tanulók kivételével részt vehet benne minden amatőr”. Br. Wardener Iván, az MTK. ifjúsági tagja e versenyen indulni nem volt jogosult, annyival inkább csatlakozom tehát azon, hogy Wardener bárót egylete vezetősége benevezte, és a rendező egyesület távirati tiltakozása dacára mégis indította. Az a körülmény, hogy a rendező egyesület kiírt versenyfeltételei ellenére Wardener br. nevezését a verseny-programmon kitűntette, sőt indulni is engedte őt, egyáltalán nem menti a fent vázolt eljárás sportszerűtlenségét. Hogy br. Wardener tényleges középszikolás volta klubjának vezetősége előtt nagyon is jól ismert dolog, bizonyítja a BAK. szept. 12-iki ifjúsági versenyen történt elindítása. A vidéki sportélet lekicsinylésének tartom, hogy az ily sportszerűtlen kísérletezések keresztülvitelére éppen egyik tekintélyes vidéki egyesületet, pléne annak ünnepi viadalát használták fel, — Budapest erre alkalmatlan terep lévén.

Távol áll külömben tőlem, hogy br. Wardener ugrási eredményét beadott óvásommal csökkenteni akarnám, — óvásommal egyedül indulásának jogosulatlanságát akartam megállapítani. Az úgy külömben a MASz. előtt fekszik.”

A tek. Szerkesztőségnek köszönetem nyilvánításával vagyok kiváló tisztelettel

Debrecen 1909. szept. 21.

Dr. Vadon Géza, magasugró bajnok a DTE. tagja.

Ne tétovázzék, ha fáj a feje, hanem használjon azonnal

BERETVÁS-pasztillát amely 10 perc alatt a legmakacsabb migránt és fejfájást elmulasztja. — Orvosok által ajánlva.

Ara 1-20. Kapható minden gyógyszerárban. Készíti: Beretvás Tamás, gyógyszerész Kispesten. 3 doboznál ingyen postaszállítást.

A BEAC. NEMZETKÖZI ATHLETIKAI VIADALA. A Budapesti Egyetemi Athletikai Club szeptember 26-án (vasárnap) rendezte szokásos őszi viadalát. A viadal kimagasló pontja a Budapest székesfőváros 100 yardos és negyedangolmérőföldes bajnoksága, valamint a súlydobásra és magasugrásra kiírt főiskolai bajnokság lesz. A száz yardos bajnokságban Rácz, Simon, Jankovich, Rau német bajnok, Weininger (Wien) és Jolbej találkozása heves küzdelmet fog eredményezni. Negyedangolmérőföldben Wiesner, magasugrásban Domokos rekordot javíthat. Súlydobásban a legjobb főiskolai súlydobók fognak találkozni. Rendkívül érdekes lesz még a 4×200 méteres stafétafutás a BEAC. és a MAC. csapata között. A távolugrásban valószínűleg Berti Weinstein, ki legutóbb Berlinben 6.82 métert ugrott és Weininger, aki a nyár folyamán 6.85 m.-el új osztrák rekordot állított fel, fogják felvenni a küzdelmet a legjobb magyar távolugrókkal. A felangol és kétangol mérőföldön Bodor, Nagy és Lovas fog Kietonnal találkozni. A verseny vasárnap 1½3 órakor a BEAC. lágymányosi sporttelepén lesz.



A HÉTRŐL. Az elmúlt hét kimagasló eseményét a FTC.-nek a WAC. ellen aratott nagyarányú győzelme képezi. A két szomszédos ország football sportjának erőidifferenciájával fenti eredményt oly nagy gólarányban kifejezve még sem fogadhatjuk el. A Ferencvárosnak Bécsben kell elhatározó diadalt aratni a császárváros legjobb csapata ellen, hogy a magyar footballsport fölényéről beszélhessünk.

A hét második a kuliszák megettí szenczióijával szintén a Ferencvárosi Torna Club szolgált. A feyelmi bizottság ugyan is a FTC. vezetőjének Malaky Mihálynak játékos esábitási ügyét beigazoltak találta. Az ítélet még hivatalosan nyilvánosságra nem hozatott, épen azért különösnek találjuk, hogy a napilapok egyike az ítéletet teljes terjedelmében közölte.

I. oszt. bajnokság.

BTC.— (Millenáris) Vasárnap délelőtt játszott a TTC. 0:0 két csapat bajnoki mérkőzését. A BTC. teljesen felforgatott csapattal állt ki, úgy hogy kevés győzelmű esélyvel indult a küzdelemben a TTC.-nek megerősített csapata ellen. A BTC. csatársor teljesen új összeállításban állt ki, egyedül Rákoczy és Dobó a régiék közül való. Az újak, mint Mahr (PTE.), Bán (Monor) és Bayer épenséggel nem helyettesítették elődeiket. A halvesorban Kovács helyett játész Nagy sem sokat ígérő játékos. A TTC. új neve alatt ez alkalommal ismét egy kis pikantiával szolgált a sportközönségnek. Ismét játszott a tagjai sorából kizárt Weisz Antal! Érdekes a dologban az, hogy a TTC. Weisz kizáratását a szövetségnek is bejelentette, ennek folytán a TTC. részére szóló igazolása is hatályát veszítte. Kíváncsian várjuk a szövetség állásfoglalását, de mindenesetre érthetetlennek tartjuk a TTC. vezetőségének felfogását. — Különben Weisz Antal nagyszerűen játszott régi helyén, ugyisintén öcsese Weisz Zoltán. A csatársornak jobb oldala volt jobb, Malyal és halvesorból előretolt Schönfeld Gyúrfás center fejlődés alatt áll.

A játékról kevés mondani valónk van. A mérkőzés alatt esett az eső, ami méginkább hozzájárult a csapatok nívó nélküli játékához. Az első félidőben mintha TTC. volna jobbik; 11-est is ér el Szendrő miatt, amely azonban kiak-

názatlan marad. A BTC. a félidő végén jut szóhoz. A második félidőben változtos és durva a mérkőzés. A félidő 35-ik percében Simon (BTC.) középfedezet megsérül s kiáll, innen kezdve a TTC. látszik erősebbnek, de gól nem esik. Biró: Klág (MAFC.).

NSC.—Törekvés. A Törekvésnek a bécsi Germánia és 3:2 a Ferencvárosi TC. elleni győzelmei után, vasárnap a Nemzeti Sportclub-

tól szenvedett veresége épen annyira meglepetésszerű, mint amely mértékben váratlan volt két győzelme. Érdekes lefolyású volt a mérkőzés. A NSC. a 9 emberrel kapkodva dolgozó Törekvésnek már 6-ik percen lövi az első gólt Rometh révén. A Törekvés nem képes nyugalmit visszanyerni, így esik meg, hogy bár a Törekvés van állandó frontban, a Nemzetiek egyik támadás alkalmával a Törekvés öngólt lő. Igen szép támadás után éri el a NSC. harmadik gólját. A



Törekvés Sport-Egylet.

második félidőben a NSC. erősen összeroppan, de a fölényenl játszó Törekvés, a védelem erős védekezése miatt, nem képes kiegyenlíteni. A győztes csapat csatársora csak az első félidőben mutatott jó játékot, amikor ügyes és jól átgondolt kombinációkkal dolgozott. A második félidőben csak egyéni lefutásokra törekedett. A védelem viszont a második félidőben szívós ellenállásával vette ki részét a győzelemből. Jók voltak: Kanyaurek hátvéd (kár, hogy sokat elkalandozik), Rejtő fedezet, Tóth és Rometh csatárok. A Törekvés kétségtelenül formán kívül játszott. Játékosainak későn érkezése következtében előállott idegességet csak a 11-ik félidőben tudták kiküszöbölni, de már akkor későn volt. A csapatból kivált Csonka centerhalf nagystilű játéka. Kitiünő labdatartó képességével, arányos labdaosztó képessége. A védelemben a két bek, különösen Hauswald volt jó. Biró: Szűsz Hugó (MTK.).

MTK.—BAK A BAK.-nak mult héten a BTC. ellen elért 2:0 győzelme után mindenki érdekes küzdelmet várt. A várt érdekesség elmaradt s helyette a játék nagy mértékben eldurvult. A durvaságban a BAK. járt elől, (Halász, Gerő, Glatler), míg a MTK. játékosai nyugodtan viselkedtek, kivéve Kertész 11.-t, akit a bíró kiállított. Pedig a BAK., ha megőrzi nyugodtságát, a 10 emberrel játszó MTK. ellen könnyen győzhetett volna.

A mérkőzés sorsa a második félidőben dől el. A 2:0

Perez-féle veronai vívókardok, vitörök, fej- és arcvédők, vívócipők, keztyűk stb. nagy választékban Kertész Tódornai, Budapest, Kristóf-tér.

Footballisták csakis Brázay sósborszeszt használnak!

Sérüléseket azonnal gyógyít, vérzést elállít, fájdalmat csillapít! Kapható mindenütt.

Egy üveg ára 60 fillér.

után a BAK. teljesen visszaesve durva játékot kezdett folytatni, aminek eredménye tömegtelen sok szabadrugás s két játékosuk kiállítására lett.

Külön meg kell emlékeznünk a MTK. első góljáról, melyet Kertész I. mesteri fejesé eredményezett s amelyhez fogható szép fejesgölt magyar csatár még nem csinált.

Csapatok: **MTK.**: Domi — Nagy, Biró — Szűcs, Károly, Ellinger II. — Sebestyén, Taussig, Kertész I., Kertész II., Vida. **BAK.**: Grosz II. — Glatter, Maxy — Halász, Gerő, Rudas — Varga, Konrád, Cseh, Gállos, Grosz I. Félidő: 1 : 0. Biró: Klug Frigyes (MAFC.).

II. oszt. bajnokság.

Typ. SC.—Postás.

0 : 0

(Amerikai-u. p.) Két egyenrangú csapat erős küzdelmet képezte a fenti mérkőzés. Mindkét csapatnál a védelem klasszissokkal felette áll a csatársornak s innen van, hogy egyik sem tudott gólt elérni. A játék folyása mindvégig változatos volt s azt a védelmek precíz munkája és a csatárláncok tehetetlensége jellemezte. Csapatok: Typ. Bolla—Geiser II., Krausz—Steiner, Kaufmann, Marinák—Mandl, Weisz, Geiser I., Schaffer, Patkovszky. **Postás.** Kis—Csüdör, Fekete—Virág, Koltai, Kertay—Zsigó, Lissauer, Saly, Zeidler, Holub. Biró: Horváth János (NSC.).

33 FC.—URAK.

2 : 0

(Vörösvári-u. p.) A 33-asok feltartóztatlanul törtetnek előre a II. osztályban. Csapatuk kitűnő formában van, s ha a katonaságtól visszatérő *Vanicsok* újra játszani fog, az nagyban növelni fogja a csatársornak most még nem kielégítő gólképességét. Az URAK. tartalékokkal játszott, de így is jól tartották magukat s a fiatalok között nem egy igen biztató képességű. A gólokat Székány II. és Weisz F. lőtték. Félidő 2:0. Biró Schubert M. Ferenc (MUE.).

KAOE.—KTE.

1 : 1

(Indóház-u. p.) A mérkőzésnek még folytatása lesz a zöld asztalnál. Egyrészt azért, mert a kijelölt szövetségi bíró nem jelen-vén meg, a KAOE. nem volt hajlandó bajnoki mérkőzést játszani, csupán barátságosat, másrésztől, mivel két pofon esattant el, melyeknek adója Szalay II. (KTE.), kapói pedig Strasser és Schön (KAOE.) voltak. A match erőszakos modorban folyt, melyben a KTE. játékosai jártak elől. Biró László Simon dr. (33 FC.).

III. k. TVE.—FSC.

3 : 1

(Határ-u. p.) A III. kerületiek első szereplése sikerrel járt, amennyiben a szé-p eredményeket elért FSC.-ot könnyen verték. A Ferencvárosiak a nekik szokatlan pályán nem tudtak érvényesülni. Félidő: 2:0. Biró: Havas Lajos (BAK.).

III. oszt. bajnokság.

Vivó. AC.—SKK.

2 : 0

(Amerikai-u. pálya.) A bajnokaspiráns VAC. csak erős küzdelem után tudta a győzelmet kivívni, aminek oka azonban nem a VAC. hanyatlásában, hanem a SKK. nagyfokú javulásában keresendő. A gólok a második félidőben estek. Biró: Benedek Aladár (MAFC.).

Föv. TK.—ETC.

2 : 0

(Hölgy-u. pálya.) Az ETC. lényeges változásokat eszközölt csapatában, ami igen előnyösnek bizonyult, mert a jó képességű Föv. TK.-tól csak a fenti arányban szenvedett vereséget. Félidő: 1:0. Biró: Horváth János (NSC.).

Gutenb. TK.—

Vasutas TK. 13 : 1

(Vörösvári-u. pálya.) A Vasutasokkal végig 9 emberrel játszottak. Mind a két csapat a fejlődés legelső fokán van s nagyon minimális tudással rendelkezik. Félidő: 7:0.

Szövetségi díjmérkőzések.

BTC. II. — TTC. II. 10:0. (Melliennáris.) Félidő 3:0. Biró: Langfelder Ferenc (Győr.)

MTK. II. — BAK. II. 7:0. (Margitsziget.) Félidő 3:0. Biró: Vadász D. (SKK.)

NSC. II. — TSE. II. 2:0. (Margitsziget.) Félidő 1:0. Biró: Szűsz Hugó (MTK.)

III. K. TVE. II. — FSC. II. 5:2. (Határ-u. p.) Félidő 3:1. Biró: ifj. Földessy János (MAC.)

KTE. II. — KAOE. II. 1:0. (Indóház-u. p.) Félidő 1:0. Biró: László Simon dr. (33 FC.)

FTE. II. — LIT. FC. I. 7:0. (Soroksári-u. p.) Biró: Friedmann Mór (TTC.)

Corinthian díjmérkőzés.

UTE.—Győr.

2 : 0

(Népszigeti pálya.) Heves, változatos, végig érdekes mérkőzés. Szép számu közönség, fair játék. Győr nem volt rosszabb ellenfelénél, Pájer II. hiánya a csatársorban érezhető volt. A védelem mindkét félnél jobb volt a támadásnál. UTE.-nél Goldstein volt jó, ki, ha önző játékaról leszokna, csatársora sokkal gólképesebb lenne.

UTE.: Kazar. — Molnár I., Rozmann. — Fandl, Klein, Kuschner. — Goldstein, Bucek, Mathesz, Schurmik, Szabó. — Győr: Orsolyák. — Kraus, Grim. — Szabó, Fürst, Konrád. — Beleznay, Jona, Salamon, Eitner, Herzog. Biró: Friedmann M. (TTC.).

Nemzetközi mérkőzés.

FTC.—WAC.

4 : 1

(Millenáris.) Az ősi idénynek mindenestre legkimagaslóbb eseményét fogja képezni: a *legjobb magyar csapatnak biztos győzelme a legjobb osztrák csapat felett.* A WAC.-nak a MTK. ellen honi pályán elért 3:1 arányu győzelme után, valósággal szenzáció számba megy, hogy egy héttel később meg a FTC. csapatától nem kevesebb, mint 4:1 arányban szenved vereséget! Nem játéka-e ez a sorsnak, gondolhatta a WAC. kapitánya, az öreg Studnicska! Tényleg sok köze van az egyes football-eredmények kialakulásában a pillanatnyi kondíció stb. mellett még a véletlennek is. Mert jelen esetben is megállapítható, hogy a magyar csapat ilyen arányban nem volt jobb osztrák ellenfelénél. A magyar fiúk győzelmüket a magyar közönség jelenléte mellett nagyobb állóképességüknek tulajdoníthatják, amit viszont az a körülmény, hogy a bécsieknek hosszú ut után kellett játszaniuk, míg miéink teljesen pihentek állhattak ki, mindenestre még inkább megmagyaráz. A WAC. az első félidőben ugyanis, bár a FTC. nyeri ezt a félidőt is 2:1-re, határozottan jobb volt a ferencvárosiaknál. Különösen labdakezele-sük volt elsőrangú, amiben még most is nagyon a bécsiek mögött vagyunk. A második félidőben a fáradtság jelei mutatkoznak a WAC.-on és a FTC. játéka ezzel arányban jut érvényre. A halvesor munkája ekkor hatalmas arányokban domborodik ki. Valósággal meg-megújuló nyomásként törtek előre a csatársorral, úgy, hogy csak időkérdés volt, hogy mikor jut harmadszor a labda a WAC. hálójába. A WAC. csatársor csak lerohanásokkal operálhat, amelyeket elég biztosan tart a zöld-fehérek védelme. A FTC. Schlosser által, mivel ez közbe kézzel segít a labdának — érvénytelen gólt rug. Az általános ostrom alatt sok szabadrugás esik a FTC. javára, amelyek egyikét 20 méterről a FTC. kitűnő balössze-kötője a gólba vágja. 3:1! A FTC. most abszolút fölénybe kerül, annál is inkább, mert *Tekusch* középfedezet lábrándulás miatt kiáll. A FTC. a 42-ik percben negyedik gólját éri el *Schlosser* hatalmas lövése révén, alaposan kidolgozott helyzetből.

A mérkőzés első félidejében a bécsi csapat volt jobb, a másodikban pedig a magyar csapat bizonyult elhatározottan jobbnak. A FTC. második félidőbeni fölénye a halvesor biztos játékában volt lefektetve s a csatársor balszárnyának tökéletes össztűzében jutott kifejezésre. A három half és a csatársor balszárnya olyan kiforrott játékot mutatott, amely előtt a WAC. védelemnek meg kellett hajolnia. A FTC. jobb oldala gyenge volt. *Kucserának* helye a háttérben van, helyette jobb lett volna a MAC. ellen kitűnően játszó jobbösszekötő.

A WAC. csapat játékaról ez alkalommal is a legna-

Versenydíjak

mindennemű sportra, állandóan gazdag választékban találhatók

SCHUCH L. UTÓDAI

EDLAUER G. és SZLÁVIK

disztribútor-üzletében

BUDAPEST, IV. ker., Kigýó-utca 4. szám,

gyobb elismérés hangján szólhatunk. Technika tekintetében a magyar csapat felett állt, játéka azonban ez alkalommal nem volt szerencsés. A csatársor új összeállítása igen sikerült. Általában az eszközölt változtatások a csapat javára történtek. Kiváltak *Winter* (hátvéd), *Klement* (balszélső), (kár, hogy mindkettő durva) és az öreg *Studnicska*. A mérkőzés, amelyen a borús és esős idő dacára hatalmas közönség jelent meg, *Fehéry Ákos* (Csepel) vezette.

Barátságos mérkőzések.

MAFC. — ERZSÉBETFALVAI AC. 2:1. (Erzsébetfalva.) Félidő 2:1. Előzőleg a második csapatok matchét is a technikusok nyerték 3:2 arányban. Félidő 1:0 EAC. javára.

BTC. III. — TTC. i. cs. 2:1. (Millennáris.) Biró: Taussig (MTK.)

FTC. — BTC. gyerekesapat 3:0. (Millennáris.) Félidő 1:0. Biró: Goldscheider Miksa (MTK.)

FNC. II. — LITHOGRAPHIA I. 7:0. (Soroksári-u. pálya.) D. e. barátságos mérkőzés. A félidő közepéig egyforma a két csapat, de Lithographia visszaesik s FTC. könnyen éri el góljait. Biró: Friedmann Mór (TTC.)

TYPOGRAPHIA SC. II. — POSTÁS II. 1:0. (Amerikai u. p.) Kétszer 30 perces játék.

Vidéki mérkőzések.

KOLOZSVÁRI KER. AK. SPORTKÖR — VASUTAS SPORTKLUB 4:2. Az őszi évad első bajnoki mérkőzésén szokatlannul nagy számmal megjelent közönség rendkívül érdekes küzdelemnek lehetett tanúja. A második félidő 15. percéig (2:2) kétes volt, hogy kié lesz a győzelem. Ekkor azonban a KKAS. döntő fölénybe jutott és csak a balszerencsén és a csatárok olykor-olykor feltűnő izgatottságán múlt, hogy nem értek el szebb eredményt. A csatársor legjobb embere Násztla volt, míg a védelemben Strauch, Walter, Hirschfeld és elsősorban Wessely tűntek ki. Wessely és Walter személyében végre megfelelő háttvédekhez jutott az erdélyi bajnokságot. A Vasutasoknál a védelem volt kiváló. Hoffmann, Schneider, Mike és Chemez pompásan dolgoztak, a második félidőben azonban kifulladás. A csatársor még alapos javításra szorul. Izsó László (BTC.) teljes pártatlansággal töltötte be birói tisztét.

TÖREKVÉS SC. II. — KOLOZSVÁRI VSp. 8:0. A hirdetett Törekvés I. csapata helyett csak a II. csapata jött le Kolozsvárra, sőt ez is néhány tartalékkal, úgy, hogy a közönség meg lehetetlenül csalódva hagyta el a pályát. Egyik csapat játéka sem mutatott kielégítőt. A budapesti csapatban a középső csatárok, a középfedezet és a bal háttvéd mutattak szépét, de a balszélső már határozottan rossz volt. A vasutasok csapata az első félidőben elég jól állotta meg helyét, de a második félidőben teljesen letört és egymásután engedte a gólokat hálójába. A birói tisztet Kuntner Róbert (KKAS.) töltötte be.

PTE. I. — SC. „Orion“ I 3:1 A Pozsonyi Torna Egyesület I. csapata az őszi idényben ez alkalommal tudott először egy idegen csapaton győzelmet elérni és remélhetőleg új és megváltozott csapatával helyre fogja pótolni az eddigi vereségeit, melyek nemcsak a játékosokra — hanem a csapat híveire is depimálólag hatottak. Bár a vendégcsapat egy közepes II. oszt. bécsi csapat volt, a pozsonyiakon megszólalt a javulásra való hajlam, melyre nagyon is szükségük van. Biró: Dr. Nirnsee Bernát.

PTE. II. — SC. „Orion“ II. 1:1 Két egyforma gyenge csapat, kezdetleges játékkal. A pozsonyiak ugyan több támadnak — de a gól előtt a csatárok csődöt mondanak. Biró: Duray J. volt.

AZ EGRI TORNA-EGYESÜLET és a Diósgyőr—Miskolci Ramblerek között vasárnap délután Egerben tartott mérkőzés az ETE. fölényes 11:0 arányu győzelmével végződött. A kedvezőtlen időjárás miatt csak kis számban megjelent, de annál lelkesebb közönség sűrűn felhangzó tapsai bizonyították, hogy az ETE. játéka, amellyel hogy eredményes, mindenestre élvezetes is volt, különösen nagyot haladt az utolsó mérkőzés óta a csatársor, melynek ügyes összejátéka és lövőképessége határozott javulást mutat. A Diósgyőr—Miskolci Ramblerek csapata nagyrészt fiatal játékosokból áll, kiknek könnyű támadásait az ETE. nagyszerűen dolgozó, de fizikumra is erősebb védelme igen

könnyen szerelte bár le, mindamellett néhány ügyes és veszélyes támadásukat csak az egri kapus biztos játéka tette ártalmatlanná. Nagy hibája a Ramblereknek, hogy a fegyelem közöttük nagyon lava s a mérkőzést vezető bírót helytelen és téves szabálymagyarázatokkal igyekeznek itélkezései megmáskítására bírni. Az első félidő eredménye kissé erősebb küzdelem arán 3:0 arányban végződött, ujrakezdés után azonban teljesen összeesett a Ramblerek csapata s nagy mértékben elősegítve igen rosszul helyezkedő kapusuk gyenge játékától, szinte megadással tölti, hogy az. egri csatárok gyors egymásutánban 11-re szaporítsák góljaiknak számát. E jól megérdemelt győzelemmel végződött mérkőzés volt az Egri Torna Egyesületnek — a BTC. II.—III. ellen 1:3 és a Hatvani Torna Club ellen, 0:1 arányban végződött meccsek után — harmadik bemutatató mérkőzése és ezek alapján kérni fogja a Magyar Labdarugó Szövetségbe való felvételét. A mérkőzést dr. Kálnoky Viktor, az ETE. titkára vezette.

Osztirák eredmények.

— Saját tudósítónktól. —

Bécs, szeptember 19.

Rapid.—Wr. Sp. Cl. 2:0 A mai nap kimagasló eseményét a Wr. Sp. Cl. — Rapid közötti mérkőzés képezte, amely a dombachi pályán vagy 1500 főre rugó közönség jelenlétében ment végbe. Meglepetésszámba megy Rapid győzelme a Wr. Sp. Cl. felett, amely utóbbi az eddig elért jobb eredmények alapján nagyobb esélyt nyújtott a küzdelemben. A mai nap alkalmával Rapid csapatát — sajnálattal kell kifejeznünk — oly oldalról ismerték meg, amelyről mindeddig tudomásunk nem volt. A csapat tagjai ugyanis hihetetlen durva játékokat mutattak, amelynek a szimpatikus Wr. Sp. Cl. csapata áldozatul esett. Biró: Komar.

Vienna.—Cricket. 3:1 (Hohe-Warte.) Változatos játék. Mindkét csapat leggyőngyebb része a csatársor, hol összjátékuknak nyomát sem látni. A csatárok sorra a kapu felé lönek, egyszerűen a lövőképesség nagyon alacsony nivóju. A mérkőzés kimenetelére döntő befolyással volt Vienna védelme, amely rendkívül fényes munkát végzett; ezzel szemben a Crickettereknek épen védelmük a leggyőngyebb, sőt abszolút rossz. A fedezetsor mindkét részen jó volt. Biró: Trinks. Crickett II. — Red Star I. 2:2. Félbeszakítva!

Vienna II. — Victoria II. 1:0.

Simmering Sp. Cl.— 3:2 A Sportplatz pályán mérkőzött e két csapat egymással csekély közönség jelenlétében. A mérkőzés nem volt nagyon élvezetes, amennyiben mindkét csapat inkább egyéni lerohanásokra, mint összjátékra fektette a fősúlyt. Biró: Kohn (WAC.)

FLORIDSDORF—RUDOLFSHÜGEL 2:1. A Rudolfsbügel pályán mérkőzött a két csapat. Félidő 1:1.

EPLITZ. Teplitzi FC. — Britannia (Berlin) 9:1.

N. e.

Hirek.

A MAC. II-ik csapata a Pozsony szab. kir. város vándordíj-mérkőzéséről az ellene kisorsolt MTK. II. javára lemondott. A budapesti kerületben tehát a MTK. II-nek a *Nemzeti Sport-Club* ellen kell még mérkőznit.

MAGYARORSZÁG LABDARUGÓ bajnokságának 1908/9. évi döntőjét a fővárosi győztes FTC. és a vidéki kerületek nyertese a *Kassai AC.* — noha már 1909. szeptember végén tartunk — le nem játszották. Hol a FTC.-nek nincs ideje, hol a Kassaiak nem érnek rá. Kiváncsian várjuk, hogy végbe fog-e menni még az év folyamán a két csapatnak az 1908/9. évi bajnokságért való döntő mérkőzése, vagy csak 1910-ben játszáknak le az 1908/9. évi bajnokság döntőjét.

A CSEH VÁLOGATOTT csapat Angliai körútjában a legújabb megállapodások szerint a köv. helyeken fog mérkőzni. Szeptember 25-én *Ipsuruban* az angol amatőr válogatott csapat ellen, 29-én Corinthianok ellen (London), majd 30-án Sideupban a *New Crusaders* ellen mérkőzik. Az angol válogatott a Svaz Footballvly reprezentatív ellen — minden valószínűség szerint a követk. lesz: Milesztztona (Caling), Page (Corinthian), Milton (New Crusaders), Clarke (Oxford), Barusdale (Nottingham), Canny (Old Malverium), Turner (Casuals), Day (Corinthian), Bache (Cambridge), Farnfield (New Crusaders), Pates (Cam-

LOVAS GYULA vivóterme
Nagymező-utca 28., II. em.

Ujjonnan nagyobbítva. Kényelmes berendezéssel. Lelkiismeretes, jó tanítás mindkét nembeli felnőttek és gyermekeknek! Beiratás naponta!

bridge). Franciaországi utjukban a csehek okt. 2-án és 3-án játszanak, előbb Lilleben az Olympique Lillois, majd Párisban a Cercle Athletique ellen. Annál esodálatosabbnak tünnek fel azok a hírek, amelyek a Slavia bomlásáról érkeznek. Hírlík ugyanis, hogy a *Deutscher Fussball Club*ba több cseh játékos akar átlépni, amelyek között több Slavia játékos szerepel. Ugy látszik, ezzel ismét kitör Prágában a cseh-német barátkozás!!

Vasárnapi mérkőzések.

Nemzetközi mérkőzések: BTC.—WSC. Millenáris d. u. 4 ó. WAC.—MTK. Wien.

I. oszt. bajnoki: MAC.—NSC. Margitsziget d. u. 4 ó. TTC.—BAK. Millenáris d. e. FTC.—UTE. Millenáris d. u. 2 óra.

II. oszt. bajnoki: BEAC.—Typ. SC. Lágymányos d. u. 4 ó. KAOE.—MAFC. Indóház-u. d. u. 4 ó. Postás—URAK. Margitsziget d. u. 2 óra.

III. oszt. bajnoki: ESC.—Lit. FC. Amerikai-ut d. u. 4 ó. BLIE.—SKK. Mező-u. d. u. 4 ó.

o o o o Ifjusági Labdarugás. o o o o

Az elmúlt vasárnap végre az Óbudaiaknak is meghozta első győzelmüket. Ellenfelük az oly óriási balszerencsével küzdő VI. k. volt. Az USC. győzelme meglepetést keltett az UTK. felett. UTK. a második veresége azt mutatja, hogy a csapat, mely nyáron is folyton mérkőzött, letört.

Erzsébetfalvai Torna Club — Abstinens LI. 4:1. Erzsébetfalván. Biró: Friedmann József (TTC.)

Budapesti Torna Club III. — Terézvárosi Torna Club i. cs. 2:1. Félidő 1:1. Millenáris pálya, d. e. Vátozatos játék. Biró: Taussig (MTK.)

Ferencvárosi Torna Club diáksapata — Budapesti Torna Club diáksapata 3:0. Félidő 1:0. Millenáris pálya, d. u. Biró: Goldscheider Miksa (MTK.)

Óbudai Football Club — VI. k. M. és SK. 3:1. Félidő 1:1. Népszigeti pálya, d. e. Félidő változatos. Második félidőben Óbuda jut félténybe. Biró: Székely Aladár (MAFC.)

Magyar Ifjak Haladás Köre — Józsefvárosi Sport Club 4:0. Félidő 2:0. Lágymányosi pálya. A sáros pálya miatt, mely nem volt alkalmas bajnoki mérkőzésre, barátságost játszott a két csapat 2-szer 30 percig. Biró: Koch Lajos (TTC.)

Újpesti Sport Club — Újpesti Testedző Kör 2:0. Félidő 2:0. Mező-utcai pálya. Az USC.-nek sikerült revancsot venni mult heti legyőzéseért, ami a csapat javulását mutatja. Biró: Harsányi Dezső (TTC.)

Erzsébetfalva II. — Abstinens II. 1:0. Biró: Kreutz (TTC.)
JSC. II. — MIHK. II. 1:0. Félidő 1:0. Biró: Fehér Vilmos (VAC.)

USC. II. — UTK. II. 1:0. Félidő 0:0. Biró: Tihanyi Árpád (TTC.)

Rákosszentmihály II. — Hungária II. 2:1. Biró: Heimann József (VAC.)

VI. k. MSK. II. — Óbuda II. 3:0. Biró: Székely Aladár (MAFC.)

Rákosszentmihály—Hungária mérkőzés utóbbi lemondása miatt elmaradt. Typ.—TSC., Abstinens—Megyer pályahiány miatt halasztották el mérkőzéseiket.

A BAK. és FTC. a papíron levő Margitsziget és Tattersall miatt mérkőzés nélkül jutottak pontokhoz.

A Vívó és Athletikai Club benevezett egy ifjusági csapatot az ILSz.-be. A csapatot a Margitszigeti Football Club helyére osztotta be az intéző. Érdekes, hogy a nyilvános egyetlek redukálása miatti kérvényt ugyanaz a Balassa adta be s szervezte az ifjusági csapatokat a nyilvánosak ellen, ki most a VAC. i. cs.-t benevezte.

Vasárnap, folyó hó 26-án hat bajnoki kerül eldöntésre. Legérdekesebb küzdelem lesz a TTC. i. cs. — BAK. i. cs. között, mindkét csapat még veretlen. A BFC. — MTE. mérkőzés kimenetele is nyílt. A TSC. és JSC. mérkőzés nélkül jut két-két pont-hoz, mert a LTE. ép úgy, mint a Tattersall és Margitsziget, miután kettőnél több mérkőzést adtak fel egymásután, a további bajnoki mérkőzésektől eltiltatnak. A KITE. — Törékvás utóbbi győzelmével fog végződni. UTK. — BLIE. mérkőzésen, ha előbbi össze nem szedi magát, a jó formában levő BLIE. könnyen meglepetést csinálhat. Óbuda — USC.-ből valószínűleg utóbbi kerül ki győztesen, dacára annak, hogy Óbuda sáncái erősödtek, mert a határ-utcai pályán mérkőznek. Megyeriek győzelmét a jó formában levő Abstinens nagyon meg fogja nehezíteni.

FTC. i. cs. — BAK. i. cs. Amerikai-ut pálya, reggel 8 órakor.

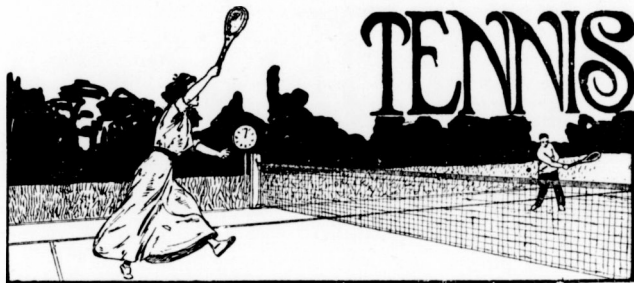
BFC. — MTE.

KITE. — Törékvás.

UTK. — BLIE. i. cs.

Óbuda — USC. Határ-utcai pálya.

Abstinens — Megyer. Népszigeti pálya, d. u. Biró: Koch Lajos (TTC.)



A FERENCVÁROSI TORNA CLUB már másodizben rendezett a hó folyamán tenniszversenyeit, dícséretre méltó módon buzgólkodván — szerény eszközei dacára — azon, hogy hazánk tennisze fejlődjön. A versenyek eredménye a következő:

I. **Férfi egyes verseny.** A döntőben Palterer Izidor mv. Kehrling Bélát 6:3, 6:4.

II. **Női egyes hendikep.** Győztes Parral Fanny.

III. **Elsőosztályú férfi egyes hendikep.** Győztes: Parral Gyula. Második Kalledey Jenő.

IV. **Másodosztályú férfi egyes hendikep.** Győztes: Emődy Imre. Második Pobuda Tivadar.

V. **Férfi páros hendikep.** Győztes a Palterer—Löwy pár. Második lett a Parral—Dr. Ordódy pár.

VI. **Vegyes páros hendikep.** Győztes a Parral F.—Parral Gy. pár. Második a Krempels J.—Hedinger pár

HIVATALOS RÉSZ.

Ifjusági Labdarugók

Szövetsége.

VI. Andrássy-út 61.) Ülések vagy összejövetelek minden hétfő és szombat este. Hivatalos órák e két napon 8—10-ig. Írásbeli megkeresések a **főtitkár**, pénzküldemények a **főpenztáros** címére küldendők. **Tiszteletbeli elnök:** betöltetlen: **elnök:** Vámos Soma; **alelnökök:** Schneider Béla, Tibor Lajos; **főtitkár:** Horváth János (VI. Lovag-utca 13. II. em. 14) **titkár:** Friedmann Mór (VI. Király-u. 24., II. 12.) **főpenztáros:** Samuel Ferenc (VI. Frangepán-utca 8. gyáriroda.) **penztáros:** Zsaludek Antal; **főjegyző:** Farkas István; **jegyzők:** Fenyő Adolf és Szombathy Imre; **háznagy:** Koch Lajos; **ellenőr:** Géser Albert; **számvizsgálók:** Kiss Ápád, Iváncsics Mihály és Bodner Károly; **szöv. kapitány:** Taffel Miksa **szöv. képviselő:** Horváth János, **intéző-bizottsági elnök:** Schneider Béla; a **birói szakiskola elnöke:** Vámos Soma.

Kivonat az igazgatótanács folyó évi szeptember 18-án tartott üléséből:

A Megyeri Sport Club fellebbezését elveti, ugyszintén a Magyar Testedzők Egyletét. Sulovszky UTK. büntetését 2 hónapra engedi le. Hunyadi Mátyás és Balog Lajos ügyében jóváhagyja az intéző-bizottság határozatát.

Kivonat az intéző-bizottság folyó évi szeptember 20-án tartott üléséből:

Hetesi Sándor és Neumann Arnold az FT Kör és 7 játékos a KTE. részére kiadattak. Kurovsky beidéztetik, miután két-helyre irt alá nyilatkozatot, hogy nyilatkozzon vajon a KTE-be vagy FSC-be óhajt lépni. Typ. i. cs.—TSC. közös kérelmére mérkőzések okt. 24-ére engedélyeztetett. A VI. ker. Mű és SK. a Mező-utcai pálya miatti 12 korona tartozásukat 8 napon belül kötelesek kiegyenlíteni, különben játékjoguk felfüggesztetik. A Vívó és Athletikai Club i. cs. felvételi kérelme pártolólaj terjeszti fel az intéző a tanácshoz s a Margitszigeti helyére javasolja beosztani. Rónai Jenő MTE. pusztán egyesületből kizárattott egy évig, sehoval sem igazolható. BAK. i. cs.—MTE. elmaradt

Tennis, auto, sport és
utcai cipő ujdonságok

Bencze és Társánál

Budapest, IV., Váci-utca 2. szám

második felidejét október 17-én köteles a két csapat ugyanazon pályán ugyanazzal a játékosokkal s bíróval lejátszani. A Lipót-városi Torna Egylet, Margitszigeti Football Club és Tattersalli Football Club, miután kettőnél több bajnoki mérkőzést egymásután feladta, a további bajnoki mérkőzéseken a szabályok értelmében nem vehetnek részt. Utóbbi kettőnek, miután kötelezett-segeiknek sem tettek eleget, minden jogaik megszűnik.

Friedmann Mór, titkár.

Új csapatvezetők:

Magyar Testedzők Egylete: Markovits Ede, VI., Szerecsen-utca 33.

Újpesti Sport Club: Balasa Jenő VII., Elemér-utca 6.

Magyar Uszói Szövetség

keméti-u. 2.) Pénztáros: Vadász Dezső. Ellenőr: Malaky Mihály. Levélcím: Moór Jenő főtitkár: VIII., Rákóczi-ut 9. szám, L. emelet.

Felhívás.

Felkérem az igen tisztelt uszással foglalkozó egyesületeket, hogy hivatalos közleményeiket a szövetség további rendelkezéseig címre (Budapest, VI., Izabella-utca 96. sz.) küldeni sziveskedjenek. Egyben felkérem egyLETEINKET, hogy megtartott uszóversenyekről szóló kijelölt programokat a versenyszabályok 14. §-ának terhe alatt hozzám küldjék be.

Füzesséry Árpád dr.,
i. főtitkár.

A MUSz. intéző-bizottsága a MAFC. panaszára — azt jogosnak találván, — utasítja a BAK. vezetőségét, hogy a MAFC. uszói által a BAK. aug. 15-iki uszóversenyén megnyert díjakat a versenyszabályok 42. §-a alapján adja ki.

A poló-bajnokságot a MUSz. saját aegise alatt f. évi október 10-én d. e. 11 órakor a Császár-fürdő férfi uszodájában rendezi meg. A győztes csapat tagjai ezüstérmet, a második csapat tagjai bronzérmet nyernek. A győztes csapat vándordíjat kap, melyet a MUE. egy győzelemmel vál. Tét csapatunkint 20 korona. Bővebbet a közlendő feltételek adnak.

Dr. Füzesséry Árpád,
h. főtitkár.

Magyar Labdarúgó Szövetsége.

Eszterházy-u. 6. sz.) Róser A. Edvin (VI., Aradi-u. 10. sz.) Főtitkár: Steiner Hugó (V., Akadémia-u. 9. sz.) Titkár: Sugár István (József-körút 31 b.) Pénztáros: Glauber József (IV., Deák Ferenc-u. 5. sz. Első magyar iparbank.) Ellenőr: Olgyay István dr. (VIII., József-körút 69. szám.) Szövetségi kapitány: Minder Frigyes (VI., Király-u. 92. sz.) Jegyző: László László (VIII., Német-u. 25. sz.) Intézőbizottság: Róser A. Edvin elnök, Baján Gyula, Balogh Hugó, Oprée Rezső, Zoltán Kálmán. A bírók bizottsága: Füzesséry Árpád dr. elnök (VI., Izabella-u. 96. sz.) Herzog Ede előadó (VI., Csengery-u. 62 b.) Horváth Ferenc, Minder Frigyes, Vámos Soma. Fegyelmi bizottság: Bognár Elek dr. elnök, Csányi József, Olgyay István dr., Stobbe Kálmán, Vida Henrik. Központi vidéki bizottság: Friedrich Nándor elnök, Bubics József, Ferber Jenő dr. ifj. Földessy János előadó (VI., Gyár-u. 1. sz.) Mamusich József dr. Hivatalos helyiség: VIII., Rákóczi-ut 9. sz., I. em. Hivatalos órák naponta 1/27-1/28 óráig.

Kivonat az igazgatótanács 1909 szeptember hó 17-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Elhatározza a tanács, hogy a Magyar Kupa vándordíjra a gyűjtést a folyó év október havában megindítja és lépéseket fog tenni az iránt, hogy a gyűjtés céljaira a pályákon mérkőzések alkalmával gyűjtőperselyek legyenek felállíthatók.

A nemzetközi kérdésekben elfoglalandó álláspontok megvitatása céljából a tanács a f. évi október hó 1-ére ülést tart, mely ülésnek napirendjére más tárgy föl nem vehető.

Pozsonyi Torna Egyesület kérelme folytán az 1909. évi november 30-ig felfüggesztett Duray Nándor és 1909. december 31-ig felfüggesztett Minárovits István, Nirssee Gyula és Rezsuhá Béla, a Pozsonyi Torna Egyesület részére igazolt játékosok büntetésének hátralevő részét a tanács kegyelmi ténykedés utján méltányosságból elengedte s így most nevezett játékosok játékjogukat újból visszaszerték. Elutasította a tanács a Pozsonyi Torna Egyesület azon kérelmét, hogy dr. Skála József, Pogány Gyula és dr. Nirssee Bernát a PTE. tagjainak bírói minősítése az 1909. június 25-én hozott bíróbizottsági határozat hatályon kívül helyezése mellett visszaadassék.

Csepeli Athletikai Club, Gutenberg Torna Club, Fővárosi Testedzők köre, Vasutasok Testgyakorló Köre, Erzsébetfalvi Torna Club és Győri Typographia Sport Club a szövetség kebelébe felvették.

A bírák bizottságának javaslatára a következő szabály-

módosításokat eszközli a tanács: a pályákon a középvezetési irányban egy méternyire az oldalvonaltól egy-egy legalább 150 cm. magas zászló szurandó le.

A 11 méteres büntető rugásnál lehetséges az offside helyzet. Erzsékos magatartás esetén a bírónak előzetes megintés nélkül kötelessége az illető játékost kiutasítani a játéktérrel. E módosítások hatálya 1909. évi október hó 3-án veszi kezdetét.

Kivonat a fegyelmi bizottság 1909 szeptember hó 20-án tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

Weisz Antal (Terézvárosi Torna Club) játékjoga további intézkedésig felfüggesztetik.

A BTC.—MTK. 1909. szeptember 5-iki mérkőzéséről benyújtott bírói jelentés folytán és a megejtett tanukihallgatások és vizsgálat alapján Révész Béla (MTK.) játékjoga a bíróval szemben tanusított sértő magatartása miatt 1909. október hó 15-ig, Domonkos László (MTK.) és Mészáros Árpád (BTC.) játékjoga tettlegesség miatt ugyancsak 1909. október 15-ig felfüggesztett. Megengedte azonban a bizottság, hogy Révész Béla és Domonkos László a MTK. csapatában Bácsen szeptember 26-án a MAC. ellen, Mészáros Árpád pedig a BTC. csapatában Budapesten szeptember 26-án a WSpCl. ellen szerepelhessen.

Szalay Pál (Köb. TE.), Szabó Ferenc (KAOE.), Neubrunn Hugó (Fer. SpC.) játékosok játékjoga további intézkedésig felfüggesztett.

Igazoltak 2695-től — 2801-ig. Kolozsvári Vasutas Sport Club részére: Mike János (Törekvésböl), Schneider Lajos (URAK. ből); — Gutenberg TC. részére: Kovács Ferenc (Typographia SC.-ből), Preisz Rajmond (Typographia SC.-ből); Kuttner Árpád (Kaposvári AC.-ből); — 33-as Football Clubja részére: Kozma Ferenc (ILSz.-ből); — Nemzeti Sport Club részére: Hevesi Kornél (MAFC.-ből); — Monori Sport Egylet részére: ifj. Urbán László, Stettner Pál, Stettner Dezső, Bán Kálmán; — Egyetértés SC. részére: Bulyaky József, Malisek Rudolf; — Szegedi AC. részére: Blum Miklós (FTC.-ből), Ábrahám Kálmán (Fer. Sp. C.-ből), Vranovics Sándor (33. FC.-ből), Busa József, Haering Oktáv, Grosz Aladár, Breinovits Vilmos, Stein Sándor, Fürst György, — Budapesti Egyetemi Athletikai Club részére: Káplán Károly (TLE.-ből), Máriássy Lajos (BTC.-ből), ifj. Szemere Károly, Pintér Arnold, Szántó Kálmán, Zoltán Sándor, Zwaller István, Blazsek A. Győző, Podolszky Géza, Kóburger Géza, Mannó Kálmán, Máthé Jenő, Mészáros György; — Székesfehérvári TC. részére: Terebessy Ágoston (Pozsonyi TE.-ből), Frank Imre (MTK.-ből), Ferenczy Gyula, Tóth János, Molnár Imre, Endresz István, Wertheim József, Krausz Nándor, Cossel Arthur, Nocsok Horváth János, Nattesz András, Major Mihály, Baracska Szűcs Zoltán, ifj. Liebhart János, Lipp Rezső, Szabó Géza; — Erzsébetfalvi Torna Club részére: Weitzner Mór, Kiss Lajos, Gonda Béla, Balda Klapka János, Kunz Károly, Krámer Aladár, Tamásy Lajos, Nagy Lajos, Nagy Jenő, Weisz Sándor, Fekete József, Popovics Ferenc, Kotracsak Arthur, Pechó József, Kohn Jenő, Dövicin József, Trieb Pál, Varga József, Stark Jenő, Lehotzky Károly, Muntner Ferenc, Tóth Gyula, Schmak Géza, Stumpf Mátyás, Máté József, Sachs Ottó, Lukács Nándor, Tamásy Zoltán, Schwiegl Ferenc, Passinger Lajos, Glosz István, Rigoni Fortunátó, Klein Péter; — Kőbányai Torna Egylet részére: Meysitz János (Kőbányai SC.-ből); — Újpesti Torna Egylet részére: Weisz Ferenc, Spitzer Sándor; — Kereskedelmi Alkalmazottak OE. részére: Varga Andor (MAFC.-ből), Goldberger Jakab; — Lithographia FC. részére: Mónus Miklós (MTC.-ből), Hiroz András, Brück Aladár, Sárközi Zsigmond; — Fővárosi Testedzők Köre részére: Vosnyák Ferenc, Hetesi Sándor (mindkettő az ILSz.-ből); — Műegyetemi A. és FC. részére: Hartmann Antal, Forgács Árpád, Reichardt Ernő, Silber Mihály, Földes Emil, Klug Richard, Drechsler Nándor.

Kivonat az intéző-bizottság 1909 szeptember hó 22-én tartott ülésének jegyzőkönyvéből.

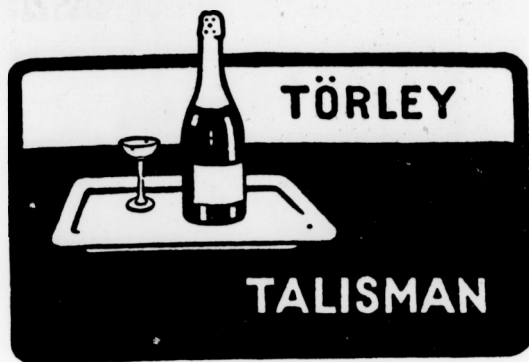
A megejtett vizsgálat alapján a bizottság a Budapesti Egyetemi Athletikai Clubnak látványos sporttelepén levő 54 méter széles, 98 méter hosszú felső futópályáját bajnoki mérkőzések tartására alkalmasnak minősíti.

Budapesti Labdarúgó Ifjak Egyesülete felhívta, hogy a Sportkedvelők Körével szemben fennálló és már jogerősen megítélt 13 korona 40 fillér tartozását a folyó szeptember hó 29-ig annál inkább egyenlítsék ki, mert ellenkező esetben játékjoga minden további intézkedés nélkül felfüggesztettnek tekintendő.

Sportkedvelők Köre lemondása folytán a III-ad oszt. szövetségi díjmérkőzésből a vonatkozó 2 pont a Vivó és AC. javára iratik.

Szerkesztői üzenetek.

Exbajnok. Folyó víz volt.



Minden kávéházban
kérjük a
**NEMZETI
SPORT-ot.**

Rónai vulkanizáló intézete

elvállal mindenféle autó, motorkerékpár és tömör-
gummi vulkanizálást a legjobb kivitelben. Ugyanott
használt, de teljesen jó karban levő tömlők és kő-
penyek kaphatók.

Budapest, VIII., Szűz-utca 5.

Legizlésesebb uri divat-cikkek

beszerzésére új áruházunk férfi divat-osztályát ajánljuk. Leg-
jobb minőségű és kitűnő szabású férfi-fehérművek, gallér és
kézelők, nyakkendő, kalap, bot, esernyők, nadrág és harisnya-
tartók, férfi pipere-árak, turista- és sportingek és övek, uszó-
öltönyök és nadrágok. Sweater, harisnyák és lábttyük nagy
választékban.

Kunz József és Társa

Budapest, Bécsi-utca és Deák Ferencz-utca sark.



Stein Sándor

szi gyártó-, nyerges és bőrdíszmester
Budapest, VII., Kertész-utca 29.

1896 kiáll. éremmel
kitüntetve.

Ő felsége a szerb király udv. szállítója.
A magy. kir. operaház szállítója.

Ajánlja saját gyártmányú antik stílusban készült lőszerszármait nyer-
geket és nyeregtakarókat a XV. század kezdetétől a mai korig. Javi-
tások és adjusztálások pontosan csekélytírtnek.



KWIZDA-

FÉLE

:: FLUID ::

Kigyó-védjegy.
Turista-fluid

Rég bevált aromatikuss bedör-
zés az inak és izmok erősítő-
sére és edzésére. Turisták, kerék-
párokok, vadászok- és lovasok ál-
al sikerrel használva elő- és utó-
erősítésre nagyobb turák után.

Egész üveg ára K 2.—
Fél üveg ára K 1.20

Kwizda-féle Fluid

Valódián kapható a gyógyszer-
rakban. — Főraktár: Török
József gyógyszerésznél, Budapest
Király-utca 12., Andrássy-út 26.

Császárfürdő

Budapesten. Nyári és téli gyógy-
hely, a magyar lrgalmasrend tulajdona.
Elsőrangú kenes hévvizű gyógyfürdő;
modern berendezésű gőzfürdő, kényel-
mes iszapfürdők, uszodák, török-, kő-
és belégzési kúra. 200 kényelmes lakószoba. Szolid kezelés, jutá-
nyos árak.

Prospektust ingyen és bérmentve küld

Az igazgatóság.

MINDEN VERSENYBEN GYŐZTES
A VALÓDI



GYERTYA MINDIG GYUJT
MONOPOL: S. ERBEN & ARNOLD FRIEDMANN. WIEN!

Magyarországon: Bárdi J. r.-t. Budapest.

Grand Prix de la
Chamagne
Coupe
Farman
Gordon Bennett
— Courtiss.

FIUME KÁVÉHAZ

(6—58.) IV. Muzeum-körút 13. (6—58.)

Összes bel- és külföldi sportlapok.

„A Nemzeti Sport” szerkesztősége tagjainak találkozó helye.

SIMON PÁL

PÁRIS SZÁLLODÁJA

BUDAPEST, Váci-körút 25. sz.

Jó hírnevű szálloda 100 szobával. Sport-
egyletek leszállóhelye. A margitszigeti
sportteleptől 1/4 órányira. Direkt vilamos
összeköttetés az összes sporttelepekhez.

N. A. G. Automobilok sikere

4 cyl. 12 lóerős kocsival 2200 km.-t minden defektus nélkül.

A legjobb, legegyszerűbb és legolcsóbb

==== tura- és városi kocsik. Végre egy automobil a polgári osztály számára. ====

Gróf Andrassy Géza elismerő levele:

Tekintetes

BÁRDI JÓZSEF automobil részvénytársaságnak

Budapest

Midőn a kölcsönzött kis N. A. G. kocsit köszönetem kifejezése mellett visszaszármaztatom, nem mulaszthatom el, hogy az ezen kis kocsival elért eredmény felett legnagyobb csodálkozásomnak és elismerésemnek kifejezést ne adjak.

A kocsi jellemzésére azt hiszem legegyszerűbb, ha a tényeket felsorolom:

Budapestről Gross-Meseritschbe 4 személlyel indultunk és a kb. 430 km.-es utat a legnagyobb rendben, a legcsekélyebb fennakadás nélkül 9 óra alatt tettük meg. Gross-Meseritschben 4 napon át állandóan 5 személylyel reggel 7 órától d. u. 5 óráig folyvást használtuk a kocsit anélkül, hogy csak a legcsekélyebb baj történt volna. Gross-Meseritschből Bécsen, Pozsonyon át jöttünk haza. Előbb azonban összejártuk majdnem egész Pozsony megyét s a homokos talajon a gép kifogástalanul járt, ami a legjobb bizonyíték, hogy ezen kis kocsi a magyarországi utakra különösen alkalmas.

Ha még hozzáteszem, hogy a kocsi igen csendesen jár, átlag 45 km. sebességgel megy, az elért maximális sebesség 62—63 km. és a megtett cca. 2200 km.-es uton összesen cca. 75 kg. benzint fogyasztott, úgy bátran mondhatom, hogy ezen 12 HP. 4 cylinderes kocsi oly eredményt mutatott, aminőt hasonló kocsival nem hiszem hogy még elértek volna.

Ismerőseimnek, akik kis kocsit óhajtanak vásárolni, tiszta meggyőződéssel ezen gépet mint a legjobbat fogom ajánlani.

Budapest, 1909. szeptember 16.

Teljes tisztelettel
gróf Andrassy Géza s. k.

A kocsi ára: 4 üléses karrosseriával amerikai tetővel, teljes felszereléssel kor. 7500.—

Vezérképviselőt:

Bárdi József automobil-részvénytársaság
Budapest, Mozsár-utca 9.