

SPORT-VILÁG

A MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG HIVATALOS KÖZLÖNYE,

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeozbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt
minden vasárnap, a téli holt idény
alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep nagy csarnoka

Budapest IV., Lipót-utcza 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásár-
csarnok állomása közelében — most megnyilt

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,
a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei
ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselte.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termék hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

HERBSTER KÁROLY

BUDAPEST, VII., KÁROLY-KÖRUT 9.

A világhírű „HUMBER“ BEESTON és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás
40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMEL« lettek kitüntetve.

Megrendelések az új „CANTILEVER“-gépre elfogadtatnak.

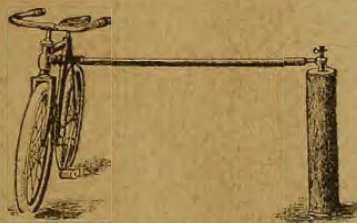
Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utcza 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.



„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

Figyeljünk! a 98-as modellekre!!

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrásy-út 50.

WEINER MÁTYÁS

Andrásy-út 3. sz.

salzburgi loden-köpeny 8.75 netto.

Kerékpár-köpeny (Pellerin) 6.— netto.

SWEA-TER KITTÜNÖ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utcza.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

Jegyzőkönyv a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« 1898. február 21-én tartott elnökségi üléséről. Jelen voltak: Bláthy Ottó Titus alelnök, Jasztrapszky Károly titkár, Dióssy Ede I. kapitány, Kleindin Hugó II. kapitány, Steiner Hugó ellenőr, dr. Ary Pál, Balogh Hugó elnökségi tagok.

Távolmaradásukat kimentik: dr. Schilberszky Károly, Szabó Kálmán.

Elnök megnyitja az ülést.

1. A múlt ülés jegyzőkönyve változatlanul helyben hagyatik.

2. Titkár előterjeszti dr. Korchmáros Kálmán levelet, melyben alelnöki állásáról lemond.

Az elnökség a dolog érdemében való határozathozatalát a legközelebbi elnökségi ülésre halasztja, miután a levél utolsó pontjában foglaltakra nézve dr. Korchmáros Kálmánt magyarázatra kéri, mi czézből Bláthy Ottó Titus alelnök és dr. Ary Pál elnökségi tag urak felvilágosítások beszerzésére kiküldetnek.

3. Mennyei István elnökségi tag egészségügyi viszonyai miatt nem vehetvén részt az üléseken, elnökségi tagságáról lemond.

Az elnökség tekintettel azon hasznos szolgálatokra, melyeket Mennyei István úr a szövetség érdekében többszörösen kifejtett, a lemondást tudomásul nem veszi és felkéri, hogy ezen lemondást visszavonván, a szövetség érdekében elnökségi tagságát továbbra is megtartsa.

4. Udvary Ferencz, Zserény József, Pajor Pál a »Szombathelyi K. E.«-nek, valamint a szövetségnek tagjai azon indítványt terjesztik elő, hogy a múlt ülés határozatával szemben fogadják el az elnökség a »P. B. C.« indítványát és vásárolja meg a szövetségi tagok részére a »K. A. S.« naptárát és adja azt ki új borítékkal ellátva, mint a »M. K. Sz.« évkönyvét 1898-ra.

Tekintve, hogy az évkönyv költségei ez által még inkább emelkednének, az elnökség az indítványt sajnálatára nem fogadja el.

5. A »Pécsi Bicycle-Club« múlt ülés elé az ürendszabályok ügyében beterjesztett javaslata kiegészítésként konkrét panaszokat terjeszt az elnökség elé.

Mint hogy ezekből az tűnik ki, hogy a mulasztás az alsóbb fokú rendőrségi közegek részéről követtett el, felkéri az elnökség a »P. B. C.«-t, hogy ez ügyben a megyei felsőbb rendőrhatalóságoknál járjon közbe s csak a mennyiben annak kellő sikere nem volna, tartja szükségesnek az elnökség a belügyminiszterhez ez ügyben felírni.

6. »Hunnia M. B. C.« bejelenti, hogy a f. évben április 17-én országúti, június 15-én pálya-, augusztus 20-21-én táv-, szeptember 11-én pályaversenyt rendez.

Tudomásul vétetik és a versenynaptárban előjegyeztetik.

7. A »Györi Kerékpár-Egylet« pályájának alapítására aláírás végett kibocsátott gyűjtőívét titkár bemutatja.

Tudomásul szolgál.

8. A »P. P. K. E.« újonnan való megalakulását jelenti.

Tudomásul vétetik.

9. Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egylet«, a felső-magyarországi túrákónyv anyagának gyűjtése alkalmával több helyen kedvezményeket szerzett a »M. K. Sz.« számára, melyek táblázatos összeállítását megküldi.

Az elnökség e jelentést örömmel veszi tudomásul, annak közzétételét hivatalos lapjában, valamint a túra-

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp kerékpárgyárak raktára.

■■■■ Nagy szakértői javítóműhely. ■■■■

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak

kitartóbbak

könnyebbek

gyorsabbak

váz eredeti bambusnádból

és feltétlenül

a legszebb

kerékpárok



Védjegy.

PINTÉR, MENDL és DARVAS

CSÁSZ. és KIR. SZAB.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

3 évi jótállás.

könyvben elhatározza és a szövetség érdekében kifejtett buzgó fáradozásáért az »E. T. V. E.«-nek jegyzőkönyvi köszönetet szavaz.

10. Az »Aradi Kerékpár-Club« a folyó évre bejelenti szövetségi tagul 10 tagját.

Örvendetes tudomásul szolgál.

11. A következő ülés márczius hó 5-én este 9 órára tüzetik ki.

Elnök az ülést bezárja.

Jasztrapszky Károly, szöv. titkár.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882.



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó. Titkár: Kleindin Hugó (Nádor-utca 7). II. titkár: Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Főkapitány: Sisman Demeter. Kapitány: Bogár László. Háznagyi állás betöltetlen. Szertáros: Werner Agoston. Összejövetel: minden kedden este 8-9 óra közt, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt.

pártoló-tagdíj évi 6 frt, alapító tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme; klub-kávéház ugyanott és a »Metropole szálloda« kávéháza.

Van szerencsem tagtársainknak választmányunk megbízásából b. tudomására adni, hogy f. hó 8-án tartandó klubestélyünkön társas vacsoránk lesz. Ez alkalommal fogja elnökünk az elmúlt évre kiírt túradíj-pályázatokat eredményét kihirdetni és a túradíjakat kiosztani. Minél nagyobb részvételt kérünk. Hölgyvendégeket szívesen látunk.

Folyó évi rendes közgyűlésünket f. hó 22-én tartjuk a »Metropole« szálloda nagy termében, melyre még tagtársainknak külön meghívót küldünk.

Adj' Isten!

A »Budapesti Kerékpár-Egylet 1882.« választmánya:

Teasdale Ottó,

alelnök.

Kleindin Hugó,

c. titkár.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógódy-u. sarok Összejövetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nablík Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stiebert Lóthár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Lintbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakulási éve 1896. Elnök: Beinstingl Ede (lakik VII., Kertész-utca 37. szám, I. em. 7). Alelnök: Wozasek Ignác. Jegyző: Fleischmann János. II. od jegyző: Baschtyr Ernő. Pénztárnok: Arabák Szaniszló. Ellenőrök: Bämler Ede és Mautner Márton. Kapitány: Anton Gyula. II. od kapitány: Hrometz Márton. Háznagyi: Koppán Istv. Kulacs-őr: Pluchár József. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross«. Klubestély minden csütörtökön és vasárnapon. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klubkirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtési) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

Budapest — Siófok Allright gépen nyeretett.

THE AMERICA és ALLRIGHT kerékpárok a legjobbak.

Magyarország, Szerbia és Románia vezérképviselősege:

Philipovich Emil

VII. kerület, Erzsébet-körút 34. szám.

Budapest—Keszthely Allright gépen nyeretett.

Szombathely—Sopron Allright gépen nyeretett.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 51 földszint, bőví mindenemű irás-beli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkaváláz Berger Leó (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ« Elnök: Dr. Hudomel József (Dobány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre. Titkár: Jelly Gyula (Erzsébet-tér 18. II.). II. titkár: Hoselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dobány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Herbster Henrik. Háznyag: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letli értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leövey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácsnegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

A f. évi március hó 1-én tartott választmányi ülésen felvették: Pongrácz Jenő magánhivatalnok, Szalay Aladár m. á. v. hivatalnok, rendes tagokká; Klotz-dbücher Károly pártoló taggá. Kilépését jelenti Prodhaszka (Pécsi) Jenő r. tag. A közgyűlés napjaul f. é. április hó 2-ika tüzeztik ki.

Kankovszky, titkár.

DOTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: Dr. Radnay Sándor orvos, VII. Csömöri-út 2. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger L. Leo. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztáros: Woczassek Kornél, VI. Akácfa-utca 46. Ellenőrök: Peccoli Emínio, Taitl Mátyas. Háznyag: Sipo János. Kapitányok: Heimberg Izso, Dant Rezsó. Irásbeli közlemények a klub titkárhoz: Csengeri-utca 54. Intezendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövet-ségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a Club pénztárából fedeztetnek. A klub-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen álláttnak.

F. hó 9-én, azaz szerdán este 8 óraker választmányi ülés lesz és felkérem a választmányi tagokat sziveskedjemeke minél számosabban megjelenni.

Krammer Kálmán.

EPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szányei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethé Ferenc. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alsztály, Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolík István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

A választmány határozata alapján egyesületünk belép a »Magyar Kerékpáros-Szövetségbe«, felkérem tehát mind a ókat, kik a szövetségbe belépni kívánnak, hogy ebbeli szándékukat nálam mielőbb bejelenteni sziveskedjenek, megjegyezvén, hogy a beiratási díj az egy-letli pénztárból fizetetik és a tagok csupán a 2 frtnyi évi tagdíj fizetésére kötelezvék. E tagdíj fejében a tagok a szövetség hivatalos kiadványait (ujság és tórákönyv) ingyen kapják!

Dresdner, egyli. titkár.

A kerékpár-alsztály évi szervezkedő ülése vasárnap február 27-én d. u. folyt le az egylet új clubhelyiségében. Jelen volt az alsztály 20 tagja. Dresdner Armin egyleti titkár jelentésének tudomásul vétele után Grossmann alsztály-pénztáros tett jelentést az alsztály pénztáráról. A pénztárosnak a felmentvény megadatott. Ezután egyhangúlag elfogadtott az alsztály szabályzatára vonatkozó azon indítvány, hogy az I. kapitány ezentúl csupán az alsztály sportbeli működését vezeti, az alsztály fejeül pedig egy alsztály-elnök választassék, ki az üléseken elnököl és az alsztályt képviseli kifelé.

A tisztikar leköszönése után a megéjtett választás eredménye a következő: alsztály-elnök Mattyasovszky György, I. kapitány: Mikolík István, II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre, jegyző: Raab János, pénztáros: Zahler Adolf.

Határozatott tovább: a mennyiben a májusi idő-járás nálunk a trainingre nagyobbára alkalmatlan, továbbá kívánatos, hogy az általános érdeklődés a szövetség torna-ünnepélyről el ne vonassék, az alsztály pünkösdkor nem tart versenyeke, hanem másként (lampion-korzó) fog ez ünnepélyen résztvenni és helyett, úgy mint tavaly, ősszel rendez nagyobbsabású versenyeke.

Túradíjak (ezüst-érmek) kiíratnak 1898. évre mind azok részére, kik legalább 3000 kilométert megtesznek (fokozatok nélkül), kítűzetett továbbá ezüst-érem a 24 óra alatt megtett legnagyobb túrára (minimum 300 km.). A könyvecskéket ezentúl két egyleti tag együttesen is hitelesítheti.

A Lemsen, Raslavicván és a Branyisskón lévő korcsmákban javító-szokrények helyeztetnek el. Hogy egyleti túrák ezentúl csak 3-4 heti idő-közökben irassanak ki, a többi vasárnap a tagok szabad rendelkezésére áll.

Dresdner Armin indítványára elhatározza az alsztály, hogy belép a »M. K. Szövetségbe« és nyomban az összes jelenlévő 20 tag belépését kötelezőleg irásban is kijelenti, a titkár pedig felkéretik, hogy a belépés iránt az alsztály többi tagjait is keresse meg.

Essel kapcsolatban határozatott egy memorandum szerkesztése és benyújtása a »M. K. Szöv.« elnökségéhez, melyben a vidéki és speciálisan a felvidéki egy-letek érdekében fekvő intézkedések és intézuók életre hívása sürgetessék. A memorandum szerkesztésére Dresdner Armin egyleti titkár kéretik fel.

Határozatott, hogy ezentúl minden szombtat este 8 óraker a clubhelyiségben barátságos összejövetel (jour fix) tartassék.

Egyéb tárgy és indítvány híján a gyűlés feloszlott. Adj' Isten!

KERÉKPÁROZÁS.

Az elmúlt hét versenyei.

Algír és Olaszország, részben még a francia del-vidék, voltak eddig a szórványosan előfordult versenyeke színhelyei. A nagy crackek még téli pihenőjüket tartják s így eddig alig fordult elő említésre méltóbb eredmény. A másod- és harmadrangú versenyzők inkább azért szerepeltek, hogy korai trainingjeik eredményét próbálják ki s tény az, hogy többen közülök már elég jó foimában vannak arra, hogy a tavasszal előnyösen szerepelhessenek.

Természetesen más kérdés az, vajjon az igazi szezon kezdetén és tetőpontján nem-e lesz már lemenőben csillagjuk? Egyelőre érvényre jutnak s az a fő. később még nehezebb lesz álláspontjuk s így jól teszik, ha a korai szezon minden előnyét kihasználják. Álljon itt az elmúlt vasárnap néhány eredménye:

Párisban a Velodrom du Parc des Princes nyitotta meg a szezon. Ez a »közszívű direktor«, Desgrange 666 m. 66 cm.-es anteuli pályája, mely a tavalyi szezon végén elég sikeresen versenyzett a »Vélo« által támogatott Seine- és Buffalo-velodromokkal. Desgrange a »Vélo« konkurensát a »Tous les Sports« napilapot toltta elő ezúttal mint rendezőt s elnevezték »training-versenyeke« ezt a megnyitót, melyre mindössze vagy 400 néző jött el. Párisban e napon még vagy félszáz football-match s egyéb téli atletikai verseny folyt s így érthető e kicsiny szám. A program, jobban mondva a díjak, soványok voltak s így többnyire névtelen hősök állottak ki az egyes számokra. A főversenyre (50 frankos első díj!) elég jó mezőny állott ki: a gyárosok tavaszi reklámjainak leendő hősei. Deschamps, Le Veler, Bourrotte, Felix Henry, Nieuport, Robertson, Gentel, Mattemberger, Govin, Contenet voltak a szé-riák hősei. Az 1000 m.-es döntőben Le Veler győzött Contenet és Bourrotte előtt tizes mezőnyben.

Legszebb élővirág
PRACHTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 10.
 VIRAGKERESKEDÉSÉBEN
 nyoszolói és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdísz-letek s koszoruk jutányos árban kaphatók
 FIÓKÜZLET
 IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“
 Raktár: Budapest. Gyár: Grác.
Puch János és Társa
 csak
VI., Teréz-körút 5. sz.
„STYRIA“

Training swaetterek, torna- és vívó-
 ingek, Jaeger-féle alsó ruhák olcsón a **WEINER MÁTYÁS**-nál
 legjobb izléssel
 Andrásy-út 3. sz.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

A 800 méteres handicapben Contenet (70 m.) lett első Le Veler (35 m.) előtt. Robertson volt a scratchman, de már a második szériában kiesett. A térelőnyök osztása fejtetőre állított minden számítást s kedvezetlenül versenyeztek mindannyian. Csak egy *Landrin* nevű fiatal erő tünt fel, 5 m. előnnyel szép stílusban lett második Deschamps ellen, a ki pedig ismert handicapmen. A párisi lapok szép jövőt jósolnak neki (ha be nem válik az se baj, majd hallgatnak róla). A nap szenzációja a »reménydij« volt.

Míg még tavaly is a kerékpársport quintessenciáját kellett nyújtani az elkényeztetett Párisiaknak, addig ma már megkísérelhetők az olyan versenyek, melyben a nézők közül bárki is — a ki versenyt nem nyert még — jelentkezhett. Képzeltető e prozopozíció eredménye! 75 jelentkező volt.

A nézők nagy gaudiumára még égő lámpással is indult egyenhangs s épen csak a jó szerencse kedvezett, hogy egy tucsat »versenyző« felfordulása nem okozott komolyabb balesetet a gomolygában. A farsangi komédiával elérték azt, hogy a nézők kacagtak ugyan, de jókorát vesztett tekintélyéből a rendező újság is. Valami *Legal* nevű professzionista lett első, ki ellen 30-nál több protestet nyújtottak be. Utolsók lettek Breyer V. R., Coquelle a Vélo munkatársai s Landevin bicykletanító hármas holtversenyben. Ez utóbbiak pipázva érkeztek meg, jó negyedórával a többiek után. Hat körön folyt a verseny s volt olyan induló is, ki a fordulón tolta gépét.

Április közepe előtt aligha rendeznek e pályán versenyt. Desgrange igazgató akkor nyitja meg »hivatásos« szép pályáját — vagyis addig vár, hogy elmuljon a párisiak gúnyos nevetése a »sport« ez új neve felett.

Marseilleban jóval sikerültebb volt a Prado-velodromban tartott megnyitó. Jókora közönség előtt folyt a versenyek s általános meglepetésül a nemzetközi főversenyben (1000 m.) Oliveira brazilai versenyző lett győztes Bouhours előtt, ki utóbbi ily vezetővel futott sprint-versenyeken jól szerepelt. Girardet, marseillei versenyző lett harmadik. A 25 kilométeres nemzetközi versenyben Bouhours újabb vereséget szenvedett, ezúttal Leynaud (Marseille) győzött 33 p. 30 mp. alatt. Mindössze félkerékhosszal győzött az utóbbi, míg *Bangé*, ki vezetők nélkül ment szerencsét próbálni — néhány körrel elmaradt. Lesna az ismert francia-svájezi stayer már e verseny elején felbukott és sérülései miatt lemondott a küzdelemről. A tandem-versenyt a Geo—Merle tandem nyerte, Bermond—Moussier második helyen végeztek. Oliveira első európai szereplése sikeres volt s ezt a télen át Algírban és Oranban folytatott trainingjének tulajdonítják.

Barcelonaiban magas pártfogás alatt rendezte s szezon-nyitót a »Pena-Ciclysta« nevű klub. A királynő és a kis király részéről nagyértékű műtárgyak voltak kifizetve, de dacára ennek, jóformán strájkoltak az elsőrangú versenyzők, kiknek a kevésbé felmagasított pályafordulók nem konvenáltak. Az olasz Ferrari és a francia Fossier voltak a főverseny favoritjai, de mindketten csak lépést indultak »a magasrangú nézőkre való különös tekintetből« — no meg az alkalde által hamarjában emlékebe adott 5000 frankért.

Cornet lett a 4000 m.-es főverseny győztese Tony Reboul és Ferrari előtt. Az előbbi két versenyző a

francia délvidek ismert jó menői. Cornet Parmac-kal együtt a világ legelső tandempárjának tartja magát, körülbelül annyi joggal mint a világ számos egyéb legelső tandempárja. A tandem-versenyben ezúttal nem indultak együtt. A Reboul testvérek győztek a kettős versenyben Fossier-Fabiani előtt. 4000 méteren 5 p. 45 mp. volt az idő. Az utolsó 333 métert állítólag 26 mp. alatt tették meg a győztesek, ez rekord (ha elhiszik), a spanyol pályalapos fordulóit tekintve. A lefűt crackek vigasztalására ma újabb verseny folyik a szép Barcelonaiban. 1500 frankoyi díjért Parmac matchel Ferrarival, Fossier pedig 2000 frankért kész a spanyol egyórás rekordot megjavítani.

Rómában hála a pápai áldással kivonuló totalizatore-játékosoknak, nagy tömegek látogatják a napirenden lévő versenyeket.

Momo, ki már a tavalyi párisi Grand-prix óta állandóan jó formában van, itt a nap hőse. Mult vasárnapon Maffi és Impens (belga) felett győzött s az idei évre a nagy sprinterek egyik legnagyobbját sejtik benne. A totalizatore amateur-versenyeken is működik. Ez utóbbiak egyikén Aghemo győzött Restelli felett (ez pedig restelli), Négher lett harmadik.

Az amatőrök tandem-versenyében Négher-Restelli lettek első Aghemo-Brussoni előtt.

Kerékpár-világ.

* A »Fecske« Kerékpár-Egylet f. hó 5-én rendezte kitünően sikerült zártkörű táncestélyét a Metropole szálloda termeiben. A rendezőség élén *Fuchs* elnök működött s szép összeget juttathatott a zászlóalap javára.

* A Nagybecskereki K. E. ez évi rendes közgyűlését márczius hó 20-án, d. u. 3 órakor tartja.

* Az Aquila Bicycle-Club f. hó 4-én rendezte saját klubhelyiségében (Wellsch kávéház) idei »farsang-bücszítató« estélyét, melyen nemcsak a klubtagok voltak jelen teljes számban, de számos spottárs is megjelent vendégként. A szépen sikerült estély *Szidánis* Ferencz elnök és *Hofbauer* titkár buzgólkodására meghozta a várt jó sikert.

* A »Kassai Kerékpár-Egylet« mint ilyen teloszlik és mint kerékpár-alosztály beolvad a reorganizált »Kassai Torna-Egylet«-be.

* *Gerger* Ferencz világhírű kerékpárversenyzőt a Bp. K. E. 1882. tagjai közé fölvetve.

* A Zóna K. E. alapszabályait a belügyminiszterium jóváhagyási záradékkal látta el.

* A Kolozsvári K. E. mult hó 20-iki közgyűlésén az új választmányt következőleg alakították meg: titkár lett Gaman Dezső, kapitány Aszlém János, alkapitányok Ákoncz Rezső és Keresztes Jenő, pénztáros Hirschfeld Sándor, szertáros Káhlé János, választmányi tagok: dr. Andrejkovics Rezső, Balogh Benedek, dr. Halász Ignác, dr. Hevesi Imre, Mina János, dr. Meltz Hugó, Szüllő Árpád és Wolf Adolf.

* A Pécs-Baranyai Sport-Egyesület mult hó 19-iki közgyűlésén megválasztották: Gállik János elnök, Gyimóthy Jákó alelnök, Scholz Gyula igazgató, Diamant Adolf igazgató, Walla Ferencz pénztáros, Tiefenbacher Ferencz ellenőr, Walla Ferencz I. kapitány, Gyimóthy Jákó II. kapitány.

* A Nemzeti K. E. mult hó 26-iki közgyűlésén megválasztották: Strasser Ulrik elnök, Jasztrapszky

Károly, dr. Schilberszky Károly alelnökök, Székely Jenő titkár, szentendrei Börzsöny Kálmán II. titkár, Ludwigh Alfréd pénztáros, Peszkovszky Richárd ellenőr, Pusch Konrad háznagy, Philipovics Emil vezérkapitány, Porta János kapitány stb.

* Új versenypálya Újvidéken. Az »Újvidéki K. E.« versenypálya létesítésén fáradozik. Az egylet buzgó alelnöke Zarkóczy Lajos tanár a mozgalom vezetője a felépítéshez szükséges összeg összegyűjtésén fáradozik, miután a telek adása a város részéről már biztosítottnak tekinthető.

* Leköszönő alelnök. Mayer K. Leó, ki eddig a »Zombori Kerékpáros-Egylet« alelnöke volt, e tisztességéről a napokban leköszönt. Mayer K. Leó leköszönésével a »Zombori K. E.« elvesztette legbuzgóbb tisztviselőjét, ki nemcsak az egylet alapítása körül szerzett elismerésre méltó érdemeket, hanem mint alelnök az egylet éltető lelke volt.

* Új egylet. Szép és nemes sportunk napról napra nagyobb tért hódít hazánkban. A legújabb hódítás híret Kalocsáról vesszük, hol dacára a kevés köves útnak, a napokban sportunk régi úttörőjének Szendrődy Dénes kir. aljárásbírónak mégis sikerült a »Kalocsai Kerékpáros-Egylet« megalakítani. Az egylet elnöke Kaszay István lett.

* Jövahagyott alapszabályok. A Segesvári K. E. alapszabályait 115,123. sz. alatt, a segesvári »Fahrlust«-ét pedig 115,125. sz. alatt hagyta jóvá a belügyminiszterium.

* A Hunnia M. B. C. f. hó 2-án tartott ezidei második *hölgyestélye* ismét egyike volt azon kedélyes estéknek, a melyekhez a »Hunnia« régebbi éveiben annyira hozzá voltunk szokva. Különböző kellemetlen bajok, sajnos, a hölgyek nagyobb részét megakadályozták a megjelenésben, a tagok azonban annál nagyobb számban jöttek össze, megtöltvén a tágas új egyleti helyiséget. Mindenek fölött azonban fel kell emléntünk a kedélyességet és jó kedvet, a mely ez estét jellemezte. A jó hangulatot fokozni igyekeztek a klub »czigányai« zongorajátékukkal, a magasabb élvezetről pedig gondoskodtak *Polónyi Elemér* zongoraművész és *Motret* énekes urak, kik művészi előadásukkal zajos tapsokat arattak. Az estélyen szintén vendégként jelen volt *Orbán* főhadnagy is, a Ludovica-akadémia, tornatanára, valamint a »Sport-Világ« szerkesztője.

* Az »E. T. és V. E.« kerékpár-alosztálya legutóbb megtartott gyűlésében elhatározta, hogy *pünkösdkor* az eperjesti szövetségi tornainnepély alkalomával *nem tart kerékpár-versenyeket*, még pedig egy részt azon okból, mert május hava a felvidéken a trainingre nem elég alkalmas, másrészt és főleg azért, mert nem kívánja a *torna-versenyekből* a közönség érdeklődését elvonni. E helyett inkább úgy mint tavaly, *összesen rendes nagybuzgósági országúti versenyeket*, a melyek így az alosztály imponansabb fellépését is inkább lehetővé teszik, mintaz e szövetségi ünnepély programjának keretében, melyben az alosztály számos tornász tagja is részt vesz.

* Az »Otthon« kerékpár-klub f. hó 12-én koncerttel, tombolával és tánczsal egybekötött házi estélyt rendezett, a mely valóban minden tekintetben sikerültnek mondható. A vigalmi bizottság, a melynek élén a klub kedvelt elnöke dr. Radnay Sándor áll, derekasan működött és hogy az estély ily fényesen sikerült, ez nagy részben a vigalmi bizottság érdeme is. Az estélyen mindvégig a legkedélyesebb hangulat

Kretschmar „Attila“ kerékpár gyárak részv. társ.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világított, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitünősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknek árendedmény.

uralkodott. A koncerten az »Egyetértés« férfitársaság közreműködött és sikerült énekszámaira zajos tetszést aratott. A közönség kérelmére a club »legfiatalabb« tagja Ujváry Károly a népszínház kedvelt komikus, néhány sikerült koplét adott elő, a melylyel állandó derűltégek tartotta a nagy számú vendégeket. Az estély egyik legszebb számát képezte Daut Krisztina kisasszony cziterajátéka, a kit hegedűn Ruh József úr kísért. A fiatal művész kénytelen volt a közönség kívánságának engedni és a programot néhány számmal megtoldani. Majd következett Pichler Ferencz úr, a ki kupléival és művészi alakításával hatványozta a vendégek derült hangulatát és ha a közönség »újrásznának« engedett volna, talán — most is énekelne még. A program utolsó számát képezte Racsó Géza úr néhány szépen előadott dala és Szász Sándor úr Várady K. egy melodramájának nagyon sikerült előadása. A koncert után tombola következett, a melyen sok szép és izléses tárgy lett kisorsolva. A lelkes fiatalság pedig cigányzene mellett reggelig tánczolt. A távozó vendégek egy nagyon kedélyesen töltött estély hangulatával távoztak a klubból.

A klub mint értesülünk, jövő hónapban ismét egy kedélyes házi estélyt rendez.

* A győri kerékpárpálya ügye a megvalósulás stádiumába lépett. A Győri K. E. és a Győri Polgári K. E. kiküldött 6-6 tagot, a kikből megalakult a pályaeépítő bizottság, mely csakhamar örömmel vehette tudomásul Győr város közgyűlésének ama határozatát, hogy a pálya létesítésének indokait méltányolja és ezért 4 hold telket a városi népligetnek a városhoz legközelebb eső pontján díjmentesen átenged a fenti két győri egyesületnek a pályaeépítés céljaira. A pályaeépítő bizottság az építési költségek fedezésére az említett két egyesület nevében 500 drb. 20 korona értékű részjegyet bocsát ki 5% kamatozás biztosítással és azzal, hogy a részjegyek három év alatt kisorsolás útján névértékben visszaválthatnak. A kibocsátandó részjegyek ellenértékéül lekötö a pályabizottság a két egyesület vagyonát és az építendő pálya és tartozékainak teljes értékét. A jegyzési ívek már szétküldettek és itt csak ajánlhatjuk a pártolást úgy az egyesületnek, mint a felesleges pénzzel rendelkező egyes kerékpárosoknak, a kik biztosítva láthatják pénzüket és e mellett nagy szolgálatot tesznek a magyar kerékpározás ügyének, ha az ország egyik legnagyobb forgalmú vidéki városában elősegítik egy versenypálya létesítését. A kik bővebb tájékozást vagy aláírási íveket kívánnak, azoknak szívesen szolgálnak felvilágosítással vagy ily ívekkel Lukács Tamás úr, a bizottság pénztárosa és Neubauer Gyula úr, a bizottság titkára Győrött.

* Zola és a Touring Club de France. Ha valahol úgy Párisban »nincs lehetetlen«. A Touring Club de France 70,000 francia kerékpáros turista hatalmas és intelligens egyesülete, ma, virágzása tetőpontján nyaktörő vállalkozás indítványát kénytelen tárgyalni. Az elvakult chauvinek egy csoportja — Nantes városé a dicsőség — azt követeli a francia Touring Club vezetőitől, hogy tiszteletbeli tagját, Zolát törölje a tagok névsorából. Zola szenvedélyes kerékpáros s utóbbi időben gyakran nyilatkozott meg szim-

pathikusan a korszakunkat jellemző kis masina mellett, sőt utóbb kerékpáros tárgyat felőlelő regény írásába is kezdett. Már az is szomorú jel, hogy az indítvány tárgyalásra kerülhetett s ennek talán csak Ballif elnök túlságos jóakarata az oka. Az elnökség tárgyalásán Ballif a touring-miniszter — mint nevezik — nem volt jelen s ép csak ennek köszönhető, hogy hazaérkezéig elhalasztották az indítvány tárgyalását, mely az egész világ előtt mintául említett békés célú testületbe beviszi a vallási gyűlölködés és chauvinista összeférhetlenség mérgét. Hogy a kérdéses indítvány nem a túlförongó Páris, hanem egy vidéki város szüleménye, így ez elég gondolkodásra való alkalmat nyújt. Kétségtelen, hogy a Touring Club de France mostani »centralisztikus« iránya tétlen hagyja a vidék feltűnni s feltűnve dolgozni kész erejét. A »delegáltak« rendszere mégis csak kevésbé elégti ki a vidék hiúságát, mert végelintezésben mégis csak a központ dönt. Bármiképp is döntsék el a Zola kizárásának kérdését, következmények nélkül nem fog maradni az áldatlan kérdés felvetése. Az autonómia után sóhajtozó vidékiekkel már tavaly is volt baja a Touring Clubnak. Akkor Marseille kívánta a kerületi rendszert s a tagadó válasza alakult secessziótól a hatóságok tiltották be a »Touring Club du Sud« elnevezést, melyet e secesszió használt egy ideig. A »Touring Club« szó úgyszólván védjegy s bárha azt eredményezné, hogy turisztikát jelentsen örökké, nem pedig politikai faktort. Megemlítjük még, hogy Zola még a Dreyfus-ügy feltűnése előtt intette a Touring Club vezetőit, hogy az 1900-iki kiállításra tervezett 60,000 frankos »Touring Club-palota« helyett inkább a vidék kívánságaira fordítsanak gondot!

* A láncz nélküli gépek gyártása. Utóbbi időben mindinkább feltűnő az amerikai gépek elterjedése a kontinensen. Az európai ipar nagy hátrányára mind nagyobb tömegekben hozzák azokat forgalomba s dacára annak, hogy a jobb fajta gyártmány aránytalanul drága, mégis sokan keresik, már csak azért is, mert »amerikai«. Hogy az amerikaiak megkísérelhették, hogy a nagy német és osztrák iparral a versenyt sikeresen fölvegyék, azt első sorban modern szerszám-gépeiknek köszönhetik.

Most azonban már van alkalmunk egy a legmodernebb szerszám-gépekkel berendezett gráci kerékpárgyárról is hírt hozni. Ez az *Albi & Comp.* betéti társaságnak »Graziosa« című gyártelepe, melyet 1897. november 1-én nyitottak meg. Ennek az új gyártelepnek nyilvános társtulajdonosa Albi Benedek Grácznak legrégebb kerékpárgyára.

A gyártelep a legújabb szerszám-gépekkel van felszerelve. Remélhető ma már, hogy a gráci gyárt-

mányok, de különösen a »Graziosa« kerékpárművek alkalmasak lesznek arra, hogy az amerikai versenyyel győzelmesen megküzdjenek.

Sokat fog érdekelni, hogy miképp készül egy kerékpár, hány alkatrészből áll az és mily aggályos pontossággal készülnek azok.

A »Graziosa« kerékpárművek akképp vannak berendezve, hogy azokban a kerék összes alkatrészei, a csöveket, nyergeket és pneumatikot kivéve előállíthatók.

Speczialitása e gyárnak a láncz nélküli »Graziosa-Chainless«, mely ma már nagy kedveltségnek örvend s mindinkább elterjed, úgy hogy biztosra vehető, hogy »a jövő« a láncz nélküli »Graziosa« keréke.

Volt alkalmunk a gépek gyártását a kovácsműhelytől kezdve végig kísérni.

Először a cyclopszok műhelyébe lépünk, hol a nyers részek, úgy mint: hajtókarok, kerékagyak, konusok, kerék-összekötőrészek, tengelyek és fogaskerekeket kovacsolják. Innét az esztergályozó műhelybe vándorolnak ezen alkatrészek, hol azok a precízebb működő gépekkel esztergályoztatnak, csiszoltatnak. Ugyanitt a konusok és golyós csapágyakat is esztergályozzák, majd pedig, midőn a légmentesen elzárt kályhákban egy különös eljárással kellő keménységi fokukat elnyerték, egy külön gépen 1/500-ad milliméter pontossággal centrális alakúra köszörülük. Hasonlóképpen a fogaskereket a forgó esztergályozó gépekben oly precizióval dolgozzák ki, hogy a hasonló nagyságú fogaskerekek elcserelelhetők és bármely gépre használhatók.

Ezután a gyalugépekbe jut a kerék, mely automatikusan a legnagyobb matematikai pontossággal metszi belé a fogakat. Ezen konikus fogaskerekeket ezután sajátos eljárás útján aczélezzák akképp, hogy felületükön üvegekemények lesznek, belül pedig mégis szívósak és puhák maradnak. A sokféle műveleten keresztülment fogaskerekeknek most még a próbát is ki kell állaniuk. A próbagépek akképp vannak berendezve, hogy a fogaskerekek egy 2 HP. megfelelő erőnyomást kénytelenek kiállani. A mely kerék ezen próbát kiállotta, arról már alaposan föltehető, hogy használatközben nem fogja fölmondani a szolgálatot.

A többi alkatrészek szintén legnagyobbbrészt automatikusan működő gépekben nyerik meg alakjukat.

A préselő-osztályban állítják elő mindazon alkatrészeket, melyek aczélbádogból készülnek, úgy mint csavarkulcsok, lámpatartók, pedálalkatrészek, csomag-tartók stb.

A lakatosműhelyben az aczélcsovek az eszterga alól kikerülő összekötő részekkel összeállítatnak, kifuratnak és szögcselvetnek. Ezen eljárás is különös amerikai gépek segítségével történik, melyek a kereteknek a minta szerinti való formát megadják. Innét a jelzett alkatrészek a forrasztó műhelybe jutnak, hol ügyes munkások végzik a forrasztást. Innét a vázak a köszörűs műhelyekbe kerülnek, hol a legkülönfélébb gépeken simára köszörülve és fényezve lesznek.

Ezután viszik őket a nickelőző osztályba, hol előbb teljesen letisztítják a zsiradékot rólu, a mi a nickelés sikeréhez elkerülhetetlenül szükséges. Négy nagy nickelfürdő fogadja magába e tárgyakat, melyekhez külön dynamo-gép szolgáltatja a villamos áramot. Ezután kerülnek a kerékek, villák és keréktalpak az emallirozóshoz.

Neckarsulmer Fahrrad-



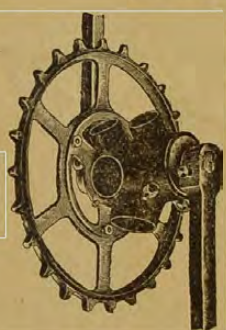
Industrie-Aktiengesellschaft

bejegyzett

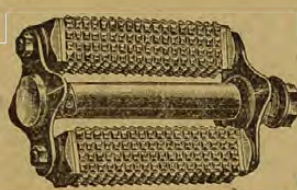
védjegy.



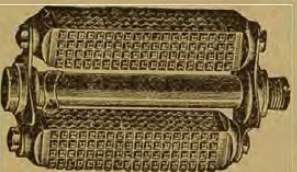
KERÉKAGYAK



1898 évi
MODELEK.



PEDALOK



Teljes készletek.



Legtisztább präcisio munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatruházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

TRICOT-INGEK nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

Igen érdekes a küllők beillesztése is, a mi szintén külön gépeken történik; melyekben a beillesztett küllőket cenzikus módon meghúzzák.

Miután a kész alkatrészek a próbatermen, hol a nem tökéleteseket kicserélik, keresztüljutottak, a szerelő műhelyben gyakorlott munkások által összeállítatnak. Minden gép, mielőtt a gyárat elhagyja, még egyszer külön próbának lesz alávetve.

Mintegy egy gép 1000-nél több alkatrészből áll, gondolhatjuk, hogy mily sok munkát és gondot igényel annak teljes elkészítése.

Az összes gépek működésben tartására a »Graziosa« gyár 100 lóerejű gőzgépet alkalmaz. Ugyanaz hajtja az összes helyiségek világítására szolgáló 9 ívlámpát és 300 izzólámpát tápláló dynamogépet is.

Az összes termék és irodák központi fűtéssel vannak ellátva. Jelenleg több száz munkást foglalkoztat a gyár. A »Graziosa« gyártmányai, de különösen a lánczútkerék kerék máris megtalálta kivételét Német-, Olasz-, Svájc, Belga, Svéd- és Norvég- és Oroszországokban.

A »Graziosa« gyár Budapesten, VII. ker., Erzsébet-körút 27. sz. a. Puch Márton és Tsa. czég által van képviselve.

* A »szabad« Amerikában forroganak a »Ligne of American Wheelman« tagjai. Ez az óriás szövetség úgyszólván visszaél nagyságával és minden szabálya mögé oda állítja a kizárás s ezzel a boycottálás, az anyagi és erkölcsi kár, rémét! Mikor a kontinensen már tisztulni kezdtek a fogalmak arra nézve, hogy ki az amateur, ki a professionalista, vagyis egyelőre kimondták, hogy kinek kenyeré a kerékpározás, az nem amateur, akkor a L. A. W. még azzal tetszelgett, hogy »A« és »B« amateureket ismert el s a »B« amateurség leple alatt tűrte a tiszta professionalizmust. Így a híres Zimmermann vagyon szerzett »B« amateurségé korában s az amerikaiaknak úgyszólván tetszett, hogy czifra definíciójukkal bolondítják a világot.

Ma az ellenkező végtelbe estek, ma egyáltalán csak tisztá »A«-tól »Z«-ig tiszta amateurt fogadnak a szövetség kebelébe. Hogy mennyi »álamateur« bujik el a 100 ezer tagú szövetségben, hogy mily ostoba öntetszelgés az, ha e szövetség tagsági jegyével úgyszólván erkölcsi bírónak s társadalmi osztályozóul tolja fel magát, azt talán mondanunk sem kell. A »szabadság« nevében üzött terrorizmusok egyike az, hogy a Ligne of A. W. minden versenyrendezésbe belebeszélhet s többek közt »szabad« majmolásával az angol puritán szokásnak eddig szigorúan tiltotta, hogy vasárnap verseny tartassék. Nevada és California felszólalnak ez ellen s az utóbbi elnökségi ülésen kimondták, hogy minden állam kerületi bizottsága belátása szerint dönthet e kérdésben.

E liberális felfogásért (»local option rule«) most ugyancsak meggyűlik a különben oly népszerű elnökség baja a »közvéleménnyel«, mely a szabadságból úgy látszik az eltoltogatás szabadságát szereti legjobban. Hogyan is mondja Pedálfy barátunk:

»A ki mulatságból teszi azt, mit nem muszáj, az az egyszerű sportsman, de már a kinek muszáj, a mi máskülönbben mulatsága: az legalább is elnök valahol.«

* A »Steyri Fegyvergyár« kerékpár-osztályának 1898. évi árjegyzéke már megjelent.

Az előszóban, a szabott árak behozatalára nézve következőt olvassuk:

Kerékpáraink elárúsítása a múlt idényben oly lendületet vett, hogy kényszerítve voltunk berendezéseinket és befektetéseinket e szakmában ismét jóval gyarapítani.

Minden kiválóbát, mi különleges és precízio szerzőmunkákban csak létezik, beszereztünk, úgy hogy azon helyzetben vagyunk, gépeink minőségét nemcsak eddigi magaslatán megtartani, hanem javított előállítási módszer és szigorú ellenőrzés által azt tökéletesíteni.

A technikai oldala mellett a kereskedelmi oldalt is kiváló figyelembe részesítettük és különféle visszasságok elkerülésére törekedtünk.

Itt a kerékpárpiacon előforduló indokolatlan magas árjegyzékekről szólnak, melyek alapján a kereskedő a közönségnek igen különböző árengedményeket juttat.

Ily eljárás által nemcsak a gyár károsul, hanem az egész kerékpárüzlet a közönséggel szemben kedvezőtlen színbe helyeztetik, minthogy ez által azon nézetre jut a vevő, hogy gépét túlfizette.

Ezen szempontból kiindulva, ez évben összes árainkat egy tüzetes revízióval vetettük alá és az árakat a mostani helyzetnek megfelelő színvonalra lejjebbítettük, melyből csakis csekély polgári haszon marad.

Figyelmeztetjük a tisztelt közönséget, hogy ezen árak nettó pénztári árak, melyekből a kereskedő nem képes már további engedményt adni.

Az árak következők:

Mod. G 10 Női túragép	160 Ft
» G 11 Női luxugép	215 »
» B 12 Túragép	150 »
» D 14 Fél-túragép	180 »
» D 15 Úri luxugép	205 »
» H 16 Pálya-versenygép	210 »
» E 17 Túragép nehéz menőknek	160 »
» F 18 Fél-túragép nehéz »	185 »
» E 19 Összehajtható kerék	260 »
» J 20 Úri tandem	325 »
» J 21 Úri és női tandem	340 »

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS
BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM
(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicikle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

ATHLETIKA. TORNA.

— A dobások atletikai gyakorlata úgylátszik egyike a legszimpatikusabbnak magyar sportsmanjeink előtt. Különösen a vidék erőteljes és edzett ifjainak hajlama az ily gyakorlat s úgyszólván, hetenként kapunk vidékről jövő levelet, melyben olvasóink valamelyike a súly-, diszkosz- vagy kalapácsvetésről kérdezősködik. Nehéz e levelek elintézése, mert gyakran csak a rekordok iránt, néha meg épen csak az ismertebb »dobók« testalkata, ereje vagy különleges fortélyai felől kérdezősködnek. Talán általánosabb érdekű lesz, ha két utóbb kapott kérdezősködére itt a rovatban felelünk. Azt hisszük, hogy a kérdezősködő e formában is elfogadja a feleletet.

Ma egyelőre egy kérdés (J. J. debreczeni joghallgató úr-é) kerüljön napirendre:

»Vajjon a súlydobásnál a dobás történhet-e tetszesszerű felállásból és eldobással? Felvilágosítást kér, hogy versenyeken szokás-e, illetőleg szabad-e az úgynevezett mélydobás, olyan formán, mint a milón a követ dobjuk el? Vagy általában: melyek a dobás általános szabályai, illetőleg fortélyai.«

Azt hisszük, ha megfelelőnk úgy a hogy az módunkban áll, a kérdések legutolsójára, vagyis elmondjuk, a súlydobás szokásos szabályait és fortélyait, akkor megtalálja benne a feleletet a többire nézve is.

A »súlydobás« valamennyi fajtájára ki nem terjeszkedhetünk. Az angoloknál szokásos súlydobás az egész világon el van terjedve s mindenütt, a hol egészséges alapokon úzik a sport, ott az angol rendszer és szokás van elfogadva, mint egy nemzetközi nyelv, melyet mindenki ért, mert egyformák szabályai. Általában »súlydobás« alatt távolba-dobás értendő, mely 16 ang. font 7¼ kg. súlyú tömör vasgolyóval történik. A nagyobb súlylyal való dobás, magasba való dobás kivétel, — néha érdekes kísérletekre ad alkalmat, de nehezen összehasonlítható eredményeket mutat fel. A szabályszerű súlydobás a földön jelzett 7 ang. láb = 213½ cm. oldalú négyzetből történik. Az angolok egyszerűen 7 lábnyi »nekifutást« mondanak s szigorúan örködnek a felett, hogy a súlydobó a négyzet határait túl ne lépje dobása alkalmával, vagyis hogy 7 lábnál hosszabb rohamot ne vehessen. Kinek lába dobás alkal-

Pneumatic kerékabroncsok,

Mindennemű tudakozódásra készséggel válaszolunk.

ÜGYNÖKÖK KERESTETNEK.

melyek minden tekintetben bármely gyártmányúal egyenértékűek, párja 28 korona. Egyrétű kerékabroncsok párja 18 korona. Lég-sűrűségért egy évi jótállást vállalunk. Költségmentes szállítás a megrendelés helyére, liberális hitel, pontos kiszolgálás.

The Mineralized RUBBER Co. New-York.



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

Waffenrad 1898

megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Steyri fegyvergyár.

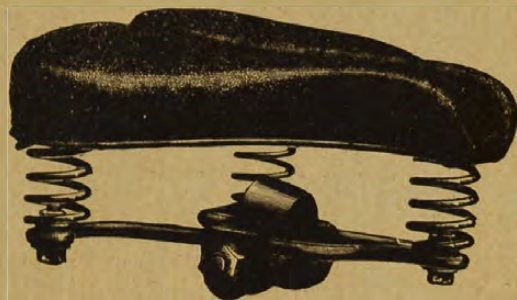
Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.
Budapest, Hársfa-utca 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalakítását új modellel és kormányrúd-hajlításokat.

Excelsior-nyereg

1898. évi ujdonság.



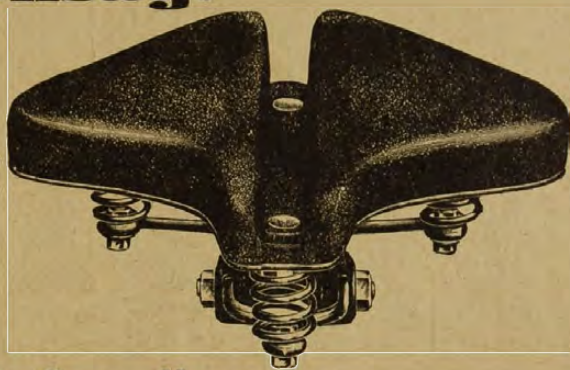
Nyergek púppal.

Boncztanilag helyesen szerkesztve!

Nem csuszamló, erős ülés!

Semmi ártalmas nyomás!

Semmi feldörzsölés!



Hannoversche Gummi-Kamm-Co. Act.-Ges., Hannover.

Az Osztrák-Magyar monarchia vezérképviselője: **SIERCKE RÓBERT**, Wien, VII., Neubaugasse Nr. 20.

mmával vagy közvetlen utána e határokon kívül
lérinti a földet, annak dobását mint a megenged-
bített dobások egyikét számítják, de az eredményt
nem veszik tekintetbe.

Ha a dobás alkalmával a levegőben túl
újtna a dobó lába a határvonalon, úgy e dobás
rendesen számít, természetes hogy a lábat letéve
a határon belül kell maradni. A dobásnak egy
kézzel kell történni. A golyót két kézre foghatja
és a vállmagasságra fellendítheti, bármiképp fel-
hozhatja vagy megtámaszthatja testének valamely
részével a dobásra kész kart, de a tényleges
dobás, a golyó kilökésének kezdetével már csak
egy kézben lehet a golyó.

Az elmondott szabályok alapján fejlesztették
ki az angolok és amerikaiak dobási módszerük-
ket, mely nálunk alig is ismeretes, legalább
Rély Pálon kívül még nem láttunk magyar súly-
dobót, ki tisztán e módszerrel élne. Hogy e
módszer jó-e, azt a vele elért világrekordok
bizonyítják. (14 m. 33 cm. G. R. Gray, Chicago
1893. szeptember 16. ma a fennálló világrekord,
de Angliában és Amerikában a 12-13 méter
közti dobás elég gyakori.) Nálunk még sok az
egynyi »módszer«. Így Szilágyi, a magyar rekord
(11 m. 07 cm.) birtokosa, két kézzel lendíti fel
a súlyt, azután átveszi egy kézbe s úgyszólván
helyből löki ki. Az angol dobás, úgy a hogy
azt Harry Perry, a M. A. C. angol trainerének
bemutatása, momentfotografiák és könyvek révén
ismerjük, a következő:

A súlydobó kevéssé balra áll fel, a földön
festikkel vagy szalaggal jelzett négyszög hátulsó
határvonalán belül, úgy hogy bal válla áll a
dobás iránya felé. A súlyt két kézzel felkapja s
vállmagasságban a jobb tenyérbe fekteti azt s
behajlított karját, úgy hozza közel vállához a
súlyt, hogy a felkar csaknem vízszintes, az alkar
pedig kifelé álló könyökkel van felette, a súly
a felfelé nyitott tenyérben fekszik a jobb váll
felett. Sheldon, amerikai súlydobó egy képen
az látjuk, hogy a vállra fekteti a tenyere hátát,
ez azonban úgy látszik neki testi adománya.
A golyó nyugodtan van így alátámasztva s
dobás előtt mintegy próbaként, s hogy biztosan
fekszik-e tenyérében a súly, egy-kétszer felfelé
tologatják. A bal lábat azalatt oldalt kinyújtják
s a jobb láb térdben kissé behajlik. Követ-
keznek a lendület első mozdulatai: a dobó a
jobb térdet behajlítva s kiegyenesítve, e lábón
mintegy ringatja magát s azalatt a bal lábbal is
követi e ringó mozdulatot, sőt azt maga elé len-
díti egy-kétszer. Ez az előreugrás kezdete s
arra szolgáló mozdulatok, hogy a dobó jól érezze,
hogy megvan testének helyes egyensúlya, a mi
részére abból tűnik ki, ha a lábrendítés, ringás

és súlykinyújtogatás együtt *simán* sikerül s nem
érzi, hogy a súly »húzza«. A bal váll ezalatt
mindig a dobás irányában áll. Most következik
az előreszökés. Ha már jól érzi egyensúlyát, a
hajlékony jobb lábon állván, akkor a bal láb
egyik előre lendítése alkalmával előreugrik a
jobb lábbal, azután lelép a ballal (természetesen
a határvonalon belül). E pillanatban tehát a dobó
állása a következő: bal láb a földön a határ-
vonal előtt, jobb láb a földön mögötte egy kis
lépésnyire, a súly még a váll felett az eredeti
helyzetben, bal vállunk áll kifelé a dobás irá-
nyában. Most a derék egy negyed fordulatával
együtt a jobb vállat hozzuk előre s egyszers-
mind kilökjük a súlyt körülbelül 45 foknyi szög
alatt. Erélyesebb lesz a dobás, ha egyszersmind
nagyobb a derék lendülete s ezt úgy érik el,
hogy a bal lábon (melyre a dobás alatt át-
nehezkedik a testsúly) egészen balra átfordulunk,
úgy hogy kijut ugyan a levegőben a négyszög-
ből, de a lelépésnél ismét bent érkezik meg a
jobb láb.

Igy leírva, nehéz lesz megértetni a dobást;
de azt ajánljuk, hogy a dobás leirt fázisait
külön-külön próbálja meg a kísérletező, még
pedig úgy, hogy *abszolúte semmi tekintettel* ne
legyen a dobás nagyságára. Lassankint meg fogja
érezni az egyes mozdulatok közti harmonikus
összefüggést, a súlyt, addig a míg tenyerén van,
a kísérletező még alig fogja érezni, a láb-
ringás nyugodt lesz, a kiszökdelés s elfordulás
biztos s ha folytatolagos lesz a mozdulat, csak-
hamar érezni fogja, hogy a súlyt mily könnyen
löki el. Ha azonban az egész tempót rögtön
meg akarja próbálni s azonnal keresni fogja az
eredményt, bizonyos lehet benne, hogy az alig
lesz annyi, mint eddigi »saját rendszerű« dobásai.

Rély Pál, az elmúlt évi bajnoki verseny győz-
tesét említettük, mint olyant, ki a dobás e nemét
szépen sajátította el s tényleg nagyobb ered-
ményeket ért el vele, mint régebbi dobásaival.
Egyedül a kilökés alatti átfordulásra nem fektet
elég súlyt s néha kilép a négyszögből, mert nem
fordul át, hanem utánlép a jobb lábbal s határon
teszi le a bal mellé, így azután páros lábbal
állva, bizony kirántja néha a lendület s kény-
telen kilépni. A jó dobó átfordul s szívesen
fordít hátat is a kilökött golyónak; mert tudja,
hogy az eredményre nincs semmi befolyással az,
hogy ő utána néz a golyónak. Az átfordulást és
a négyszögbe való visszalépést Szilágyi Gyula
egészen jól gyakorolja s »kilépés« alig esik
meg vele.

Ennyit az »angol« dobásról. Hogy e módszer
a legjobb-e vagy sem, a felett kár okoskodnunk:
a világrekordokat ezzel érték el s állandóan

felül állnak a többiek, kik e módszerrel
dobnak. Meg van engedve minden más »pozi-
tura« is, csak a súly *kilökése* a lényeges s angol-
ban »kilökés«-nek nevezik is.

Csak nálunk ragadt rá a »dobás« szó, holott
a »kuglizás« modorában dobni *nem szabad*. Bár
még kísérletet nem láttunk, azt hisszük, hogy
egy helyes taszításnál nem lesz nagyobb a *dobás*.
A mérés derékszögben a földön jelzett négyszög
elülső határvonalára, e vonaltól az első leesési
nyom közepéig történik.

*

Mármaros-Szigetről jött egy másik levél, L. O.
úr, ki azt kérdezi, »hol kaphatók illusztráltan
vagy részletesen leírva az angol kalapácsvetésnél
és a diszkoszvetésnél történő mozdulatok. Ha ily
könyv nem léteznék, kéri e két atletikai faj sza-
bályait, értve a dobásnál történő test- és karmoz-
dulatokat s a repülő eszköz leírandó pályáját;
végül hogy a szerek hol szerezhetők be.«

Az angol kalapácsvetésről aligha lesz máshol
található leíró könyv mint Angliában. A »Sporting
Life« irodájától (London, 148, Fleet-Street, E. c.)
kérdje a Badminton library katalógusát. Ez utóbbi
könyvtár felöleli az összes sportok leírását a leg-
kimerítőbb módon, az »Athletics« kötete is elég
drága lesz, de valószínűleg remekmű. Ha mégis
hozatja, elesünk a kedvező alkalmattól, hogy e
helyen tárgyaljuk e sportnemet, mely hazánkban
csak a legutóbbi időben egy-kétszer tűnt fel.

Talán találkozunk kedves olvasóink között olyan,
ki e sportnemet gyakorolja s akkor e helyen
kérjük, hogy adja annak leírását s bizonyára ép
oly hálásak lesznek olvasóink érte, mint mi
magunk.

A diszkoszdobásról eléggé kimerítő közlemény
jelent meg folytatásokban a »Sport-Világ«
1896-iki 49-ik; 1897-iki 1-ső és 2-ik számában —
időközben a kérdezősködő címére el is küldtük
azokat.

A szerekre nézve: Geitner és Rausch szállít jó
diszkoszt; kalapácsot akárhol készíthet. Egy
körülbelül hét kilogramm súlyú vasgolyó át van
fúrva s egy négyszögletes, 7 mm. keresztmetszetű
vaspálcza van rajta átdugva. A kovács a vas-
pálczára gyűrűket és fejekeket kovácsol, hogy a
golyó erősen álljon a vaspálcza végében. A
pálcza másik végére fafogantyú — mintegy
35 cm. hosszú — van felhúva. E fafogantyú
ép úgy megfixirozandó, mint a másik végén a
golyó; keresztmetszete olyan, mint akármely
kalapácsnyél. A foggantyú külső végén bütyök
vagy szélesbítés ne legyen.

Az egész »kalapács« (mely, mint látható, ismét
nem kalapács!) 122 cm.-nél (4 ang. láb) hosszabb
ne legyen; az egész »szerkezet« 16 ang. font =

7 1/4 kg. legyen mindentől. Ez az Angliában használt szabályszerű kalapács méretezése.

Talán sikerül e lap legközelebbi számában néhány rajzot, esetleg momentképet hoznunk s akkor megkísérjük rövidesen a kalapácsdobás leírását is, ha valamely gyakorlottabb dobónk nem vállalkozik e szerepre.

— **Football-match folyt le febr. 27-én a Műgyetemi és Budai csapatok között.** Az esőre hajló idő sokakat visszariasztott a match megnézésétől, mégis lassanként szép számú közönség lepte el a millenáris pálya tribünjét. A műgyetemiakkal szemben ezúttal a budaiak álltak, a kik nem rendelkezvén elegendő jó játékosokkal, a M. U. E., M. T. K. és B. T. C. játékosaival egészítették ki a csapatot, hogy a műgyetemiak kihívásának eleget tehessenek. A budai csapatnak ilyen összeválogatása folytán egyenként jó játékosok kerültek össze, de minden összjáték nélkül, a mit legjobban lehetett észlelni a csatársorban, így egy ízben Róka, a középső csatár ügyesen levitte egyedül a labdát középen a kapuig, de csatártársai közül senki se követte. Viszont a játék második felében a középső csatár állandóan a fedezetnél tartózkodott, úgy hogy a bal szélen Minder és Kugler lehozták néhányszor a labdát, de azt a közepre bepaszolván, hiábavaló munkát cselekedtek a labda lehozásával, mert a közepén nem volt csatár. Hogy mégis 2 vel 1 ellen győztek csak a műgyetemiak a budaiak ellen, annak oka a budai csapat játékosainak egyenkénti jóságában keresendő, különösen a védelem volt erős, míg a támadásnál hiányzott az erélyesség, az nagyon lágyan történt.

3 óraker álltak fel a csapatok következő beosztással:

Műgyetemiak:

Boros kapuvéd,

Kandó, Pechár hátvédek.

Holerung, Gillemot, Pobuda fedezetek.

Kaszala, Ujváry, Guttman, Misky, Lindner csatárok.

Budaiak:

Minder, Kugler, Róka, Stobbe, Ramaszeder csatárok.

Ordódy, Mannó M., Sasse fedezetek.

Friedmann, Fazekas hátvédek.

Babel kapuvéd.

A játék kezdetén a budaiak nyomulnak előre a műgyetemiak kapuja felé, Ramaszeder egy ízben veszedelmesen közeledik a kapuhoz, de előrenyomulását Gillemot fellökéssel akadályozza meg, minek következtében abba kell Ramaszedernek hagyni a játékot, mivel az összeütközés következtében erős zúzódást szenvedett bal vállán, a mi akadályozta a további játékban. Helyét Springer foglalja el, a kinek játéktechnikája sokkal gyengébb és így az egész csatársor sokat veszített Ramaszeder kiesésétől. Közben a technikusok ellátogatnak a budaiak kapujához és rövid ostrom után Guttman rúgja az első goalt a műgyetemiak javára. Az első félidőben több goalt nem lőttek egyik részről sem, a második félidő elején a budaiak kapuvédje elfogott egy kapuja felé repülő labdát, Ujváry ezalatt nekifut, a kapuvéd csak közre tudja dobni a labdát, melyet Guttman fejfel oldalra passzol és Misky a kapun berúg. Ettől kezdve élénkebben folyik a játék, a műgyetemiak részéről különösen Gillemot dolgozik erősen, míg a budaiak csapatában különösen Ordódy játszik jól és okosan, említést érdemelnek Sasse önfeláldozó játéka, továbbá Friedmann G. és Fazekas hatalmas rúgásai, mindkettő nyugodt játékos és elég biztos rúgó. Jól játszott Mannó is, de tőle sokkal többet vártunk trainingek alkalmával mutatott játéka alapján, úgy látszik izgatott volt.

A budaiak fedezetének támogatása alatt a játék vége felé sikerül a labdát a műgyetemiak kapuja elé hozni, a labda Minder lábai előtt van, kapuvéd és a hátvédek Minder oldalán készen állanak a labda parirozására, de Minder ügyesen a kapu védtelenül álló oldala felé rúgja

magasan a labdát, mely ráesik a kapuléczre és onnan visszavágódik át a kapun. A játék ezután pár perczig folytatódott még, de a bíró füttye csakhamar befejezést jelentett.

Meg kell ezúttal emlékeznünk egy mutatkozni kezdő rossz szokásról, mely a versenynél működő bírák ítéletének nem respektálását fitogtatja vagy pedig velük vitát provokál. Ennek a lábrakapni kezdő szokásnak jó lesz elejét venni valami módon, mert különben nagyon árthat a játék finomságának és az egyes csapatok jó nevének.

A versenybíró szerepét Harsády teljesítette és érdekesnek tartjuk felemlíteni, hogy ő az első bíró nálunk, a kit a játszó csapatok meghurraztak a játék végén.

— **A »Tornázók Egyesülete«** folyó hó 13-án tartotta meg ezévi rendes közgyűlést egyesületi tornatermében (Markó-utcai főgymnázium) Névay László elnöklése mellett. Az évi jelentések és zárszámadások tudomásul vettek és ezek szerint folyó év január 31-ével 77 tagja volt az egyletnek; belépett a múlt év folyamán 17, töröltetett 7 tag.

Alnökökké újból megválasztottak Gorove Árpád és Glaser Gyula urak. A választmány tagjaivá lettek: Amon Károly, Blau Arthur háznagy, Bloch Pál, Boross János titkár, dr. Braun Ferencz, Hirsch Hugó, dr. Kovách Aladár, Kovách Ernő, Kreutzer Jenő, Mandl Arthur, Moskovits Jenő, Pless Ló, Remete Géza, Róssa Lajos és Singer Lipót.

A tornagyakorlatokat újabban Simon Miklós vezeti, mint az egyesület művezetője és néhány tag már rövid idő alatt igen nagy haladást tett.

1898. évben a most is folyó vívógyakorlatokon kívül vívóoktatást rendszeresít az egylet tagjai számára, közelebb pedig megalakítja a kerékpáros alosztályt, melyben néhány jó erő fog részt venni.

— **Kecskeméten** nagyszabású sportegyesület alakítását tervezi a város intelligenciája. A kedvező hangulatot nagyrészt a vívó-sport fellendülése okozta, ez utóbbi pedig Zolnay Viktor mester odajöttével mutatja első jeleit. A vívás sportjának pártolói a város előkelőségei egytől-egyig s így méltán remélhető, hogy már e hó folyamán meg lesz tartható a sportegyesület alakuló közgyűlése, melyen alkalmasint kimondják, hogy a létesítendő egyesület mely sportokat fog felölelni a vívás mellett.

GOLDREICH A. ARMAND
fényes berendezésű
box-, birok- és vívóterme
Budapest
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.
Legújabb! Női dresszek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Fraenkel Henrik
Angol kávéháza — Café Anglais
Erzsébet-körút 30.
»Sportférfiak találkozó helye.«
Külön kerékpár-garderober, hol a kerékpárok tisztításáról és esetleges javításáról éjjel-nappal gondoskodva lesz.
Bel- és külföldi sportlapok, előzékeny kiszolgálás, kitűnő buffet, jó billiárdok.
Egyleti helyiségül igen alkalmas.

BÁRÁNY DEZSŐ
MŰ-HANGSZERKÉSZITŐ
Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.
Szpecialista régi mesterhegedűk javításában.
KÜLÖNLEGESSÉGEK
a legfinomabb olasz és német húrokban.
Mechanikai hangszerek.
Használt és ócska hangszerek újakkal becszereltetnek.

Hazai ipar.
Olcso árak.
A Legegészségesebb Sport
Hajknak és felnőtteknek
A
LABDÁZÁS.
BŐR LABDÁK
Mindennemű kivitelben
Pontosan szállítva
Kaphatók
GERMÁN JÁNOS
bőrlabda gyárosnál
ZILAH.
Arjagyzék bérmentve!

„Foot-ball“ hódít!
Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók
A. STEIDEL, Berlin G. 22
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

»DALIA« kerékpár-gyár
EICHHORN EMIL
Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.
Fizetéképes képviselők kerestetnek.

A birkózási szabályokat megállapította a Torna-Egyl. Orsz. Szövetségének kiküldött bizottsága és a szövetségi versenyekre elfogadta a görög-római birkózási szabályokat, melynek részletes szabályait következőképp állapította meg, azaz szem előtt tartván az általános használatban levő szabályokat.

1. A versenyre jelentkezettek száma nyolccsal osztandó ható legyen; a párok az első menetben súlyuk szerint, a további menetekben pedig sorshúzás útján állítsanak össze.

2. Fogások fejtől csipőig vannak megengedve.
3. Tilos a körmök használata, az ökökre szorított ökölökkel való ütés, de meg van engedve a fogás általi nyomás, tilos a karok körülkapcsolása az altest és a vállak körül, a gáncs és a lábak keresztelése, nemkülönben az ellenfél ruházatába való kapaszkodás.

4. A párok birkózási időtartama előre kijelentendő és az, az egyes pároknál legföljebb 10 percig tarthat.

5. Kezdet előtt 5 lépésnyire szemben felállanak az ellenfelek, azután a versenybíró »rajta« vezényszavára egymásfelé mennek, kezét fognak és birkózási állásba helyezkednek, mire a küzdelem megkezdődik.

6. A birkózási tartama alatti szünetet a versenybíró megtagadhatja.

7. Legyőzött az, a ki pillanatig egyszerre két vállával érinti a földet.

8. Az, ki a birkózási tartama alatt magát anélkül, ahogy ellenfele által dobatná, védekezésből hasra veti, a versenybírósnak másodikra figyelmeztetésére legyőzöttnek nyilváníthatik.

9. A földön térdelő helyzetben egy támadás van megengedve.

10. A küzdelemből kikerülő első győztes nagy ezüst-, a második kis ezüst-, 8. jelenkezónél a harmadik és negyedik bronz-éremmel tüntetendő ki.

Ha a végküzdelemre került pár között a küzdelem eldöntetlen marad, mindkét fél nagy ezüst-éremmel tüntetendő ki.

A Magyarországi Tornaegyletek Szövetségének I-só kerületi tornaversenye, melyet Eperjesen, 1898. május 29. és 30. napján (pünkösdkor) az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület a budapesti és felvidéki tornaegyletek közreműködésével rendez.

Hely: az eperjesi katonai gyakorlóterén létesített gyéppálya (gyéppálya), kedvezőtlen idő esetén a helyi tűzérési laktanya fedett lovardája.

Sorrend:

1898. május 29-én, pünkösdvasárnap délelőtt 11 ó. 30 p. az Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület díszközgyűlése a vármegyeház nagytermében.

Délután 2 ó. 30 p. Indulás a kir. kath. főgimnáziumból a versenyterre katonazenével, egyleti zászlók alatt

3 ó. Tagszabadyakorlatok (vezeti Pathe Ferencz).

3 ó. 20 p. Sikfutás 100 méterre (a budapesti egyesületek kizárásával). I-sőnek Szinyei Merse István, az »E. T. és V. E.« elnöke által felajánlott tiszteletdíj és az »E. T. és V. E.« díszített ezüstérme, II-iknek ezüst-, III-iknek bronzérme.

3 ó. 30 p. Szövetségi összetett főverseny. Nyújtó, korlát és távolugrás 10 cm.-es deszkáról. I-sőnek a »M. Tornaegylet Szövetsége« által felajánlott tiszteletdíj és az »E. T. és V. E.« díszített ezüstérme, II-iknek ezüst-, III-ik és IV-iknek bronzérme.

4 ó. 30 p. Súlydobás távolba (a budapesti egyesületek kizárásával); súly 7-25 kgr. vasgolyó, dobás 2-13 négyzetméter négyzetből. I-sőnek a »Mármaros-Szigeti Torna-Club« által felajánlott tiszteletdíj és az »E. T. és V. E.« díszített ezüstérme, II-iknek ezüst-, III-iknek bronzérme.

4 ó. 50 p. Gátfutás 200 méterre. I-sőnek Eperjes város közönsége által felajánlott tiszteletdíj és az »E. T. és V. E.« díszített ezüstérme, II-iknek ezüst-, III-iknek bronzérme.

5 ó. 10 p. Fülelabda-mérkőzés az eperjesi hölgyek díjért, az »E. T. és V. E.« csapatja és a budapesti »Nemzeti Torna-Egylet« csapatja között.

6 ó. Elvonulás.

8 ó. Ismerkedési estély a Metti-féle kerthelyiségben, 1898. május 30-án, pünkösdhétfőn délelőtt:

9 ó. Mintacsapatok tornázása bejelentendő szereken. Oklevelek.

9 ó. 45 p. Diszkosa-vetés. I-sőnek dr. Berzeviczy Albert, mint a »Tornaszövetség« elnöke által felajánlott tiszteletdíj és az »E. T. és V. E.« díszített ezüstérme, II-iknek ezüst-, III-iknek bronzérme.

10 ó. Football-match, Sárosvármegye díjért a Budapesti Torna-Club« csapata és egy másik budapesti football-csapat között.

Kedvezőtlen időjárás (tartós cső) esetén a 100 méteres sikfutás helyett magasugrás, a 200 méteres gátverseny helyett rúdugrás, a fülelabda-mérkőzés helyett kötélhúzás lesz, mely versenyekre a helyszínen lehet nevezni a titkárnál.

Déli 1 ó. díszbéd és díkjóztatás a városi Vigadó nagytermében.

Általános szabályok:

1. A versenyeken a »Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége« legújabbán elfogadott versenyszabályai mérvadók.

2. A versenyeken részt vehetnek az »E. T. és V. E.« által meghívott tornaegyletek tagjai (legyenek ezen egyesületek akár szövetségi, akár nem szövetségi egyesületek), ha 18-ik életévüket meghaladták és többé már nem középiskolai tanulók.

Csinosabb Nagyszerűbb Tartósabb Ismeretesebb Nevű Elegánsabb Nékülözhetetlenebb Talpugummit Alig Látsz

lesz a legelterjedtebb gyártmány.

Magyar Ruggyantaárúgyár Részvénnyársaság Budapest.

Páratlanul Nagy Elterjedtsége Utal Megbízhatóságára A sok évi Tapasztalat Igazolta Czelserűségét.

3. A kivonulás- és szabadyakorlatokban való részvétel mindenkire kötelező, a ki az ünnepélyen mint működő szerepelni kíván. A szabadyakorlatok részletes leírása a résztvevő egyesületeknek annak idején megküldetnek.

4. A versenyekre kitűzött harmadik díj 6 induló, a második díj pedig 4 induló esetére adatik ki. A tiszteletdíjak is a nyertő tulajdonába mennek át.

5. A mintacsapatok tornázásában részt vehet minden meghívott egyesület csapata, mely a csapatvezetővel együtt legalább 6 tagból áll. A részvétel a használandó szer megnevezése mellett legkésőbb folyó évi április 17-ig a versenytitkárnál bejelentendő. Megemlített, vajjon a csapat saját szerét használja-e, vagy sem.

Ugyancsak ezen határnápig bejelentendők a fúleslabda- és football-csapatok résztvevői és e csapatok beosztása is, nemkülönben azon egyesületek, melyek ez ünnepélyen testületileg részt venni kívánnak, a résztvevők hozzávetőleges számának megjelölésével.

6. A versenyekre szóló nevezések írásban legcélsezerűbben az illető egyesület titkársága útján, az e czélra ide mellékelt nyomtatványokon, Dresdner Armin versenytitkárhoz Eperjesre czimzendők. Nevezési zárlat 1898. május 20-ika. A nevezésnek tartalmaznia kell: a) a versenyző vezeték- és keresztnévét, b) polgári állását és életkorát, c) lakhelyét, d) a versenyszám megnevezését, melyre nevez, e) azon egyesület címét, melynek tagja, mit az egyesület elnöke vagy titkára hivatalosan igazolni tartozik.

7. Téték nincsenek.
8. A versenybírósnak határozata ellen felebbezésnek nincsen helye.

Részletes versenyszabályok:

1. A sikfutás — mint általában az egész verseny — gyéppályán folyik le. Ki versenytársát a futási versenyekben szándékosan gátolja, diszkvalifikáltatik. Az indítás lövésre történik.

2. Az összetett versenyben a szereken egy-egy meg szabott és egy-egy szabadon választott gyakorlat van. A megbírálás a tornaszövetségi szabályok szerint történik. A távolugrás tetszesszerű rohammal, 10 cm.-es deszkáról történik. Három ugrás közül a legjobb számít. Hátraesés vagy hátralépés az ugrást érvénytelenné teszi, de a megengedett három ugrás egyikének számít. Elhibázott rohamot egyszer lehet javítani. Próbagráz nincsen.

3. A súlydobás a földön jelzett 2-13 m. hosszú oldalú négyzetből történik, iramodás nélkül, egy (tetszőleges) karral, 7-25 kgr.-os golyóval. A határ túllépése a dobást érvénytelenné teszi, de a megengedett három dobás egyikének számít. Három dobás közül a legjobb számít.

4. A gátversenyben öt 80 cm. magas lécz-gát 36—36 méteres távolságban. A gát elkerülése a versenyző diszkvalifikálását vonja maga után.

5. A diszkosa-vetés 22 cm. átmérőjű, 2 kgr. súlyú görög-diszkosszal történik földről, 5 cm. magas léczcel jelzett 2-50 m. oldalú négyzetből. Saját diszkosa használata megengedve. Három dobás között a legjobb számít, mely lapján pörgés nélkül száll és lapjára esik. A négyzet túllépése a dobást érvénytelenné teszi, de a három dobás egyikének számít.

6. A football-játékra nézve az angol Association-footballjáték szabályai mérvadók.

7. A sorrendre vagy felállási helyre nézve a sorshúzás dönt.

Egyéb tudnivalók.

1. A szövetségi egyesületek tagjai, ha csapatos kirándulásban vesznek részt, a nagymélt. kereskedelmi miniszterium 1894. évi április hó 26-án 28,891. sz. a. kelt magas rendelete alapján, a szövetség elnöksége által kiállított igazolvány mellett, — melyben az utazás czélja s iránya megjelölendő, úgy a résztvevő tagok nevei, — a II-ik kocsi-osztályban a használandó vonatnemnek megfelelő III. osztályú egész-, a III. kocsiosztályban pedig a III. osztályú félgyegyvel utazhatnak. Ez iránybani megkeresések Jász Géza, szövetségi titkárhoz (Budapest, V., Bálvány-utca 7. sz.) intézendők.

2. Azon egyesületek tagjai, kik e versenyeken testületileg részt vesznek, az ünnepély tartamára az »E. T. és V. E.« által elszállásoltatnak, ha a résztvevők számát és névsorát legkésőbb május 20-ig a versenytitkárnál bejelentik.

3. Egyáltalán minden ünnepélyre vonatkozó közlés vagy megkeresés az »E. T. és V. E.« titkárhoz Dresdner Armin úrhoz Eperjesre intézendők. Eperjesen, 1898. évi február hó 15-én.

Az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület« választmánya nevében:

Dresdner Armin s. k., Szinyei Merse István s. k., egyesületi titkár, egyesületi elnök.

Fenti proppozicziókhöz van néhány szavunk, u. i. keresztülvihatetlenné tartjuk az általános szabályok 3-ik pontját, mely szerint minden résztvevőnek részt kell venni a szabadyakorlatokban. Nem hisszük, hogy akadjon versenyző vagy játékos, a ki komolyan veszi versenyzését, hogy magát ezen paragrafusnak alávesse. Ha ezen ponton nem változtat a versenyt rendező egyesület, úgy sok versenyző és épen a legjobbak részvételét akadályozza meg, mert alapos trainingjét nem fogja senki áldozatul hozni az ünnepély ezen pontjának. Továbbá a fúleslabda- és football-matchek nyílt szövetségi versenyek, melyen mások is résztvehetnek és ezért nem helyeseljük a programmszerű kiírást, mely a fúleslabda-versenyt az Eperjesi T. és V. E. és Nemzet-

Torna-Egylet csapata, a football-matchet pedig a Bp. T. C. és egy más budapesti egylet csapata közé helyezi. Hátha mások is jelentkeznek eme versenyekre?

A diszkoszdobásnál pedig mindenki saját diszkoszeit használhatja, ennek a feltételnek czáfolásába nem bocsátkozunk, annyira kézenfekvő az, hogy egy és ugyanazon versenyben csak egy diszkosz használható, mely a használat előtt megvizsgálandó, hogy megfelel-e a követelményeknek.

Bár vannak még egyéb kifogásolható apróságok, de azokra nem térünk ki, hanem saját jól felfogott érdekében kérjük az E. T. és V. E.-t, hogy az említettek miatt vegye revízió alá a feltételeket.

Exner Károly

művésnök.

Budapest, IV., Keckeméti-utca 2. sz., I. em. 9.

Ajánkodik a t. sport-egyleteknek díj-érmek elkészítésére.

Kitüntette 1896-ban szabatos és kiváló munkáért „Millenniumi nagy éremmel”.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

BUDAPEST, VI., Andrássy-út 7. szám

készíti a legelegánsabb és legdiszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekesebb **virágkosarakat**, páma-, babér-, virág-, szinpad- és halottas **koszorúkat** a legújtanosabb áron. Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

Legalkalmasabb ajándék

fiatalok és felnőtteknek **125 drb.**

levélbélyeg: Egyiptom, Argentína, Baden, Barbaros, Bolivia, Canada, Ecuador, Görög, Gibraltár, Honduras, Jöreményfoka, Perzsa, Szamaria, Török stb. **csak 2 frt.** Vétel, eladás és cserélés. Kivánatra bélyegválasztékot is beküldök minden országból, Albumok 10 krtól feljebb.



FALUDI ZSIGMOND, Budapest, Ó-utca 36.

Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre

szíjgyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicikli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készít bicikli-fogantyúkat celluloidból (csontutánzat) fogantyúbeborításeket legfinomabb bőrből jutányos áron.

Készít mindennemű szíjgyártó-munkákat leg-szolidabb kivitelben, jóságáért és tartósságáért kezességet vállal. Kivánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatik.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMEBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat**.

Szolid kivitelért a gyár kezességet vállal.

HÓ- ÉS JÉGSZPORT.

|| **Európa gyorskorcsolyázási bajnoksága** mult hó 19., 20-án került döntésre Helsingforsban. Győztes mind a négy futamban Estlander lett, a kinek nagy chance-ai voltak a világbajnokságokra is, de bukása következtében szenvedett sérülései miatt akkor nem érvényesülhetett.

A kettős pálya hossza 500 m. két fordulóval, melyek sugara 23, illetve 27 m. sugár.

Versenybíró R. F. Willebrand, indító Gösta Wasenius, célbíró O. W. Andsten, időmérő O. Ekman, időmérő ellenőrök John Linsen és Victor Hartwall, valamennyien Helsingforsból.

Erős szél, rossz jég.

A futamok eredményei:

500 m. Estlander (Helsingfors) 49 ¹ / ₅ "	1
Naess (Christiania) 49 ² / ₅ "	2
Helenius (Wyborg) 51 ² / ₅ "	3
Helin E. (Helsingfors) 52 ² / ₃ "	4
Backmann Arthur (Tammerfors) 52 ² / ₅ , Wolin Waldemár (Szt.-Pétervár) 53 ² / ₅ , Baltscheffsky Tódor (Helsingfors) 53 ³ / ₅ , Gustafsson (Helsingfors) 53 ³ / ₅ , Krjukoff Nikolaj (Szt.-Pétervár) elbukott.	

Estlander megjavítja a tavaly elért finnországi rekordot ³/₅ czel. Löhrdal M. (Cristianiából) nem jelent meg.

5000 m. Estlander 9' 28 ⁴ / ₅ "	1
Brockman (Finnország) 9' 36"	2
Krjukoff (Szt.-Pétervár) 9' 39"	3
Naess 9' 41 ⁴ / ₅ "	4
Helin E. 9' 51 ⁴ / ₅ ", Helenius Arthur 9' 52 ³ / ₅ ", Gustafsson W. 10' 7 ³ / ₅ ", Wolin Waldemár 10' 13 ³ / ₅ ", Baltscheffsky 10' 21"	

1500 m. Estlander 2' 36 ⁴ / ₅	1
Naess 2' 39"	2
Brockmann 2' 39 ⁴ / ₅ "	3
Krjukoff Nikolaj 2' 45"	4
Wolin W. 2' 45 ⁴ / ₅ ", Helenius A. 2' 46", Helin E. 2' 47 ⁴ / ₅ ", Gustafsson W. 2' 55 ⁴ / ₅ ", Baltscheffsky T. 2' 56 ³ / ₅ ". Estlander megjavította a Backmann által tartott finnországi rekordot 2 ¹ / ₅ czel.	

10000 m. Estlander 19' 21 ³ / ₅ "	1
Krjukoff 19' 28 ¹ / ₅ "	2
Helin (Finnország) 19' 56 ¹ / ₅ "	3
Gustafsson W. 21' 9 ³ / ₅ "	4

|| **Az amerikai bajnokságok** versenyei már január 29-31-ikén és február 1-én tartottak meg. Most fekszik előttünk a pontos eredmény, mely főleg azért bír ránk nézve különös érdekléssel, mert Mac Culloch, a tavalyi világbajnok szerepelt beennük, még pedig **győztesen**. Minden esetre olcsóbb babért szerzett, mintsem akkor, ha az Oestlund—Estlander fajtájából való korcsolyázókkal mérkőzik a világbajnokságokért.

A versenyek a Poughkeepsie taván tartottak, még pedig úgy, hogy az egyes előfutamokban nyolczával indultak a versenyzők.

A jég kemény, a hőmérsék —18°—19° Celsius volt. Az egyes versenyek eredménye:

Juniorok bajnoksága 1 mértföldön (1609 m.), 16 éven aluli fiúk számára. *) »Bajnok»: Leroy-See New-Yorkból. Az első Brown volt, egy montreali fiú, ki 3 p. 31¹/₅ mp. alatt győzött, de másfél nappal idősebb lévén 16 évnél, diszkvalifikáltatott (miért, mert rőndnek muszáj stb.).

1 mértföldes bajnokság. Az első előfutamban Mac Clave New-York Athl. Club győzött 3 p. 14¹/₅ mp. alatt, a második előfutamban Mac Culloch 3 p. 11²/₅ mp. alatt első. A döntőt Mac Culloch 3 p. 37¹/₅ mp. alatt nyerte. Johnson-nak Minneapolisban 1893. január 22-én elért világrekordja e távra 2 p. 45³/₅ mp.; Panschin Amsterdamban (1890) 2 p. 58³/₅ mp. alatt; Norseng Hamburgban (1891. január 22.) 2 p. 59⁴/₅ mp. alatt; J. Donoghue New-Buryban (1891. február 7.) 2 p. 59²/₅ mp. alatt tette meg ugyane távot s ez eléggé jellemzi Mac Culloch eredményét.

Az 5 mértföldes bajnokság-ban ismét Mac Culloch győzött. A 8045 méteres távot 16 p. 58 mp. alatt futotta be, második Mac Partlan lett 17 p. 22³/₅ mp. alatt.

Tavaly Mac Culloch ugyane távon 15 p. 2⁴/₅ mp.-el világrekordot teremtett.

100 yardos futás álló startból, a döntőben Drury 11 mp. alatt győzött. (John Johnson rekordja 9⁴/₅ mp. Minneapolisban 1893. március 1.)

VEGYES.

Levelezési sakktanfolyam. A mióta a magyar fővárosban megtartották a világra szóló nemzetközi sakkversenyt, a sakkozás örök-szép játéka nálunk is napról napra nagyobb tért hódít. Még soha nem jelent meg annyi sakk könyv és sakkjóság, mint épen az elmúlt esztendőben és ime ismét hirt adhatunk egy újabb vállalatról, mely nagy részben ki fogja szorítani a szerencsejátékokat, melyeknek — köztudomásúlag — sem erkölcsi, sem szellemi alapjuk nincs.

Rottenberg Béla, a Magyar Sakk-Almanach szerkesztője ugyanis előfizetési felhívást hirdet az általa megindítandó és hazánk legkiválóbb sakkmeistereinek közreműködésével szerkesztendő »Magyar Sakkiskola« című levelezési sakktanfolyamra, mely mindazoknak, kik sakkozni még nem tudnak, alkalmat fog nyújtani annak leggyorsabb és legalaposabb megtanulására. Az április hó 1-én megnyitandó tanfolyam két hónapig fog tartani, mely idő elég lesz arra, hogy még az is, ki sakktablát még nem látott, a sakkozást — e nemes és szelleműs játékot — gyökeresen elsajátítsa. Az oktatás hetenként kétszer megjelenő és 16 oldalra terjedő nyomtatott leveleken fog történni. Előfizetési felhívással szolgál a »Magyar Sakk-Almanach« szerkesztősége, Nagybeacsereken.

*) A »championship«-kultusz e kinövése után már csak a meg nem születettek bajnoksága hiányzik.

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és autotypiai műintézet

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.

(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok képes kiállítása czéljából, szintűgy photolithographiai és autographiai munkákat kitűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett. Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi kivitelben rajzoltatnak és eszesen sokszorosítatnak.

Krétarajzok fénykép után készíttetnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szállár kerékpárakat, úgyszintén varrógépeket olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyokban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fűrdőorvos.

Czimbalmokat

egjebbat, legolcsobbat

csak nálam lehet venni, **medálos fekete szalon,** szép, erős hangút. Bolti árhoz képest félárban **75-80** forintért elad

VEGESI GÉZA

és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő, **Budapest, Nefelejts-utca 43.** Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



Szerkesztői üzenet.

Z. V. úrnak és többeknek. »Circolo di Scerma Venezia« a czim, melyhez előzetes tudnivalókért — ugyan azok a közölt propozíciókban nem foglalnak — fordulnia kell.

H. J. úr Budapest, arra figyelmet bennünket, hogy az »ugrási rekordok« jó részével még tartozunk. Hídon ez alkalommal teljes egészében adjuk az ugrás slágerekordjainak sorozatát, utalunk e lap idei 4. számban mondottakra s egészben adjuk az ismertebb eredményeket.

Professzionista ugrási rekordok.

Súlyzó használatával elértéknél külön van e körülmény említve.

Magasugrás helyből: 160 cm. (5 láb 3 hüv.) E. H. Johnson Baltimoreban, 1878 május 20;

83 cm. (6 láb) bokánál összekötött lábakkal, Joseph Roe Darby, Churchben, 1892 január 12.

Magasugrás helyből súlyzókkal; két helyben való, erős lábbal végzett szökdelés után mint harmadik sikeres: 190 cm. (6 láb 3 hüv.) J. Darby, Walsallm 1891 november 6-án.

Távolugrás, helyből hátrafelé: 394 cm. (12 láb 11 w.) J. Darby, Haden-Parkb. (Anglia) 1891 szeptember 14-én.

Távolugrás helyből (súlyzókkal): 450 cm. (14 láb 3 hüv.) = J. Darby Liverpool 1890 szeptember 19. 10 cm. = G. W. Hamilton New-York (Amerika) 1890 október 3.

Távolugrás helyből: 372 cm. (12 láb 2 1/2 hüv.) J. Darby, Ashton-under-Lyne-ban 1889 október 24.

Távolugrás helyből (súlyzókkal): 440 cm. G. W. Hamilton, Romeóban, Michigan áll., Egyesült-Államok 1890 október 3. 10 kg.-os súlyzó használatával. — **Ugyanaz** 414 cm. J. Greaves, Bordsleyban 1875 szeptember 18. 11 kg.-os súlyzó használatával.

Magasugrás földről nekifutással: 195.6 cm. Joe Darby, Rowlands circus, Wolverhampton 1892 február

5-én. — 194.4 cm. Michael Conroy, Cricket Grounds, St. Kilda, Ausztrália 1891 decz. 26-án.

Magasugrás nekifutással, beeresztett deszkáról 183 cm. F. Theobald, Bayswaterban 1851 szept. 1.

Magasugrás nekifutással, súlyzó használatával. 185 cm. T. F. Kearney, Brooklin, New-York áll. 1886 szept. 5.

Távolugrás nekifutással 21 1/2 kg.-os súlyzó használatával. 902 cm. J. Howard Chesterban 1854 május 5. 12 cm. magas sima fatuskóról. — **Ugyanaz** 710 1/2 cm. C. H. Bigger, Guelphben, Ontario, Canada áll. 1879 október 13. 7 1/4 kgr.-os súlyzó használatával; 712 cm. Bush (maori) súlyzó nélkül Sydneyben, Új-dél-Wales, 1879 nagypéntek.

Rúdugrás: 331 1/2 cm. G. Musgrove Cokermonthban 1866; 328 cm. D. Anderson, Bridge of Allanban 1870. aug. 6.

Hármasugrás helyből: 990 1/2 cm. E. A. Johnson, Guelphben Ontario, Canada áll. 1881. jul. 1.

Hármasugrás helyből, súlyzó használatával. 12 m. 25 cm. D. Anderson, Egemouthban 1865. jul. 24., 10 m. 67 cm. E. A. Johnson, Guelphben, Ontario, 1879. okt. 13.

Hármasugrás nekifutással: 14 m. 84 cm. T. Burrows, New-Worcester, Massachusetts áll. 1884. okt. 18.

Három egymásutáni szökdelésből a legnagyobb 499 cm. Joe Darby, Westminster, Aquarium, London, 1888. nov. 8.

Két szökdelés helyből 8 kg.-os súlyzó használatával. 854 cm. I. Darby, Walsallban 1891. nov. 6.; 869 cm. J. Darby, Glasgowban, 1889. decz.

Előből leugrás folyó vízbe. Steven Brodie, 1888. nov. 9-én leugrott a Poughkeepsie-i hídról (Egyes.-Áll.) 66 m. 18 cm. magasságból, a brooklyni hídról (New-York) 1886. jul. 23. 42 m. 70 cm. magasságból, a Harlem-folyó hídjáról 1886. jul. 18-án 30 m. 50 cm. magasságból.

Amateur ugrási rekordok.

A súlyzó használatával elértéknél e körülmény külön van említve.

Magasugrás helyből, sima földről: 156 1/4 cm. Sam. Crook, New-Worcester Massachusetts áll. 1890. máj. 29-én; — 145 cm. F. Hargreaves és E. More, Peudleburgban 1871. aug. 5-én.

Magasugrás nekifutással, sima földről: 196 3/4 cm. M. F. Sweeney, New-York 1895. szept. 21.; — 196 1/4 cm. G. W. Rowdon, katonai versenyen, Havtor Campban 1890. aug. 6.; — 195 cm. J. Fitzpatrick, Bostonban 1889. jul. 25.; — 194 3/4 cm. F. M. Sweeney, New-Yorkban 1892. okt. 8.; — 194 cm. W. B. Page, Philadelphában 1887. okt. 9.

Távolugrás helyből, súlyzó használatával. 381 1/4 cm. Sergeant Jos. Chandler, Dublinban 1896. jul. 26. — **súlyzó nélkül:** 317 1/2 cm. J. J. Tickle, Manchesterben 1871. szept. 2.; — 331 cm. A. P. Schwaner, New-York 1892. febr. 10.

Távolugrás nekifutással, sima földről: 720 1/4 cm. M. M. Roseingrave, Sydneyben 1896. okt. 5-én; —

717 3/4 cm. Chasimir S. Reber, Detroitban, Michigan állam 1891. jul. 4.; — 717 3/4 cm. C. B. Fry, Oxford-Cambridge versenyén 1893. márcz. 4-én.

Távolugrás rúddal, sima földről: 744 1/2 cm. A. F. Remsey, Brooklyn, New-York 1886. okt. 15.

Rúdugrás, sima földről: 353 cm. E. L. Stones (Ulvertonból) Southportban 1888. jun. 2.; — 352 cm. T. Ray (Ulvertonból) Whitehavenban 1887. aug. 19.

Ugrás és magasbarátás (hitch and kick) helyből: 272 3/4 cm. T. B. Fogg, Nashvilleban 1881. jun. 7.

Magasbarátás nekifutással: 294 1/2 cm. C. C. Lee, New-Haven, Connecticut áll. 1887. márcz. 19.

Hármasugrás helyből, súlyzókkal: 10 m. 70 cm. H. Courtney, Dublinban 1896. jul. 26.; — 970 1/2 cm. (súlyzó nélkül) M. W. Ford Brookly, New-York 1886. jul. 18.

Hármasugrás nekifutással: 15 m. 1 cm. W. Mac' Manus, Cootamundra, Egy.-Áll. 1893. apr. 15.; — 14 m. 71 1/2 cm. J. Purcell, Limerick, Irland 1887. jun. 9.; — 13 m. 43 cm. M. W. Ford, New-York 1884. máj. 10.; — 13 m. 54 cm. John Clausen, Boston 1890. aug. 5.

Három szökdelés (páros lábbal): 7 kg. súlyzókkal. 11 m. 51 cm. J. Chandler, Bausha-ban, Tipperary 1895. szept. 6.; — 10 m. 89 cm. W. J. Lawton, San-Franciskóban 1878. máj. 13.

Páros lábbal szökdelés: 50 yardon (45 m. 70 cm.) idő 7 1/5 mp. J. D. See, New-York 1885. okt. 15.

Ugyanaz 100 yardon (91.4 m.) idő 13 3/5 mp. J. D. See, New-York 1885. okt. 15.

Távolugrás helyből súlyzókkal: 395 1/2 cm. J. Duckworth, Bradfordban 1869. jul. 24.; — 389 1/2 cm. G. L. Helling, Williamsbourghban 1884. nov. 29.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG“-TÁRSASÁG.

Képviseli Ister Károly.

Alapított 1890. évben.

ATYIMICS BENJAMIN

bőröndös.

Üzlet és műhely: VII., Vörösmarty-utca 2. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű utazó-bőröndöket.

Javítások jutányos áron elfogadtatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Football-egyenruházat

legjobb minőségben kapható

WEINER MÁTYÁS áruházában,

Budapest, Andrassy-út 3.

Legnagyobb ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva

CSZANDRIK

Központi raktár
Andrassy-út 29.
I. emelet.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolók, kávé-és théa-készletek, asztal díszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből.

Endelések rajzok és minták után eszközölköttek.

Telefon 58-98

Telefon 58-98.

HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást,

szpecialista

feszmerők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütő-művek és rugómérlegek elkészítésében.

Kerékpár-sportruha készítő.

Angol női felöltők átalakítása elvállaltatik.

KOHN LAJOS

női divattermében

Budapest, IV., Károly-körút 22. sz.

Táncz- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második tánczfolyam veszi kezdetét.

Magántanórákat, valamint bálók rendezését úgy privátszemélyek, mint egyletek részére elvállalom.

Kívánságra uraságok részére a nyári idényben is állandó tánczoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Özv. Szabados Károlyné,

táncz- és illemintézet-tulajdonos.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e aknába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

VERSENY-DRESSZÉ ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

Sportegyleti tagok figyelmébe!
I. sz. lipótvárosi bor- és sörcsarnok
 Lipót-körút 21.
 (Sólyom-utca sarkán.)
 A »Budapesti Torna-Club« régi
 találkozó helye.
 Jó magyar konyha és tiszta kezelési borok.
 Kőbányai Dreher-sör. — Pontos kiszolgálás.
 Vendéglős:
Lendlbauer Kálmán.

Schultheisz S.
 Budapest,
 Kertész-utca 44. Dob-utca sarkán.
Kerékpárjavító
 műhely.

Javítások, átalakítások új modellre, valamint kormányrúd hajlítások tetszés szerint a legjobban és legolcsóbban számítatnak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.
JELFY GYULA
 FÉNYKÉPÉSZ
 Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
 a Fürdő-utca mentén.
 (Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

STEINER JENŐ
 fényképész,
 Budapest, VI., Király-utca 84. sz.
 Elvállal minden e szakmába vágó munkákat,
 úgymint olaj- és aquarell-festményeket,
 kréta-rajzokat a legutányosabb árban, ki-
 fogástalan kivitelben.
 Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Bámulatos olcsó!

Nikkel remontoir erős zsebóra, szépen díszített másodperc-mutatóval csak **2 frt 60 kr.** Nikkel remontoir zsebóra, zománc számlappal, minden 32 órában felhuzandó kitűnő szerkezetű, **3 frt 50 kr.**, dupla fedéllel **5 frt.** Új ezüst rem. zsebóra, művészileg vesett tokkal teljes szerkezetű **4 frt 20 kr.**, dupla fedéllel **5 frt 50 kr.** Tula rem. zsebóra **5 frt.**, dupla fedéllel **7 frt 50 kr.** Valódi ezüst rem. zsebóra, finom svájci szerkezetű **6 frt.**, dupla fedéllel **8 frt.** Valódi ezüst-lánczok **2 frttől** feljebb. Ébresztőóra **2 frt.** A nálam vásárolt nikkel- és ezüst-órák jóságáért és valódiságáért tíz évi írásbeli jótállást nyújtok. Javítások 2 évi jótállással.

Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

KUN H. Budapest,
 Koronaherceg-u. 7. az udvarban.



Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY

Alapított 1864.

Első magyar kard-, sarkantyú- és vívófelszerelési gyár: VIII. ker., Balassa-utca 5. szám.
 Raktár és iroda: IV. ker., Korona-utca 4. sz. (a Szervita-épülettel szemben).

Ajánlja saját gyártmányú, a hadseregben előforduló összes tiszti stb. kard, sarkantyuk, valamint gyermekkardok és vívófelszereléseit, továbbá **raktáron csakis eredeti olasz vívófelszerelések**, azontúl tiszti, legénységi keztyűk stb. egyenruházati cikkek tartatnak.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék rendelésénél kérem megírni, vajjon tiszti, katonai ezikkekről vagy vívófelszerelésről szóló legyen-e.

Értékpapir-tulajdonosoknak
 kimerítő tudósítást,
magánspekulánsok
 az értéktőzsde felől lelkiismeretes fel-
 világosítást kapnak
 az „Ungarische Financielle Rundschau“
 kiadóhivatala által
BUDAPEST, Gyár-utca 5. szám.

Műfogak és fogsorok
 10 évi írásbeli jótállás mellett.
Hivatalnokok 40%-al olcsóbban.
 Fog- és gyökérhúzás
 fájdalom nélkül.
KOOS M. esász. és kir. szabadalm.
 műfogtermében
BUDAPEST,
 VII., kerepesi-út 34, Rókus-kórházzal szemben.

MŰTEREM
 Minden sportra alkalmas verseny-
 díjak, arany, ezüst és bronz
 egyleti s díszjelvények
 készítésére.
BAUMGARTNER HENRIK
 ÉCS,
 Grossa Neuga sse 36.
 Kitűntetve 1887.
 Árjegyzék ingyen és bérmentve.

KÖVESI-féle
 nagy éttermek, bor- és sörcsarnok
Erzsébet-körút.
 Naponta katonazene.
 Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.
Szabad bemenet.
 Kövesi Nándor.

DREXLER NÁNDOR
 tokárú-gyár
Budapest, IV., Városház-tér 2.
 Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-
 szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-
 szer, üveg, porcellán és vadász-eszkö-
 zökhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle
díszmű-munkák
 legizlésebb, gyors és legutányosabb ár mellett
 elkészítésére.

SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
 díszműárú-raktára
Budapest, IV., Kigyó-utca 4. sz.
 Versenydíjak dús választékban.
 Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb
 kivitelben.

STURM JÓZSEF
 PILSENI SÖRCSARNOKA
Lipót-körút 32.
 A legelegánsabban és kényelmesen
 berendezett souterrain helyiség meg-
 tekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.
 Egyletek összejöveteleire különösen
 alkalmas.
NŐI KISZOLGÁLÁS!

ZWEYBRÜCK F.
 arcképfestészeti műterme
Budapest, VI., Király-utca 70. sz.
 Ajándékoknak alkalmas arcképek
 bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell,
 színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben
 elkészítetnek.

FLEISCHER DEZSÓ
 KÁVÉHÁZA
Damjanich-utca 2. szám,
 Rottenbiller-utca sarkán.
 Ujjonnan berendezett kávéház, kitűnő teke-
 asztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás,
 a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.
 A t. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

NEM GUMMI
 Unger-féle tojások.
 Az egyedüli **védyszer**
 biztos sikerű
 Mintadohoz bérmentve
 6 darabban: 1 frt 10 kr., 12 darabban 2 frt.
 Egyedüli lerakat
 Ausztria-Magyarország részére:
BRAUN A.,
 BUDAPEST, Szondy-utca 51.



országúti verseny sorrendjét, mely e lapok »Versenykiírások« rovatában egész terjedelmében közöltek. Tagjaink érdekében a választmány e verseny alkalmából a legutóbbi közgyűlésen jelzett eredmény-versenyeket is rendez, a melyen kizárólag csak a »Hunnia« tagjai vehetnek részt.

Mindazok, kik az 50 km.-es versenyben a távot 2 órán belül teszik meg: nagy bronz-éremmel, kik a 30 km.-es versenyben a távot 1 óra 15 perczen belül, a 20 km.-es versenyben pedig a távot 1 órán belül teszik meg, bronz-éremmel díjaztatnak.

Klubunk tagjai e versenyeken tétet nem fizetnek.

Klubunk a szövetségbe egyelőre 57 tagot jelentett be.

Az 1897-ik évi túradíjak a következőleg ítéltettek oda:

I. díj nagy ezüst-érem. Kutzer Ödön 13,810 km., Hóra Nándor 8294 km., Selinka Arthur igazolt külföldi túrákért.

II. díj kis ezüst-érem. Bischitz Dávid 3225 km.

III. díj bronz-érem. Hoffmann Gyula 2790 km., Adamovits Milán 2500 km.

Napi (24 órás) eredményeit:

I. díj nagy ezüst-érem. Hóra Nándor 291 km.

II. díj kis ezüst-érem. Kutzer Ödön 274 km.

A díjak a legközelebbi klubestélyen, f. hó 16-án, szerdán este osztatnak ki.

A pünkösdi ünnepeken klubunk Eperjesre rendez kirándulást.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakulási éve 1896. Elnök: Beinstingl Ede (lakik VII., Kertész-utca 37. szám, I. em. 7.). Alelnök: Wozasek Ignác. Jegyző: Fleischmann János. II-od jegyző: Baschtyr Ernő. Pénztárnok: Arabák Szaniszló. Ellenőrök: Bäumlér Ede és Mautner Márton. Kapitány: Anton Gyula. II-od kapitány: Hrometz Márton. Háznagy: Koppán Istv. Kulacsőr: Pluchár József. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (kerespi-út 79). Klub-kávéház: »Baross«. Klubestély minden csütörtökön és vasárnapon. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból.

A március hó 3-án tartott havi ülésen működő tagokul felvételnek: Devecis del Vecchio Gyula, Fischer Ödön, Rutterschmidt Károly, Mogyorossy Gyula, Makovszky Ferencz, Wessely Ferencz, Schiller Ferencz, Tibiássy Kálmán, Réthy Zsigmond és Klein Dezső.

Elhatározatott, mikép felszólítandók mindazon tagok, kik túradíjakra pályáznak, hogy túrákonyveiket felül-

vizsgálat céljából március hó végéig az I. kapitánynak benyújtani szíveskedjenek.

Hivatkozással az alapszabályok idevonatkozó pontjára Bury Lajos és Hinterstein Alajos a tagsági lajstromból töröltettek.

Fleischmann János, jegyző.

Meghívó a »Condor Kerékpár-Egylet« 1898. évi március hó 20-án (vasárnapon) délután 3 órakor az egyleti helyiségben (»József főherceg szálló«) tartandó III. rendes évi közgyűlésére.

Tárgysorozat:

1. A választmány beszámolója és a pénztári jelentés elfogadása, valamint a választmánynak a felmentvény esetleges megadása.
2. A választmányi tagok összeállítása.
3. Indítványok.

Beinstingl Ede, elnök.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség az »Arany sas«-szálló különtermel, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnök: Dr. Rádnay Sándor orvos, VII., Csömöri-út 3. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárnok: Wozasek Kornél, VI., Akácza-utca 46. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Taitl Mátys. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54 intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a Club pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

EPPERJESI TORNA- ÉS VÍVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját klubhelyiség (a »Berg« szállodában) bejárat Róza-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátys és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztárnok: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. — Kerékpár-alesztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szerktáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

A választmány határozata alapján egyesületünk belép a »Magyar Kerékpáros-Szövetségbe«, felkérem tehát mindazokat, kik a szövetségbe belépni kívánnak, hogy ebbeli szándékukat nálam mielőbb bejelenteni szíveskedjenek, megjegyezvén, hogy a beiratási díj az egyesületi pénztárból fizettetik és a tagok csupán a 2 frtnyi

évi tagdíj fizetésére kötelezvék. E tagdíj fejében a tagok a szövetség hivatalos kiadványait (újság és túrákonyv) ingyen kapják! Dresdner, egyli. titkár.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 38 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leffler Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kanovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szerktáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovács Aladár.

EPPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.

Alakult 1896. évb. Egyleti klubhelyisége »Központi kávéházhoz« tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 50 kr., tanulóknak 1 frt 50 kr. A klubhelyiség egész nap nyitva van. Az egylet tiszteletbeli tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dezső, Dr. Meliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Az egylet tisztségviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztárnok: Ferbstein Károly, szerktárnok: Bothár Gusztáv, vívótanárs: Kónyai Kys Albert.

Kivonat az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet« 1898. évi március hó 2-án tartott közgyűlésének jegyzőkönyvéből.

Elnök: Dienes Gyula; jegyző: Kállay Adolf. Az alakuló gyűlés jegyzőkönyvének hitelesítése és a választmány határozati javaslatának elfogadása után elnök indítványozza, hogy egyletünk a f. é. budapesti diákkongresszuson képviseltesse magát, a gyűlés ezt elfogadja s az elnököt bizza meg a képviseléssel, 25 frtot utalványozván ki költségeink részben való fedezésére.

Ezzel kapcsolatban elmondja az elnök az ott teendő indítványát arra nézve, hogy a két egyetemen és a tíz jogakadémian alakulandó vívó-egyletek országos szövetségbe lépjenek, s az első évenkénti versenyét október, november hónap Eperjesen tartsa meg, ezt is elfogadja a gyűlés.

Ferbstein Károly sérelmesnek találja, hogy a diákkongresszuson sportügyi előadóvá nem az eperjesi, hanem a nagyváradi jogakadémiát tették, s ez ellen való tiltakozást indítványoz, indítványát a közgyűlés elveti.

Panaszok közül Kintzly és Tynauer ügyében hosszabb vita után a közgyűlés szótöbbséggel úgy dönt, hogy a kárt egyenlően viselik.

Végül jelenti az elnök, hogy a vívóterem délelőtt zárva van, s értesíti a közgyűlést, hogy az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület« május 29-30-án rendezendő I. kerületi tornaversenyére egyletünket is meghívta, megadván a nevezési jogot is; ennek gyakorlására az elnök felhívja a tagokat.

Ezzel a gyűlés véget ért.

Kállay Adolf, jegyző.

Legszebb élővirág

PRACHTTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 10.

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

nyoszóli és alkalmi csokrok, valamint mindennemű virágdíszletek s koszorúk jutányos árban kaphatók

IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“

„STYRIA“

„STYRIA“

Raktár: Budapest. Gyár: Grác.

Puch János és Társa
csak

VI., Teréz-körút 5. sz.

„STYRIA“

Training swaetterek, torna- és vívóingek, Jaeger-féle alsó ruhák olcsón a legjobb izléssel

WEINER MÁTYÁS-nál
Andrássy-út 3. sz.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

KERÉKPÁROZÁS.

Magyar Kerékpáros-Szövetség.

A Magyar Kerékpáros-Szövetség hivatalos értesítőjének kiadása alkalmából eddigi három hivatalos lapjától megvonja a hivatalos címet. Csaknem egyidejűleg jelenik meg mai számunk az első hivatalos értesítővel és ezt az alkalmat felhasználjuk arra, hogy rövid visszapillantást vessünk a M. K. Sz. történetére és a mai napig való fejlődésére. 1894. év tavaszára esik az alakulás, melyben résztvettek az akkori fővárosi sportegyletek és a vidék részéről Kolozsvár, Pécs, Pozsony és Szombathely. Nagy lelkesedés mellett folytak le az alakulás mozzanatai, a megválasztott tisztikar és elnökség megkezdte működését a versenyszabályok felállításával. Ezzel kapcsolatban természetesen előtérbe került az akkoriban külföldön elkeseredett küzdelmeket előidéző amateur-kérdés, mely nálunk is nagyon elmérgesedett. Természetesen két pártra oszlott a kerékpáros világ, két nagy ellentáborba, melyek mindegyike a saját igazát vitatta. Nem akarjuk a lecsillapodott szenvedélyeket felizgatni, csak annyiban emlékezünk meg róluk, hogy az elkeseredett harcban a szövetségi ügy szenvedett, a mennyiben a hasznos munka nem érvényesülhetett és két hosszú év kellett a megegyezéshez, a melynek eredményei voltak az új versenyszabályzat és az új alapszabályok. Míg az előbbi tulajdonképpen lényegében megegyezett a régivel, utóbbi nagy reformot jelentett, mert elejtette a kerületi szervezkedést, helyébe állítván a cenztrális szervezetet, mintául vévén a Touring-Club de France-t, a mely kitűnő cenztrális szervezetevel ma Európa első kerékpáros szövetségének tekinthető. Ebbe az időbe esik a »Sport-Világ«-nak, a »M. K. és Athl. Sport«-nak és a »Kerékpár-Sport«-nak szövetségi hivatalossá választása. A kerékpározás hazánkban is nagy mértékben kezdett terjedni, lassanként megszűnt az a nézet, hogy terjesztés főtényezői a versenyek, mert előtérbe lépett a turisztika az ő kellemességeivel és lassanként a kerékpár közlekedési eszközzé lett és megszűnt a kerékpározás tisztán sport lenni. Megérezte ezt az átalakulást a Szövetség is, hovatovább kisebb súlyt helyezett a versenyekre, főcéljául a turisztika előmozdítását és a kerékpáros közlekedés könnyítését tűzte ki programjában. Ezen cél elérésére kivitte a belügyminiszteri kerékpáros-szabályrendelet kiadását és a székes főváros rendőri szabályrendeletének

módosítását. A Szövetség további munkáját túrák könyvek kiadása, kerékpáros térképek szerkesztése, vidéki vendéglőkben árkedvezmények kiadásának, a kiadott belügyminiszteri rendelet betartásának ellenőrzése, a kerékpárosok érdekeinek védelme, az utak jókarban tartásához hozzájárulás, esetleg nagy forgalmú utakon kerékpáros út építése, útjelző táblák és javítószekrények felállítása stb. képezik. A békés munka ideje elérkezett, a Szövetség elnökségének minden tagja érzi a felelősséget, melylyel szemben megbízónak tartozik. A legnagyobb teher a titkári és kapitányi állásra nehezedik, a kik ezen állásokat betöltik, azokra valóban sisiphusi munka vár. Munkájuk megkönnyítésére szolgál a hivatalos értesítő, mely által mindig összeköttetésben lehetnek a szövetség tagjaival. 1^{1/2}-2 hónap leforgása alatt a szövetségi tagok kezűkhöz kapják az egész Dunántúl utait tartalmazó kézikönyvet, ezután jön Erdély és a Felvidék, mindkettő talán még ez év folyamán. A szövetség elnöksége arra törekszik, hogy a befizetett csekély tagsági díjért minden egyes tag a lehető legtöbb előnyben részesüljön, természetesen minél nagyobb a tagok száma, annál többet nyújthat a szövetség. Ezt talán fejtegetni nem szükséges.

Mai számunkban viseljük utoljára a hivatalos címet, ez alkalommal kinyilatkoztatjuk, hogy képesnek tartjuk a mai tisztikart és elnökséget arra, hogy a kitűzött nehéz programnak ráeső munkáját megvalósítsa. Mi részünkről továbbra is hívei maradunk a M. K. Sz. eszméjének, tőlünk telhetőleg mindig azon leszünk, hogy a Szövetség munkáját megkönnyítsük, hogy a Szövetségnek tekintélyt szerezzünk és hogy mennél több kerékpárost nyerjünk meg a szövetségi eszmének.

Az elmúlt hét versenyei.

* Még mindig a tavaszéő versenyei folynak s nagyobb sportesemények, izgató küzdelmek alig fordulnak elő. Közép-Európán végig sepezt az elmúlt héten a zord északi szél, Párisban havazik, máshol tartós az eső vagy nagyon lejebb szállt a hőmérsék. Az antwerpeni »téli« velodrom kísértett egész télen át, ez lett volna Európa egyetlen szabályos fedett pályája. Májusra fog elkészülni, addig csakis nyílt pályákon fognak folyni a versenyek. Nagyon kevesen tudják, hogy mily közel áll Budapest ahhoz, hogy elég nagy fedett pályája legyen. Kik a Tattersallban

felállított óriás csarnokban látták Herbsterék kerékpár-iskoláját, önkéntelenül felkiáltanak, hogy ime, itt a kész 333 méteres téli pálya! Talán már a jövő télen igazi versenypálya lesz belőle, addig nézzék meg fővárosi olvasóink, mi pedig térjünk át a versenyek regisztrálására.

Párisban nem volt verseny az elmúlt héten, az erős havazás még az utcáiról is elriasztotta a kerékpárosokat; viszont nagy volt az érdeklődés a Marseille és Nizza közti automobil-verseny iránt. Március 6-án este indították el az 53 pályázót, kiknek 9/10 része párisi automobilista, többnyire gyárak képviselői. A verseny egyes részleteiről szóló híreket, a »Vélo« különkiadása révén a boulevardokon kolportáltak.

A párisi Panhard és Levassor féle gyár három kocsija foglalta el az első helyet. Charron lett első 400 kilogrammon aluli gépével, 6 óra 53 p. 45 mp. alatt téve meg a 236 kilométernyi távot s így óránkénti átlaga valamivel több 33 kilométernél. Tavaly ugyanez úton gróf Chasseloup-Loubat lett első, 216 km-t 7 óra 7 p. és 45 mp. alatt tévén meg. Az idén Gilles—Hourgières lett második 7 ó. és 21 mp. alatt; René de Knyff harmadik 7 ó. 4 p. 32 mp. alatt. A 100—200 kilós mótoros bicyklik közül az első Soulier grófé 10 óra 29 p. 30 mp. alatt jutott a célhoz, 100 kilón aluli mótortyuklin Osmont volt első 9 ó. 12 p. 19 mp. alatt. 53 közül mindössze 22 gép tette meg az egész távot; Corre mótoros tricyklikjével együtt komoly balesetnek lett áldozata. Charron, a győztes, Nizza előtt 4 kilométerrel szájával fecskendette be valami gyujtogatába a petroleumot, hogy gépe tovább mehessen s a tengeri betegség élénk tüneteivel érkezett a célhoz. 2000 frank volt az első díj, 150 frank a tizenötödik. Összesen 12,000 franknyi készpénz-díj volt kifizve, mert az automobilista-amateurség még nincs kitalálva.

St. Augustine, Florida államban (Amerika) ugyan jó távolra esik Páristól; de ott szerepelnek Gougoltz és Lamberjack, a párisi pályák népszerű alakjai, kiknek eredményei iránt bizonyos önelégültséggel érdeklődik a francia sportsajtó. A tengerparti »Belleair«-ban megkezdett versenykörút a St. Augustinban március 6-án tartott versenynyel folytatódott. Gougoltz is folytatta a megkezdett sikeres versenyét s az 1 mfd.-es főversenyben (idő 2 p. 22 mp.) győztes lett. Kevésbé keseríthette őt, hogy Gardiner-t, az amerikaiak egyik híres sprinterét diszkvalifikálták első helye daczára, mert Brown-t kissé keresztelte a célgyenesben. A félmértföldes handi-

Kretschmar „Attila“ kerékpár gyárak részv. társ.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink kitűnősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság köréből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Viszonteladóknek árendedmény.

napban viszont *Lamberjack*-ot diszkvalifikálták. Mufstetter javára. E versenyben 55 yard előnyvel 1 p. 03 mp.-nyi időt ért el a győztes. Nat. Cutler (20 m. előny) utolsó lett.

Barcelonában nem tartották meg a versenyzők nagy bosszúságára a f. hó 6-ára kitűzött versenyeket. 5-én határozták el a nagy eső miatt az elhalasztást s 6-án délután gyönyörűen sütött a nap s bosszankodhatott az ijedő rendezőség is.

Rómában kiválóan sikerülnek a versenyek. mult vasárnapi meetingen résztvettek *Impeus* s *Debecker* belga versenyzők is, azzal az eredményvel, melylyel általában olasz pályán el szoktak érni a külföldiek. A főversenyt *Momo* nyerte meg fényes stylben. Úgy látszik kitűnő formában van, míg a helyzetlenek közt *Impeus*, *Debecker* és *Pontecchi* szerepelnek. Az utóbbi *Mosconi* és *Magli* ellen protestált. Ezek a második, illetve harmadik helyen végeztek s a protestet a publikum egy része egymásközi veszedéllyel próbálta eldönteni. Az amatőrök sprintjét (2000 m.) Aghemo nyerte Restelli és Négher előtt; a 20 km.-es amateur-versenyt Ramella nyerte Restelli és Aghemo előtt 27 p. 42²/₁₀₀ mp. alatt

Versenykiírások.

A »Sport-Világ«

1-ik országos nyílt kerékpár-pályaversenye Budapesten 1898. április 24-én, vasárnap d. u. 3 órákor.

Verseny helye: a csömöri-úti pálya.

- I. Megnyitó-verseny, 1000 m.
- I. Nyeretlenek versenye, 1000 m.
- I. Főverseny, 2000 m.
- V. Tandem-verseny, 3000 m.
- V. Térelőny-verseny, 2000 m.
- II. 25 km.-es verseny vezetőekkel. Vezetés az eső kör után megengedve.

Díjazás: A VI. számú versenyben elsőnek a »S. V.« arany érme és tiszteletdíj, másodiknak »S. V.« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, harmadiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« ezüst-érme.

A III. számú versenyben elsőnek a »S. V.« arany-érme, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« bronz-érme.

Az I. számú versenyen elsőnek a »S. V.« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.«

»S. V.« ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« bronz-érme.

A II., IV. és V. versenyekben elsőnek a »S. V.« díszített ezüst érme, másodiknak a »S. V.« ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« bronz érme.

Tétek: az I., III. és VI. versenyeknél 4 korona, a II., IV. és V. versenyeknél 2 korona. 10 korona lefizetésével valamely versenyző összes nevezése után járó tétjeit megválthatja.

Nevezési zárlat: 1898. április 18-án, hétfőn este 7 órákor.

Egyebekben irányadók a »M. K. Sz.« verseny-szabályai.

A »Sport-Világ«

III-dik Budapest—Siófoki távversenye.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség« verseny-szabályai szerint rendezendő **nyílt országúti távverseny** Budapest és Siófok között (108.1 km.).

Verseny részletei: Start: 1898. augusztus 7-én reggel 5 órákor a promontori országút 3.3 kilométerkövétől, a magyar államvasutat áthidalása előtt, a budai Lánchíd-főtől 3.3 km. Az útirány: *Tétény*, *Érd* község felső vége (17 km.); *Martonvásár*, vendéglő (29.3 km.); *Nyék* község közepe (41.7 km.); *Székesfehérvár* budai vám (61.9 km.); *Szabad-Balvány*, vendéglő (72.55 km.); *Polgárdi*, vendéglő (82.65 km.); *Lepsény*, vendéglő (90.7 km.); *Siófok* **özél** (falu eleje) 21.6 km.-jelzőnél **108.1 km.**

Feltételek: E versenyben résztvehet az ország bármely gentleman kerékpárosa, ki 1898. évi augusztus 3-ikának esti 7 órájáig bezárólag ebbeli szándékát írásban tét melléklése mellett a »Sport-Világ« szerkesztőségében vagy a később megnevezendő bizalmi férfiaknál bejelenti.

Versenydíjak: Elsőnek arany-érme és tiszteletdíj, azon esetre, ha a fennálló rekordot (3 óra 52 perc) megjavítja, külön rekord-díszjelvény. Másodiknak, harmadiknak, negyediknek, ötödiknek nagy ezüst-érme és tiszteletdíj, hatodiktól huszadikig nagy ezüst-érme.

A »Sport-Világ« **vándordíját** azon egylet nyeri, melynek legtöbb versenyzője érkezik be 6 órán belül. Háromszori nyérés után az illető egylet végleges tulajdonába megy át a vándordíj. Védő: egyszeri győzelemmel a »Hunnia« Magyar Bicycle-Club Budapesten.

A fenti díjazás fennáll minden esetben rekordra való tekintet nélkül.

Mindazoknak, kik a hárs első beérkezésén kívül 6 órán belül kerekezik be a távot, külön rekord-érme.

A »Sport-Világ« szerkesztősége fentartja magának azon jogot, hogy az előbbieken külön még nem nevezett díjakat az adományozókkal egyetértőleg oszthassa el a nevezési zárlat előtt.

Tét valamely hazai kerékpáros vagy sportegylet tagjának 3 korona, magánosoknak 4 korona.

1898. márczius 9-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

* A »Hunnia« Magyar Bicycle-Club által 1898. évi április hó 17-én a Tétény—Adony közti országúton rendezendő országúti verseny sorrendje és feltételei:

I. 50 km.-es verseny. (Országos nyílt.) A Tétényen túl levő 16.3 km. köztől a 41.3 köig és vissza. Indítás d. u. 3 órákor. Elsőnek: nagy ezüst-érme és tiszteletdíj, a fennálló országos rekord (1 óra 34 perc) megjavítása esetén arany-érme, másodiknak nagy ezüst-érme, harmadiknak ezüst-érme, negyediknek bronz-érme.

II. 30 km.-es junior-verseny. (Országos zárt.) A 16.3 km.-es köztől a 31.3 köig és vissza. Indítás 3 óra 10 perczkor. Résztvehetnek olyan amateur-kerékpárosok, kik még valamely versenyben első díjat nem nyertek. Elsőnek nagy ezüst-érme, másodiknak ezüst-érme, harmadiknak bronz-érme.

III. 20 km.-es senior-verseny. (Országos zárt.) A 16.3 km.-es köztől a 26.3 km.-es köig és vissza. Indítás 3 óra 20 perczkor. Résztvehetnek olyan amateur-kerékpárosok, kik 35-ik életévüket betöltötték. Elsőnek nagy ezüst-érme, másodiknak ezüst-érme, harmadiknak bronz-érme.

Nevezési zárnap 1898. évi április hó 13-án szerdán este 8 órákor.

Nevezések a tét melléklésével a klub titkárához a klubhelyiségbe küldendő, vagy ugyanott személyesen átadandók.

A nevezésben feltüntetendő a versenyző neve, polgári állása és lakása.

Tét minden egyes versenyszámra 2 frt. A nevezési zárnapon túl érkezett, úgyszintén a tét nélküli nevezések figyelembe nem vétetnek.

A versenyeken a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« versenyszabályai mérvadók.

Budapesten, 1898. évi márczius hóban.

Az elnökség.

Neckarsulmer Fahrrad-



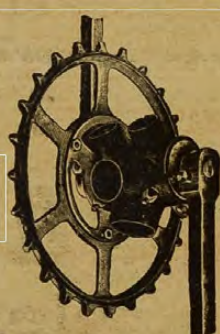
Industrie-Aktiengesellschaft

bejegyzett

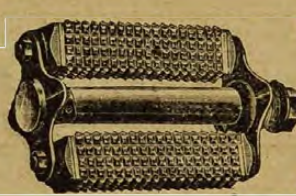
védjegy.



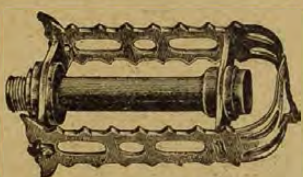
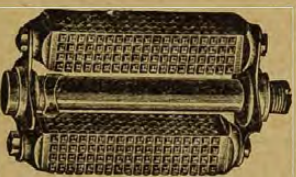
KERÉKAGYAK



1898 évi
MODELEK.



PEDALOK



Teljes készletek.

Legtisztább precízió munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháram különlegessége valamennyi

SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

TRICOT-INGEK nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

Kerékpár-világ.

* A M. K. Szövetség küldöttsége pénteken tisztelettel Percezel Dezső belügyminiszternél és átnyújtotta a M. K. Sz. tiszteletbeli tagságáról szóló remek kivitelű díszoklevelet. A miniszter igen szívesen fogadta a küldöttséget és biztosította arról, hogy a kerékpárosok méltányos érdeket mindig tekintetbe fogja venni. A küldöttségben résztvettek Bláthy O. Titus szövetségi alelnök, Szabó Kálmán szöv. pénztáros és Minich Jerő dr. elnökségi tag.

* A Hunnia M. B. C. a pünkösdi ünnepek alkalmából Eperjesre rendez kirándulást.

* 13,810 km-t kerekelt be tavaly Katzer Ödön, tūri és versenyei alkalmával.

* Greiner József, a Budapesti K. E. senior tagja, megnyerte a pécsi »Kerékpársport« tūradíj-pályázatát, legtöbb vasárnapon megtett kilométerrel.

* A bécsi prater-pálya teljes renoválását tervezik. A belső területet plandrozzák, 400 m. kerületi futópályát építenek rajta, a futópálya belső területét pedig football- és lawn-tennis-játék űzé-ére rendezik be. Mind-ezen terveket a március 18-iki ülés elé terjeszteti a pályavezetőség, mely a tervezet felett dönteni fog.

* A Budapest--Keszthely közti távverseny sorsa a Balaton K. E.-nek a Hunnia M. B. C.-hez intézett átirata folytán eldöntöttnek tekinthető. Ezen átiratban a keszthelyi egyet értesítette a Hunniát, hogy a verseny rendezésére az idén jogot nem formál, hanem a legnagyobb készséggel ajánlotta fel erkölcsi támogatását. Mint jó forrásból értesülünk, ennek folytán a Hunnia M. B. C. fogja rendezni augusztus 20-án, melyet egy a Balaton vidékére tervezett társas kirándulással köt egybe.

* Az 1897-iki világbajnokságok versenyei Glasgow-ban folytak le a »Scottish Cyclists Union« rendezése mellett. Nemrégiben készülték el a számadások s ezekből kitűnik, hogy 10,650 forintnyi tiszta haszon maradt, melynek felét megkapja a rendező szövetség, másik fele pedig arányosan elosztatik azon egyesület között, kik versenyzőket küldöttek ki annak idején. Körülbelül 400 forint fog jutni egy-egy egyesületre.

* Az olasz kerékpáros-szövetség (Unione Velocipedista Italiano) elnöksége 8000 forinton felüli deficittel állt a Genuában tartott közgyűlés elé. Egy ideig tárgyalták a felosztást, de végre is Bozzi indítványára újabb gyűlésen határoznak e felett. A sport terén a pályák sokasága mellett alig van tekintélye e szövetségnek, a turisztikában pedig a kitűnő szervezett olasz Touring-Club halad nagy léptekkel s így az U. V. I. életben maradására kevés a remény.

* A francia kerékpár-adót leszállították. A francia kamarának március 4-én tartott ülésén S. Berry nyújtotta be a javaslatot egy 40,000 aláírással ellátott petícióval együtt. Az utóbbi létrehozása a »Tous les Sports« napilap érdeme. Eddig kerékpáronként 11 frankot tett ki az adó, mostantól fogva pedig 6 frank lesz egy évre. Franciaországban egy luxuslú után 5 frank az adó (!) s méltán emlegette néhány szenátor indignációjával, hogy a gyakran több ezer frank értékű lóért felét fizetik annak, a mit egy szegény munkás fizet 100-150 keserves frankján szerzett bicykljé után.

* A párisi Grand-Prix versenyt az idén aligha rendezi az »Association de la Presse Cycliste«, a kerékpáros hírlapírók társasága, mely már háromszor ren-

dezte e versenyt. A nagy díj adományozója: a párisi községtanács valószínűleg a községi hivatalnokok kerékpár-klubjára bizza a rendezést. Érdekesnek tartjuk annak megemlést, hogy a francia kerékpár-klubok és szövetségek egy része latolgatja azt, vajjon ne engedje-e indulni — külön licenzzel az alkalomra — a kebelébe tartozó kiválóbb amatőröket.

* Oh azok a szaklapok vagy a tornászokat pártoló Touring Club de France. Egy nagy napilap utányomta egy kis szaklap sajtóhibás híret, mely a Touring Club de France kiállítási palotájáról szólt. A napilap a sajtóhibás touring szóból kiindulva ezt írja:

»A Touring Club de France az 1900-ik évi párisi kiállításra külön pavillont épített. A gyárosok már hetek óta tárgyalják eredménytelenül, miként kellene a tornászokat megfelelő módon képviseltetni s ezen kérdést rövid úton oldotta meg a T. C. F., mely egy tekintélyes összeget szánt egy oly épületre, mely méltón reprezentálhatja a francia-tornászokat.«

Hát ez bizony lapsus a javából s megérdemelte volna az a napilap, hogy büntetésből egyszerűen megnevezze őt a szaklap. De ezt nem teszi a szaklap, hanem jókora elfeledtetést ereszt meg, melyből úgy tűnik fel a dolog, mintha egy bizonyos lapnál egy bizonyos ismert űr követte volna el a lapsust.

S a szerencsétlen passzus idézése után a következőket jegyzi meg a szaklap

A T. C. F. tehát — a mit mi »X. Y. Z.«-beliek, kik féltucat párisi (köztük a T. C. F. hiv. értesítjé) lappal vagyunk jó viszonyban, nem tudunk — újabb időben a tornászokkal kezd foglalkozni... Szép! A Touring Club de France — ha létezne! — tehetne ilyet, de nem a népszerű T. C. F. kezdetűkkel bíró Touring Club de France, mely — s ezt egy sportrovatvosetőknek tudnia kellene! — kizárólag a kerékpársportot kultiválja.

Egyben azonban nem adhatunk igazat a lapunknak. Ő azt mondja, hogy ha létezne egy Touring Club de France, az kultiválhatná a tornászokat.

Dehogy kultiválhatná! Ugy látszik viszont az utóbbi idézet szerzője nem tudja (pedig a francia grammatikát távolban könnyebb ismerni, mint a francia viszonyokat), hogy egy Touring Club de France soha, de soha sem kultiválhatná a tornászokat!

A publikum agyonvenné, ha a francziául »la gymnastique«-nak nevezett tornászokat akarná valaki a »Touring« szóval jelölni, mely eddig semmiféle nyelvben nem ismeretes.

A tornázó Touring Club és a tornázók Touring Clubja kezdet foghatnának egymással.

* Az osztrák vasútminiszterium és a kerékpár. A stájer kerületi kerékpáros-szövetség említett miniszteriumhoz beadványt intézett, melyben a személypódyászként feladott kerékpárok szállítási árának mérséklését, továbbá a vasúti sorompók (útkeresztezéseknél) kivilágítását kéri. A vasútminiszterium végzése kedvezőtlenül intézte el a kérvényt, ugyanis a súly meghatározása nélkül feladott kerékpárra ezenül is az átlag-tarifa szerint lesz kiróva a szállítási illeték, de jogában áll a kerékpárosnak — ha kerékpárja kisebb súlyú — a szállítási illetéket az általános súlytarifa szerint számíttatni. A mi a teherkocsik speciális berendezését illeti, ez a kérdés a vasútfelügyelőség előtt van és még el nem intéztetett. Az útkeresztezéseknél levő

vasúti sorompók kivilágítása nem teljesíthető, különben is feltételezik, hogy minden kerékpáros bír annyira helyismerettel, hogy az útkeresztezéseket jól ismeri, ezen kívül a kerékpárosnak oly világitó erővel bíró lámpájának kell használni, melylyel ezek a sorompók idejekorán felismerhetők.

* Kerékpár-bevitel és -kivitel a monarchiában. A statisztikai összeállítások szerint 1895-ben 2343, 1896-ban 2161, 1897-ben 2976 kerékpárt hoztak be a monarchiába, melylyel szemben a kivitel 1895-ben 1955, 1896-ban 4907 és 1897-ben 8690 kerékpár volt. Ezt a kedvező arányt természetesen az osztrák nagykerékpár-gyárak érték el és vajmi kevés esik abból a kivitelből a még csak csecsemőkorát élő magyar kerékpár-gyártásra.

Érdekes, mint oszlik meg a bevétel és kivitel az egyes országok szerint, így az említett években Németországból behoztak 1030, 1049 és 1246 kerékpárt, kivitték ugyanoda 1896, 2958 és 5331 darabot.

A kerékpár-kivitel Németország után főként Olaszországra szorított, hova 1896-ban kivitték 665, 1897-ben 1228 darabot. Az oroszországi és romániai kivitel ezzel szemben csökkent. Behoztak Amerikából 1895-ben 5, 1896-ban 231, 1897-ben 828 kerékpárt; Nagybritanniából 1895-ben 1043, 1896-ban 526, 1897-ben 447 darabot; Franciaországból 1895-ben 115, 1896-ban 114, 1897-ben 248 darabot.

A behozott kerékpárok átlagos gyári ára 105 frt volt, míg a kivittéké 68 frt.

* Az angol kerékpáripár hanyatlását legjobban a nagy gyárak részvényeinek árfolyamai illusztrálják. Az összes ilyen részvények kibocsátási névértéke 11,845,000 font volt, mely időközben annyira süllyedt, hogy jelenlegi árfolyamértékük 6,883,000 fontot tesz ki.

* Jaap Edean Amerikába megy. Mielőtt hajórá szállna a párisi »versenyzők szindikátusától« hírlapilag követei 40 franknyi jussát. A szindikátus pénztárosa Morin, de a pénztárban nincs csak 17 frank és 50 centim.

* A buszgépek igazi újdonságot képeznek hazai kerékpárgyártásunk terén és ezért bizonyára érdeklődést kelte összes kerékpárosaink körében, ha megemlékezünk azokról azon alkalomból, hogy annak gyártását megkezdte a »Pintér, Menő és Darvas« cég, Üllői-út 117. szám alatti gyártelepén.

A fenti cég a gép vázát és a villákat bambuszából készíti.

Erre az ideára az készítette a céget, hogy az angol »The Bambus Cycles Co. Lmd.« óriási gyára bambuszkerékpáiraival elárastotta az angol piacot, sőt Amerikában is sikerrel küzd a hatalmas amerikai konkurencziával. Mind ennek oka a bambuszszövény előnyben keressendő, mert tartósabb a legjobb aczélsőnél, ruganyosabb, előforduló eséseknél nem hotpad és nem török, zománca nem pattog le, mint az aczélsővek mesterséges zománcozása. A bambusz nemcsak tartósabb az aczélnál, de könnyebb is és jobban ellenáll az idő viszontagságainak.

Az összekötő aczélrészek rendkívül czélszerűen vannak egymásba illesztve és több biztonságot nyújtanak az aczélsőveknél, melyek erős tűz mellett forrasztván, igen gyakran porhanyósak.

Esetleg előforduló törések könnyen, jóformán költség nélkül javíthatók, mert a bambuszrészek kicserélése nagyon könnyen végezhető.

Pneumatic kerékabroncsok,

Mindennemű tudakozódásra készséggel válaszolunk.

ÜGYNÖKÖK KERESTETNEK.

melyek minden tekintetben bármely gyártmányul egyenértékűek, párja 28 korona. Egyrétű kerékabroncsok párja 18 korona. Lég-sűrűségért egy évi jótállást vállalunk. Költségmentes szállítás a megrendelés helyére, liberális hitel, pontos kiszolgálás.

The Mineralized RUBBER Co. New-York.



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

Waffenrad 1898

megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.


Steyri fegyvergyár.


Miloszavlyevics Milán


kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.
Budapest, Hársfa-utca 35. sz.


Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalakítását új modellre és kormányrúd-hajlításokat.

Excelsior-Pneumatic

 1^a 1^a Gummi anyaga

 Ruganyos, tartós szövetbetéte

 Technikailag tökéletesített szerkezete

 Felülvizsgált kifogástalan légsűrű tömlői

folytán

kétségkívül a legjobb kerékpárabroncs.

Egyedüli gyárosok:

Hannover'sche Gummi-Kamm Comp. Act.-Ges. Hannover.

Az osztrák-magyar monarchia vezérképviselője:

Siercke Robert, Wien, VII., Neubaugasse 20.

A most megjelent árjegyzékben a cég a bambusz-részekért 3 évi jótállást vállal, az aczélrészekért azonban csak 1 évit.

Erős úti kerékpár 200 frt, könnyű úti gép 210 frt, versenykerékpár 220 frt, női kerékpár 220 frittól 250 frittig.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALÉRO-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicikle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

ATHLETIKA. TORNA.

A birkózásról.

II. Görög-római birkózás.

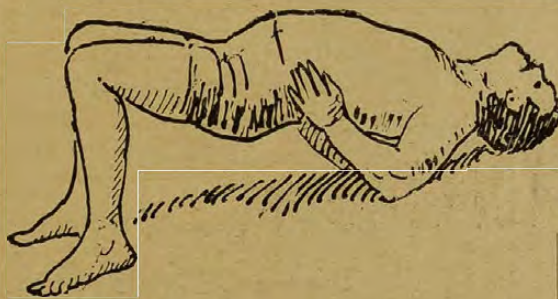
(Vége.)

Egyes fogások.

Ezek tárgyalásánál természetesen nem terjeszthetünk ki az összes fogásokra, hanem azok közül a legfontosabbakat, a gyakorlatban leggyakrabban használtakat fogjuk ismertetni.

A *(híd le pont)* a leggyakoribb védelmi állás, mondhatni a görög római birkózás alapja, melynek tudása nélkül ezen birkózás el se képzel-

hető. Ezen állásnál a birkózó háttal a föld felé akként fekszik, hogy vállai a földet nem érintik, hanem fejével, könyökeivel és talpaival támasz-



17. ábra. A híd (le pont).



18. ábra. Le tour de bras.

kok (17. ábra). Ezen helyzetben az ellenfél rendszerint tehetetlen, mert nem képes a hídát csináló birkózót vállaira fektetni. Tom Cannon

volt ezen helyzetben oly nagy, hogy birkózótársai azt mondták: könnyebb gránitsziklát elmozdítani helyéből, mintsem őt helyzetéből egy hüvelknyire eltéríteni.

Le tour de bras (18. ábra). A jobb kezével megmarkolja B. bal kézcsuklóját, fél fordulattal eléje ugrik, miközben bal vállát B. bal hónalja alá nyomja, bal kezével pedig B. bal felkarját hátulról megfogja és mielőtt védhetné magát, bal vállán oldalt vállaira átveti.

Ezen fogás védelme abban áll, hogy a megtámadott azon pillanatban, mikor a támadó őt átvetni igyekszik, hirtelen feltérdre ereszkedik és másik lábával oldalt előre lép. (19. ábra.)

3. *La ceinture de devant*. Ezen fogás kivitele következő: A támadó hirtelen átkarolja az ellenfelet karjai alatt, őt magához szorítva oly magasra emeli a földtől, a mennyre csak lehetséges. Az így felemelt ellenfelet most villámgyorsan a földre kell vetni és a testsúlylyal őt leszorítani. Ezen támadás legegyszerűbb védelme, hogy egyik karunkat a támadó nyakához feszítjük és állát magunktól eltoljuk. Ez által megakadályozzuk, hogy a támadó magához szoríthasson és felemeljen. Ha a támadó nem hagyja abba a megkezdett fogást, úgy előre kell hajolni és testsúlyunkkal is kell segíteni az áll eltolását.

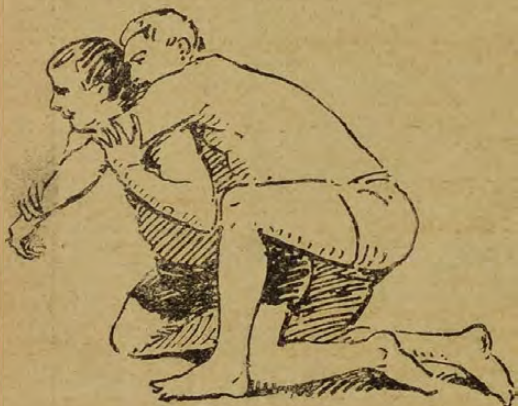
4. *La ceinture de derriere*. Ez esetben hátulról karoljuk át az ellenfelet magunkhoz szorítjuk, a mennyre csak lehetséges, majd felemeljük őt a földről. Folytatólag most egyik karral kell őt magunkhoz szorítva tartani, míg másik kezünkkel nyakát hátulról fogjuk és így megkísérettjük őt vállaira vetni. Ezen fogásnál a megtámadott egyik vállára esik, másik vállát a leesés pillanatában kell a földre szorítani.

A védelemnél a megtámadott erősen előre-hajlik, megfogja az őt átkaroló karokat és ily helyzetben hátrafelé eltolni igyekszik a támadót. Ha a támadó nem hagyja el a fogást, úgy meg kell erősen markolni mindkét kézcsuklóját, hogy az átölelő karoktól a testet megszabadítsuk. E

közben testsúlyunkkal is tanácsos segíteni, hogy oly erőszakos nyomást gyakoroljunk az átkulcsoló karokra, hogy a támadó feladni kényszerüljön a fogást. Ha sikerült a támadónak a felemelés, úgy az egyedüli védelem a test előrehajlítása.

4. *Le tour de tête* azonos a svájci birkózásnál leirt fejlődítéssel.

5. *Le tour de hanche en tête*. A támadó félfordulattal beugrik ellenfele elé, miközben nyakát egyik hóna alá szorítja. Most magát földre veti a támadó, miközben a lefogott



19. ábra. Parade du tour de bras.

ellenfelet magával rántja, őt egy oldalfordítással vállaira veti. Ezen fogást nem ajánlatos alkalmazni nagy erejű birkózóval szemben, mert könnyen a támadó maga jut veszélybe. A védelem természetes és legegyszerűbb módja, ha a megtámadott nyakával felemeli az őt leszorító támadót, e közben árkarolja őt és így a támadott kitűnő támadó helyzetbe jutott, mert könnyű a felemelt ellenfelet a földre letenni és ott vállaira szorítani.

6. *La ceinture à rebours*. A támadó a nagyon előrehajló ellenfelet egyik karjával hátulról át-

karolja, őt vállára veszi és térdre ereszkedve lassan a földre teszi és mielőtt ez hidat csinálhatna, hirtelen vállaira leszorítja.

A védelem sikerrel csak az utolsó pillanatban vihető keresztül, ha a földre tett birkózó idejekorán korrekciót csinál.

*

Ezekben tárgyaltuk a legfontosabb fogásokat, természetesen számtalan más ily használatos fogás van még a gyakorlott birkózók világában és ezekhez hozzájárulnak még a híres birkózók egyes egyéni trikjei, melyeket válságos helyzetekben használtak. Ezek ismertetésébe most nem bocsátkozunk, de visszatérünk még rájuk és akkor ezeket a szép fogásokat képekben is be fogjuk mutatni, mert azok nélkül megértésük nagyon bajos.

A »Sport-Világ«

III-ik athletikai viadala Siófokon a »Balatonfürdő részvénytársaság« parkjában létesített versenypályán 1898. augusztus 7-én délután 4 órakor.

I. 1/4 ang. mfd.-es (402,25 m.) síkfutás handicap.

II. Súlyemelés 50 kg. vasrúddal. Az emelés alapállásban válltól fej fölé kinyújtott kartartásba történik. Térdek hajlításával és karok lendítésével történt emelés nem számít.

III. 100 yardos (91,4 m.) síkfutás.

IV. Magasugrás. Tetszésszerű rohammal földről való elugrás; 130 cm.-től kezdve 5 cm.-es fokozással. Minden magasságban egy javító ugrás megengedve.

V. Gerelyvetés. Dobás 1,75 m. hosszú és 1,25 kg. súlyú, vashegyű gerelyvel, a földön jelzett 2 1/2 méter oldalú négyzetből. Három dobás közül a legjobb. Csak hegygyel előre érkező gerely számít, a négyszöghatártól merőlegesen, a gerelyhegy érkezési pontjáig vagy a lapra esett

gerely közepéig mért távolsággal. A négyszöghatár túllépése diszkvalifikált dobásnak számít.

VI. Távolugrás. Ugrás tetszésszerű rohammal a földön jelzett határvonaltól. Három ugrás közül a legjobb számít, merőlegesen mérve az ugrás határtól a hátrább érkező sarok érkező nyomáig. Az ugráshatár túllépése vagy ugrás után hátraesés vagy hátralépés egy diszkvalifikált ugrásnak számít.

VII. 1/4 ang. mfd.-es tételny-gátfutás (402 1/4 méter = 1 kör és 102 1/4 méter) 10 darab egymástól 35 méter távolságban álló 0,90 méter magas gáttal. E versenyben a távon felül hátrányokkal állítatnak fel a futók.

VIII. Diszkoszdobás. 22 cm. átmérőjű, 2 kg. súlyú görög diszkoszszal, a földön jelzett 2,5 méteres négyzetből. Három dobás közül a legjobb; a négyszöghatártól merőlegesen mérve, a lapján szálló és lapján érkezett diszkosz első nyomának közepéig. A négyzethatár túllépése vagy függélyes lappal szálló diszkosz diszkvalifikált dobásnak számít.

IX. 1000 m. síkfutás.

Díjazás: a II., III., IV., VI., VIII., IX. számú versenyekben elsőnek a »Sport-Világ« arany-érme, másodiknak a »Sp. V.« díszített ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« ezüst-, negyediknek a »Sp. V.« bronz-érme;

az I., V., VII. számú versenyekben elsőnek a »Sp. V.« díszített ezüst-, másodiknak a »Sp. V.« ezüst-, harmadiknak a »Sp. V.« bronz-érme.

Tét az összes versenyekben 2 korona. Egy versenyző valamennyi nevezése után járó tétjeit megválthatja 6 koronával és egy egylet valamennyi tagjának összes nevezéseit 40 koronával. Résztvehet ezen athletikai viadalon bármely hazai testgyakorlással foglalkozó egylet tagja.

Nevezési zárlat: 1898. augusztus 3, szerdán este 7 órakor.

1898. márczius 9-én.

A »Sport-Világ« szerkesztősége.

GOLDREICH A. ARMAND
fényes berendezésű
box-, birok- és vívóterme
Budapest
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy
arany-éremmel kitüntetve.
Legujabb! Női dresszek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

Fraenkel Henrik
Angol kávéháza — Café Anglais
Erzsébet-körút 30.
»Sportférfiak találkozó helye.«
Külön kerékpár-garderobe, hol a kerékpárok tisztításáról és esetleges javításáról éjjel-nappal gondoskodva lesz.
Bel- és külföldi sportlapok, előzékeny kiszolgálás, kitűnő buffet, jó billiardok.
Egyleti helyiségül igen alkalmas.

BÁRÁNY DEZSŐ
MŰ-HANGSZERKÉSZÍTŐ
Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.
Szpecialista régi mesterhegedűk javításában.
KÜLÖNLEGESSÉGEK
a legfinomabb olasz és német húrokban.
Mechanikai hangszerek.
Használt és ócska hangszerek újjakkal becséreltetnek.

Hazai ipar.
Legedzségesebb Sport
Hűjének és felnőtteknek
A
LABDÁZÁS.
BŐR LABDÁK
Kiváló minőségű kivitelben
Pontosan szállítva
Kaphatók
GERMÁN JÁNOS
bőrlabda gyárosnál
ZILAH.
Árjegyzék bérmentve!
Olcsó árak.

A „Foot-ball“ hódít!
Valódi angol foot-ball labdák, opizók, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók
A. STEIDEL, Berlin C. 22
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

» **DALIA** « **kerékpár-gyár**
EICHHORN EMIL
Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.
Fizetéképes képuiselőket kerestetnek.

szöveg elütő és hibás-ozipóket aiánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

A »Wiener Athletiksport-Club« atletikai versenyei 1898. augusztus 28-án a bécsi jubileumi kiállítás parkjában.

I. **Junior-futás**, 100 yardos. 1 ezüst-, 2 bronz-érem. Tét 2 korona.

II. **Diszkoszdobás**. 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 3 korona.

III. **1/4 ang. mfd.-es síkfutás**. 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 3 korona.

IV. **Kalapácsvetés**. 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 3 korona.

V. **Gátfutás**, 100 yardos 10 gáttal (106 cm.). 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 3 korona.

VI. **Súlydobás** 7 1/4 kg. súlylyal. 1 ezüst-, 2 bronz-érem. Tét 2 korona.

VII. **Bécs város bajnoksága. 100 yardos síkfutás**. Tiszteletdíj 500 korona értékben, 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 5 korona.

Tiszteletdíj a győztes egyletéé 1 évig és meg kell védeni a W. A. C. következő évi meeting-n. A díj végleges megnyerése valamely egylet egyenazon versenyzőjének kétszeri egymásutáni, vagy egyáltalán háromszori győzelméhez van kötve.

VIII. **Távolugrás földről**. 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 3 korona.

IX. **Ausztria bajnoksága. 1000 m.-es síkfutás**. Tiszteletdíj 500 korona értékben, 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 5 korona. A tiszteletdíj feltételei, mint Bécs város bajnokságánál.

X. **Három lábónfutás. 100 yard**. 2 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét páronként 4 korona.

XI. **Magasugrás földről**. 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 3 korona.

XII. **1/4 ang. mfd.-es gátfutás**. 1 ezüst-, 2 bronz-érem. Tét 2 korona.

XIII. **Rúdugrás**. 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 3 korona.

XIV. **Bécs város bajnoksága. 1 ang. mfd. síkfutás**. Tiszteletdíj 500 korona értékben, 1 arany-, 1 ezüst-, 1 bronz-érem. Tét 5 korona. Tiszteletdíj feltételei, mint a VII. és IX. versenyszámnál.

Részvetelt bármely sportegylet amateur-tagja.

Ha az I., V., VII. és X. versenyekre ötnél többen neveznek, úgy előfutamok tartatnak.

Nevezési zárlat: 1898. aug. 14.

Nevezések és kérdezősködések a W. A. C. iktárságához intézendők (Bécs, I., Tegethoff-utca Nr. 1). Aláírva a jubileumi kiállítás és a W. A. C. elnökei.

Ezek az atletikai versenyek nagy jelentőséggel bírnak ránk magyarokra is, mert míg nálunk már évtizedek óta űzik az atletikát, Bécsben csak tavaly kezdtek, mely kezdet a W. A. C. megalakulásában nyert kifejezést. A fényesen díjazott versenyek bizonyára nagy vonzerővel fognak lenni athletáinkra, a kiknek alkalmuk nyílik most bebizonyítani e téren előrehaladottságukat. Remélhető, hogy kiváló egyleteink egyike nem fogja elmulasztani, hogy az első Bécsben tartott atletikai versenyen magát versenyzőivel élteően képviselje.

= **Főúri látogatói** voltak az elmúlt vasárnap a Millenáris pályán folyó football-trainingnek. A szép időben elegáns közönség soraiban láttuk többi közt Andrásy Aladár, Szápáry Iván, Szápáry Pál, Batthyány emér, Károlyi István, Eszterházy Mihály grófokat, Széchenyi főispánt stb., a kik mindannyian nagy érdeklődéssel kísérték az izgalmas mozzanatokban bővelkedő traininget, melyet a B. T. C. két csapata folytatóly beosztással, hogy az erős csatársor játszott az erős védelem ellen, kiegészítve a II-ik csapat játékosaiával. A változatos játék legérdekesebb jelenetei voltak, mikor Ray vagy Yolland találkozott Harsádyval, a B. T. C. legjobb védőjátékosával, a kinek nem egyszer sikerült kitűnő ellenfeleitől a labdát elvenni. Harsády kétségkívül az I. csapat védelmének legerősebb támasza és játékaival nem kis meglepetésben fogja megcsinálni a bécsi »cricketereket« a »B. T. C.-vel« rendezendő match alkalmával.

= **A »Cricketerek«** első csapatjának ideai első matche múlt vasárnap volt a bécsi »Victoria«-val, mely név alatt a volt »Hungaria Sp. E.« rejtőzik.

CONTEMPORANEA

lesz a legelterjedtebb gyártmány.

Magyar Ruggyaárúgyár Részvénytársaság Budapest.

Páratlanul Nagy Elterjedtsége Utal Megbízhatóságára A sok évi Tapasztalat Igazolta Czelserűségét.

A »Vienna Cr. & F. C.« és a »B. T. C.« közelgő (márczius 25-én) matche nagyobb érdeklődést kelt footballozók körében és ezért bővebben foglalkozunk a »cricketerek« első csapatával, mely más összeállításban mérkőzik az idén, mint tavaly. Flavin helyét a második csapat egyik legjobb játékosa Strausz Valentin tölti be és ő teljesen megállja helyét a fedezet sorban. Középső csatárukat azonban nem tudták pótolni, hiába Blackey volt Bécs legjobb játékosa, őt helyettesíteni nagyon nehéz, bár A. Lomas kitűnő játékos, de a játék finom nüanszeit még sem ismeri úgy, mint jövő évű elődje. Ennek tudható be a bécsi »Victoria«-val szemben elért eredmény (4 goal 0 ellen), a mi a tavalyi leggyengébb bécsi csapattal szemben aligha elégitette ki a cricketerek ambícióját, a kik előtt rövid 2 hónap alatt az elsőrangú csapatok egész sora fog állani, így ma mérkőznek Bécsben a prágai »Deutscher Fussball-Club«-bal, április 3-án a »I. Vienna Football-Club«-bal, április 10-én van reváns matchük a prágai »Deutscher Fussball-Club«-bal Prágában, április 11-én pedig Németország legjobb csapatja áll velük szemben Prágában, a berlini »Victoria«.

Maga a múlt vasárnapi match lefolyása érdektelen volt, a »Victoria« jóformán kizárólag védelemre szorított, a játék csaknem mindig az ő térfelükben folyt le. Az első félidőben 1 goalt rúgtak a »cricketerek«, a második félidőben pedig 3 goalt, melyekből kettőt Lomas rúgott, az új középső csatár. Az általános benyomás szerint a »cricketerek« védelme a régi jó, de a támadás mintha gyengébb lenne. Wagner a középső fedezet és a két Lowe testvér, mint hátvédek, kitűntek gyorsaságukkal és biztos, hatalmas rúgásaikkal. Blyth, Shires, Nash, Gramlick a régi önfeláldozó játékosoknak mutatták magukat, Strausz V. elég jól helyettesíté Flavin-t, de Blackey hiányzott.

= **A M. A. C. football csapata** elfogadta a Műegyetemi F. Cs. kihívását és a match április 3-án fog lefolyani a milleneumi pályán.

= **A »Kassai Sport-Egyesület«** alakuló közgyűlése. Az oly régóta ide-oda hányatott nyers anyag végre testett öltött. S tekintve azt a nagy buzgalmat, melyet sokan már eddig is kifejtettek az egyesület létrejövele körül és tekintve továbbá ama lelkesedést, melylyel tegnap az egyület megalakították és végre a vezetők egyéniségek személyében meglévő garanciát: meg vagyunk róla győződve, hogy a biztos siker el nem maradhat és, hogy az elért czélok előjelei nemsokára mutatkozni fognak. A tagok lassanként gyülekezni kezdtek és 11 órakor már csaknem tömve volt a vármegyeház kis terme. Lelkes ovációkban részesítették beléptekor a fővárosból hazatért Bukuresti Jánost és mindeki sietett a népszerű tanárral kezét szorítani. Péchy Zsigmond főispán jöttekor újra felhangzott az éljenzés, ki az elnöki széket elfoglalván, a közgyűlést üdvözlő szavak kíséretében megnyitja. A jegyzőkönyv vezetésére Malaszt Ferenczet kéri fel. Azután benyújtja a kiküldött bizottság által megszerkesztett alapszabályokat, melyet a jegyző egész terjedelmében felolvass. Ebből kiemeljük, hogy vannak tiszteletbeli, alapító, pártoló és rendes tagok. A tagsági díj — az 1 frt beiratási díjon kívül — 4 frt. Hosszabb vita keletkezett a tisztviselők és a választmányi tagok választási módja fölött, míg végre határozatba ment, hogy a tisztviselők abszolút és a választmány relatív többséggel választandók. Még néhány kisebbszertű változást tettek az alapszabályokon, mire az elnöklő főispán a Kassai Sport-Egyesület megalakulnak jelenti ki. Egyben figyelmezteti azonban a tagokat, hogy a megalakulás csak ideiglenesen történhetik, a mennyiben a belügyminiszter egy újabb rendelet folytán, ha 40 nap múlva le nem érkezik a megerősítés, csak akkor tekinthető az egyesület végleg megalakultnak. Indítványozza, hogy küldessék ki egy szűkebbkörű bizottság, melynek az lenne a feladata, hogy a tisztviselők és a választmány tagjait kijelölje. E bizottságnak tagjai lettek: Péchy Zsigmond elnök, Horváth, Vadász, Kolacsek és dr. Geiger. Mielőtt ez visszavonulna, dr. Glück Lipót szót kér és azt mondja, hogy az elnöki méltóságra fölösleges a jelölés, mert e széket csak egy ember töltheti be méltóan és ez: Péchy Zsigmond főispán. Szűnni nem akaró éljenzés hangzott fel erre és lecsillapultával Péchy főispán meghatottan mond köszönetet a bizalomért, ámbár ki kell jelentenie, hogy az egyesületek terén nem igen van szerencséje. Derűtséggel fogadták a jóízű önkritikát és azután felolvassa az elnök a visszaérkezett kijelölő bizottság jelentésének eredményét, mely szerint **alelnökök:** Vadász József és Horváth Lajos (a bizottság Bukurestit jelölte, de ő e tisztséget egészségére való tekintettel nem fogadta el és ezért a választmányba sorozták); **titkár:** Malaszt Ferenc, segédtitkár Ruzsinkó Zsigmond; **jegyzők:** Szieber Rezső és Truskovszky Jenő; **pénztáros:** Mocsáry József; **szertáros:** Quirfeld János; **művezető:** Nagy Károly; **ügyész:** dr. Geiger Ignác; **háznagy:** Kolacsek Vilmos. **A választmány tagjai:** Adriány Béla, Bukuresti János, Fábiny János, Fiedler Szilárd, dr. Glück Lipót, Kovácsy Béla, Krantz Béla, Megay Artur, Mayer József, dr. Naményi, dr. Nyulász János, Polczér Károly, Répászky Gyula, Szentlélek Gyula, Takács Menyhért, és Ungár Miklós. Az alosztályok megalakításával a következők bizattak meg: kerékpár- Spóner Gyula, tornázó- Horváth Lajos, vívási- Stich Kálmán, játékrendezési alosztály Malaszt Ferencz. A közgyűlés az összes jelölteket egyhangúlag megválasztotta. — Még az eperjesi torna- és vívóegyesület üdvözlő-táviratát olvasták fel, mire a főispán buzdító beszéddel a gyűlést 1/21 órakor berekesztette.

EVEZÉS.

A Magyar Athletikai Club csónakdája most küldötte szét elmúlt évi működéséről szóló kimerítő jelentést. A kimutatás több érdekes részletét legközelebb ismertetjük e helyen.

A »Neptun« budapesti evezős-egylet folyó évi február hó 8-án tartotta 13-ik rendes közgyűlését, melyen a választmány a megszokott kimerítő évi jelentést terjesztette az egylet elé. Az egyhangúlag tudomásul vett jelentés sok részlete érdekelheti a tágabb körű sportközönséget is! Az év eseményeiből különösen kiemelendő a junior-négyes szereplése, a kétszeri győzelem a legjobb reményekre jogosít s bőven kárpótolja a Neptunt idei senior-csapatának változó szerencsével folytatott szerepléséért. A traininget, mint az ezelőtti években is, C. R. Harding, Anglia első hivatásos evezőse vezette az idén is. Csak apróbb kedvezőtlen körülmények kumulációjának kell tulajdonítani, ha a »Neptun« az idén lemondott a bécsi versenyek már megszokott látogatásáról.

A versenyekről megemlékezve, nem mulaszthatjuk el, hogy megemlítsük a versenyeken résztvevő tagokat és pedig: Boronkay Dénes, Tóth Jenő, Töttösy István, Koós Elemér, Paukovits Ernő, Landau Gusztáv, Zückler Herman, Vasskó Endre és Szabó Gyula uraknak önfeláldozást és buzgóságot követelő működésükért köszönetet mondott a választmány.

Az évet 2 tiszteletbeli, 23 alapító, 53 pártoló és 74 rendes taggal kezdték meg. Évközben belépett 4 pártoló, 10 rendes tag, kilépett 6 pártoló, 15 rendes tag, így jelenleg van 2 tiszteletbeli, 25 alapító, 51 pártoló és 69 rendes tag.

Az evezős évadot Boronkay Dénes január 2-án kezdte meg. Utolsó evezés pedig november hó 21-én Grüner Tivadar kirándulása volt.

Legtöbbet evezett az elmúlt évben Szendey Béla, ki 115-ször ült hajóban, míg legtöbb kilométert, 1306 ot ugyancsak Szendey Béla evezte meg. Megemléstésre méltó Dáni Nándor, ki bár csak 66-szor ült hajóban, 1148 kilométert evezett, így egy kirándulására átlag 17 1/2 kilométer esik.

Számos nagyobb kirándulás volt és pedig a Horányi csárdába, Leányfalu, Esztergom, Paksa, Duna-Földvárra és Kalocsára, a legérdekesebb mintegy újság számba menő az volt, melyet Dáni Nándor és Dáni Balázs tettek meg, Nénike nevű hajóban a Vágon, Zsolnától Komáromig evezve lefelé.

A vagyonmérleg szerint az egylet tiszta vagyona 1897. december 31-én 9797 ftt 13 kr. volt. Az évi bevételek 5207 ftt 3 krt, a kiadások 5131 ftt 62 krt tettek, az év végén a pénzkészlet pedig 75 ftt 41 kr. volt.

A telekvásárlási és házépítési alap 261 ftt 15 krt tesz. A hajóállomány James bécsi angol hajóépítőnél beszerzett két négyevezős palánkos és az egyleti alkalmazott által épített pair-or hajóval szaporították. Az Irma nevű régebbi versenyskiff-et pedig eladták. A tagok régi óhajának engedve, Ella nevű négyevezős oar hajót

quadrupel-scull hajóvá alakították át. A hajóállomány jelenleg 25 hajóból áll.

Március hó 13-án a terézvárosi kaszinó helyiségeiben fényesen sikerült táncszert rendeztek, de azonkívül úgy az évad alatt, a margitszigeti alsó vendéglőben, mint az evezés szünete alatt az István főherceg szállodában keddenként szorgalmasan látogatott társas vacsora összejöveteleket tartottak.

A választmány, mely lehetőleg figyelembe veszi tagjainak óhajait, elhatározta, hogy a csónakda mellett lawn-tennis-pályát létesít. E miatt rendkívüli közgyűlés hivatott össze, mely hosszabb beható vita után a választmány erre vonatkozó indítványát elfogadta. S így remélhető, hogy a jövő sportévad kezdetén a lawn-tennis barátai ezen sportot már a Neptun sajtó pályáján üzhetik.

Az egyleti titkár, dr. Degré Miklós, elfoglaltságra való tekintetből állásáról lemondván, a titkári teendőkkal Csizik Béla választmányi tag bízott meg.

Az idei évad egyik legfényesebb eseménye kétszékűl a szeptember 19-én tartott házi verseny volt.

Mint az előző évben, úgy az idén is a saison végén, főleg az újabb erők kipróbálása céljából házi versenyt irtak ki. A nevezések minden várakozást felülmúltak, mert nem kevesebb, mint 5 szám jött létre, úgymint: junior-négyes, senior-négyes, skiff, double scull és nyolcas.

Ez utóbbi verseny csak úgy jöhetett létre, hogy a »Hunnia« budapesti csónakázó-egylettől egy nyolc-evezős klinker-hajót kaptak kölcsön. Ezen igazán szíves és sportbaráti cselekedetért a társegyetnek legőszintébb köszönetüket nyilvánították az évi jelentésben is.

A házi verseny igen díszes közönség előtt a legnagyobb érdeklődés mellett folyt le.

A verseny után a Margitsziget alsó vendéglőjében igen jó hangulatban, számos lelkes felkészítő mellett, társas vacsorát tartottak.

Az elmúlt évad egyes versenyének eredményét az alábbiakban kivonatossan közöljük:

Budapest. Nemzetközi evezős-verseny. 1897. június 20-án. Pálya: 2000 méter folyam mentén.

I. Állami díj. Junior-négyes.

»Neptun« budapesti evezős egylet: Paukovics Ernő, Landau Gusztáv, Zückler Herman, Vasskó Endre. Kormányos: Szabó Gyula 1

»Nemzeti hajós-egylet«: ifj. Szohner Lajos, Elischer Gyula, Vas István, Szandtner Gyula. Kormányos: Szilágyi Viktor 2

Rövid küzdelem után a jobban összevezett s erőteljesebb Neptun-csapat a vezetést átveszi s 2 hoszzsal nyeri meg a versenyt.

III. Tiszai regatta-szöv. díja. Négyevezős verseny, kormányossal. Időleges vándordíj. »Neptun«: 3 győzelem Pirat: 1 győzelem.

»Maros« aradi evezős-egylet: Schór Lajos, Jankó Imre, Laczay Gyula, Vannay Gyula, Kormányos: Gurányi Pál 1

»Neptun« budapesti evezős-egylet: Boronkay Dénes, Tóth Jenő, Töttösy István, Koós Elemér. Kormányos: Szabó Gyula 2

»Hunnia« csónakázó-egylet: Petz István, Planer Jenő, Kovács Ernő, Parniczky Ákos. Kormányos: Külley Elemér 3

»Maros« a vezetést a cselnál rögtön átveszi s Neptun spurtjai daczára a cselig megtartja. Egy hoszzsal nyerve, Hunnia egy hoszzsal harmadik.

VII. Négyevezős verseny kormányossal. (II. osztály.)

»Neptun« budapesti evezős egylet: Paukovits Ernő, Landau Gusztáv, Zückler Herman, Vasskó Endre. Kormányos: Szabó Gyula 1

»Nemzeti hajós-egylet«: ifj. Szohner Lajos, Elischer Gyula, Vas István, Szandtner Gyula. Kormányos: Szilágyi Viktor 2

Neptun könnyen nyer 2 1/2 hoszzsal.

Házi verseny.

1897. szeptember 19-én.

I. szám. Double scull, korm. nélkül. 1

Degré Andor, Rosé Henrik 1

Wahlkamp Henrik, Oszwald Sándor 2

II. szám. Négyevezős verseny. (Versenyhajók kormányossal.)

Tóth Jenő, Perger Ferencz, Procopius Béla, Metzler Jenő, Szabó Gyula (korm.) 1

Vasskó Endre, Dáni Nándor, Töttösy István, Szendey Béla, Lukovits István (korm.) 2

III. szám. Palánkos skiff. 1

Paukovics Ernő 1

Kultsár József (elmerült).

IV. szám. Palánkos négyes. 1

Joób Aladár, Záborszky, Tarczay, Rosé, Hajcsi (kormányos) 1

Grüner Tiv., Degré Andor, Titsch, Lukovits J., Mészáros (korm.) 2

V. szám. Nyolc-evezős verseny. 1

Vasskó Endre, Dáni Nándor, Töttösy István, Ulrich A., Joób Aladár, Tarczay, Szendey Béla, Paukovics, Oszwald S. (korm.) 1

Tóth J., Mészáros Ferencz, Perger Ferencz, Zückler H., Jász Dezső, Procopius B., Hajcsi Gy., Metzler Jenő, Szabó Gyula (kormányos) 2

Legalkalmasabb ajándék

fialatok és felnőtteknek **125 orb.**

levélbélyeg: Egyiptom, Argentína, Baden, Barbaros, Bolivia, Canada, Ecuador, Görög, Gibraltár, Honduras, Jöreményfoka, Perza, Szamaria, Török stb. **csak 2 ftt.** Vétel, eladás és cserélés. Kívánatra bélyegválasztékot is beküldök minden országból. Albumok 10 krtól feljebb.



FALUDI ZSIGMOND, Budapest, Ó-utca 36.

Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre

szíjgyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicykli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készít bicykli-fogantyúkat celloidból (csontutáznat) fogantyú-bebőrözéseket legfinomabb bőrből jutányos áron.

Készít mindennemű szíjgyártó-munkákat legszolidabb kivitelben, jóságáért és tartósságáért kezességet vállal. Kívánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatlik.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat.**

Szolid kivitelért a gyár kezességet vállal.

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és

autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.

(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok képes kiállításra céljából, szintígy photolithographiai és autographiai munkákat ki-tűnő kivitel és legolesőbb árak mellett. Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi kivitelben rajzolatnak és csinosan sokszorosítatnak.

Krétarajzok fénykép után készítettnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezekedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálók.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fűrdőorvos.

ÚSZÁS.

ORSZÁOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanak Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Szív-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzügyi üzemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

A Rudasfürdő fedett uszodája, mely a tél folyamán zárva volt, f. hó 15-én fog ismét megnyílni. Az uszoda vízének hőmérséke 12°, a helyiség maga fűtve van. 16-án (szerdán) este 7 órakor rendezi első találkozóját a fürdőben az Orsz. Úszó-Egyesület, mely alkalomból arra kéri a tisztelt tagtársakat, hogy teljes számban megjelenjen szíveskedjenek, mert e napon fog megállapítani az állandó klub-estélyek pontos ideje.

Gál Imre, a bécsi »Austria« elnöke az elmúlt éven meghalt. Még két héttel ezelőtt viruló egészségben Budapesten járt, hogy a budapesti uszó-egyletnek ezetűvel tárgyaljon az egylet által tervbe vett »Osztrák-Magyar Úszószövetség« eszméje felett, melyről azonban még ittléte alatt lemondott. Az »Austria« fiatal erőt egyikét legbuzgóbb pártfogóinak veszíti az elhunytban.

HÓ- ÉS JÉGSPORT.

A belga »Grand Prix« versenyeit a brüsszeli »Pole Nord« című mesterséges jégpályán fedett csarnokokban tartották meg. A pálya kerülete csak 80 méter, egy hogy az 1000 méternyi táv kb. 12 körből állott. A verseny 1200 frank első díjjal volt dotálva s a davosi szereplésük révén ismeretes Sensburg és Kleeberg is badultak e versenyben, sőt az első és második díjat meg

is nyertek, mi által a Nemzetközi korcsolyázó szövetség amateur-versenyeiből a jövőben ki kell zárniok. Kettesével futottak a versenyzők az egyes szériákban, időket nem mértek a pálya kis kerületére való tekintettel. Az egyes szériák eredménye:

- I. 1. August Underborg (Hamburg), 2. Georgescu (Bukarest);
- II. 1. Hugo Underborg (Hamburg), 2. Campignon (Brüsszel);
- III. 1. Sensburg (München), 2. Denis (Brüsszel);
- IV. 1. Smits (Hollandia), 2. Toklos (New-York);
- V. 1. Kleeberg (Berlin), 2. Ch. Lévy (Belgium);
- VI. 1. De Saint-Hubert (Belgium), 2. Strass (Belgium).

A közbeeső futamokból Sensburg, Kleeberg, A. Underborg és de Saint Hubert kerültek ki, míg a döntőben Sensburg könnyű győzelmet aratott Kleeberg felett.

Freda Knagen, egy fiatal krisztianiai leány, úgy látszik méltó riválisa lehetne az általunk is említett csodagrónak, Higginsnek. A kisasszony más speciálitása a *ski*. Alig két éve, hogy kísérletet tett a *ski*-ugrással, már az idén ő nyerte meg a Holmenkollen-ban tartott nagy nemzetközi ugrás-verseny első díját. A Holmenkollenban tartott verseny valóságos nemzeti ünnepe a svéd- s norvégeknek, melyeken rendszeren a királyi család is jelen van. Freda Knagen 22 méteres ugrással lett győztes s legőzte a férfi-versenyzőket is. Az ily ugrásoknál erős lejtőn, jó lábszánjain lerohanva a versenyző az elugrási helyig, mely dömöszkölt hóból való kis sáncz. E sáncz mögött ismét folytatódik a lejtő s ott érkezik a puha hóba a versenyző. Az ugrásnál megtett távot vízszintesen mérik az elugróhelytől s a leérkezés után való elbukás diszkvalifikál. Freda Hagen a jó tartásért való külön pontozás által már régebben is nyert díjat, de csak az idén ért el nagyobb eredményt távol-ságban.

Szerkesztői üzenet.

Az ugrási rekordnak e lap multkorai számában közölt sorozatába sajtóhiba csúszott be. Az amateur-rekordok egyike: *Távolugrás helyből súlyszökkel*, J. Dukworth, Bradfordban 1869. júl. 24. = 335 1/2 cm. (és nem 395 1/2 cm.

L. . . . úrnak Mármaros-Sziget. A diszkoszdobásról szóló cikket tartalmazó lapokat Önnek is elküldtük. A kalapácsdobásról legközelebb írunk néhány illusztráció kíséretében.

SZERKESZTI ÉS KIADJA :
A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.
Képviseli Iszer Károly.

Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, **pedálos fekete szalon,** szép, erős hangút. Bolti árhoz képest félárban **75-80** forintért clad

JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő,
Budapest, Nefelejts-utca 43.
Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés
BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám

készíti a legelegánsabb és legdíszesebb lakodalmi, bál és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekebb **virágkoszorúkat**, pálmá, babér-, virág-, szinpadt és halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.
Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

Táncz- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második tánczfolyam veszi kezdetét.

Magántanórákat, valamint bállok rendezését úgy privátszemélyek, mint egyletek részére elvállalom.

Kívánságra uraságok részére a nyári időnyben is állandó táncoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Örv. Szabados Károlyné,

táncz- és illemintézet-tulajnos.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete
Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadtatnak.

Football-egyenruházat

legjobb minőségben kapható

WEINER MÁTYÁS áruházában,
Budapest, Andrassy-út 3.

Legnagyobb
ezüstmű gyár
a legmagasabb kivitűtetéssel,
díszoklevéllel
jutalmazva

CSZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29.
I. emelet.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztal díszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek.

Telefon 58-98.

Telefon 58-98.

HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javitást,
speczialista

feszmérők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütő-művek és rugómérlegek elkészítésében.

Alapítottatott 1890. évben.

ATYIMICS BENJAMIN

bőröndös.

Üzlet és műhely: VII., Vörösmarty-utca 2. szám.

Raktáron tart nagy választékban
mindennemű utazó-bőröndöket.

Javitások jutányos áron elfogadtatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Legjobbak

THE SUPERBE AMERICAN HYGORI LOVOD CYCLES.

Szabadalmazott
kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

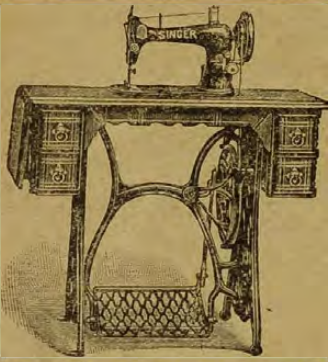
RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26-28. sz.

gyavitóműhely.

Raktár angol és amerikai sportcikkekben, női-, férfi- és gyermek-kerékpárokbán.

Kerékpár-iskola.

VERSENY-DRESZT ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.



SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

14 milliónál több
gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

The Singer Manufacturing Co. r.-t.

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.

Schultheisz S.

Budapest,

Kertész-utca 44. Dob-utca sarkán.

Kerékpárjavító műhely.

Javítások, átalakítások új modelle, valamint kormányrúd hajlítások tetszés szerint a legjobban és legolcsóbban számíthatnak.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V. Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.

(Brédyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

STEINER JENŐ

fényképész.

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltnének.

Bámulatos olcsó!

Nikkel remontoir erős zsebóra, szépen díszített másodperc-mutatóval csak **2 frt 60 kr.** Nikkel remontoir zsebóra, zománcz számlappal, minden 32 órában felhuzandó kitünő szerkezetű, **3 frt 50 kr.**, dupla-fedéllel **5 frt.** Új ezüst rem. zsebóra, művészileg vesett tokkal teljes szerkezetű **4 frt 20 kr.**, dupla fedéllel **5 frt 50 kr.** Tula rem. zsebóra **5 frt.**, dupla fedéllel **7 frt 50 kr.** Valódi ezüst rem. zsebóra, finom svájci szerkezetű **6 frt.**, dupla fedéllel **8 frt.** Valódi ezüst-lánczok **2 frttől** feljebb. Ébresztőóra **2 frt.** A nálam vásárolt nikkel- és ezüst-órák jóságáért és valódiságáért tíz évi írásbeli jótállást nyújtok. Javítások 2 évi jótállással.

Képes árjegyzéket ingyen és bérmentve küldök.

KUN H. Budapest,

Koronaherceg-u. 7. az udvarban.



Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY

Alapított 1864.

Első magyar kard-, sarkantyú- és vívófelszerelési gyár: VIII. ker., Balassa-utca 5. szám.
Raktár és iroda: IV. ker., Korona-utca 4. sz. (a Szervita-épülettel szemben).

Ajánlja saját gyártmányú, a hadseregben előforduló összes tisztí stb. kard, sarkantyuk, valamint gyermekkardok és vívófelszereléseit, továbbá raktáron csakis eredeti olasz vívófelszerelések, azontúl tisztí, legénységí keptyúk stb. egyenruházati cikkek tartatnak.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék rendelésénél kérem megírni, vajjon tisztí, katonai cikkekről vagy vívófelszerelésről szóló legyen-e.



SCHUCH L. UTÓDAI EDLAUER G. ÉS SZLÁVIK

díszműárú-raktára

Budapest, IV., Kígyó-utca 4. sz.

Versenydíjak dús választékban.

Zománczozott egyleti jelvények legfinomabb kivitelben.

STURM JÓZSEF

PILSNERI SÖRCSARNOKA

Lipót-körút 32.

A legelegánsabban és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!

ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme.

Budapest, VI., Király-utca 70. sz.

Ajándékoknak alkalmas arczképek

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben elkészíttetnek.

FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

Damjanich-utca 2. szám,

Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitünő tekeasztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.

A t. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

NEM GUMMI

Unger-féle tojáskak.

Az egyedüli biztos sikerű védszer

Mintadoboz bérmentve

6 darabbal: 1 frt 10 kr., 12 darabbal 2 frt.

Egyedüli lerakat

Ausztria-Magyarország részére:

BRAUN A.,

BUDAPEST, Szondy-utca 51.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Bicyele-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a selmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrásy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyit

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó, **a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei** ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselete.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termék hölgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

HERBSTER KÁROLY

BUDAPEST, VII., KÁROLY-KÖRUT 9.

A világhírű „HUMBER“ BEESTON és a Hillmann Herbert és Cooper Ltd (évi gyártás 40,000 kerékpár) képviselője.

Saját gyártmányú »VILLÁM« KERÉKPÁROK az ezredéves országos kiállításon »KIÁLLÍTÁSI ÉREMMELEK« lettek kitüntetve.

Megrendelések az új „CANTILEVER“-gépre elfogadtatnak.

Alapított 1872.

Alapított 1870.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

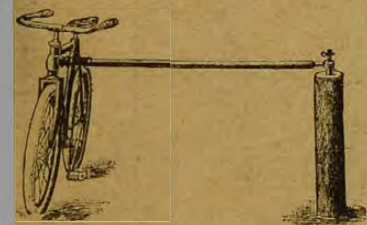
Figyeljünk: a 98-as modellekre ::

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrásy-út 50.



„KINCSEM“

zabádmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Lepcsés lehetetlen.

WEINER MÁTYÁS

Andrásy-út 3. sz.

salzburgi loden-köpeny 8.75 netto.

Kerékpár-köpeny (Pellerin) 6.— netto.

SWEATER KITÜNŐ MINŐSÉGBEN Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

HIVATALOS.

MAGYAR KERÉKPÁROS-SZÖVETSÉG.

A »Magyar Kerékpáros-Szövetség Értesítő« je első számának megjelentével elnökségünk határozata szerint b. lapjuk eddig viselt hivatalos minősége alól felmentetik.

Kötelességének tartja azonban elnökségünk a t. Szerkesztőségnek eddigi önzetlen áldozatkész támogatásáért e helyütt is benső köszönetét kifejezni. Midőn eddigi gyenge anyagi erőink még nem engedték meg saját értesítő megindítását, a tagjainkkal való érintkezésnek, a szövetség működése megismertetésének, a szövetségi eszme propagálásának egyedüli módja és eszköze volt, hogy sportlapjaink díjtalanul rendelkezésünkre bocsátották hasábjait, közleményeink számára. Hogy ennek mily jó hatása volt, hogy fejlődésünk meggyorsulása éppen ennek volt köszönhető, az mindenki előtt ismeretes s a szövetség történetében kitérülhetetlenül fel lesz jegyezve.

Midőn a jövőben nem fogjuk igénybe venni hivatalos híreink részére b. lapjukat, korántsem mondunk le további hathatós támogatásukról, sőt reméljük, hogy a t. Szerkesztőség jóakarólag ezentúl is hozzájárul nehéz munkánkhoz a szövetségi eszme propagálása s a szövetség működésének elfogulatlan jóakaró megítélésével.

Ezen együttes működéssel haladjunk a közös cél, a hazai kerékpársport felvirágoztatása felé!

Sporttársi üdvözlettel

a Magyar Kerékpáros-Szövetség
Elnöksége:

Jasztrapszky Károly s. k.,
titkár.

Szemere Attila,
orsz. képviselő, elnök.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYELET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I., Alagút-u. és Lógódy-u. sarok. Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lothár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

Kirándulás folyó hó 20-án Czinkotára, 27-én Szent-Endrére, április 3-án Vácra.

Minden esetben találkozás a Budai Torna-Egylet helyiségében 2 1/2 órakor pontban. A reggel indulókat a végponton várjuk be.

Bodócsy Béla, kapitány.

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és
feltétlenül
a
legszebb
kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas
csász. és kir. szab.

BAMBUS

KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST

IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882



Elnök: Grünwald Bernát min. oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó. Titkár: Kleindim Hugó (Nádor-utca 7). II. titkár: Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Főkapitány: Sisman Demeter. Kapitány: Bogár László. Házsnagy állás betöltetlen. Szertáros: Werner Ágoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra között továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 frt. Működő tagdíj évi 12 frt. pártoló-tagdíj évi 6 frt. alapító tagdíj (egyszer s mindenkori) 100 frt. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme; klub-kávéház ugyanott és a »Metropole szálloda« kávéháza.

Meghívó a »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« 1898. márczius 22-én este 8 1/2 órakor tartandó XVII. rendes évi közgyűlésre.

Napirend:

1. Elnöki megnyitó.
2. A választmány évi jelentése.
3. Pénztári jelentés, a számvizsgálók évi jelentése.
4. Az egyesületi zárszámadások jóváhagyása és az erre vonatkozó felmentvény megadása.
5. Az 1898-dik évi költségvetés.
6. Elnöknek, alelnöknek, 16 választmányi rendes és 4 választmányi póttag és 3 számvizsgáló megválasztása.
7. Esetleges indítványok tárgyalása.

A »Ep. K. E. 1882« választmánya.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Clubhelyiség: Andrásy-út 51 földszint, hová mindennemű irásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Clubkavézah Berger Leó (vult Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 frt. Tagdíj 16 frt. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hudomel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelenyi Imre. Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-ter 18. II.). II. titkár: Hoeselitz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Armin. Főkapitány: Gy. Farkas Lajos (Rottenhiller-utca 19). Kapitány: Rehak Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos. Herbster Henrik. Házsnagy: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelenyi Imre alelnök (Kerepesi-út 6, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

CONDOR KERÉKPÁR-EGYELET.



Alakulási éve 1896. Elnök: Beinstingl Ede (lakik VII., Kertész-utca 37. szám, I. em. 7). Alelnök: Wozasek Ignác. Jegyző: Fleischmann János. II-od jegyző: Baschtyr Ernő. Pénztárosok: Arabák Szaniszló. Ellenőrök: Bäumler Ede és Zautner Márton. Kapitány: Anton Gyula. II-od kapitány: Hrometz Márton. Házsnagy: Koppán Istv. Kulacsör: Pluchár József. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (Kerepesi-út 79). Klub-kavézah: »Baross« Klubestély minden csütörtökön és vasárnapon. Tagság: Beiratási díj 2 frt. Tagsági díj évi 6 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kavézahból.

A versenybizottság f. évi márczius hó 12-én tartott ülésén megállapította a május 29-én tartandó országos nyílt pályaverseny részletes feltételeit. (Hátrább közölnétek.)

Fleischmann János,
jegyző.

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp kerékpárgyárak
raktára.

■■■■ Nagy szakértői javítóműhely. ■■■■

MÜLLER DÁVID

BUDAPEST, VI., Andrásy-út 32. sz.

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtésű) kényelmes óriási

kerékpáriskolámra

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

Budapest — Siófok Allright gépen nyeretett.

és **THE AMERICA** kerékpárok
ALLRIGHT a legjobbak.

Magyarország, Szerbia és Románia vezérképviselősege:

Philipovich Emil

VII. kerület, Erzsébet-körút 34. szám.

Budapest — Keszthely
Allright gépen nyeretett.

Szombathely — Sopron
Allright gépen nyeretett.

Meghívó. A »Condor Kerékpár-Egylet« 1898. évi márczius hó 20-án (vasárnapon) délután 3 órakor az egyleti helyiségben (József főherceg szálló) tartandó III. rendes közgyűlésére.

Tárgysorozat:

1. Választmány beszámolója s a pénztári jelentés elfogadása, valamint a választmányának a felmentvény esetleges megadása.
2. Tisztújítás.
3. Indítványok.

Brinstingl Ede,
elnök.

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Clubhelyiség az »Arany sase«-szálló különtermel, VII. ker., Csömöri út 4. Elnök: Dr. Radnay Sándor orvos, VII., Csömöri-út 2. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárnok: Woczasek Kornél. VI., Akácza-utca 46. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Taitl Mátyas. Háznagy: Sipos János. Kapitányok: Heimberg Izsó, Daut Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárához: Csengeri-utca 54. intézendők. Beiratási díj 3 frt, rendes tagsági díj évi 12 frt, pártoló-tagsági díj évi 5 frt. Szünet-ségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a Club pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szivesen láttatnak.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy leti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leóvey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Alelnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berg«-szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornaórák: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken 6-8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispár. Alelnökök: Uhlarik Mátyas és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpatoky Imre. Művezető: Pethé Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Dr. Horowitz Imre. Kerékpár-alosztály. Elnök: Mattyasovszky György. I. kapitány: Mikolik István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Kaab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
ápr. 10-11.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályavers.
ápr. 17.	—	Hunnia M. B. C.	országúti v.
» 24.	Budapest	Sport-Világ	orsz. pályav.
máj. 1.	»	Condor K. E.	orsz. pályav.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29-30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 5.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20-21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20-21.	»	Hunnia K. E.	országúti v.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25.	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

Kerékpáros-majális.

Legutóbbi klubestélyén több fővárosi egylet vezetője látogatta meg a »Hunniát« s az egylet elnökét számosan köszöntötték fel azon alkalomból, hogy ez este volt az utolsó klubestély nevénapja előtt.

A tósztok sorában végül felszólt *Telkes* Aladár, a »Budai Kerékpár-Egylet« titkára, ki azt az örvendetes körülményt hangoztatta, hogy az elmúlt két évben a főbb kerékpár-egyletek közt tapasztalt idegenkedés ime szünőfélben van s összetartás és a jó viszony demonstrálására általános helyeslés közben indítvánnyal lépett fel, azt javasolván, hogy az estélyen képviselt egyletek, valamint egy-két még külön meghívandó egylet, az idén közös nagy kerékpáros-majális rendezzenek, mely évente megismételtetvén, élő bizonyítéka lenne a vezető egyletek közti jó egyetértésnek és magasabb színvonalon álló társas életnek.

Hogy az indítvány a »Budai Kerékpár-Egylet«-nek úgyszólván patronátusa alatt tétetett, azt dr. Ary Pál elnök és *Bodócsy* Béla kapitány jelenléte is mutatta s még értékesebbé tette az egészséges alapgondolaton nyugvó indítványt az, hogy a »budaiak« részéről indult meg, kikről mindenki tudja, hogy ily téren sikertelen vállalkozásuk még nem volt. A fővárosi főbb egyletek jelen volt képviselői látható örömmel fogadták a szép kilátásokkal kecsegtető indítványt s

nyomban rögtönzött szűkebbkörű társaság ült össze, melyben dr. Ary Pál, *Bodócsy* Béla és *Telkes* Aladár, a »Budai K. E.«; dr. Kelényi Imre, *Watterich* Ödön és *Farkass* Lajos, a »Hunnia B. C.«; dr. Grünwald Bernát, *Teasdale* Ottó és *Pusch* Henrik, a »Budapesti K. E.«; *Iszer* Károly és *Kankovszky* Vilmos, a »Bpesti Torna-Cl. kerékpárosai« s *Balogh* Hugó és *Stobbe* Ferencz pedig a »Sport Világ« részéről mondták el jóformán egybehangzó véleményüket a rendezendő kirándulásról és mulatságról. *Telkes Aladár*, a »Budaiak« titkára külön értekezletre fogja meghívni a közös rendezésbe bevonandó egyletek kiküldendő megbízottait, kik lehetőleg szűkebb körű végrehajtó bizottságot fognak kiküldeni, hogy a nagy rendező-bizottságnak munkája hosszadalmas tárgyalások által ne szenvedjen.

Egyelőre megegyeztek a jelen voltak a rendezendő ünnepély fővonásaiban: *Május első szombatján főmege esti kivonulás fog rendeztetni a mulatság színhelyére; ez időre Mátyásföld van terobe véve a rendelkezésre álló jó lánctérem kedvéért.* Hogy a kivonulás lampion-korzó legyen-e vagy sem, hogy a tánczoni kívül még mily szórakozások fognak nyújtani a résztvevőknek, az természetesen később meghatározandó részlet. A virág- és diszkorzókból eddig mutatkozott hálátlan megterhelését a résztvevőknek lehetőleg el akarják kerülni s teljesen a résztvevő 6-7 egylet közös családi ünnepévé akarják tenni a »kerékpáros-majális«, mely bizonyára évente visszatérő és a nagy közönség által is rokonszenvesen elismert manifesztációja lesz a fővárosi intelligens kerékpáros köröknek.

Mi az eszmét teljesen egészséges alapon nyugvónak találjuk s bizva bízunk abban, hogy a résztvevő egyletek az eddig feállított általános program keretén belül igazán maradandó emlékü szép dolgot fognak produkálni. Nem térünk ma át a részletekre, hisz az általunk említettekén kívül is még számosan vannak a résztvevő egyletek tagjai közül, a kik örömet hozzájárulnak az-eszméhez, melynek helyes úton való érvényesülése kétségen kívül áll. A felállított általános program sok ötletes bővítésre alkalmas s mi csak azt reméljük, hogy a »kerék

Legszebb élővirág

PRACHTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 10. FIOKÜZLET

VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN

IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“

Raktár: Budapest. Gyár: Grác.

Puch János és Társa

csak

VI., Teréz-körút **5.** sz.

„STYRIA“

Training swaetterek, torna- és vivóingek, Jaeger-féle alsó ruhák olcsón a legjobb izléssel

WEINER MÁTYÁS-nál Andrassy-út 3. sz.

„STYRIA“

„STYRIA“

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

»páros-majális« nemcsak fényesen sikerül az idén, hanem évente visszatérő s a nagy közönség által végre hagyományosnak ismert manifesztációja marad a fővárosi intelligens kerékpárosok egyetértésének és szép társas életének!

Az elmúlt hét versenyei.

Páris, mely két év óta a világ minden professzionistájának Mekkája volt, ma is táborhoz hasonlít, legalább annyiban, hogy nem vívnak benne »csatákat«, mert verseny nincs. A Café de l'Espérance-ban — a párisi versenyző-kavéházban — spanyol ferblivel: a manilla-játékkal tölti idejét a francia versenyzők tábora. Clément gyáros a Seine- és Buffalo-velodromok tulajdonosa Viktor Breyerre, a »Vélo« munkatársára bízta e pályák igazgatását s azt szeretné elérni, hogy a 666 m. 66 cm. hosszú auteuli »Parc des Princes«-pályának igazgatója Desgrange velük váltakozva, csak minden második vasárnapon rendezze versenyt. Desgrange a versenyzők egykor híres kizsákmányolója aligha áll az alkunak s a végsőig konkurráló pályák biztos tönkretetésével a crackek is vidékre vagy külföldre szorulnak, ha hírnevüket értékesíteni akarják. Egyelőre a párisi Grand-Prix versenyén kívül a bicyklista-metropolishoz méltó versenyre nincs kilátás. Az országúti amateur-versenyek Párisban sem különbek más ily versenyénél — az egyleti kirándulásnál gyorsabb hajítások a célznál lévő vendég-lóba.

Jacksonville-ban és St. Augustine-ban (Florida, Am. Egyesült-Állam) Gougoltz és Lamberjack szerepeltek, immár kisebb szerencsével. Szerződésük a pályatulajdonosok szövetkezetével lejárt s azóta, sajátságos, hogy versenyt nem tudnak nyerni. Március 10-én Nat Butler, kit Lehr és Gougoltz is legyőzött Lemrégiben, fényesen visszaadta a kölcsönt. A főverseny döntőjében (1609 m.) N. Butler 2 p. 18 mp. alatt lett első Lamberjack, Gardiner, Baker és Kaeser előtt. Gougoltz már az előfutamban kiesett, állítólag azért, mert az aránylag nagy (536 m.-es) pályán 106-os áttétele hátráltatta az erős ellenszéllel együtt. A félmérföldes handicapban N. Butler (15 yard) első Brown (10 y.), Baker (40 y.) és Gougoltz (scratch) előtt. Az idő 1 p. 1 mp. volt.

St. Augustine-ban március 11-én Gardiner győzte le a franciákat. A mérföldes főversenyben első lett 2 p. 12 mp. alatt Kaeser, Jay Eaton és Brown előtt. Gougoltz nem volt helyezve; csak a handicapban (3218 m. = 2 mfd.) jött második helyre, scratchtól indulván az ugyanonnan indult Gardiner mögött. Kaeser (50 yard e.) harmadik, Brown (80 y.) negyedik lett. 4 p. 46 mp. volt az idő. Gougoltzék, ha Jaap Eden és Piette soká kések még átjövételükkel, hazatérnek s a hálásabb Európában bocsátják áruba tehetségeiket.

Toulon-ban Bouhours és Lesna szerepeltek márc. 13-án. Az előbbi a Salon és Arles közti híres lejtőkön készült megjavítani Jules Dubois országúti 100 km.-es rekordját, de az esős idő gátolta. Toulon-ban Lesnával matchelt, vezetett 30 km.-es versenyben s 44 p. 6 mp. alatt győzött most az öreg svájci felett, közel 1 km.-rel. A nemzetközi főversenyben (1000 m.) Tony Reboul nehezen győzött az utóbb feltűnt Oliveira felett, Geo és Leynaud jöttek mögöttük.

Rómában még mindig Momo áll a mezőnyök élén. Március 13-án ismét óriás közönség előtt folytak a

versenyek s rengeteg összeget áldoztak az újkori moloch: a totalizatore oltárán. Maffi és különösen Pontecchi favorizálói még egyre csatlakoznak. Singrossiban reménykedtek többen, de Singrossi állítólag megúnta a pályát s felcsap katonának. Az »amateurok« szépen szerepelnek totalizátorszó mellett. Négher—Restelli—Aghemo—Brusoni megható változatossággal teremtik a meglepetéseket.

Moszkviban olasz-muszkla világ járja s gyakran kikapnak »a kedvezőtlen klíma miatt« az olaszok, úgy a hogy kikapnának a muszkák Olaszországban a versenyzők összejátszása, no meg a »kedvezőtlen klíma« miatt. Március 13-án olasz-muszkla match első szériái folytak. A döntő másnapra jut s így érthető, hogy egy olasz (Tommaselli) meg egy muszkla (Boutilkine) győzött. A döntőt elhalasztották azután. A »tavaszi nagy díj« versenyében Pasini, Watchkevich—Tommaselli—Lissizine—Boutilkine—Barkofszky voltak az előfutamok győztesei. A döntőben Watchkevitch jött be elsőnek Pasini és Tommaselli előtt.

Algír-ban Conte a »hírneves műkedvelő« küzdött a mindent elnyelő idő ellenében. 24 órás rekordkísérletéhez, mely március 12-én kezdődött, vezetőket nem használt. Ez neki már szokása, hisz ő hírneves birkozó és baritonista; e két kedvtelésben pedig nem ismeretes még a vezetés segédesszöke. Mindössze négy jönevű amateur hajtott mögötte, hogy a biztatás hatását próbálják ki ezáltal. Az időjárás egy oly szomorú volt, mint Conte eredménye. Az egyes órákban elért eredményeket ide ígtagtuk intő példánul:

1. óra 24 km., 2. ó. 22 km., 3. ó. 19 km., 4. ó. 19 km. (4 percnyi szünet egy csésze leves kikanalazására), 5. ó. 11 km. 333 m. (13 perc szünet massagera), 6. ó. 18 km. 333 m., 7. ó. 17 km., 8. ó. 12 km. (zápor-és, a rekorder meghűti hasát és 20 percig távol van), 9. ó. 14 km. (4 p.-nyi sürgös ügyek), 10. ó. 11 km. 4 ó. 16 p.-től 7 óráig nagyon esik az eső s Conte pihenésre tér. Km.-szám = 0. A 14. órában 22 km. 333 m., 15. ó. 16 km. (19 p. pihenés), 16. ó. 22 km. 333 m., 17. ó. 24 km., 18. ó. 18 km. 660 m. (14 p. pihenés), 19. ó. 18 km. 333 m., 20. ó. 20 km. 666 m., 21. ó. 18 km. 333 m., 22. ó. 22 km. 666 m., 23. ó. 17 km. (10 p. massage), 24. ó. 20 km.

A bátor Conte összesen 369 km.-t tett meg 24 óra alatt. (Corre vezetői nélküli világrekordja 671 km. 963 m., Cordang vezetőikkel elért rekordja 991 km.!)

Conte 110 kilogramm súlyú és állítólag csak öt hónap óta tud bicyklizni. Csak hogy: a ki nem tud arabusul, ne beszéljen arabusul; még az algéri arabok előtt sem.

San Remo-ban a rendőrség fejezte be a nemzetközi főversenyt azzal, hogy Impeus, belga versenyzőt bekecsértte. Impeus Bixio olasz versenyzőt a czelegyenesbe való beérkezésnél meglökte (állítólag kényszerűségből, mert elcsúszott gummija). Óriás skandalum következett erre, melynek a rendőrség vetett véget. A nap egyéb versenyei másodrangú olasz amateurok közt folytak s nem érdemlik a nyomdafestéket.

Versenykiírások.

* A »Condor Kerékpár-Egylet« egyleti zászlójának ünnepélyes felavatása alkalmával 1898. évi május hó 1-én délután 3 órakor a budapesti torna- és sportegyletek

»Versenypálya-Szövetség«-ének eszmőri-úti (millenárius) pályáján tartja első országos nyílt pályaversenyét, melyre a t. sportegyleteket és sporttársakat tisztelettel meghívja.

A versenybizottság nevében: Beinzingl Ede elnök, Fleischmann János titkár, Koppán István pénztárnok, Seregi Zsigmond ellenőr, Anton Gyula kapitány.

A versenyek sorrendje:

I. Megnyitó-verseny. 3000 méter. (6 kör.) 1-sőnek nagy ezüst-érem, 2. díj kis ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem, 4. díj kis bronz-érem. Nevezés 2 korona. Esetleges előfutamok.

II. Juniorok verseny. 2000 méter. (4 kör.) 1. díj nagy ezüst-érem, 2. díj kis ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem, 4. díj kis bronz-érem. Nevezés 2 korona. Esetleges előfutamok.

III. Főverseny. 5000 méter. (10 kör.) 1. díj kis arany-érem, 2. díj nagy ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem, 4. díj kis ezüst-érem, 5. díj nagy bronz-érem. Vezető díj: 1-sőnek nagy ezüst-érem, 2-iknek kis ezüst-érem. Nevezés 4 korona.

IV. Senior-verseny. 2000 méter. (4 kör.) 1. díj nagy ezüst-érem, 2. díj kis ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem, Ha 5-nél több versenyző indul, 4. díj kis bronz-érem. Nevezés 2 korona.

V. Távfutás. 50 km. (100 kör.) 1. díj kis arany-érem és tiszteletdíj, 2. díj nagy ezüst-érem és Baumann L. úr által felajánlott (Verivell) tiszteletdíj, 3. díj nagy ezüst-érem és tiszteletdíj, 4. díj nagy ezüst-érem, 5. és 6. díj kis ezüst-érmek. Vezetés a 2. körtől az utolsó-előtti körig megengedve.

VI. Vigaszverseny. 2000 méter. (4 kör.) Oly versenyzők részére, a kik a versenyekben első díjat nem nyertek, 1. díj nagy ezüst-érem, 2. díj kis ezüst-érem, 3. díj nagy bronz-érem, 4. díj kis bronz-érem. Nevezés 2 korona a helyszínen.

Nevezési sárnap. Nevezések április hó 18-ától kezdve május 25-éig írásban vagy szóbelileg este 8—10 óráig (Baross-kavéházban) fogadtatnak el. Pénznélküli nevezések nem vétetnek tekintetbe. A versenybizottság fenntartja magának azon jogot, mely szerint nevezéseket indokolás nélkül visszautasíthat.

A versenyenél a M. K. Sz. versenyszabályai mérvadók.

Díjkiosztás este 8 órakor az egyleti helyiségben (József főherceg szálló).

Kerékpár-világ.

* Hegymászó-verseny a Svábhegyre. A »Budai Kerékpár-Egylet«, mint értesülünk f. évi május hó 15-én hegymászó-versenyt szándékozik rendezni. A verseny valószínűleg a Svábhegyen lesz, a versenyt irányát s a verseny egyéb feltételeit a legközelebbi választmányi ülésen fogják megállapítani. A fővárosi kerékpárosok közül nagyon soknak ambíciója s a képességnek valóban szép jele, ha »a Svábhegyre felhajlatott« s ép ezért igen sikerült ötletnek tartjuk e verseny megrendezését. Reméljük, hogy

Kretschmar „Attila“ kerékpár gyárak részv.-társ.

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégebb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitnövsége mellett a nemesség, katonaság és polgárság köréből nyert számtalan elismerőlevél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: Reichenberger Károly, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrassy-út 48. sz. ♦ Vizonteladónak árendemény.

versenyzőink kitesznek magukért s már ezen első nyilvános kísérletnél is ellepik a Svábhegyet. A versenykiírás részleteit lapunk jövő heti számában közöljük.

* A Győri Polgári K. E. alapszabályait a belügyminiszter jóváhagyási záradékkal látta el.

* A Touring Club de France-nak múlt hó végén 61,670 tagja és 128,367 frank vagyona volt.

* A Temesvári »Velocitás« Kerékpár-Egyesület e hó 27-én tartja rendezésének közgyűlését.

* Kerékpárpályát épít még ez év folyamán az Újvidéki kerékpár-egylet is. A mozgalom élén Zorkóczy Lajos elnök áll.

* A Nagybeacsereki Kerékpár-Egylet ez évi rendezésének tisztújító közgyűlését márczius hó 20-án tartja meg a kaszinó helyiségében.

* Platt Betts márczius 8-án tért vissza Ausztráliából, hol főleg rekordkísérletekre szorult, míg a versenyekben kevésbé volt szerencsés.

* R. L. Jefferson, ki tavaly Szibériát túrázta végig, az idén a nyugati Turkestánba, onnan pedig Khinába készül kerekézni.

* Az Aradi Kerékpár-Club elhatározta, hogy a kerékpárok gondos szállítása és olcsóbb díjtétele tárgyában kérvényt nyújt be a Magyar Államvasutak és az A. Cs. E. V. igazgatóságához.

* Az »Egri Casino«-ban népes értekezletet tartottak azon célból, hogy Egerben a sportkedvelő intelligencia testgyakorló kört alakítsa, mely magában fogja egyesíteni a sportot minden ágával, így a kerékpározást is.

* A Győri pálya ügye iránt a vidéki társalgatok élénk érdeklődést tanúsítanak. Így az Aradi Kerékpár-Club és a Pécsi Polgári Kerékpár-Egyesület részjegyek jegyzésével támogatják a győri társalgatok vállalkozását.

* A Pécsi Bicycle-Club átiratot intézett az összes vidéki pályatulajdonos egyletekhez, melyben versenypálya-szövetség alakítására hívja fel azokat. A szövetség célja: a vidéki pályák jövőjének biztosítása *csakis amateur-versenyek rendezése és saját versenyző gárda szervezése által.*

* Lauber Dezsőt, a Pécsi Bicycle-Club és a Pécsi Athl. Club tagját tippeli a pécsi »Kerékpár-Sport« márczius 10-én megjelent számában mint a Magyar Kerékpáros Szövetség leendő 1898-diki bajnokát. Mi ilyenkor, a saison elején nem vagyunk ily bátrak, mint a K.-Sp.

* A Győri Polgári Kerékpár-Egylet az egylet működő tagjait a kerékpározás közben előfordulható bal- és jobb oldali eseteket ellen biztosítja s a biztosításért fizetendő összeget a tagsági díjba, annak minden megemlése nélkül betudja. Így az egyesület tagjai biztosítva lesznek 1000 frtra halálesetre, 1000 frtra rokkantságra és 1 frt napi kártalanításra.

* Pedálfy az opera előtt belegázolt kerékével egy elegáns úrba, ki dühbe gurulva azt kiáltja »és tudja, hogy én ki vagyok? én Arányi vagyok!« Erre már Pedálfy sem hagyja magát s jóakaró tanács hangján, azt mondja neki, hogy »csak ne kiabáljon annyira, legázoltam én már különb tenoristát, mint a milyen maga«.

* Valami Stieglitz nevű »világutazó« vette igénybe — mint mondja — a »fővárosi sporttársakat«. Nála

látható volt az az egy pfennig, melylyel elindult hazájából s a melyet vissza kell hoznia, ha a világot körül pumpolta — pardon: ntazza. Körülbelül 150 frtra becsülik szakértők és áldozatok a Stieglitz úr által elért budapesti rekordot.

* A lépipálás kedves szójárása a francziák előtt is ismeretes, vagy legalább hasonló az, ha versenyben lép pált-ról azt mondják: »il prend la pipe«; sőt van egy párisi klub (Cl. des Sports), melyben csak czifraformájú papipálhat egy legyőzött versenyző mindaddig, míg más tag nem veszt versenyt, ki azután öröklő a pipát.

* A Veszprémi K. E. e hó elején megalakult és az egylet vezetését dr. Spitzer József ügyvéd elnökre és Véghegy Kálmán megyei aljegyző alelnökre bízta. Az egylet máris szép vagyonnal rendelkezik, kerékpáriskolát létesített és kerékpár-pálya felállítását tervezi, melyen esetleg még e nyáron országos kerékpár-versenyt rendez.

* Arad város tanácsulése f. hó 12-iki ülésén tárgyalta az aradi »Meteor K. E.« átiratát és kérvényét. Az átiratban a »Meteor K. E.« felajánlja tagjainak segítségét tűz- és árvízveszély esetére, továbbá a kérvényében telket kér tervezett kerékpárpályája céljaira. A tanácsulás az átiratot elismerőleg tudomásul vette, a kérvényt pedig pártolólaj terjeszti a jövő havi közgyűlés elé.

* Huret megnyerte 10,000 frankos pörét az Acatenygyárral szemben. Egy tavalyi 24 órás verseny alkalmával Huret gyanusan fáradt a verseny utolsó harmadában s kevéssel azután más gyárhoz szegődött. Az ígért »fellépti díjat« vonakodtak kiizetni s per lett belőle. Huret most országúton trainiroz.

* A »Chalets du Cycle« a párisi Bois de Boulogne-nak legegészségesebb s egyszerűsége legnépszerűbb vendéglője, melyben a kerékpárosok adnak egymásnak találkozókat. Az üzlet oly kitűnő, hogy tulajdonosa színházat állít fel benne, melyben előképek, apró színdarabokat és látványosságokat ad elő a kerékpározásra való vonatkozásokkal.

* A Magyar Kerékpáros-Szövetség értesítőjének első száma márczius 15-iki kelettel megjelent s az ország minden részébe, szövetségi tagnak, egyletnek, magánkerékpárosoknak, hírlapoknak egyaránt megküldötte azt az értesítő szerkesztője, Jásztrapszky titkár. Az »Értesítő« tetszetős formában foglal minden aktuális tudnivalót a szövetségi ügyek köréről s ha e számhoz hasonló lesz minden újabb, nagy népszerűséget is jósolhatunk neki. »Adj! Isten« az új kollegának!

* A Mosonyi Kerékpár-Egylet júniusban versenyt s nagyszabású kerékpáros-ünnepélyt rendez, melyre a környékbeli egyleteken és magánkerékpárosokon kívül a bécsi, brucki és fischamendi egyletek is hivatalosak lesznek. Schreiber Gusztáv bécsi műkerékpárost is felkéri a közreműködésre. A tervezet szerint a verseny a következő futamokból fog állni: *Bajnoki verseny.* Egyleti zárt, 25 km. 3 díj. Tét 4 korona. *Vendég verseny.* Nyílt, 20 km. 3 díj. Tét 2 korona. *Haladók verseny.* Egyleti zárt, 15 km. 3 díj. Tét 2 korona.

* A Hunnia M. B. C. elmúlt szepárdai estélyén Hudem József dr. elnök közeli névpárjának ünneplésére nagyszámú kerékpáros társaság gyűlt egybe. A társalgatok közül képviseltették magukat a Budai K. E.,

Bpesti K. E., B. T. C., stb. küldöttjeikkel. A felkösztöntők sorát Kelényi Imre dr. nyitotta meg, felkösztöntén a vendégeket, majd Grünwald Bernát, a Bpesti K. E. ősz elnöke éltette meleg szavakban Hudomel dr.-t, a ki meleghangú válaszában kösztönte meg ünnepeletetését. Telkes Aladár, a Budai K. E. titkára, megpendítette a kerékpáros-majális eszméjét, melyet jelen voltak nagy lelkesedéssel fogadtak. Késő éjjel ért véget a kis ünnepély, hűen visszatükrözvén az általános szimpáthiát, melynek a »Hunnia« elnöke örvend.

* A pécsi »Kerékpár Sport« a következő megszívlelendő indítványt teszi: »Ajánlatos volna, hogy a vidéki városok kerékpáros-egyletei a Győri Polgári Kerékpár-Egylet példáját követve, az illetékes helyen lépéseket tegyenek, hogy az esti sötétség beálltával *ne csak a kerékpárosokat kötelezzék a lámpa felgyújtására, hanem hasonló szabályrendelet kötelezze a közlekedő egyéb járműveket is, mert éppen a kocsik okozzák a legtöbb balesetet.* Az igen helyes alapon induló indítványt a Magyar Kerékpáros-Szövetség elnökségének is figyelmébe ajánljuk.

* Az Aradi Kerékpár-Club tagjai közül Rozsnyay Kálmán, Maurer Mihály, ifj. Feszler Károly, Mattuscheck József és Lukácsy Lajos múlt hó 27-én átrándultak Temesvárra, az ottani versenypálya megtekintésére. A Temesvári »Velocitás« Kerékpár-Egyesület igen szívélyesen fogadta az aradi sporttársakat. Az aradi pályát a temesvári mintájára fogják építeni.

Az Aradi Kerékpár-Club küldöttségével egy időben Temesvárott időzött a Verseczi Bicycle-Club elnöke is a temesvári pályára tanulmányozása céljából. Verseczen is még ez évben megépül a versenypálya, melynek ugyancsak a temesvári fog mintául szolgálni. A temesváriak méltán büszkélkedhetnek jeles pályájukkal! K.-Sp.

* A Pécs-Baranyai Sport-Egyesület, mely nemrég Pécs-Baranyai Kerékpár-Egyesület címmel alakult meg, arra való tekintettel, hogy a kerékpározáson kívül az embersport egyéb ágait is kultiválni óhajta, a múlt hó 19-én megtartott közgyűlésen, melyen végleg megalakult, címét »Sport-Egyesület«-re változtatta át. Az alapszabálytervezet némi módosítása után a szép számban egybegyűlt tagok megválasztották az új egyesület első tisztikarát és választmányát. Elnök: Gálík János, alelnök: kisgyimóthi Gyimóthy Jákó, titkár: Diamant Adolf, pénztáros: Walla Ferencz, ellenőr: Tiefenbacher Ferencz. Menetparancsnokok: Walla Ferencz és Gyimóthy Jákó. Szertáros: Feuchtnér Nándor. Gépész: Karhan Albert. Választmányi tagok: Schuth Vincze (Villány), Teleky Dezső, Zengey F. Kálmán, Piacsek Virgil, Herfurth Leó, Bopp Frigyes. Az egyesület legközelebb 10 tagjával belép a M. K. Sz.-be.

* Daimler a róla elnevezett motorok feltalálójá jelenleg Párisban van s azon szeretetreméltó fülletéssel ültetné fel a francziákat, hogy a mai kerékpár eredetijét tulajdonképp ő találta ki. Így okoskodik: Mi a mai kerékpár jellemző alkatrésze? a felelet: két egyenlő kerék, melyek közül az elülső a kormányozható, a hátulsó a hajtott, illetőleg hajtókerék. Daimler 1883-ban, azaz 3 évvel az alacsony gép feltalálása előtt találta ki az ő »Motor-Niederrad«-ját, mely a fenti leírásnak megfelelő, csak a hátsó kereket hajtotta a motor és csak a ház, a kormányrúd, kerekek és küllők, pedálok és egyebek nem voltak hasonlóak.

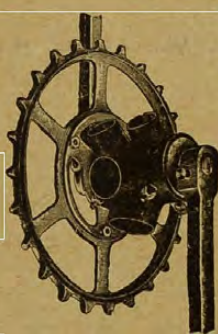
Neckarsulmer Fahrrad-Industrie-Aktiengesellschaft

bejegyzett

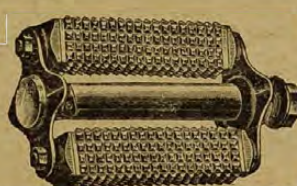
védjegy.



KERÉKAGYAK



1898 évi MODELEK.



PEDALOK



Teljes készletek.

Legtisztább präcisio munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

WEINER MÁTYÁS
Andrássy-út 3. sz.

Divatárúháram különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

TRICOT-INGEK nagy választékban Sigmund Józsefnél, Budapest, IV., Városház-utca.

* **Három fedett pálya** lesz ezentúl London-ban. Az »Olympia« színház 200 méteres, a »Royal Aquarium«-é 160 méteres és most a »People's Palace«-ban építették a harmadikat 120 yardos (110 m.) kerülettel. Ez az új pálya a »National Cyclist Union« törvényeit fogadta el s hölgyszerenyeket nem tart, mint a többi; viszont délutánként egy-egy félórás versenyt rendez. Egy ilyenben *Boquillon* a francia katonaszókevény 16 km.-t 710 métert ért el. A belépti díj körülbelül 10 kr. — a mint láthatjuk tehát, valóságos Hőköm-színház.

* **A kerékpáradó leszállítása** 11 frankról 6 frankra kellemes meglepetés volt a francziákra nézve. Anuál kellemetlenebb a francia fiskus eljárása, mely az adóleszállítás után azt a rendelkezést adta ki, hogy minden oly kerékpár, melynek adóját kifizették, számozott sárgaréz plaque-ot kap a vállán. Eddig a kerékpárosok jó ötödörésze blizzelzte az adót, de most már messziről fog leríni a bicykliről, hogy ki a tisztességes adófizető polgár, kinek pedig nincs meg a plaque-ja: újra fizet. Merész tervezők azt ajánlják, hogy a kereskedők annyi plaque-ot erősítsenek a gépre, a hány »részzel« adós valamely kerékpáros és minden fizetésnél szedjenek le egy-egyet, a mi szerintünk nem válhatik be, mert ki szeretne évekig sárgaréz-bicyklin járni?

* **Az Aradi Kerékpár-Club** azon buzgólkodik, hogy minden tekintetben modern pályát építtessen. E célból 5 holdnyi ingyentelket kért a várostól húsz évi használatra. A város tanácsa már egy ízben foglalkozott a kérvénnyel, azonban a »Városliget« a klub által kijelölt helyen oly keskeny, hogy az oda építendő versenypálya elzárná a liget továbbfejlesztését. Ezért a tanács ugyancsak a ligetben, a kiszemelt helytől körülbelül 200 méterrel nyugatra, sokkal alkalmasabb területet jelölt ki. A klub vezetősége Virágh Lajos városi főmérnökkel e hó 2-án előzetes helyszíni szemlét tartott s arról szerzett meggyőződést, hogy a felajánlott telek megfelelőbb, mivel itt a pálya főtengelyét észak-déli irányba lehetne elhelyezni s a tribüne óriási akácok vetnék árnyékukat. Ha már most az e hó 9-én tartott városi közgyűlés a telek átengedését megszavazta, akkor a klub azonnal intézkedik a pályaterv elkészítésére és a vállalkozás anyagi ügyeinek elintézésére iránt.

* **A Zombori Kerékpár-Egyesület** közgyűlése e hó 6-án folyt le Handler Jenő alelnök elnöklése mellett 24 tag jelenlétében. A titkári és pénztárosi beszámolókat tudomásul vétele után a szavazás a következő eredményre végződött: Gozdu Elek elnök, Handler Jenő II. elnök, Radoszavlyevics Tivadar alelnök, Török József titkár, Juhász Károly jegyző, Engel Manó menetparancsnok, dr. Sági Samu háznagy, dr. Alföldy Árpád versenytitkár, ifj. Heindlhofer Róbert pénztáros, dr. Czeizl József ellenőr, dr. Gombos I. és dr. Strasser L. ügyészek, dr. Kabos M. és dr. Sági S. orvosok, Kohut Henrik, dr. Orkonyi Ede, Kellő Mór, Vukicsévics Pál, ifj. Szemző István, Szabó Sándor rendes, Marschall Béla, dr. Révay Adolf pótválasztmányi tagok. Számvizsgálók: Weidinger Lajos és Engel Mór, Gozdu Elek, az egyesület új elnöke, szép beszéd kíséretében adta át a »Kerékpár-Sport« tisztségét Engel Manó és ifj. Csirszka János tagoknak. Határozatba megy, hogy az egyesület hivatalos helyiségét a Corso-kávéházba teszi át. Az alapszabályok módosítására bizottságot küldöttek ki.

* **Két Taylor**, mind a kettő stayer, versenyez Amerikában. Az egyik az ismert francia középtávversenyző, a másik »Major« Taylor, a hatnapos versenyek egyik szereplője, ki jelenleg Savannahban van. Major Taylor néger ember, az pedig baj a szabad Amerikában. Még trainirozni sem akarnak vele egy pályán azok az amerikai versenyzők, kik a fehér bőr kiváló érdemeivel bírnak. Mindkettőjüket Tom Linton ellenében matcheltetik a tavasz folyamán. T. Linton Boston-ban trainiroz, szerinte felesleges a jó versenyző-

nek, hogy trainingje miatt enyhe éghajlatú vidéket keressen fel.

* **A »Condor« Budapest—Pápai zárt egyleti versenye** iránt, mely május 29-én fog megtartani, élénk érdeklődés mutatkozik sportkörökben. Páparól *Katzer Ödön* és *Seregi Sándor*, a »Condor« tagjai jelentik velünk trainingkirándulásukban szerzett tapasztalataikat. Azt írják, hogy Veszprémtől kezdve, a híres Bezdán—Szabadkai út kis Miska az ittenihez képest. Akkora hegyek vannak, hogy azokon gépen felmenni teljesen lehetetlen, a lejtőkön lejönni pedig nyaktörő vállalkozás, úgy hogy szintén gyalogszerivel kell lefelé kullogni. Ha a versenyt ezen az úton tartják meg, 15 kilométernyi gyaloglásra számítanak kirándulónk. A táv tényleg 160 km., de azt kirándulónk nézete szerint csak úgy lehet a 10 órányi minimális időn belül Pápara jutni, ha Veszprémig a legerősebb tempóban hajt a versenyző. Veszprémtől Pápig körülbelül 50 km. a táv, de *Katzer* és *Seregi* csak a legnagyobb erőlködéssel teheték meg azt 4 óra alatt. Valószínű ezek után, hogy a »Condor« még enyhít a verseny feltételein.

* **A Pécsi Bicycle-Club** a szövetségi ünnepélyek tervezetével foglalkozik most. A tanácsülés és az ünnepségek pontos ideje még nincs meghatározva. Lehet, hogy augusztus 20. és 21-én lesznek, de az sincs kizárva, hogy egy napra szorulnak össze s ekkor szeptember elején akarják megtartani. A gazdag ünnepi sorrend két napra való elosztása jóval előnyösebb volna, mégis sokat levonna az ünnepély sikeréből az a körülmény, hogy az előbb említett két nap még a szünidőbe esik, a mikor a hazai egyletek tagjainak legtöbbje még nincs otthon s így a szövetségi ünnepélyen való részvétel nem egy nehézségbe ütközik. A versenyek programjának, melynek egy egy számát a M. K. Sz. bajnoksági futamai fogják képezni, e mellé illő keretet nyújtanak majd a városház nagytermében megtartandó tanácsülés, az egyletek dísz- és díjkörzője, a reklám- és díszkoosik felvonulása s az ismerkedési, valamint a búcsú-estélyek is, melyeken a város törvényhatósága és előkelősége is bizonyára képviselve lesznek. Ma, közel hat hónappal a szövetségi ünnepély előtt még határozott sorrendről nem is lehet szó, csupán az előkészületekből következtethetünk arra, hogy a P. B. C. derekasan akar megfelelni annak, a mire vállalkozott s a miben kétségkívül segítségére lesznek a pécsi társ egyletek is. K.-Sp.

* **Gaertner**, a berlini Kurfürstendamm-pálya igazgatója Párisban járt versenyző-nézőbe, de csak Demestert és Jules Thé-t fogadta fel, a magával vitt villanyos vezető triplét »hajtására«. A harmadik triplétista, a középső figuráns, német lesz. Pályamegnyitójára nem fogadott fel a hírneves versenyzők közül senkit, mert egyelőre elégnek tartja *Arend* és *Lehr* vonzerejét.

* **A »Deutsche Sport-Behörde«** alakulásán fáradozott három testület a mult hét folyamán. A »Versenyrendező társaságok« közül 28-nak, a versenyzők szindikátusának és a régi »D. Sport-Behörde« képviselői gyűlék egybe, hogy a sport terén a legmagasabb fórumot megalakítsák. Mindenekelőtt azon vitalkoztak, hogy a versenyzők szindikátusa egyáltalán lehet-e képviselve a gyűlésen, mire 17 szavazattal 8 ellenében ezt a versenyzők javára döntötték el, majd az amaten-kérdést tárgyalták. E kérdésen összevetettek s a versenyzők és versenyrendező egyletek képviselői máshová vonultak a tárgyalások folytatására. Az amaten-kérdést ezek következőképp oldották meg: amateur 2 márkáért licenenciát vált s a 3 berlini, 2 müncheni, a hamburgi, kölni, mannheimi, kaiserslauterni pályán nem tesznek különbséget közte és a professzionista között, a pénzdíjat megfelelő értékű tiszteletdíjjá változtatva kapja.

* **Michael**, a legyőzhetetlen középtávmenő fel akarja adni a kerékpár-versenyzést és jockeynek készülni. Azt

mondja, hogy az elmúlt évben 45,000 forintot keresett ugyan, de úgy sem bírta ezt sokáig s inkább 10—12 évig lesz jockey 10—15,000 forint évi keresettel. Bicykli-versenyre való trainingjében naponta legalább 6 órai erős munkát végzett; futás, zsinóron való átugrás, boxolás és kerékpározás országúton, meg erős vezetés mögött a szigorú étrend mellett: ezt soká nem viheti. »Jimmy« termete, esze, ereje és trainingben körülbelül 48 kg.-ot tevő súlya révén jockeynek teremtett amúgy is. Viszont öcsöce, Willie, készül a cément-pályára. A hírneves Tom Eck Amerikába viszi, bár eddig csak helyi érdekű versenyeken tűnt ki, Fizikuma hasonló bátyjához, de jóval szelidebb vérmérsékletű. Nincs kipróbálva, de ha Tom Eck bízik benne, miért kételkedjünk benne mi?

* **Modern kerékpár-árjegyzékek.** A hozzánk nagy számban beküldött kerékpár-árjegyzékek áttekintésénél első sorban azon megfigyelést tettük, hogy csaknem minden jelentékenyebb gyár főfigyelmét arra irányította, hogy ez évi árjegyzékét lehető lelegegánsabb mezbe ruházza.

Az amerikaiak mintájára, kik reklámok dolgában mestereinként szerepelnek és kiknek katalogusai tudvaleg már évek óta eredeti és pazar kiállításuk által feltűnést keltenek, mindenekelőtt arra törekcsenek, hogy művészi kivitelű képeknek a szakszerű rész közé való besúrása által kellemes változatosságot nyújtsanak és ez által azon praktikus célt érik el, hogy az árjegyzékeknek nagyobb megfigyelést és állandóbb megőrzést biztosítsanak.

Az árjegyzék szerkesztés ezen modern iránya természetesen feltételezi a legfinomabb papír használatát és a fametszetnek a hathatósabb autotypia által való pótlását.

Sok igazán szép árjegyzék leírását közöltük már ez évben olvasóinkkal, azonban a *neckarsulmi kerékpár-művek* most megjelent jubileumi katalogusa e tekintetben rekordot ért el, mert az úgy-tartalmát mint kiállítást tekintve mintaszerű.

A 80 oldalra terjedő remekmű borítéka előkelő egyszerűséggel van kiállítva.

Valóban meglepő a kétszínű nyomás kivitele.

Kellemes változatossággal van a szöveg tájképfelvételekkel a pompás Neckar-völgyből átszóve.

Heidelbergnél kezdődőleg Württembergia legszebb pontjain át egész a sváb tengerig a kies Bodeni tóig kalauzol minket ezen érdekes tájképgyűjtemény.

A 27 különböző kerékpár-modell clichéi ugyauoly művészi kivitelűek, mint a katalogus többi képdíszé és a szakember azokon észreveheti, hogy a »Neckarsulmi kerékpár-művek r.-t«, melynek gyártmánya régi jó hírnevnek örvend, szüntelenül oda törekszik ezen hírnevét csakis elsőrangú és legmodernebb szerkezetű gépek szállítása által megővni.

Hogy a *neckarsulmi kerékpár-művek* gépi berendezésük folytán képesek a legnagyobb konkurrencziával is szembeszállni, ezt bizonyítják a gyárnak és műhelyeknek az árjegyzékben előforduló képei.

Az egyes gépalkatrészek, mint kerékagyak, pedálok és teljes garnitúrák, melyek tudvalegoleg e gyár különlegességét képezik, az árjegyzékben szintén kellő méltánylásban részesültek. Ámbár ezekre nézve egy igen díszes külön árjegyzéket adott ki.

Véleményünket a neckarsulmi kerékpár-művek eme dísz katalogusáról abban foglalhatjuk össze, hogy az a német ipar versenyképességének fényes bizonyítékát képezi és a neckarsulmi kerékpár-művek 25 éves jubileumuk alkalmából számos vevőiknek alig nyújthatnak volna kedvesebb ajándékot, mint ezen dísz művet.



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

!!
Waffenrad 1898
megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Steyri fegyvergyár.

Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.

Budapest, Hársfa-utca 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkellezést, régi gépek átalakítását új modellre és kormányrúd-hajlításokat.

Brit Kereskedelem és Ipar.

EGY NAGY IPARÁG FEJLŐDÉSE.

A RALEIGH CYCLE CO. LTD. ÚJ KERÉKPÁRMŰVEI.

A bicikli kerekei oly hirtelen törtek utat a divatvilág divatjaiban, szokásaiban és szórakozásaiban, hogy nemrégiben megsejt, hogy úgy szólván elégtelenek voltak a gyárosok rendelkezésre álló eszközei s nem tudtak megfelelni a mutatkozó nagy keresletnek.

A kereslet nagyobb lévén a kínálatnál, nyert játéka volt a kisebbfajta gyárosnak, de kérdéses, hogy előny marad-e ez számára, ha a helyesen titélkező vevő meglátja amaz előnyöket, melyek a vezető nagy cégéknél való rendelés által kínálóznak. Szükségtelen ez előnyök egyenkénti felsorolása; mert minden esetre feltehető, hogy a legnagyobb szabású és rendezett gyártáshoz eléri a készítés pontosságát, az alkatrészek kicsérélhetőségét s a gép oly finom elkészítését, mely végtelen fölényben mutatja e gépet a viszonylag kevesebb ismert nevű és ennek következtében kevesebb felelős készítő gépeivel szemben.

Említésre méltó példája az oly üzemnek, mely engedett a kor követelményeinek s a mely a maga javára fordította a szorgalom és előrelátásnak minden, a jó üzletben nélkülözhetetlen tulajdonságait: a »*Raleigh Cycle*« szabadalmazott társasága. E társaságot *Woodhead* és *Angois* alapították Nottinghamban tíz-tizenkét évvel ezelőtt, szerényen kezdvén a munkát, melyre vagy egy tucat üzlettársat egyesítettek. Eleinte csak a helyi vásár számára gyártották gépeiket, míg 1887-ben *Frank Bowden* a »*Raleigh*« részvénytársaság jelenlegi elnöke, csatlakozott hozzájuk, aki látván a kerékpár-ipar jövőjét, saját tőkéjével gyarapította és nagyobbította az üzemet egész az 1889-iki szezonig, midőn az azelőtti betéti társaság átalakult részvénytársulattá. A gyárüzem folytonos nagybodása tette szükségessé e részvénytársaság tőkéjének felemelését is s 1891-ben 100,000 L. (1.200,000 forint) gyarapították azt. Ez időben körülbelül 100 munkása volt a gyárnak, míg a *Raleigh*-gépeknek már jó neve volt s mindenfelé dicsérték a kerékpárokat egészséges alapon nyugvó gyártási módszerük miatt. A növekedő bizalomnak és *Bowden* erélyének tulajdonítható az üzemnek ez időben történt hirtelen fejlődése, mely folytonos gyárnagyobbításokra kényszerítette a *Raleigh*-társaságot, melynek jónévű gépei a nottinghami *Russel street* hét különböző nagy épületében készültek.

Az apránkénti üzemnagyobbítás nem volt *Bowden* inyére s elhatározták, hogy »szarvánál fogják a bikát« mint a hogy az angol mondja. A híres *Beeston-Humber-társaságból* kilépvén, *Mills* és *Bassett* csatlakoztak a *Raleigh*-társaság-

hoz, míg 1896 tavaszán ismét megnagyobbították a társaság tőkéjét, oly annyira, hogy *Lenton*-ban felépíthették és felszerelhették a *Raleigh*-társaság jelenlegi kerékpár-műveit *Mills* terveit nyomán, kinek egyetlen feladata az volt, hogy a legcélszerűbb és legnagyobb üzemre legyen gondja.

Minden leírásnál jobban elmondhatják ez alkalommal közölt képeink, hogy mily óriásiak és bámulatosak a *Lentoni* (*Nottingham* melletti) *Raleigh*-művek. E gyár mostani berendezésében egyike a világ legnagyobb fedett területű üzemének s kétségen kívül a legnagyobb és a legtekintélyesebb a jelenlegi kerékpárművek között. A gyár épülete egymáshoz csatlakozó shedtetők csoportozatja alatt terül el s legnagyobb részét a $6\frac{1}{2}$ acre (= 26,300 négyszögméter) területű gyártelepnek maga az épület foglalja el, úgy hogy száz meg száz munkásával és remek gépezeteivel elsőrendű látványosság számba veszik a brit birodalom lüktető ipari életében is.

Az egész telep földszintes van építve, mert e formát vélték legalkalmasabbnak az üzem egyes meneteinek elrendezésére. Az épület tömege bőven van világítva a tető felől, melyen nem kevesebb mint 16,000 négyszögméter patentüvegezés van létesítve. Az üzem közelebb és távolabb eső részeit hosszú átlós utcák kötik össze a mű belsejében s élénk *kocsiforgalommal* rendelkezik. Ugyancsak megemlítendő a gyárüzem külön telefonhálózata is, több mint 30,000 kilométer telefontörton közlekednek és érintkeznek a különböző osztályok vezetői, előmunkásai stb.-iek. A kerékpármű látogatóit mindenekelőtt az igazgatóság helyiségeibe, a kereskedelmi és műszaki irodákba vezetik. Ezek legnagyobbak és legkényelmesebbek, melyek ily esetben valaha berendezvék. *Mr. Bassett*, a kerékpárművek igazgatója, egyike Anglia legismertebb üzletembereinek, több magánirodával s az elegáns fogadótermek egész sorozatával rendelkezik. *Mr. Mills* a gyárvezető külön irodákban elhelyezett valóságos táborokkal rendelkezik. Kényelmesen elrendezett s kitűnően világított helyiségek állanak a titkárok, rajzoló, könyvelők, levelezők s egyéb irodai alkalmazottak rendelkezésére, e helyiségekhez csatlakozik az alkalmazottak társalgója, teázóterme és tornacsarnoka.

1400 munkáskezet foglalkoztat a gyár akkor, ha az üzem normális, de a gyárberendezés olyan, hogy szükség esetén 2600 munkás is működhetik, 1000 gépet készítvén el hetenként. E számok révén minden leírásnál jobb képet adhatunk azon magas pozícióról, melyet a *Raleigh*-társas-

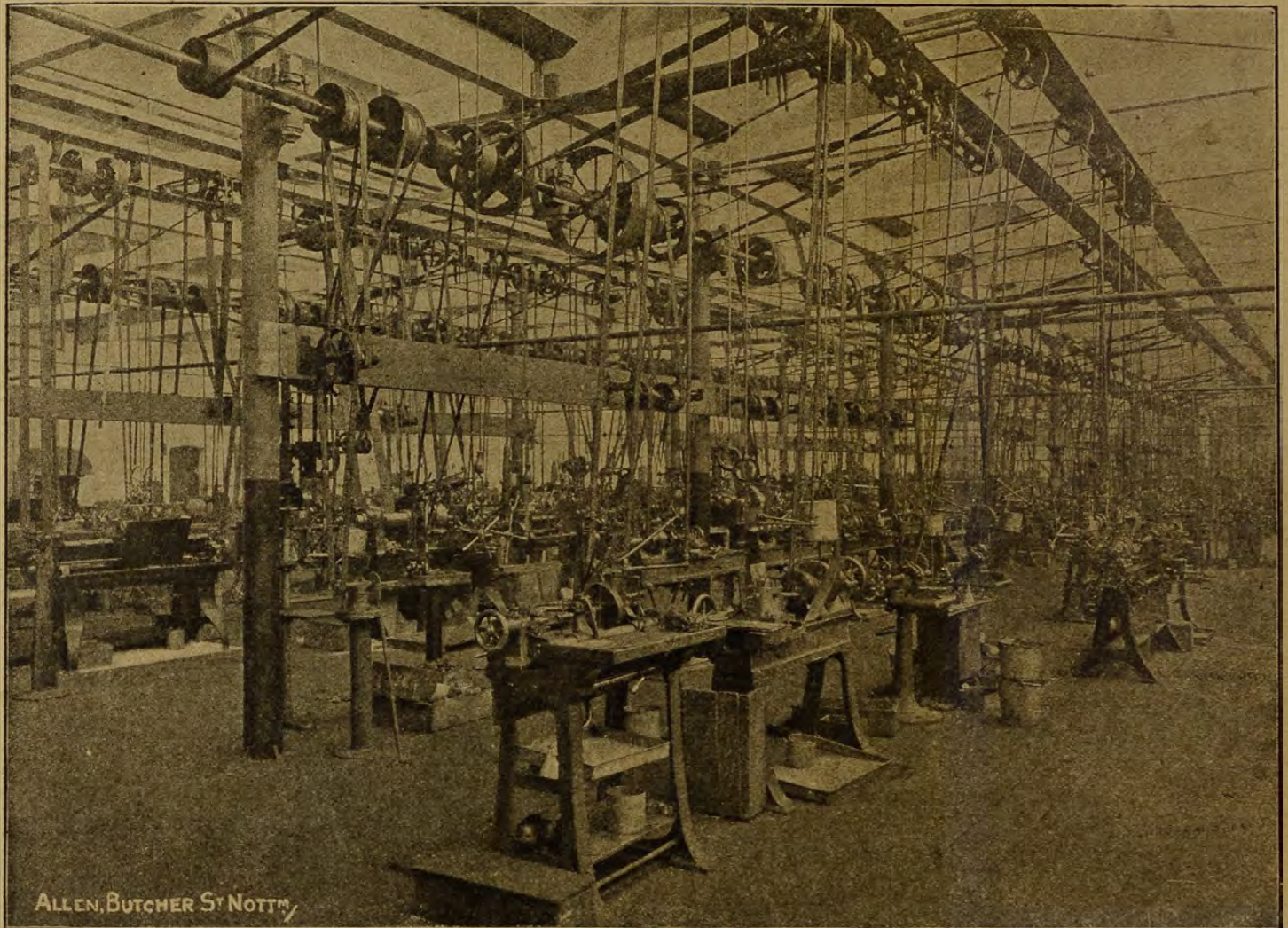
ság elvitázhatlanul elfoglalt ma, midőn büszkén tekinthet eredményeire, melyek egyedül a gyártott árú jóságával érdemelhetők ki.

A kerékpármű látogatását a raktár megtekintésével kezdjük, ugyanazon az úton haladva, melyen a nyers anyagot szállítják a műbe. Ezer és ezer méter »*weldless*« aczélcövet vágnak itt nagyjából megfelelő méretre, ezer s ezer másza vasdarab nyeri itt a nagy sajtók alatt a kezdetleges első formát, mielőtt szétszattatnának a különböző műhelyekbe.

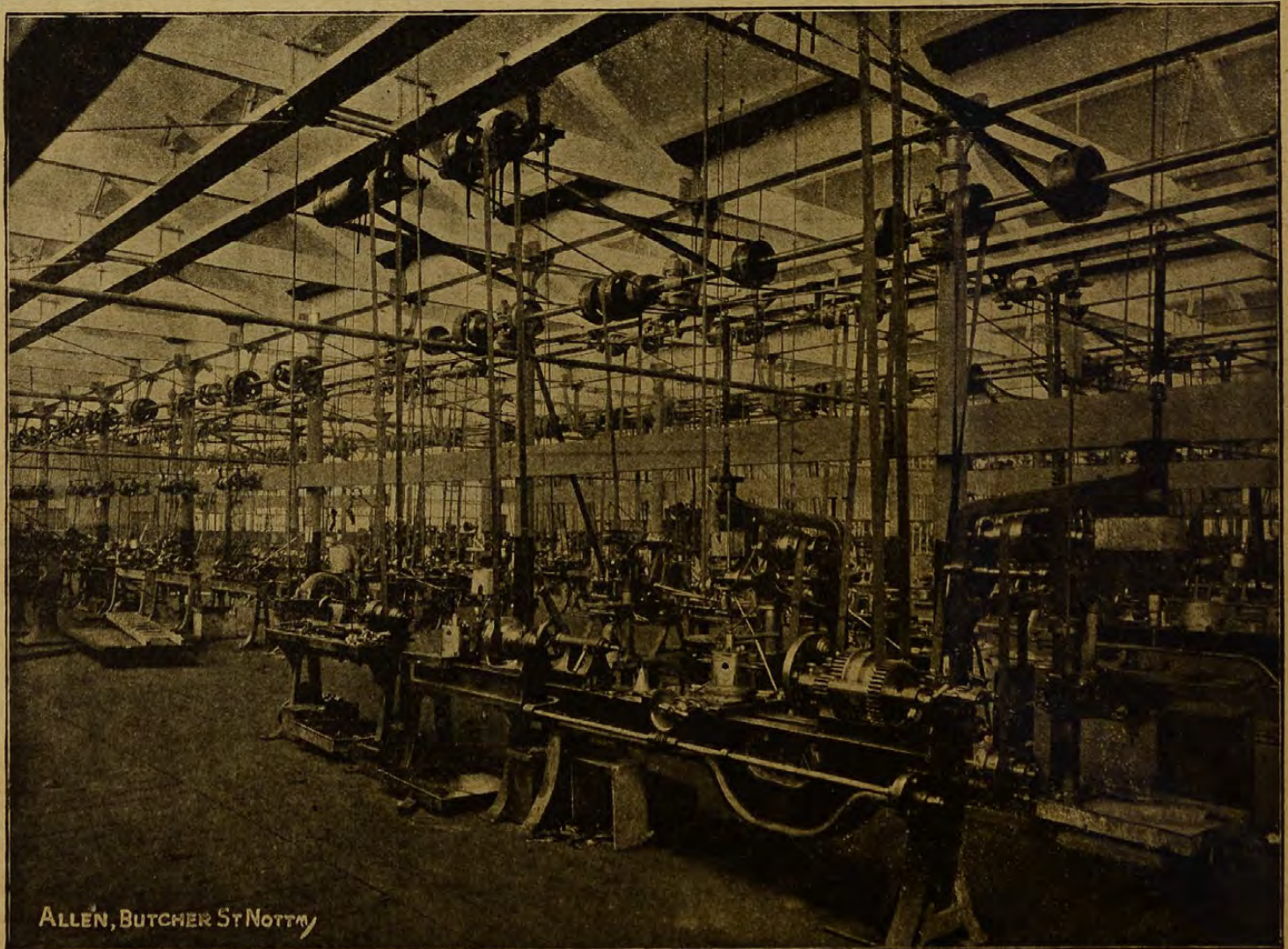
A nyers anyag szisztematikusan van rendezve, olyképp, hogy bármely pillanatban is ellenőrizhető s e telidesteli s végtelen terjedelműnek látszó raktárból a legutolsó darab sem vehető el elismervény nélkül.

A raktárból a nagy gépműhelybe lépünk. Itt folyik a legnagyobb szabású, a legserényebb munka s ha végighaladtunk a zúgó gépek tömegegén, a kerékpárnak minden egyes alkatrészét volt alkalmunk munkában látnunk. Még illusztrációink is csak megközelítő képet adhatnak a műhelyek nagyszerű benyomásáról. Tényleg 2 acre (8093 négyszögméter) területű a műhely s egy egész nap elégtelen lesz, ha végigszemlélni s tanulmányozni akarjuk a csodálatosabbnál csodálatosabb gépezeteket, melyek az egyes alkatrészek elkészítésénél közreműködnek. A mi mechanikai úton előállítható, azt itt megfelelően szerkesztett speciális gépek önműködőleg készítik el.

Az automatikus működés az egyetlen biztosíték arra, hogy pontosan egyforma legyen minden darab. A vázkötések, csapágyak, tengelyek, hajtókák és pedálok minden része, mind az, miről a perfect *Raleigh*-bicikli híres, a szerkesztő ész által teremtett genialis gépekből kerül elő, változhatatlan egyformaságban. 400 gép működik az említett alkatrészek előállítására s messzire vezetne azok részletes leírása. A csapágykészítő gép valóságos automata-csoda. A gép a nyers lemezből maga vágja ki a megfelelő darabot, gőzkalapácsa kipréseli, azután maga a gép simítja és ládába rakja sorjában a kész darabokat! A küllők befogadására szolgáló lyukakat egy másik gép fúrja ki, mely ugyancsak önműködőleg szedi fel, forgatja, osztja, fúrja s ismét ládába rakja a kipréselt csapágyat. Maguk a különböző gépek feltűnnek nyugodt és egyenletes működésük által, számos tengelyük golyós csapágyakban szálad lármá nélkül s összevéve azt a benyomást keltik bennünk, hogy tervezőjük a tökély tetőpontján álló művet alkotott e



GÉPCSARNOK. AZ I-SŐ SZÁMÚ GŐZGÉP ÁLTAL HAJTOTT GÉPEK KÉPE.

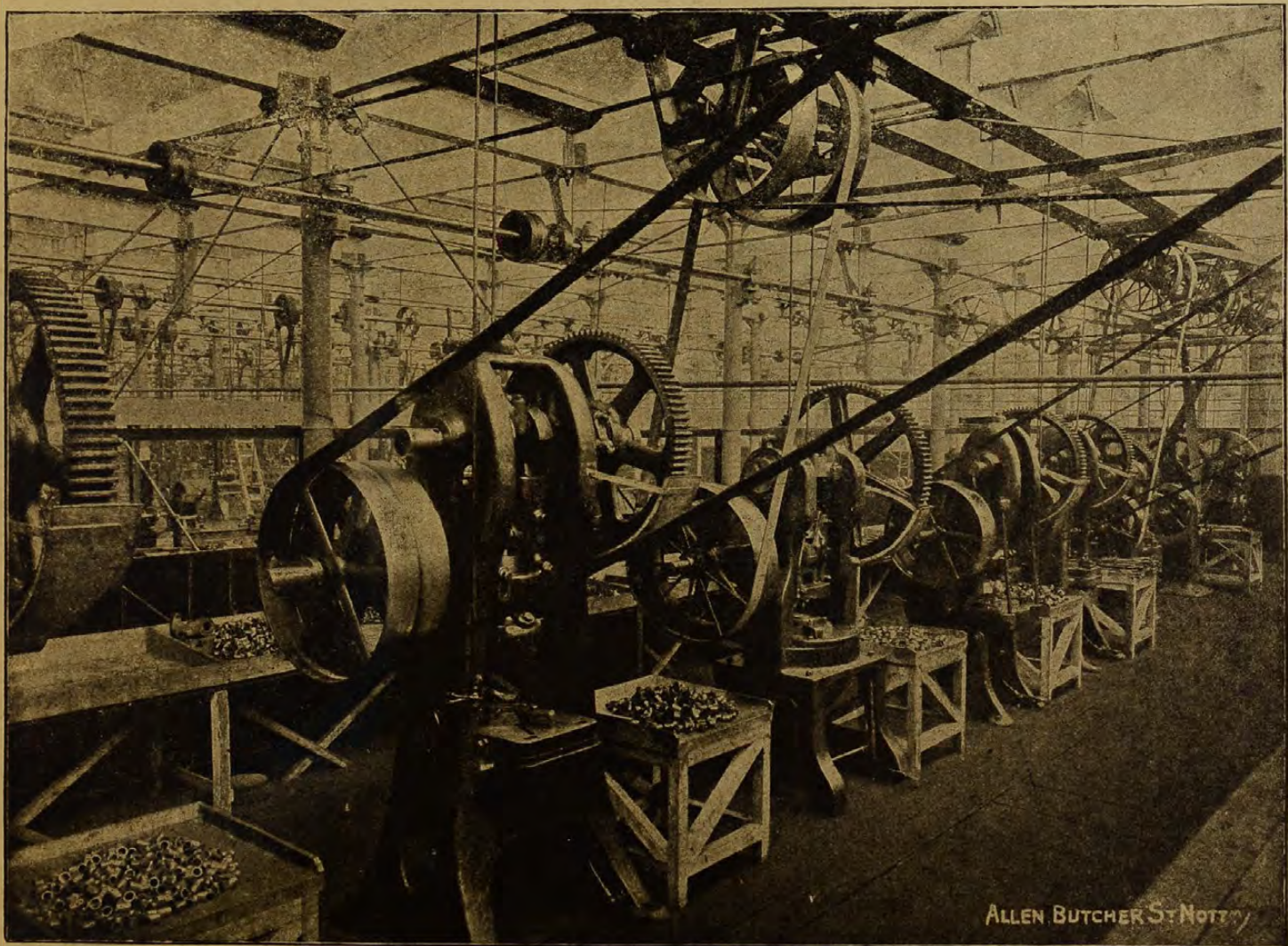


GÉPCSARNOK. A II-İK SZÁMÚ GŐZGÉP ÁLTAL HAJTOTT GÉPEK KÉPE.



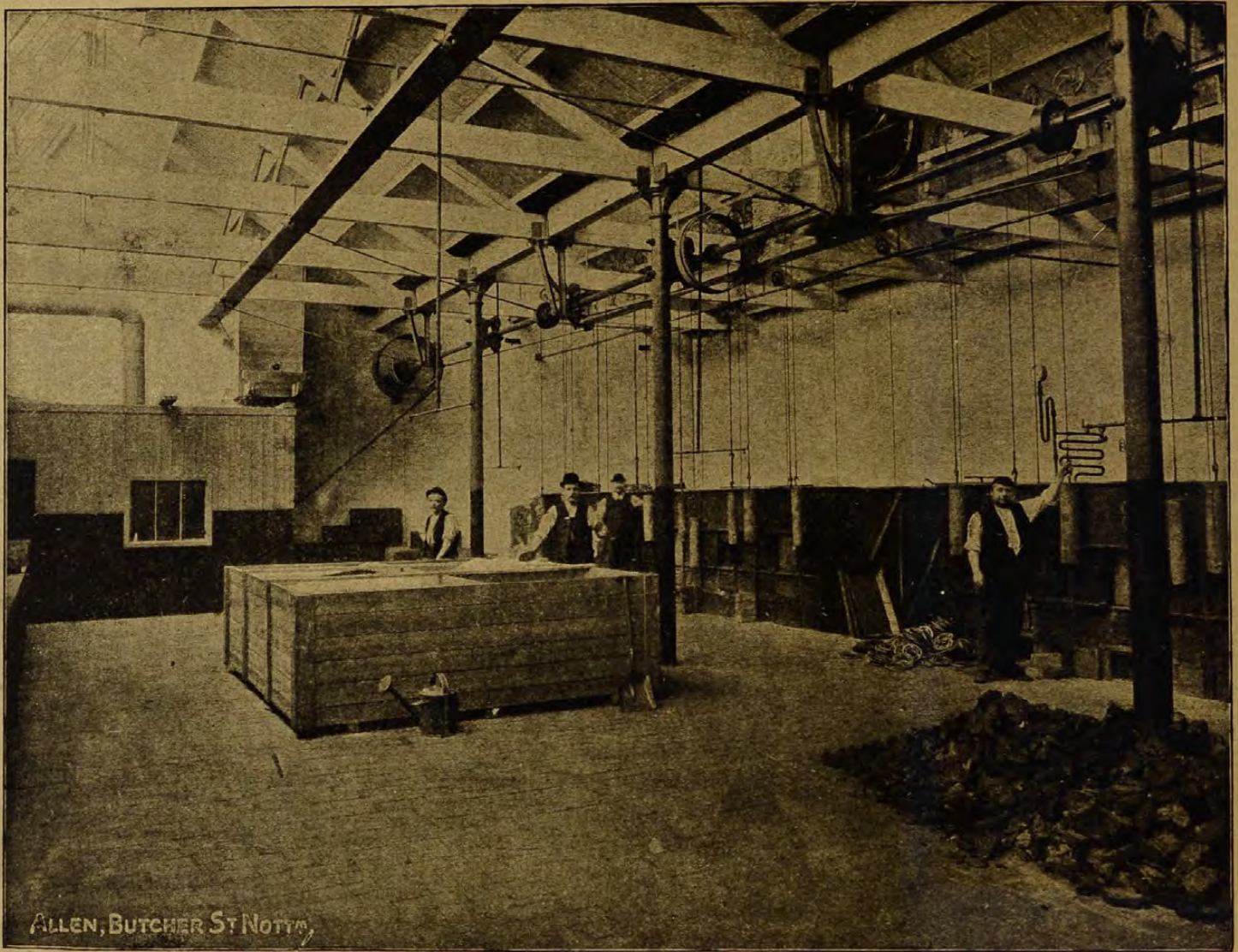
ALLEN, BUTCHER & NOTT

PROFILIROZÓ-GÉPEK SORA.

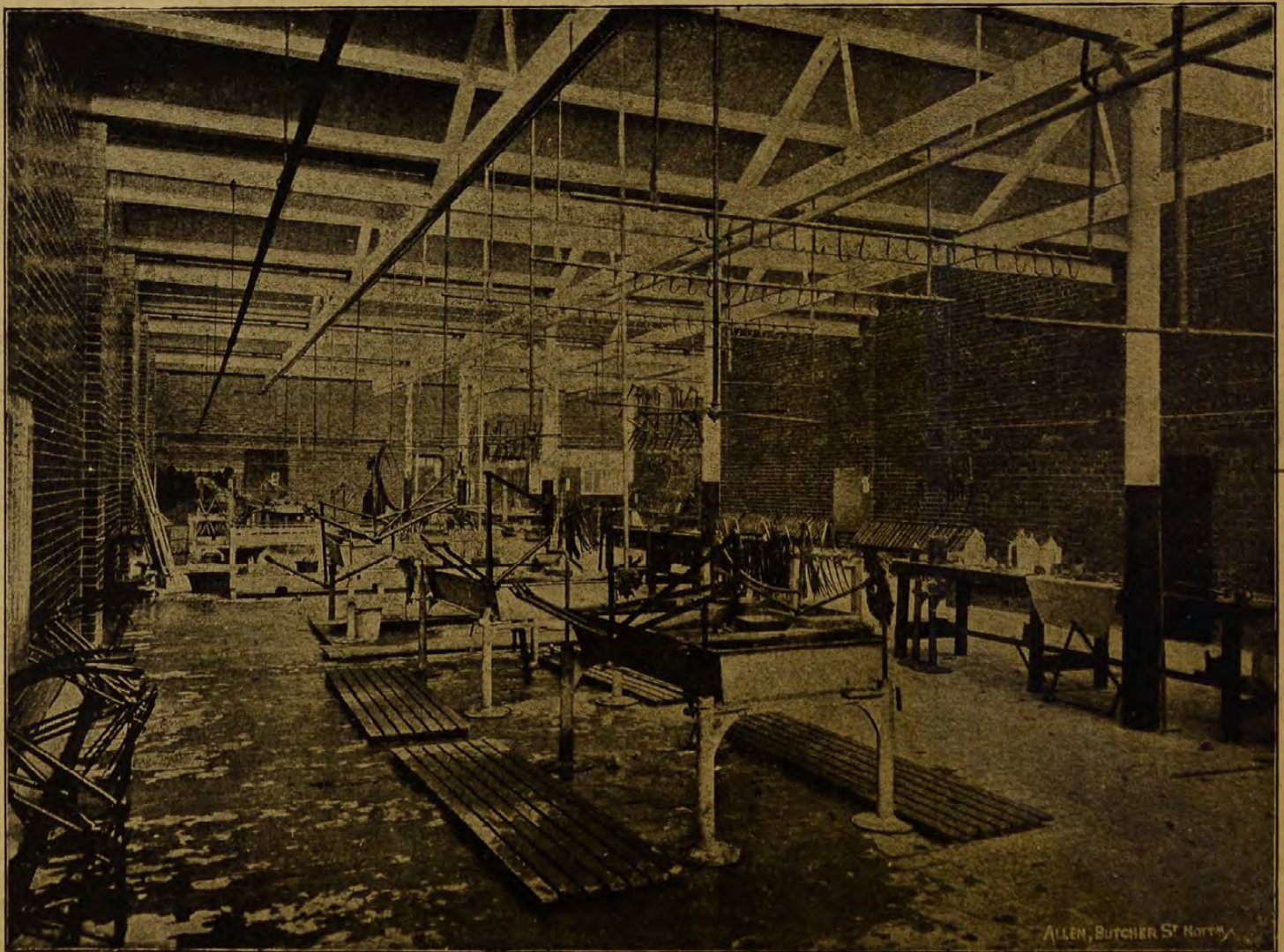


ALLEN, BUTCHER & NOTT

SAJTOLÓ-GÉPEK CSARNOKA.



AZ EDZŐ-TELEP NÉZETE.

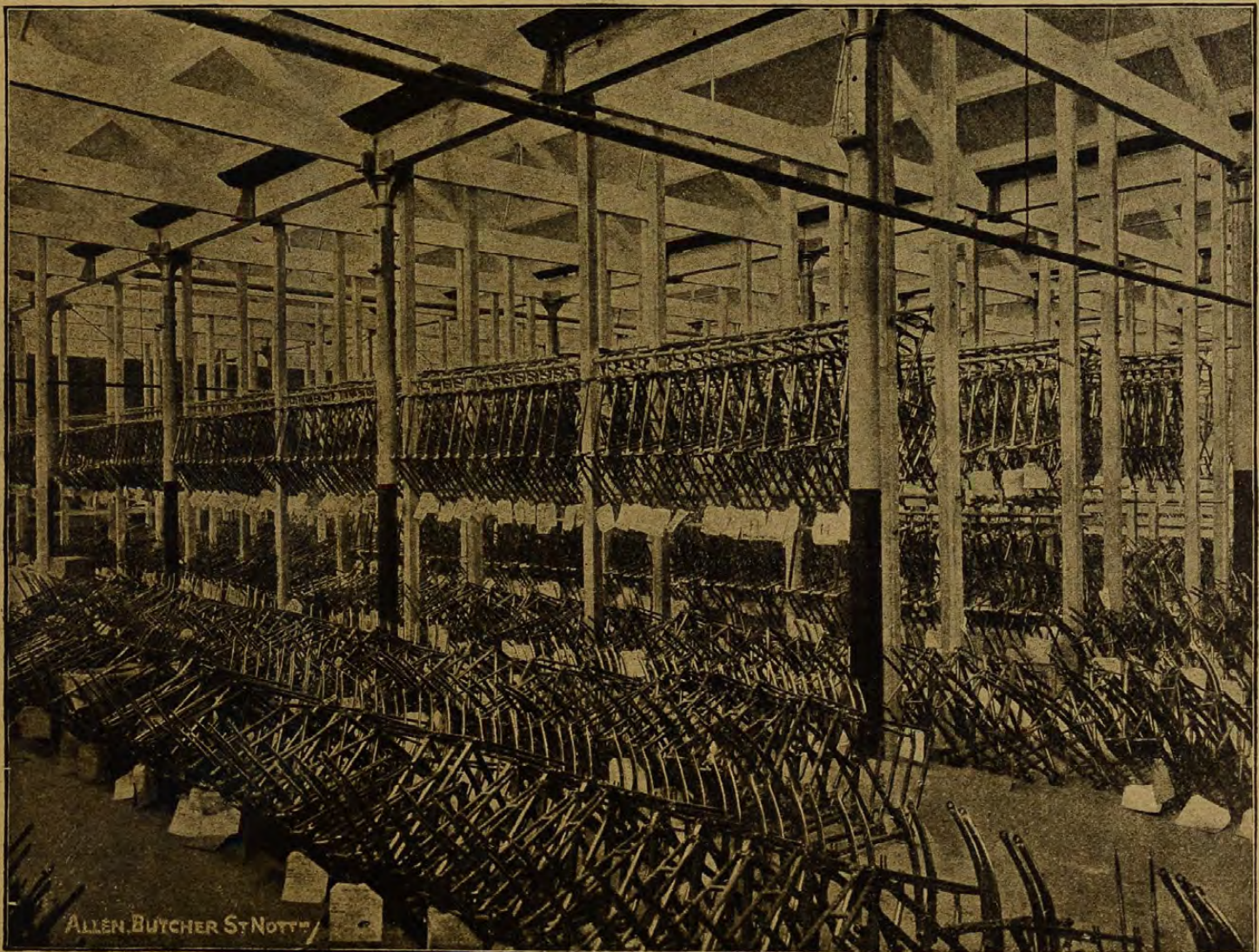


NIKKELEZŐ- ÉS EMAILIROZÓ-MŰHELY.



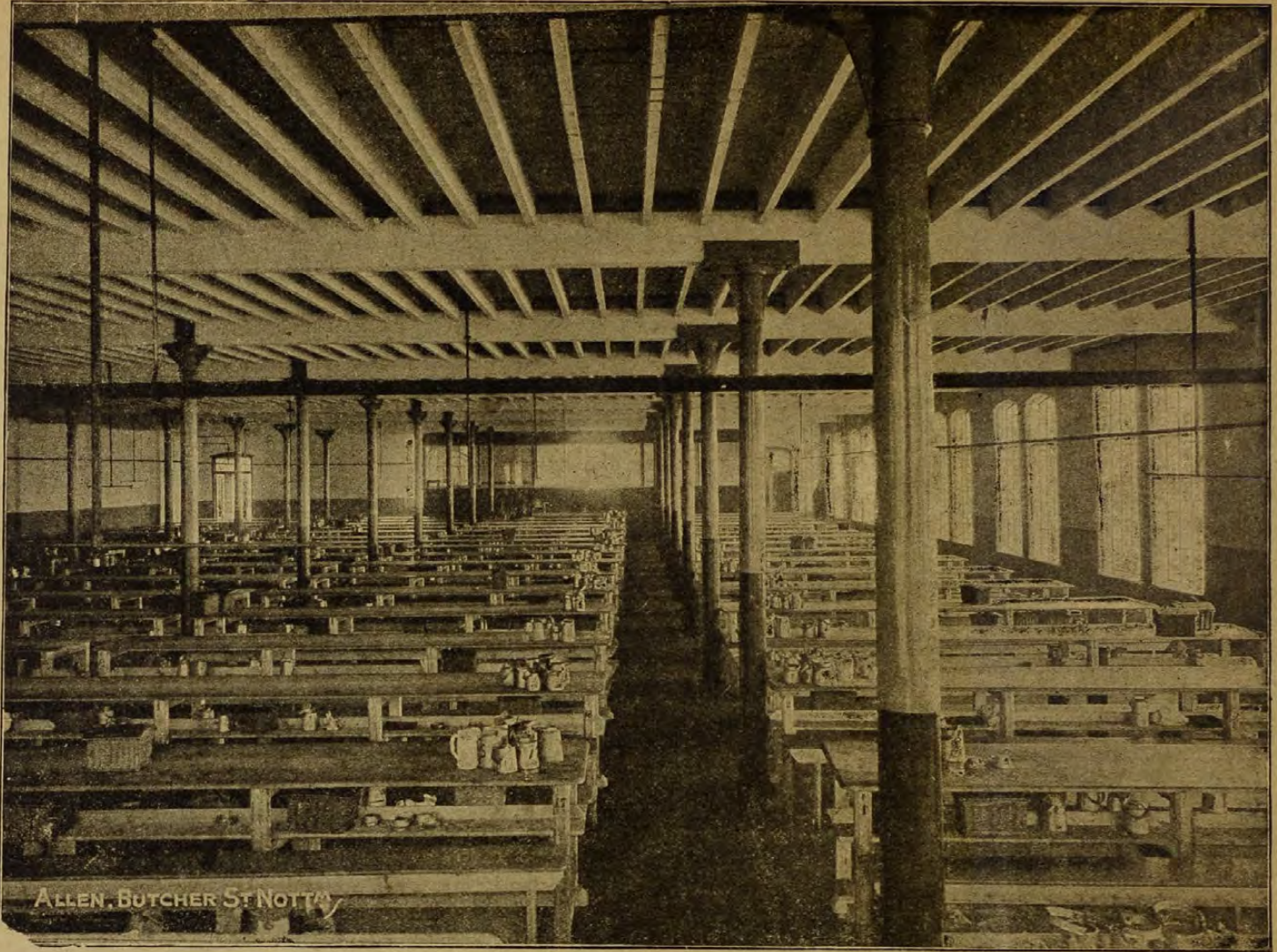
ALLEN, BUTCHER ST. NOTT

A RESZELŐ-CSARNOK EGYIK SARKA.

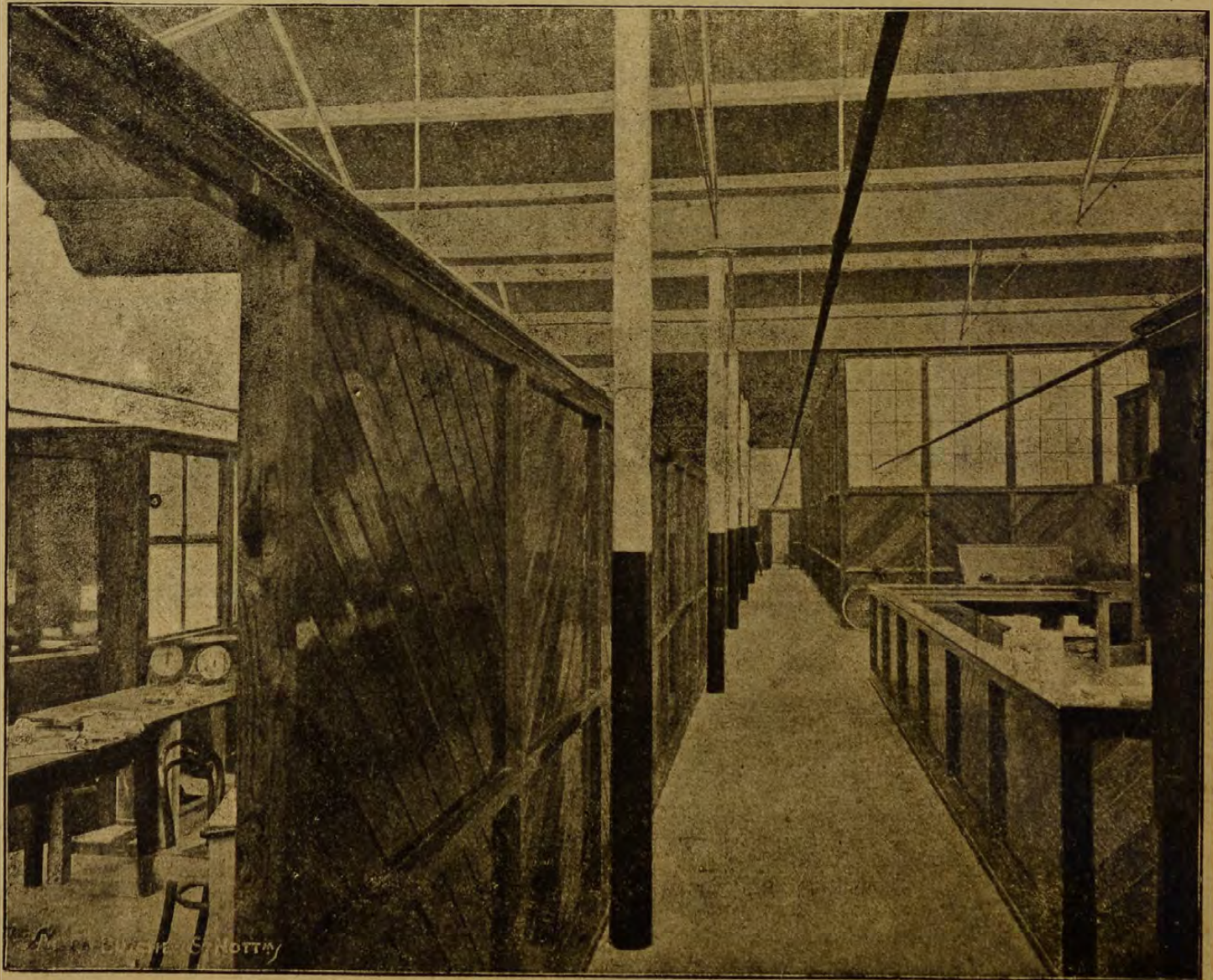


ALLEN, BUTCHER ST. NOTT

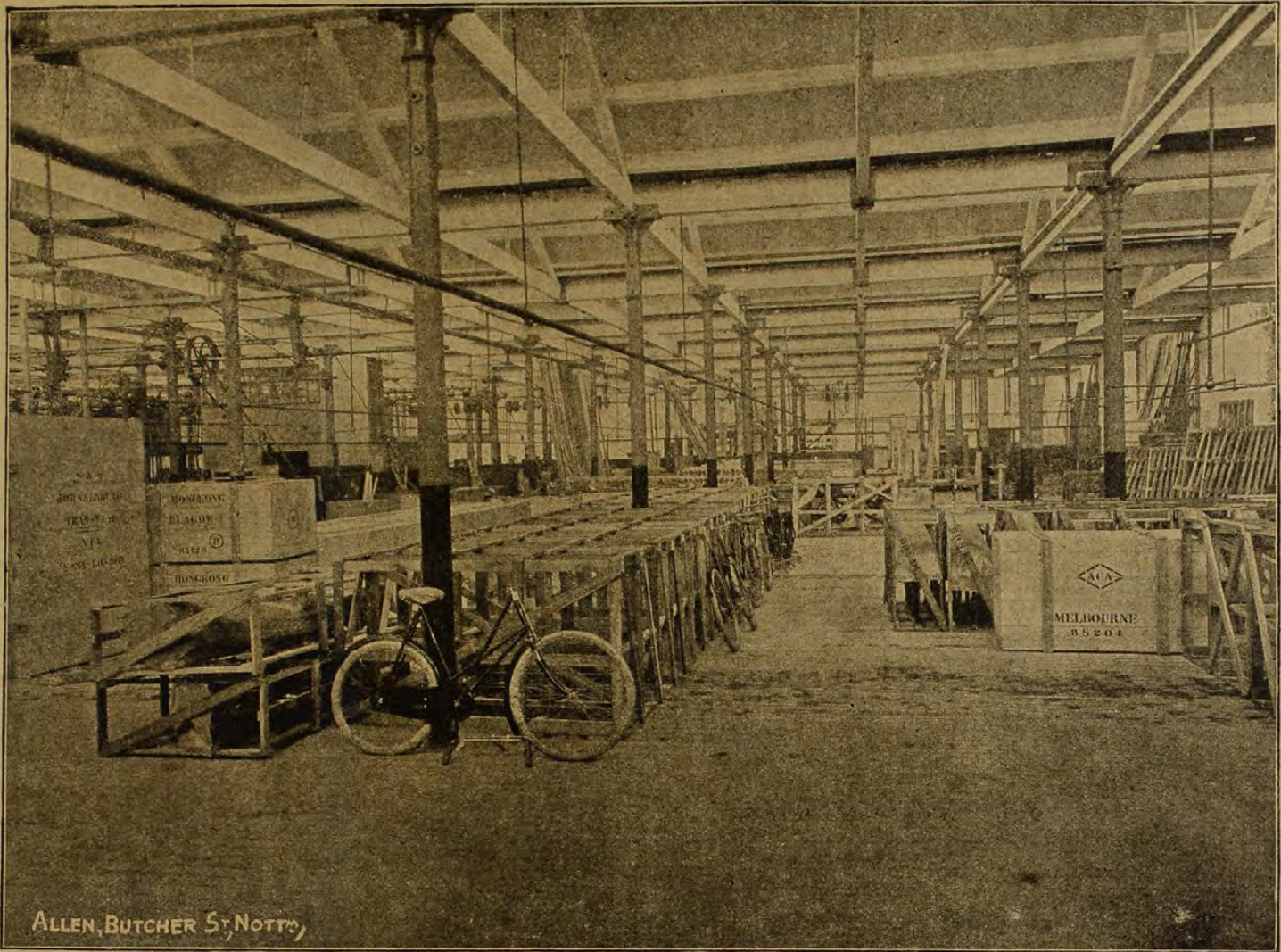
A KÉSZ VÁZAK CSARNOKÁNAK EGYIK OLDALA.



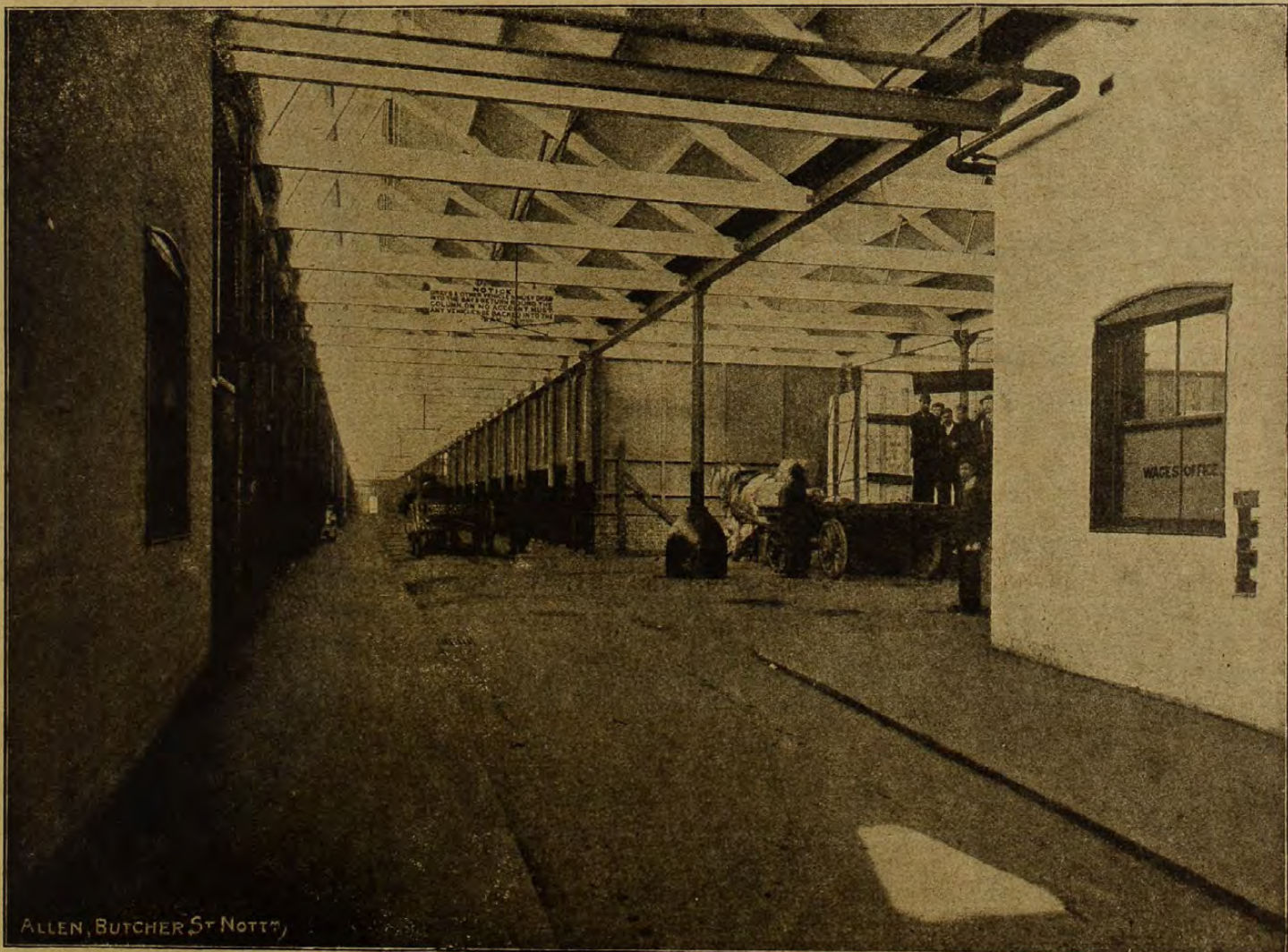
A MUNKÁSOK ÉTKEZŐ-HELYISÉGE.



ÁTJÁRÓ KÉPE AZ IRODÁK EGYIK FELÉVEL.



A CSOMAGOLÓ-HELYISÉG EGY RÉSZÉ.



UTCZA A KERÉKPÁRMŰVEK BELSEJÉBEN.

specziális ipar számára. Négy, egyenkint 60 lóerejű Stokport-féle gázmotor hajtja a gépműhely különböző szerszámgepeit, a többi műhely számára még négy hasonló rendszerű motor adja a hajtóerőt. Két 60, egy 24 és egy 10 lóerejű van az előbbieken kívül, összesen tehát 294 lóerővel rendelkeznek a motorok révén, melyek 240 cm. mély kötömbökre helyeztetvén, feltűnő egyenletességgel hajtják a különböző műhelyek szerszámgepeit. A transzmissziók kilencz vonalon haladnak körülbelül 1000 méter hosszúságban. Fel-függesztésük oly pontos, hogy szabad kézzel is megindítható egy-egy erőátvitel, dacára annak, hogy minden transzmisszió-vonal négy sor gépet hajt. Jelentékeny részét képezi ez osztályának a csavar-vágó, fúró, profilírozó és simító gépek tömege, melyek mindannyian a legmodernebb szerkezetűek.

A nagy gépműhelyhez csatlakozik az edző és keményítő kemenczék terme. Itt tanulságos példáját látjuk a darabonként való edzés műveleteinek, melynek itt alkalmazott módszere *Mills* találmánya.

A *Raleigh*-gépek csapágái hírnevesek arról, hogy a kopásnak mennyire állnak ellen, a mi az itt alkalmazott gondos és találékony művelet eredménye.

A következő csarnok a vázépítők műhelye. Tágas csarnok ez, telve hosszú asztalok körül foglalatoskodó munkásokkal. Gyakorlott s e szempontból külön ösztönözött munkássággal keze-ügyességére van bízva itt a munka nagyobb része. A vázhoz tartozó minden egyes részt e helyiségben dolgozzák ki s minden egyes darabért, de különösen a kötések, villafejek és villák részeiért felelősséget vállal a munkás, kinek munkáját csak a teljes próba után fogadják el — s fizetik is. Külön, művészi szerkesztett normál formákban próbálnak ki minden darabot s ezen utánmértő gépek kegyetlenül visszavetnek mindent, a mi csak egy tized milliméterrel nagyobb vagy kisebb a méretnél, mely elérendő azért, hogy bármely alkatrész bármikor is kicserélhető legyen. Csak a teljes kipróbálás után jutnak a forrasztandó részek a forrasztókhoz, kik a gyár legjobban fizetett, de a mellett legszigorúbban is ellenőrzött munkásai.

A forrasztó-osztálynak érdekes része a »sand-blasting«-gépek telepe. A forrasztás helyét itt tisztítják meg a forrasztás után azáltal, hogy egy nagy légnyomású hengerből rendkívül erős légárammal homokot fúvatnak a tisztítandó helyre s ez tisztára súrolja az illető helyet. Az itt alkalmazott munkások a bűvár öltözetéhez hasonló ruhát viselnek; különösen a sisak hasonló feltűnően a bűvárokéhoz s feje búbjánál csövek segítségével friss levegőt szivattyúznak be állandóan. E sisakok nélkül életveszélyes volna a munka, miután a nagy erővel kifúvott homok-részecskék szaturálnák és tönkretennék a tüdőt. Így is egyike a legerőteljesebb munkáknak e szélvészt, mely a Szahara valamely nagy homok-viharjára emlékeztet leginkább.

A kerékpár kerete megtisztítván a forrasztás nyomaitól, a kiállott erőpróba után a reszelők és polirozók kezébe kerül.

Különös gondot fordítanak a rájának polirozására még a nikkelezés előtt, úgyannyira, hogy szinte feleslegesnek látszik ilyenkor a nikkelezés maga; de a *Raleigh*-gyárban azon elvből indulnak ki, hogy a nikkelezés legjobb alapja az előző polirozás tökéletessége s ez elv fényesen jut érvényre az által, hogy a *Raleigh*-gépek kitűnő nikkelezése egyike a legtöbbször említett jó tulajdonságoknak, melyekről e gépek híresek.

Legközelebbi útunk a nikkelező műhelybe vezet. Húsz óriás nikkelfürdőben vesztegelnek itt jó ideig az elkészülésük útján idáig kísért kerékpáralkatrészek s két nagy s 24 lóerejű gép által hajtott dynamo szolgáltatja az elektromos áramot a nikkelfürdőkbe, melyekből az ismert rozsdamentes, ragyogó felülettel jó ki minden darab.

Az emaillező (lakkozó) műhely az egyetlen, mely egészen különálló épületben van elhelyezve azon okból, hogy füsttől, koromtól vagy egyéb gyári piszoktól lehetőleg mentes legyen. A padló és a falak zománczott cserélapokkal vannak fedve s a műhely minden egyéb része is úgy van festve és lakkozva, hogy rövid időközökben egészen felsülítható és lelkiismeretesen tisztogatható legyen. Ez ismét a lakkozott géprészeknek válik előnyére, az egyenetles, mély fekete fényű lakkozás is egyik bizonyítékát képezi a szakértő vevő előtt annak, hogy gondos kezekből került ki gépe. Némely gépet színesen is lakkoznak s néhány festő csak a címerek és monogrammok pingálásával van elfoglalva, a mi a magasabb köröknek a kerékpározás iránt való szimpáthiájának egyik kézzelfogható jele. Húsz gázzal fűtött emaillező és lakkszártó kemence csatlakozik a lakkozó műhely tág termeihez.

Nagyon érdekes műveleteknek vagyunk tanúi a kerek műhelyében. A centrírozás, a kerépróba minden egyes műveletét egy matematikai műszerkészítéséhez méltó kényes figyelemmel végzik itt szemünk előtt. A küllőkön és peremeken végzendő néhány apróbb művelet itt is külön elmésen szerkesztett gépek segítségével történik s különös hatást gyakorol a szakértő nézőre az a kis gép, melynek segítségével »aczelkék«-re futtatják a már erősen nikkelezett küllöket.

Szomszédban van a pneumatikszerező műhely, ennek nagyobb része el van sötétítve s hatalmas oszlopokat képezve egymásra van itt halmozva a pneumatikok nagy tömege. Az állandó langy hőmérsék s a kártékony erős fény kizárása gondosan óvja e drága alkatrészt a legcsekélyebb romlástól is.

Az összeállító műhelybe vezet útunk folytatása s itt hirtelen ismét a nagy üzem egész képe áll előttünk. Ezrével látjuk itt az egyes elkészített alkatrészeket, kereteket és kerekét végtelen sora függ a polczokon s szinte hihetetlennek látszik, hogy mindez egy hét mulva már helyet ad más ezernek s így tovább. S a tizediknek és huszadiknak ép úgy meg van a rendelője, mint az előbinek! E helyiségben már készen láthatunk néhány különlegességet s nem hagyhatjuk említetlenül a hölgygépek csinos formáit, a tandemek sokaságát s különösen a *Raleigh* 15. számú tandem-modelljét, melynél a hátulsó ülés van hölgy számára berendezve.

Az uraknak készült gépeket ma ismerik az egész világon s azokról tán felesleges is itt szólnunk, de ki kell emelnünk, hogy a hölgygépek hármak csövel ellátott váza (1. számú modell) a *Raleigh* Co. szabadalma s általánosan el van ismerve mint a legmerevebb váz, mely a piacra kerül.

Ha elkészültek e helyiségben a gép összeállításával, akkor a »nyergelőbe« kerül, honnan csakhamar a csomagolóba jut. Ez utóbbi egy óriási terjedelmű csarnok, mely nagyságával is tanuskodik a *Raleigh* Co. világszerte való összeköttetéseiről. Ládakon és csomagokon címeket olvashatunk a civilizált világ mind a négy sarkából s fürge kocsik járnak a belső fedett utcákon a gyártelephez érő vasúti vágányokig, hol egymásután gördülnek odább a *Raleigh*-gépekkel telt waggonok.

Valóban nem kell csodálkoznunk, ha tíz kerékpáros közül kilencz, ki a *Raleigh*-kerékpárműveket nem láthatta, fogalmat sem alkot magának, mennyi drága munkát és gondot fordítanak e népszerű gépek elkészítésére. A nagy gyárban csarnokról csarnokra, műhelyből műhelybe megrövidítve a nézéssel is fárasztó körutat, megerősödik a szemlélőben az a tudat, hogy mindeme műhelyekben, melyek részletes leírása köteteket igényelne, minden egyes munkás a napszámától a művezetőig büszke a kiváló eredményre, hogy minden egyes gépet csak a tökély legmagasabb fokán bocsátja ki az ő gazdája: a *Raleigh* Co.

A munkás kézben való bizalom egyike a szép vonásoknak e társaság üzemében s ezzel érték el azt, hogy javarésze a munkásoknak letelejtől fogva alkalmazottja e gyárnak, most pedig, mikor nagyobb s nagyobb lett az üzem, róla is gondoskodik a közvetlen felette uralkodó hatalom. A városban klubépületet állított nekik a gyár, benn a gyárban pedig külön nagy ebédhelyiség áll rendelkezésükre s megvan minden kényelem, melyet épségük és egészségük érdekében kívánhatnak. Mint egy hadsereg rohama, olyan esténként a munkások kivonulása s jelentőségteljes illusztrációul szolgál az üzem nagyságának.

A *Raleigh*-kerékpárművek igazgatása, mint minden hasonló nagy üzemé, kiválóan ügyes és tapasztalt egyént követel a maga helyén. Mr. D. W. Bassett személyében mintavezérigazgatóra talált a *Raleigh* Co., ki az említett nélkülözhetlen tulajdonságokon kívül, ügyes modorával és tapintatos működésével arra van képesítve, hogy helyén a lehető legjobb eredményeket érje el. Mr. Bassett a szakbavágó mérnöki dolgokban hosszú és változatos tapasztalatokkal rendelkezik és számos éven keresztül volt a *Humber* Co. (Beeston Wolverhampton) vezérigazgatója. Ezen idő jó részében társa volt Mr. G. P. Mills, kivel együttesen munkálkodván, közös kísérleteik eredménye a világhírű *Humber*-Beeston-kerékpár szerkezete, melynek neve egyértelművé lett a kerékpárgyártás terén, elérhető legmagasabb fokkal. Mr. Bassett emelte a mai fokra a *Raleigh* Co. szervezetét is, ő átvitte tapasztalásait e gyár üzemébe, a világszerte száguldó kitűnő *Raleigh*-gépek pedig hirdetik e tapasztalatok helyes alkalmazását a *lenti* nagy művekben.

Mr. G. P. Mills, mint említettük, társa volt számos éven keresztül Mr. Humber és társainak Beestonban. Tagja az angol mérnök-egyletnek és különösen szerkesztési dolgokban válik ki régóta; a mellett tapasztalt kerékpáros s megteremtője s jelenleg is birtokosa a Lands End-től John-o' Groats-ig elért rekordnak.

Ezen urak kezében áll a *Raleigh*-művek vezetése s e gépek jelene ép úgy, mint jövője is biztosítva van úgy a piacon, mint a gyártásban, hol a *lenti* óriási művekre támaszkodhatnak s tény az, hogy az utóbbi forgalomba hozott *Raleigh*-gépek valamennyi modellja páratlanul áll a maga nemében. Kizárólagosan elsőminőségű anyag és munka bölcs felhasználásával elérte e társaság azt, hogy az elért polczról le nem dönthető. Ha teljes erejéből tökélyre emelni igyekeztek egy ipart, mely csodálatos lépéseket tett a múltban és nagy hatalomra van hivatva a jövőben, akkor meg lesz a jutalma annak, hogy a döntő pillanatban fukarkodást nem ismertek, hanem megteremtették a brit kereskedelem és ipar erős várának ez újabb erődjét: a »*Raleigh*«-kerékpárműveket.

A Raleigh Cycle Co. kitűnő és feltűnést keltő kerékpárait eddigelé túlnyomó részt Anglia és gyarmatai fogyasztották; a kontinens fogyasztását nem igen vehették számba, mivel az eddigi produkció kevésnek bizonyult.

Most miután a Raleigh Co. új kerékpárművel egész terjedelemben üzemben vannak, a gyár vezérképviselőt a Turul kerékpártelep, Budapest, IV., Lipót-utca 45. sz. Turul-udvar birja, ezzel nagy szolgálatot téve a kerékpározást űző úri közönségnek, mivel egy valóban fenomenális nagyszerű kerékpárt hoz forgalomba.

A Turul kerékpártelep ezuttal is meghívja az úri társaság tagjait telopének megtekintésére, mely berendezés és kényelem tekintetében valóban magas világvárosi színvonalon áll.

*Az angol inkuizíció-nak nevezik tréfásan a »National Cyclists Union« által követett eljárást, mely megelőzi az amateur-licenzia kiadását vagy megtagadását. Két tuczt ártatlannak látszó kérdést tesznek fel sírásában kell a jelöltnek válaszolni a kérdésekre s ha egyetlen egy feleletrel is kiderülne, hogy nem felel meg a követelményeknek — azt pedig külön vizsgálják és titkosan —, ha akkor aligha kapja ki igazolványát. Alljanak itt »mintául« a kérdések:

Neve? — Kora? — Volt már amateur-igazolványa? — Ha volt igazolványa, kitől, mikor kapta? — Adja a régi igazolvány számát. — Mi az Ön foglalkozása? — Mi a neve és lakcíme azon személyeknek, kik Önnek foglalkozást adnak? — Kap-e Ön külön szabad bízót ezektől arra, hogy trainirozhasson? Ha igen, adja az elő részletesen. — Irja meg a napszakát, időt, órát, amelyben foglalkozásának megfelel. — Hány nyílt versenyben vett részt és hány meghívás alapján versenyzett az elmúlt évben? — Milyenek voltak e versenyek eredményei? — Adja nevét és részleteit ama három versenynek, melyekben Ön résztvett s a melyek legelőkelőbb estek rendezéshelyétől. — Volt-e Ön megfájdítva a központi bizottság által, a miatt, hogy vétett a szabályok ellen? — Ha igen, kik voltak e bizottság tagjai? Mivel vádolták Önt? — Mi volt az eljárás eredménye? — Mennyi tételnyit kapott Ön ama három handicapban, melyben utoljára résztvett? — A versenyeket nevezze meg! — Milyen volt a pálya? Milyen a táv? Milyen az eredmény? — Mi a gép (gyártmány) neve, melyen tavaly járt, melyen tavaly versenyzett? — Neve azon gyártmánynak, melyen az idén versenyezni készül? — A nap mely szakában trainiroz Ön? — Vezetett Ön valakit pályán vagy országúton? Ha igen, kit? — Mily alkalomból? — Adja a részleteket! — Milyen kárpótlást kapott a vezetésért?

Azt hisszük, eléggé illusztrálja a »Basinghall-Street«-beli boszorkány» (a N. C. U.) gondos eljárását a fenti kis bűdét.

*Egy magyar hölgy győzelme évi túradíj-pályázatban nagy feltűnést keltett körökben. *Philippovich* Paulina úrhölgy (Pécs), ki már tavaly megnyerte a pécsi »Kerékpársport« egyik túradíj-pályázatát, az idén győztes lett a »Bund deutscher Radfahrer Österreichs« idei,

saját tagjai részére fentartott, túradíj-pályázatán, 12,279 kilométernyi évi eredménnyel lett első, míg egy másik hölgy, *Kunzelmann* Agátha (Grätz), 10,414 kilométerrel második lett. A pályázó urak legjobbjai, *de Kaspis* Quirin, 10,279 1/2 kilométerrel csak harmadik helyre jutott, de a »bajnoki« címet megnyerte. *Philippovich* né 6 nagysága 365 napon keresztül átlag 34,6 km-t tett meg s ha leszámítjuk azt a körülbelül 100-ra tehető napot, melyen a kerékpározás az idő viszontagságai miatt lehetetlen volt, úgy közel 50 km. az 6 napi átlaga. A bátor hölgy már tavaly óriás eredményével megzavarta egyik legszorgalmasabb turistáinkat s lapunk turista-munkatársát: *Gillemot* Ferenczet, ki a biztos lefőzetés tudatában szerény, 11,000 kilométernyi évi túrájával nem állott ki az idén a porondra. A bájos turista szép győzelme feletti örömeiket egy körülmény zavarja meg, még pedig az, hogy mint külföldi — ezúttal osztrák — sportszövetség tagja szerepel ez alkalommal. Nem oszthatjuk egyik lapársunk azon nézetét, mely panaszkodik, hogy miért nem hozta e dicsőséget a magyar Kerékpáros-Szövetségre, hisz a Magyar Kerékpáros-Szövetség túradíj-versenye tavaly el volt egészen törölve s így hiába hozta volna hoznivalóját. Hanem sajtáságosnak tartjuk, hogy számos kerékpárosunk (s ezt mi sok kerékpárosról tudjuk) tagjai az előbb említett szövetségnek. Ha valamely kerékpáros beiratkozik az osztrák, olasz, francia, angol »Touring-Club«-okba, úgy érthetjük eljárását, melylyel biztosítani akarja magának, mint turistának, az illető turista-szövetségek által nyújtott kedvezményeket. Annál kellemetlenebb a meglepetés, ha azt látjuk, hogy a »Bund deutscher Radfahrer Österreichs« tagja ama Magyarhon fia vagy leánya, melyben ugyanez a szövetség! osztrák kerületeket (Gauverband »Ungarn«) alapít, mikor e tendenciózus és antinacionális dolog ellen erősen küzd saját sport- és turista-szövetségünk a M. K. Sz. Ha sportbeli eredmények díjazásával átszalják kerékpárosainkat, miért nem nyújthatnók a Magyar Kerékpáros-Szövetségben ugyanazt még sokkal jobban? *Miért nem adhatna a M. K. Sz. minden tagjának, ki 3000—5000 km-t túrázik egy évben, valami elismerést, egy érmet vagy oklevelet?* Túlzásra és hamisításra alig ösztönöz ez s azt hisszük, csakhamar népszerűvé lenne.

A francia sportszövetségeknél szép példát láttunk az ú. n. »100 km.-es diplomákkal«. Külön e célra országúton, kerületi bizottságok vagy szövetségi egyletek által rendezett 100 km.-es versenyben, minden tag, ki bizonyos időn belül beérkezik, »brevét« kap az eredményről. A régi »Union Velocipedique de France« 6 órán belüli, az újabb »Union Cycliste« (a nagyon sportszerű!) már 5 órán belüli eredményre adja. Nem a 3000 vagy 5000 km., nem a 6 vagy 5 óras eredmény a lényeges, de adjon kezdő szövetségünk szerényebb sporteredményért is valamit s alig hisszük, hogy *Austria* német kerékpárosának fogná vallani magát egy magyar kerékpáros is, túra- vagy versenydíj kedvéért.

Lapunk a mai számtól kezdve mindig már szombaton jelenik meg, a mivel sok kérelemnek akarunk eleget tenni. — Ennek folytán lapzárlat csütörtökön van, mely nap estéjéig kérünk minden nekünk szánt közleményt kezeinkhez juttatni.

Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, pedálos fekete szalon, szép, erős hangút. Bolti árhoz képest félárban 75—80 forintért elad

JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő, Budapest, Nefelejts-utca 43. Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



Tánc- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án.

LUIGI MAZZANTINI ÚR

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második táncfolyam veszi kezdetét.

Magántanórákat, valamint bálközvetítését úgy privátszemélyek, mint egyletek részére elvállalom.

Kivánságra uraságok részére a nyári idényben is állandó táncoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Özv. Szabados Károlyné,

tánc- és illemintézet-tulajnos.

Üzleti jelentés.

DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadhatnak.

Football-egyenruházat

legjobb minőségben kapható

WEINER MÁTYÁS áruházában, Budapest, Andrassy-út 3.

Legnagyobb ezüstnemű gyár a legmagasabb kitüntetéssel, díszoklevéllel jutalmazva

Legnagyobb

ezüstnemű gyár

a legmagasabb kitüntetéssel,

díszoklevéllel

jutalmazva

CSZANDRIK

Központi raktár

Andrassy-út 29, I. emelet.

A gyár dús választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztal díszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöltetnek

Telefon 58—98

Telefon 58—98.

HOFFMANN JÁNOS

órás és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást, specialista

feszmérők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütő-művek és rugómérlegek elkészítésében.

Alapított 1890. évben.

ATYIMICS BENJAMIN

bőröndös.

Üzlet és műhely: VI., Vörösmarty-utca 2. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű utazó-bőröndöket.

Javítások jutányos áron elfogadhatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.

Legjobbak

a

THE SUPERBE AMERICAN HYCKORY WOOD-CYCLES. Szabadalmazott kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26—28. sz.

Nagy javítóhely.

Raktár angol és amerikai sportezikkekben, női-, férfi- és gyermek-kerékpárokbán.

Kerékpár-iskola.

A LEGSZEBB SPORTSAPKÁKAT ajánlja Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

ATHLETIKA. TORNA.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendező?	Milyen versenyt?
márcz. 25.	Bécs	Vienna Cr. & F. C. Bp. T. C. és V. Cr. and F. C.	Football-matche.
május 29.	Eperjes	Eperj. T. és V. E.	Torna- és athl. v.
» 30.	»	»	Football-matche.
aug. 7.	Siófok	Sport-Világ	Athletikai v.

— **Budapesti Torna-Club football alosztályának első csapata Bécsben játszik** pénteken, folyó hó 25-én, a Vienna Cr. and F. C. ellen. Értesüléseink szerint a szembeálló csapatok összeállítása következő lesz:

Vienna Cricket- and Football-Club:

Kapuvéd: *Singer.*

Hátvédek: *A. Lowe, H. Lowe.*

Fedezetek: *Gramlich, Wagner, Renshaw.*

Csatárok:

Nash, Lomas, Gandon (kapitány), *Shires, Blyth.*

Budapesti Torna-Club:

Csatárok:

Guttman A., Ray F., Yolland J. B. kapitány, *Ashon W., Róka J.*

Fedezetek: *Pesky V., Gillemot F., Iszer K.*

Hátvédek: *Kléesberg G., Harsády J.*

Kapuvéd: *Stobbe F.*

A tavaly október 31-én kiküzdött match alkalomával a »cricketerek« győztek 2-vel 0 ellen. A B. T. C. csapata egész télen át játszott és így erősen remélhetjük, hogy jobb eredménnyel fog végezni, mint tavaly, annál is inkább, mert a »cricketerek« csapata az idén nem mutatja oly jók magát, mint mult évben.

— **A prágai »Sparta«** f. évi június 5-én tartja nemzetközi athletikai versenyét.

— **H. P. Hansen**, a Kopenhágai Athleta-Club tagja, az elmúlt héten új súlyemelési rekordot állított fel. A 120 kg.-os súlyzót egyszer kitolta, azután jobb vállára fektette s 51 guggolást végzett, a nélkül, hogy különös fáradságnak látszott volna.

— **Anglia és Skócia** évente megtartott rugby-matchje mult szombaton folyt le 26,000 néző jelenlétében Edinburghban. A match 25. évfordulóján holtversenyben végzett a két csapat, mindenik három pontot nyert.

— **A bajnokságok sorsa** néha sajtósájos. *Prágában* több egyet tagjaiból alakult társaság díjat tűzött ki s kiírta *Austria* football-bajnokságát. Az idén csak a prágai »*Slavia*« nevezett a zárhatig. Kérdés: vajon nyerhető-e egy országos football-bajnokság walk-over-ban?

— **W. Foulkes**, Anglia »legtekintélyesebb« kapuvédje 129 kg. nehéz, 198 1/2 cm. magas. Foulkes 111-szer állt a goalban, mióta tagja az angol football-ligának s ez idő alatt 159 goalt rúgtak ellenében, a mi Anglia erős játékosaival szemben kitünő átlag.

— **A Coventry** kerékpárgár 400 forint értékű kerékpárt ajánl fel annak, ki a liga-serlegért való döntő matchben az első goalt rúgja.

— **A Selmeczbányai m. kir. bány. és erd. akad. athleta-klubja** 1898. évi március 24-én a városi vígadó nagytermében díztornával egybekötött táncmulatságot rendez, melynek műsora a következő:

1. Felvonulás, 2. Sztornázás nyújtón és korlátan, 3. Vívás, 4. Magasugrás, 5. Birkózás, 6. Erőműgyakorlatok, 7. Füzértánc.

— **Az »English Ramblers«** angol football-csapata mult vasárnap Párisban vívott assotiation-matchet a »Club Français« sal szemben s vereséget szenvedett 4 goallal 3 ellenében. Ez az első eset, hogy Angol-honból jött vendégeit megverhette egy francia csapat.

— **Anglia és Irhon** football-matche folyó hó 5-én folyt le és ezúttal is Anglia javára dőlt el 3:2 goallal. 17-szer folyt le a match és ebből 16-szor fűződött az összevágatott »All England Team« nevéhez a diadal, csak 1893/94. telén maradt eldöntetlen a küzdelem 2:2 goallal.

— **Az angol cross country-bajnokságok** mult szombaton tartattak meg Hortonban Northampton mellett. Az időjárás felette kedvező volt. 10 mfd. (16 km. 90 méter) volt a kitűzött táv. A győztes: *S. J. Robinson* (Northampton Athl. Club), ki e távot 1 ó. 1 p. 8 2/3 mp. alatt futotta be. *T. Bartlett* »Essex Beagles« második, *H. Harrison* (Manchester Harrierek) harmadik lett. Az egyletenkinti versenyben a »*Salford Harrierek*« csapata győzött 83 ponttal, második az »*Essex Beagles*« csapata 85 ponttal, harmadik a »*Finchley Harrierek*« 123 ponttal. Nyolcz Club versenyzett. Érdekes alakja az angol cross-country-bajnokság versenyének *Bartlett* az ideai második. A déli kerület bajnokságában is második lett az idén; 1892-ben

ugyan-e versenyben nyolczadik, 1893-ban ötödik, 1894-ben tizenötödik, 1895-ben tizenötödik lett, 1896-ban már nem is számítottak rá — akkor ismét harmadik lett — tavaly és az idén ismét a második helyre küzdötte fel magát.

— **Francia-angol cross-country** mérkőzés lesz ma a bajnoki versenyekben győztes futók csapatai közt. Az angol »Cross-Country-Union« Párisba küldte nyolcz versenyzőjét; ezek: *Robinson* (az ideai cross-country-bajnok), *Bartlett* (a 2-ik), *Harrison* (a 3-ik), *Bennett* (*Finchley H.*) *Marsh* (*Salford H.*), *Crook* (*Salford*), *Meacham* (*Birchfield H.*), *E. Barlow* (*Manchester*). A francia csapat összeállítása még ismeretlen, de nehézsége lesz az angolokkal. A francia bajnok *Tunmer* 15 1/2 km.-t 1 ó. 6 p. 16 mp. alatt tett meg, *Robinson* 16 km. 90 m.-t 1 ó. 1 p. 8 2/3 mp. alatt. A hátrány szembeálló, csak az szól a francziák javára, hogy az 6 bajnoki versenyük csaknem legnagyobb részt térdig érő hóban folyt.

— **A Magyar Testgyakorlók Köre** folyó évi március 26-án, szombaton este 7 1/2 órakor tornacsarnokában (VII., Barcsay-utca 5.) tartja XI. évi rendes közgyűlését.

Napirend:

1. A titkár évi jelentésének előterjesztése.
 2. Pénztárnoki jelentés előterjesztése és a felmentvény megadása.
 3. Jövő évi költségvetés megállapítása.
 4. Esetleges indítványok.
 5. 2 alelnök, 24 választmányi rendes, 6 póttag és 3 számvizsgáló választása.
- Budapest, 1898. március hó 12-én.

Dr. Hirschfeld Antal s. k., *Freund Sándor* s. k.,
h. elnök. titkár.

Esetleges indítványok a közgyűlés előtt 3 nappal az elnökségnél írásbelileg bejelentendők.

Az alapszabályok 10. §-a értelmében oly tagok, kik tagdíjakkal 3 hónap óta hátralékban vannak, tagsági jogaikat a közgyűlésen nem gyakorolhatják.

— **C. R. Thomas**, egy oxfordi egyetemi hallgató, a Hereford College versenyén mint scratchman győzött a 120 yardos (109-68 m.) nyílt handicapban. Ideje 12 mp., csak 1/5 mp.-cel áll a világrekord mögött (11 1/5 mp. *A. R. Downer*, Stamford Bridge, Londonban 1893. május 11.; *C. A. Bradley*, Edinburghban, 1893. július 8.; *W. P. Philips*, Stamford Bridge, 1882. március 25.). Ilyenkor, tavasz előtt, nagyon jó a fenti idő és sokat remélnek a sötétkékek *Thomas* szerepléséről. Az általa adott legnagyobb előny 7 1/2 yard volt a döntőben s 2 yarddal győzött a fenti idő elérésével.

GOLDREICH A. ARMAND
fényes berendezésű
box-, birok- és vívóterme
Budapest
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

Fraenkel Henrik
Angol kávéháza — Café Anglais
Erzsébet-körút 30.
»Sportférfiak találkozó helye.«
Külön kerékpár-garderober, hol a kerékpárok tisztításáról és esetleges javításáról éjjel-nappal gondoskodik. Bel- és külföldi sportlapok, előzékeny kiszolgálás, kitünő buffet, jó billiárdok.
Egyleti helyiségül igen alkalmas.

Hazai ipar.
Olcso árak.
A Legegészségesebb Sport Ifjaknak és felnőtteknek
A LABDÁZÁS.
BŐR LABDÁK
Mindenmódi kivételben pontosan szállítva kaphatók
GERMÁN JÁNOS
bőrlabda gyárosnál
ZILAH.
Árjegyzék bérmentve!

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
férfi- és fiúruha.
A berlini sport- és ipar-kiállításon nagy arany-éremmel kitüntetve.
Legujabb! Női dreszek készítése. Kerékpáros hölgyek figyelmébe.
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításon elismerő oklevelet nyert.

BÁRÁNY DEZSŐ
MŰ-HANGSZERKÉSZITŐ
Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.
Szpecialista régi mesterhegedűk javításában.
KÜLÖNLEGESSÉGEK
a legfinomabb olasz és német húrokban.
Mechanikai hangszerek.
Használt és ócska hangszerek újakkal becsereztetnek.

A „Foot-ball“ hódít!
Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók
A. STEIDEL, Berlin C. 22
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

» **DALIA** « **kerékpár-gyár**
EICHORN EMIL
Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.
Fizetésképes képviselők kerestetnek.

SZÖGESS FÜTŐ- ÉS UGRÓ-CZIPÖKET ajánl Sigmund József Budapest, IV., Városház-utca.

— Corbett visszavonul a ring-ből s többé matchben nemem boxol, mert csak egy reménye volt, hogy Fitz és Simmons revanche ot ad neki. Ezt írja a New-York Journal-nak. Megfelelő díj kitűzése után azt hisszük, 66 is, Fitz is meggondolja a dolgot. *Kid Mac Coy* szintén kihívta *Fitz-Simmons*-t, vele kész az utóbbi matchelni; de csak 120,000 frt (50,000 dollár) tét emellett. Annyi pénze nincs *Mac Coy*-nak, s így nyílt a kérdés, hogy ki tulajdonképp a boxolók világbajnoka.

— Rendkívül sikerült házas estélyt rendezett az E. T. és V. E. az elmúlt szombaton az egyesület új klubhelyiségében, melyet ez alkalomból zsúfolásig töltöttek meg a tagok. Különösen kitétek magukért a seniorok, a kik nagy számban jelentek meg. Az estély műsorát a tagok közül többen sikerült zenei asszámokkal gazdagították, így *Szentiványi Ferencz* adhedgün, *Osváld Béla* gondokán, *Barcs Jenő* tilinkón, immajd cigányzene mellett folyt tovább a mulatság; míhogy meddig? — az maradjon titok, e sorok írója csak annyit árul el, hogy maga reggel felé szökött meg, a midőn a »hangulat« veszedelmes arányokat elkezdett ölteni.

— Bredin legyőzte Downer-t. Rochedaleban tartott 6500 yardos (457 méteres) matchben. Mintegy 6000 néző volt jelen. Az utolsó 50 yardig együtt voltak, akkor Bredin könnyen tört előre s 59¹/₄ mp. alatt érkezett a sccélhoz. Bredin ez idővel új *professionista-rekordot* állított. *George Walsh* volt a régebbi rekorder (1874. május 24-én Manchester) ideje 60³/₄ mp. Érdekes, hogy Bredin amateur korában 58¹/₄ mp.-nyi idővel jobb angol amateur-rekordot tartott (1895. május 30-án). J. L. E. Myers-e volt akkor a világrekord 58 mp.-nyi idővel (Staten Island, 1880. május 29-én). Jelenleg *Burke* amerikai versenyző az amateur-világrekord birtokosa: 57¹/₄ mp. (New-York, augusztus 1897). Bredin nagyon szeretné, ha *Wefers*-sel találkozhatna; de az utóbbi még nagyon jól megél amerikai amateurségéből.

— Az oxfordi egyetem athletái — legalább a mi maguk részéről — el nem fogadták az amerikai egyetemek kihívását oly athletikai viadalra, mely Oxford és Cambridge közt egyik részről, másrészt pedig az amerikai egyetemek összevágatott emberei közt folyna Londonban. Cambridge egyedül még kevésbé hajlandó szembeszállani az amerikaiakkal, kik nem nagyon kényesek egyetemi athletikáik megválogatásában. Az amerikai »csillagok« nagy része az egyetemek pénzén ingyenélősködő egén, kivel eleve hátrányban van az angol főiskola jóval »amateurabb« hallgatója.

— A délafrikai bajnokságok versenyt múlt hó 26-án tartották meg *Johannesburgban*. Az egyes versenyek elég jó eredményekkel végződtek. P. S. *Blight* két távon lett bajnok. A 100 yardosat 10 mp. alatt, az 1/4 angol mérföldeset (402¹/₄ m.) 49¹/₄ mp. alatt nyerte meg. Ugyancsak két győzelmet aratott *F. Owen-Jones*, ki 1 mfd.-re (1609 m.) 4. p. 43¹/₄ mp. alatt, 1/2 mfd.-re pedig 2 p. 0³/₄ mp. alatt lett győztes. *H. D. Gradwell* a súlydobásban 11 m. 38 cm.-t ért el, a magasugrásban *H. Radley* győzött 167 cm.-el, a távolugrás *J. D. Hill* 608 cm.-es ugrásával dönt el. A 120 yardos gátversenyben *W. Morkel* és *E. Johnstone* holtversenyben érkeztek be 15³/₄ mp. alatt. *L. Thornton* nyerte meg a 3 mfd.-es (4827 m.) gyaloglás versenyt 25 p. 36 mp. alatt.

A versenyek győztesei, az egy *Blight* kivételével, valamennyien angol kolonisták.

— A prágai Deutscher Fussball-Club legyőzte a Vienna Cricket and Football-Clubot 3-mal 1 ellen. Ez volt múlt vasárnap a bécsi football-világ eseménye, nem mintha a match ilyen eredménye nagy meglepetés lett volna, de a »Cricketerek« már-már a legőzhetlenség nimbusza kezdte környezni, mert 1¹/₂ év óta nem tudták őket leverni és ezért leveretésüket sokan remélték, de nem igen hittek. A két egyet első csapata most mérkőzött harmadszor; 1896-ban 2 vel 0 ellen győztek a prágaiak, tavaly 3-mal 1 ellen a bécsi angolok és most újra a prágai németek. A Deutscher Fussball-Club győzelmét nagyban elősegítette az a körülmény, hogy *Nicholson*, a versenybíró, két szabad rúgást ítelt meg nekik a kapu előtt, a mi után mindig át is rúgtak. E nélkül talán eldöntetlen maradt volna a match, de a prágai csapatnak szembevethető előnye volt, hogy a híres angol csapatok stílusában játszottak, ugyanis folyton nagy passzokkal játszottak ellentétben a Cricketerekkel, kiknek csatárai inkább az egyéni játékok (dribblinget) játszották, a mi jó védelem ellen eredménytelenné teszi a játékot. A prágai csapat kiválóságát jellemzi, hogy rögtön a match után a »Victoria«-val játszott és ezek felett is győzedelmeskedett 5-tel 0-ellen.

— A francia cross-country-bajnokság versenye március 6-án folyt le a Páris melletti *Ville d'Avray* teljesen elhazavott parkjában. 127 versenyző indult a körülbelül 15¹/₂ km.-t tevő távon. Az egyéni helyezés a következő volt:

1. Tunmer (Racing-Club de France) 1 ó. 6 p. 16³/₄ mp.
2. Touquet (Racing-Club de France) 1 ó. 6 p. 16³/₄ mp.
3. Pican (Racing-Club de France) 1 ó. 6 p. 46³/₄ mp.
4. Hennetin (Metropolitain-Club) 1 ó. 7 p. 11 mp.
5. Dupré (Union Athl. du I-er Arrond.) 1 ó. 7 p. 32 mp.

Az egyetemek szerinti helyezésben a *Racing Club de France* lett győztes (1., 2., 3., 11., 12., 13. beérkező = 42 pont). Második lett az *Union Athl. de I-er Arrondissement* (4., 6., 7., 14., 16., 17. beérkező = 64 pont).

Gépedre jó gummit tégy
csakis
CONTINENTAL
végy!



A ki
CONTINENTAL
vesz,
mindörökre híve lesz!

Harmadik az *Association Pédestre Francaise* 93 ponttal. Negyedik a *Société Athl. de Montrouge* 129 ponttal. E versenyyel együtt tartották a »másodosztályú« csapatok bajnokságát, ebben a *Red-Star-Club* győzött 11 versenyző egyet közl.

Német szótár. Az Athenaeum kiadásában egy igen ügyes magyar-német és német-magyar zsebszótár jelent meg. Wolff Béla tanár szerkesztette, ki sok olyan dolgra is tekintettel volt, a mit még nagyobb szótárainkban is hasztalanul keresünk. Mivel sporttársaink között elegenden vannak, kik a német nyelv csínjaival megismerkedni óhajtanak, melegen ajánljuk nekik ezt az igen praktikusan szerkesztett és szépen kiállított szótárt, melynek ára is olcsó: egy-egy része 1 frtba, a teljes mű 2 frtba kerül.

VÍVÁS.

↓ **Vívóakadémia Kolozsvárott.** Vermes Lajos, a kolozsvári egyetem tornatanára és vívómestere, május havában nagy vívómérkőzéssel kapcsolatos vívóakadémiát rendez, melyre máris számos hazai és külföldi mester ígérte meg közreműködését.

EVEZÉS.

— A Győri Csónakázó-Egyet rendes évi közgyűlése március 19-én tartott meg, melynek eredményéről jövő számunkban referálunk.

— A »Magyar Athletikai Club« csónakdájának jelentését az 1897. évről az 1898. évi március 3-án tartott rendes közgyűlésben mutatta be a választmány. Az érdekesebb részeket közül egynehányat ki kell emelnünk e helyen.

A csónakda másodéves fennállásáról szóló jelentés minden cifraság nélkül adja elő a történeteket, mégis a közhangulat kifejezésül pár szóval kimondja azt a jól eső, őszinte bizalmat a jövő iránt.

Az 1897. évi nyelhe től és a tagok buzgósa okozta, hogy már február 24-ével megkezdődött az evezés évadja. Március 1-én elfoglalták új helyüket a császárfürdői hajóállomás mellett a budai partokon, s míg a korai látogatottság egyre fokozódott, addig a kis telep is gyorsan átalakult: május elséjéig a buczkás, elhagyott parterület egy bekerített fiatal parkká változott át, a hol vígan tenniszestek.

Nemsokára megkezdődött az országos evezős-verseny klinker-számba megalakított versenycsapat trainingje is. Vetélkedve keresték a tagok a versenyre készülő öt fiatal evezős kényelmét. *Szendey Béla* klubtag a »Neptun« evezős egyet kitént vívó evezőse és az öt versenyző volt a csónakdai élet középpontja.

A verseny lefolyása igazolta a versenycsapatnak önbizalmát. A starttól elugrott »Duna«-csapatot elfogták egyenletes csapásokkal evezve tovább, úgy hogy hét csónakhoszal érkeztek be elsőnek.

A győztesek neve: *Károly Henrik* (kormányos), *Schmidt Rikárd*, *Dobák Emil*, *Hérics Tóth Jenő* dr. és *Jankó Béla*.

A szegedi evezős-versenyrol, közbejött akadály folytán, a versenycsapat lemaradt és teljes mértékben kezdetét vették a nagy túrázások, melyeknek során Esztergom, Piszke, Vác, Visegrád (fő és le), Komárom, Duna-földvár voltak a legmesszebb eső látogatások. *Della Vedella Mihály* és *Manno Leonidés* egy párevezős csónakban, vihar és éjszaka daczára, két nap alatt Zomborra eveztek le, keresztül a Ferencz-csatornán, nagy öröme néhán ott élő tagtársuknak s a zombori közönségnek.

A nyár folyamán két házi versenyt tartottak: egy távevezős versenyt 18 kilométerre (szentendrei sziget-csúcs és vissza), a hol három négyes-csapat versenyzett a győzelemért.

Első csapat: *Károly Henrik* (korm.), *Dobák Emil*, *Abroy Zoltán*, *Junga Béla* dr. és *Raics Aurel*.

Másik házi verseny rövid távra volt négy számmal. Eredménye:

Négyevezős verseny győztes csapata: *Károly Henrik* (korm.), *Pörteleky László* dr., *Martin István*, *Alkér Lajos*, *Raics Aurel*.

Skiff verseny győztese: *Hérics Tóth Jenő* dr.

Kétevezős verseny győztese: *Károly Henrik* (korm.), *Schmidt Rikárd*, *Martin István*.

Két párevezős verseny. Első csapat: *Pörteleky László* dr., *Hérics Tóth Jenő* dr.

Az első versenyszámban három csapat, a másik három számban két-két hajó küzdött.

Az elmúlt év különben az ajándékok éve volt. Az anyaegylet tőle telhetőleg részesítette csónakdáját anyagi segélyben is; az egyik házi verseny számára ezüst- és bronz-érmeket adott díjjul s kitűzött három túradíjat: egy ezüst-érmet az elsőségért, melyet *Della Vedella Mihály* nyert el, 187 indulással és 2136 bevezett kilométerrel s két bronz-érmet, melyeket, mint második és harmadik, *Hérics Tóth Jenő* dr. és *Dobák Emil* érdemeltek ki 1798, illetve 1645 kilométerrel.

Gróf Andrássy Géza elnök, az anyaegylet úján három új hajóval lepte meg a csónakdát, több tennisz- és egyéb felszerelést is kaptak s azonkívül immár a második szép zászlót készítette el és adta át régi jó-akaró hívük: *Manno Calypso* kisasszony.

Libits Adolf, József főherceg úr ő fensége jószág-kormányzója, a margitszigeti kertészetből nagymennyiségű fát, cserjét és virágot adományozott s így lehetőségessé tette, hogy kopár parkterületüket már az első évben kellemes tartózkodási helylyé varázsolhatták.

Az ősz beálltával az evezési kedv is alább szállott s novemberben teljesen megszűnt. E helyett a tagok szorgalmasan látogatták a klub gyakorló óráit s a kaszinó helyiségeiben két jól sikerült zártkörű társasestélyt rendeztek.

A csónakdának az év folyamán vers nyekben való szereplése a következő:

I. *Nemzetközi verseny 1897. június 20-án.*

1. Jankó Béla, dr. Herics-Tóth Jenő, Dobák Emil, Schmidt Richárd (stroke), Károly Henrik (korm.) Győztes a »Dunae evezős-egylet négyes csapata felett.

II. *Házi távverseny 1897. szept. 12-én.*

Táv: Szent-Endrei szigetcsúcs és vissza.

1. Raics Aurel, dr. Junga Béla, Abrai Zoltán, Dobák Emil (stroke), Károly Henrik (korm.) Idő: 1 óra 25 p. 8 mp.

2. Tóth Béla, Alkér Lajos, Zlinszky Pista, Martin István (stroke), Paulay Viktor (korm.), Idő: 1 óra 25 perc 53 másodperc.

3. Manno Leonidás, dr. Herics-Tóth Jenő, Friedrich Nándor, Della Vedella Mihály (stroke), Grum Iván (kormányos). Idő: 1 óra 28 perc.

III. *Házi verseny 1897. szeptember 25-én.*

Táv: Margitszigeti felső kikötőtől csónakházunkig.

Négyes verseny.

1. Raics Aurel, Alkér Lajos, Martin István, dr. Porteleky László (stroke), Károly Henrik (kormányos).

2. Abrai Zoltán, Della Vedella Mihály, dr. Herics-Tóth Jenő, Schmidt Richárd (stroke), Paulay Viktor (kormányos).

3. Gál Ferencz, Tóth Béla, Dobák Emil, Zlinszky Pista (stroke), Manno Leonidás (kormányos).

Skiff-verseny.

1. Dr. Herics-Tóth Jenő.

2. Latzkovits Antal.

Pair-oar-verseny.

1. Martin István, Schmidt Richárd (stroke), Károly Henrik (kormányos).

2. Tóth Béla, Alkér Lajos (stroke), Manno Leonidás (kormányos).

Double-scutt-verseny.

1. Dr. Herics-Tóth Jenő, dr. Porteleky László.

2. Dobák Emil, Della Vedella Mihály.

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre
szíjgyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicykli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készít bicykli-fogantyúkat celluloidból (csontutánzat) fogantyú-bebőrözéseket legfinomabb bőrből jutányos áron.

Készít mindennemű szíjgyártó-munkákat leg-szolidabb kivitelben, jóságáért és tartósságáért kezességet vállal. Kívánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatik.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpár-javításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított **szerszámokat.**

Szolid kivitelért a gyár kezességet vállal.

A csónakdának jelenleg 10 alapító tagján kívül 67 rendes tagja van s hatvanon felül volt azon előkelő hölgyek száma, kik az egylet 1897. év sport-életében résztvettek. A tagok összesen 21,797 km-nyi túrát tettek meg, a vendégek 755 km-t eveztek be a csónakda hajóiban.

Dr. Herics-Tóth Jenő 205-ször szállt hajóba, Dobák Emil pedig 193-szor. A csónakdának jelenleg 14 hajója van. A pénztári kimutatás 3562 frt évi kiadás mellett 4130 frt tiszta vagyont tud felmutatni.

IRODALOM.

Billard, sakk- és kártyajáték címen új szaklapot indítottak meg a fővárosban. Amerikában, Francia- és Németországban már régóta létezik számos hasonló szaklap, s azok szerzői nagy elterjedtsége és kedveltsége bizonyítja legjobban, hogy az illető szakkörök hamar felfogták a lap szükséges voltát. Hazánkban mindezeideig hiányzott egy oly szaklap, mely a billardnak, a sakk- és kártyajátéknak híveket nevelt volna, tehát első sorban is a kávéháztulajdonosok érdekeit szolgálta volna. E bajon akarnak segíteni, a mikor megindítják a »Billard« című képes szaklapot, mely havonta háromszor fog az első számhoz hasonló díszes kiállításban és érdekes tartalommal megjelenni. Meg vagyunk róla győződve, hogy a karamból, sakk és kártya játékosai nagy örömmel fogják a lapot fogadni, s a benne közölt érdekes és tanulságos lökéseket, melyek a főmunkatárs, Sztanoj Miklós billard-mester intencziói szerint készülnek, mindenkor tanulmány tárgyává fogják tenni, s így a csekély előfizetési díjat (negyedévente 1 forintot) bőven be fogja hozni. A »Billard, Sakk- és Kártyajáték« kiadóhivatala Budapest, V., Váci-körút 52, I. emeleten létezik.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA
FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V., Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

»SPORT-VILÁG«

1896. és 1897-iki teljes évfolyamai díszes zöld vászonkötésben kaphatók a szerkesztőségben.

Egy kötet ára 4 frt.

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.
(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok képes kiállítása czéljából, szintúgy photolithographiai és autographiai munkákat kitűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett. Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszorosítatnak.

Krétarajzok fénykép után készíttetnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS
BUDAPEST,

VII. KBR., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KBR., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadtatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

HÓ- ÉS JÉGSPOORT.

|| Sensburg és Leebberg a két német ex-amateur Párisban folytatja szereplését. Márczius 12-én tartottak a Pôle-Nord mesterséges jégpályáján a »nemzetközi bajnokságok« versenyei. A pálya kerülete 90—100 méter és kör alakú. Kettesével indultak a versenyzők, nagyjából ugyanazok, kik Brüsszelben indultak a multkor. Az 500 méteres versenyben de Saint Hubert rövid korszakával futott a kicsiny körben s jókora előnnyel győzött Kleeberg felett a döntőben. A 2000 méteres versenyben Sensburg lett első Kleeberg előtt.

|| Klondyke-i tudósítók éleslátásáról gondoskodik az a tudósítás, melyet a világbajnoki műkorcsolyázó-versenyekről írt s a mely egy két héttel azután a Hügel-Fuchs contra Grenander-affair alkalmával utólag bevált lényeges pontjaiban. Akkoriban megígérte, hogy Wladivostokba való utazásáról ír, de a szezon előrehaladottsága miatt csak kivonatban közölhetjük értesítését. A tél erős Klondykeban s dolgozni nem szeretnek, azonfelül 2500 dollár költséget kaptak hárman a »Klondykei Korcsolyázó-Egylettől«, tehát hajóra szálltak. Elment velük a bécsi professzor is, ki útközben Jan van Minema vagyonos anyjába beleszeretett. Remélhető, hogy a bécsi és a friez vér keveredik s új Panschin-ok születnek. A hajó fedélzetén a nagy fagyok miatt igen sikos volt a padló s így van Minema, mint Crutzkonutzkosetzki ott trainiroztak az árbócok körül. Egy végspurt alkalmával kirepült Minema a

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácfa-utca 5. szám.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és díszítő

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalon, ebédlő és háló szoba butorok elkészítését és teljes berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezeskedem.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgálok.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi fürdőorvos.

SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
díszműárú-raktára

Budapest, IV., Kigyó-utca 4. sz.

Versenydíjak dús választékban.

Zománcozott egyleti jelvények legfinomabb
kivitelben.

STURM JÓZSEF
PILSENI SÖRCSARNOKA
Lipót-körut 32.

A legelőgásabban és kényelmesen
berendezett souterrain helyiség meg-
tekintésére hívja meg a t. cz. közönséget.
Egyletek összejöneteire különösen
alkalmas.

NŐI KISZOLGÁLÁS!



A világhírű
CHICAGO-kerékpár
csak Budapesten, VII., Erzsébet-körút 19
Perl és Löwinger-nél
kapható.

Képes árjegyzék 10 krajczáros levéljegy beküldése mellett
bérmentve.

Műfogak és fogsorok

10 évi írásbeli jótállás mellett.

Hivatalnokok 40%-al olcsóbban.

Fog- és gyökérhúzás

fajdalom nélkül.

KOOS M. BUDAPEST,
VII., kerepesi-út 34, Rókus-kórházzal szemben.

STEINER JENŐ

fényképész.

Budapest, VI., Király-utca 84. sz.

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat,
úgy mint olaj- és aquarell-festményeket,
kréta-rajzokat a legutányosabb árban, ki-
fogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

Legalkalmasabb ajándék

fiatalok és felnőtteknek 125 drb.
levélbélyeg: Egyiptom, Argentína,
Baden, Barbaros, Bolivia, Canada,
Ecuador, Görög, Gibraltár, Hondu-
ras, Jöreményfoka, Perzsa, Szama-
rina, Török stb. csak 2 frt. Vétel,
eladás és cserélés. Kivánatra bélyeg-
választékot is beküldök minden or-
szágból. Albumok 10 krtól feljebb.



FALUDI ZSIGMOND, Budapest,
Bel- és külföldi bélyegkereskedő.
Ó-utca 36.

NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés
BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám

készíti a legelőgásabb és legdíszesebb lakodalmi,
báli és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremek-
ebb **virágkosarakat**, pálmá-, babér-, virág-, szinpad- és
halottas **koszorúkat** a legutányosabb árban.
Vidéki megrendelések gondos csomagolásban
pontosan eszközöltetnek.

Sportegyleti tagok figyelmébe!

I. sz. lipótvárosi bor- és söresarnok

Lipót-körút 21.

(Sólyom-utca sark.)

A »Budapesti Torna-Club« régi
találkozó helye.

Jó magyar konyha és tiszta kezelésű borok.
Kőbányai Dreher-sör. + Pontos kiszolgálás.

Vendéglős:

Lendlbauer Kálmán.

Értékpapir-tulajdonosoknak

kimerítő tudósítást,

magánspekulánsok

az értéktőzsde felől lelkiismeretes fel-
világosítást kapnak

az „Ungarische Financielle Rundschau“

kiadóhivatala által

BUDAPEST, Gyár-utca 5. szám.

Exner Károly

művésznek.

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2. sz., I. em. 9.

Ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-
ermek elkészítésére.

Kitüntetve 1896-ban szabatos és kiváló
munkáért „Millenniumi nagy éremmel“.

KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és söresarnok

Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitűnő konyha. Tiszta, jó italok.

Szabad bemenet.

Kövesi Nándor.

DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

Budapest, IV., Városház-tér 2.

Ajánlja magát mindennemű **ékszer**, **ezüst**, **lát-
szer**, **mechanikus**, **orvosi műszer**, **hang-
szer**, **üveg**, **porcellán** és **vadász-eszkö-
zökhöz** szükséges tokok, úgy mint mindenféle

díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legutányosabb ár melletti
elkészítésére.



Alapított 1864.

PACHOLEK KÁROLY

Alapított 1864.

Első magyar kard-, sarkantyú- és vívófelszerelési gyár: VIII. ker., Balassa-utca 5. szám.
Raktár és iroda: IV. ker., Korona-utca 4. sz. (a Szervita-épülettel szemben).

Ajánlja saját gyártmányú, a hadseregben előforduló összes tiszt stb. kard, sarkantyuk, valamint gyermekkardok
és vívófelszereléseit, továbbá **raktáron csakis eredeti olasz vívófelszerelések**, azontúl tiszt, legénységi
keztyűk stb. egyenruházati cikkek tartatnak.

Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.

Árjegyzék rendelésénél kérem megírni, vajjon tiszt, katonai cikkekről vagy
vívófelszerelésről szóló legyen-e.



FOOTBALL-INGEREKET ajánl Sigmund József, Budapest, IV., Városház-utca.

SPORT-VILÁG

A »Budai Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Kerékpár-Egyesület«, a »Budapesti Torna-Club«, a »Budapesti Torna- és Sport-Egyletek Versenypálya-Szövetsége«, az »Eperjesi Jogász Vivó-Egylet«, az »Eperjesi Torna- és Vivó-Egyesület«, a »Condor« Kerékpár-Egylet, a »Hunnia« Magy. Biycle-Club, az »Otthon« Kerékpár-Club 1897, az »Ó-budai Torna-Egylet«, az »Orsz. Úszó-Egyesület«, a seltmeczbányai »Akadémiai Athleta-Club« és a »Szegedi Csónakázó-Egyesület« hivatalos lapja.

ELŐFIZETÉSI ÁRAK:

Negyed évre 1 frt, fél évre 2 frt, egész évre 4 frt.
Egyes szám ára 10 kr.

Megjelenik a sportidény alatt minden vasárnap, a téli holt idény alatt havonta háromszor.

SZERKESZTŐSÉG ÉS KIADÓHIVATAL:

VI. kerület, Andrassy-út 79. szám alatt.

A Turul kerékpártelep

Budapest IV., Lipót-utca 45.

Turul-udvar — a villamos vasút központi vásárcsarnok állomása közelében — most megnyílt

nagy csarnoka

az előkelő kerékpárosvilág kedvenc találkozóhelye, a mi nagyrészt a nyújtott kényelemnek betudandó,

a Turul kerékpárok a magyar ipar remekei

ugyanott a világhírű **The Raleigh Cycle Co. Limited Nottingham-i gyár** vezérképviselője.

VELODROM

Budapest legnagyobb és legelőkelőbb kerékpár-iskolája.

Elsőrendű kerékpárok raktára.

VI., városligeti fasor 42. sz.

Téli és nyári idényre szóló bérletjegyek.

Oktatás egész éven keresztül.

Külön termek hűlgyek és urak számára. Társalgó és buffet.

Bérletjegyekre szóló előjegyzések a helyszínén eszközölhetők.

Téli és nyári kerékpár-iskola vállalat.

Ma (vasárnap)
nyílik meg.

HERBSTER

Ma (vasárnap)
nyílik meg.

TATTERSALL-VELODROM-JA

a keleti pályaudvar érkezési oldalával szemben az ügető versenytéren.

Délután 3 órától kezdve HONVÉDZENEKAR.

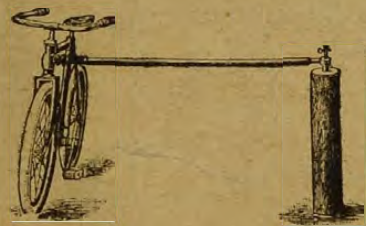
Alapított 1872.

Alapított 1872.

HOLLUB JÁNOS, gépész.

BUDAPEST, IV. ker., Magyar-utca 12. sz.

Vezérképviselője a drezdai Seidel és Naumann cég „Germania“ gépei és a birminghami „The James Cycle Comp Ltd.“ gyártmányainak.



„KINGSEM“

szabadalmazott készülék a kerékpározás tanulására.

Leesés lehetetlen.

„KAYSER“ KERÉKPÁROK.

Figyeljünk! a 98-as modellekre ::

Senki se mulassza el azok megtekintését.

Gebrüder Kayser Linz, a/D.

Főraktár:

DEMÉNYI és ANGYAL-nál Budapest, Andrassy-út 50.

WEINER MÁTYÁS

Andrassy-út 3. sz.

salzburgi loden-köpeny 8.75 netto.

Kerékpár-köpeny (Pellerin) 6.— netto.

HIVATALOS.

BUDAPESTI KERÉKPÁR-EGYESÜLET 1882



Elnök: Grünwald Bernát min oszt. tanácsos. Alelnök: Teasdale Ottó. Titkár: Kleindin Hugó (Nádor-utca 7). II. titkár: Riedl Frigyes. Pénztáros: Wendauer József (V., Nádor-utca 18). Főkapitány: Sisman Demeter. Kapitány: Bogár László. Háznyagi állás betöltetlen. Szertáros: Werner Ágoston. Összejevetel: minden kedden este 8-9 óra közt, továbbá vasárnap és ünnepnapokon délután a klub-kávéházban. Beiratási díj 1 ft. Működő tagdíj évi 12 ft. pártoló-tagdíj évi 6 ft. alapító tagdíj (egyszer s mindenkorra) 100 ft. Klubhelyiség: a »Metropole szálloda« (VII., Kerepesi-út 58) külön terme; klub-kávéház ugyanott és a »Metropole szálloda« kávéháza.

F. hó 22-én tartott közgyűlésünkön az új választmány a következőképen alakult meg: Elnök: Grünwald Bernát. Alelnök: Teasdale Ottó. 16 választmányi tag: Bogár László, Böheim Tódor, Friedrich Kálmán, Gerstl Sándor, Greiner József, Haselhuhn Ferencz, Kleindin Hugó, Krausz Károly, Pusch Henrik, Riedl Frigyes, Schlosser János, Szabó Ödön, Szeremányi Gusztáv, Weisz Elemér, Wendauer József, Werner Ágoston. 3 választmányi póttag: Hirsch Lajos, Hottelmann Ágost, Szabó Lajos. Számvizsgálók: Friedrich Kálmán, Weisz Elemér, Werner Ágoston.

Az e. tisztségviselőket a választmány legközelebbi ülésén sajtó kebeléből választja.

A közgyűlés jegyzőkönyvét hivatalos lapunk legközelebbi számában hozzuk.

A »Bp. K. E.« választmánya.

BUDAI KERÉKPÁR-EGYLET.



Egyleti helyiség: Schlaucher-féle vendéglő, I. Alagút-u. és Lógódy-u. sarok Összejevetel: minden pénteken este 8 órakor. Elnök: dr. Ary Pál; I. titkár: Nablík Károly; II. titkár: Telkes Aladár; pénztáros: Stieberth Lóthár; ellenőr: Schödl Ferencz; kapitány: Bodócsy Béla; gazda: Linzbauer Ferencz. — Alapítói díj 100 kor. Rendes évi tagdíj 24 kor. Egyleti értesítő a »Sport-Világ«.

CONDOR KERÉKPÁR-EGYLET.



Alakulási éve 1896. Elnök: Beinstingl Ede (lakik VII., Kertész-utca 37. szám, I. em. 7). Alelnök: Wozasek Ignác. Jegyző: Fleischmann János. II. od. jegyző: Baschtyr Ernő. Pénztárosok: Arabák Szaniszló. Ellenőrök: Bäumlér Ede és Mautner Márton. Kapitány: Anton Gyula. II. od kapitány: Krometz Márton. Háznyag: Koppán Istv. Kulacsőr: Pluchár József. Klubhelyiség: József főherceg-szálló (kerepesi-út 79). Klub-kávéház: »Baross« Klubestély minden csütörtökön és vasárnapon. Tagság: Beiratási díj 2 ft. Tagsági díj évi 6 ft. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Klub-kirándulások minden vasár- és ünnepnapon. Indulás mindenkor d. u. 2 órakor a Baross-kávéházból.

Jegyzőkönyvi kivonat a »Condor Kerékpár-Egylet« 1898. március hó 20-án tartott III. rendes közgyűléséről. Beinstingl Ede elnök megnyitó beszéde után jegyző felolvasta a választmány beszámolóját, mely röviden, de mindenről megemlékezve adott képet a választmány évi működéséről. Ezt követte Koppán István pénztári jelentése, melyből kitűnt, hogy egyletünk jelenlegi vagyona 745 ft 98 kr-ra rúg, bele nem értve a 200 ftnyi zászló-alap-vagyont. A közgyűlés a választmány beszámolóját,

Legnagyobb Angol- és Német-, továbbá a

Dürkopp kerékpárgyárak raktára.

||| Nagy szakértői javítóműhely. |||

BAMBUS

KERÉKPÁROK

jobbak
kitartóbbak
könnyebbek
gyorsabbak

váz eredeti bambuszból



és feltétlenül a legszebb kerékpárok.

3

évi jótállás.

Védjegy.

Pintér, Mendl és Darvas
osász. és kir. szab.

BAMBUS
KERÉKPÁRGYÁR

BUDAPEST
IX., Üllői-út 117.

Árjegyzékek rendelkezésre állanak.

valamint a pénztári jelentést helyesléssel véve tudomásul a felmentvényt a választmánynak megadta Erre elnök úgy a maga, mint a választmány nevében leköszönvén, az elnöki széket Seregi Zsigmond korelnököknek adta át, Korelnök a szavazatszedő bizottságot megalakítva, elrendelte a tisztújítást, melynek eredménye a következő:

Elnök: Beinstingl Ede; alelnök: Wozasek Ignác; titkár: Fleischmann János; főjegyző: Kulcsár Béla; aljegyző: Turiák Károly; pénztáros: Koppán István, ellenőr: Mauthner Márton; főkapitány: Anton Gyula; kapitány: Seregi Zsigmond; alkapitány: Máhr Kálmán; háznyag: Baumann Róbert; választmányi tagok: Bäumlér Ede, Katzer Ödön, Kellner Jenő, Kollmann Károly, Kossuth Károly és Schweiger József; póttagok: Klacsó Géza, Baschtyr Ernő és Rotter József.

Beinstingl Ede elnök elfoglalván az elnöki széket, a választmány nevében megköszönte a közgyűlés bizalmát s igérte, hogy az egylet érdekeit ezentúl is lelken, szíven fogja hordani s azokat igaz önzetlen jóakarattal fogja érvényre juttatni.

Attérve a napirend következő pontjára, titkár a választmány következő indítványát terjesztette a közgyűlés elé: Mindazon tagok, kik katonai szolgálatot teljesítenek, tagsági jogaik meghagyása mellett tagdíj fizetési kötelezettség alól felmentetnek. A közgyűlés ez indítványt egyhangúlag elfogadta, mit az elnök határozatképpen kimondott és egyéb indítvány hiányában a közgyűlést bezárta.

Turiák Károly,

aljegyző.

Együttal tudomására hozzuk a tagoknak, mikép a versenybizottság a Budapest—Pápa közti távverseny föltételeit akkép módosította, hogy a kitűzött 10 órát 12 órára változtatta. E szerint tehát mindazok, kik a verseny távját 12 órán belül bekezezik, nagy ezüstéremmel díjaztatnak.

HUNNIA MAGYAR BICYCLE CLUB.



Alapítási év 1891. Klubhelyiség: Andrassy-út 51 földszint, hová mindennemű írásbeli közlemények küldendők. Clubestély minden szerdán. Klubkávéház Berger Leo (volt Nérey), Erzsébet-körút. Beiratás 3 ft. Tagdíj 16 ft. Hivatalos lap »Sport-Világ«. Elnök: Dr. Hüdömel József (Dohány-u. 42). Alelnökök: Bláthy Ottó Titusz, Dr. Kelényi Imre, Titkár: Jelfy Gyula (Erzsébet-ter 18, II.). II. titkár: Hoseltz Arthur. Pénztáros: Watterich Ödön (Dohány-utca 5). Ellenőr: Laszky Ármán. Főkapitány: Gy. Farkass Lajos (Rottenbiller-utca 12). Kapitány: Rebák Ferencz. Alkapitány: Benke Lajos, Herbster Henrik. Háznyag: Spiegel Károly. Ügyész: Dr. Kelényi Imre alelnök (Kerepesi-út 8, I.). Cluborvos: Dr. Gmelin Ottó (József-körút 50).

OTTHON KERÉKPÁR-CLUB BUDAPEST 1897.



Klubhelyiség az »Arany sas«-szálló külön-termei, VII. ker., Csömöri-út 4. Elnöke: Dr. Radnay Sándor orvos, VII., Csömöri-út 2. Alelnök: Hofbauer Gyula. Titkár: Hamburger I. Leo. Jegyző: Krammer Kálmán. Pénztárosok: Wozasek Kornél, VI., Akácza-utca 46. Ellenőrök: Peccoli Erminio, Taill Matyás. Háznyag: Sipos János. Kapitányok: Heimbreg Izsó, Dant Rezső. Írásbeli közlemények a klub titkárhoz: Csengeri-utca 54 intenzendők. Beiratási díj 3 ft., rendes tagsági díj évi 12 ft., pártoló-tagsági díj évi 5 ft. Szövetségi tagdíjak és a hivatalos lap előfizetési díja minden rendes tag részére a Club pénztárából fedeztetnek. Klub-estély minden csütörtökön és vasárnap. Vendégek szívesen láttatnak.

A legutóbbi választmányi ülésen Terényi Endre úr a pártoló tagságból való átlépése rendes taggá, egyhangúlag tudomásul vétetett.

Krammer Kálmán, jegyző.

MÜLLER DÁVID

Kerékpárosokat és kerékpáros egyleteket a fedett (légfűtész) kényelmes óriási kerékpáriskolámra

BUDAPEST, VI., Andrassy-út 32. sz.

figyelmeztetem, hol zavartalanul lehet kerékpározni.

Budapest — Siófok Allright gépen nyeretett.

Budapest—Keszthely
Allright gépen nyeretett.

THE AMERICA
és ALLRIGHT kerékpárok
a legjobbak.

Szombathely—Sopron
Allright gépen nyeretett.

Magyarország, Szerbia és Románia vezérképviselősege:

Philipovich Emil

VII. kerület, Erzsébet-körút 34. szám.

BUDAPESTI TORNA-CLUB.



Alakult 1885. Clubhelyiség: V. ker. Markó-utca 20. sz. a., főreáliskola tornaterme. Tornaórák: minden kedd, csütörtök és szombaton. Alapító tagok: 200 korona. Működő tagok: évenként 28 korona, pártoló tagok: évenként 10 korona. Egy-letti értesítő a »Sport-Világ«. Elnök: Leóvey Sándor. Másodelnök: Dr. Otto József. Al-elnök: Bundsmann Jenő. Titkár: Kankovszky Vilmos. Jegyző: Stursa Károly. Pénztáros: Kovácshegyi Kálmán. Ellenőr: Papp László. Szertáros: Gabona Károly. Művezető: Iszer Károly. Club-orvos dr. Kovách Aladár.

A »Budapesti Torna-Club« 1898. április 2-án esti 7 órakor az egyleti helyiségben tartja XIII. rendes évi közgyűlést, melyre a t. klubtagok ezennel meghivatnak.

Napirend:

1. A választmány jelentésének, valamint az 1897. évi pénztári és vagyonskimutatásnak előterjesztése.
2. A pénztárvizsgáló-bizottság jelentése.
3. Az 1898. évi költségvetés megállapítása.
4. Netáni indítványok tárgyalása.
5. Elnök, másodelnök, alelnök, 12 választmányi, 5 pót-tag és 3 pénztárvizsgáló-bizottsági tag választása.

A választmány nevében:

Kankovszky Vilmos, Dr. Ottó József,
titkár, másodelnök.

A f. hó 23-án tartott választmányi ülésben felvették Róka János és Manno Miltiades pártoló tagokká; Boross László rendes taggá. Kilépését jelenti Ferdinand Lajos rendes tag.

Dr. Leóvey Sándor miniszteri tanácsos úrnak a klub elnöki tisztségéről való lemondása őszinte sajnálattal tudomásul vétetik és neki a klub körül szerzett felelőtlenségeiért jegyzőkönyvi köszönet szavaztatik.

Kankovszky V., titkár.

EPERJESI TORNA- ÉS VIVÓ-EGYESÜLET.



Alakult 1896. Saját clubhelyiség (a »Berger« szállodában) bejárat Rózsa-utca 1. szám. Tornacsarnok: a Főgymnasium tornaterme. Tornaórák: hétfőn, szerdán és pénteken — 8 óráig este. Alapító tagok: 100 korona. Működő tagok: évi 12 korona. Hivatalos lap: a »Sport-Világ«. Elnök: Szinyei Merse István főispán. Alelnökök: Uhlarik Mátyás és Dóbiás Ede. Titkár: Dresdner Armin. Pénztáros: Vogel Béla. Ügyész: Dr. Balpataky Imre. Művezető: Pethe Ferencz. Jegyző: Dr. Uhlig Leó. Orvos: Udr. Horowitz Imre — Kerékpár-osztály. Elnök: Matyasovszky György. I. kapitány: Mikolík István. II. kapitányok: Korn Vilmos és Gregor Endre. Jegyző: Raab János. Pénztáros: Zahler Adolf. Szertáros: Schweitzer József. Egyleti színek: piros-kék.

Vonatkozással a »Magyarországi Torna-Egyletek Szövetségének« nek most szétküldött új versenyszabályaira május 29—30-iki versenykiírásunkban foglalt két téves adatot következőképen helyesbítünk:

1. A súlydobási versenyben a használandó súly nem 7-02, hanem 7-25 kilogramm súlyú.
2. A kiírt 200 méteres gátfutás helyett 402-5 méteres (1/4 angol mfd.) gátfutás (10 drb. 80 centiméteres gáttal) fog tartatni. A versenybizottság.

EPERJESI JOGÁSZ-VÍVÓEGYLET.

Alakult 1896. évben. Egyleti clubhelyisége »Központi kávéház«-hoz tartozó 2 terem. Tagsági díj: havonként 20 kr., tanulónak 1 frt 50 kr. A klubhelyiség egész nap nyitva van. Az egylet tiszteltbeli tagjai: Szinyei Merse István, Dr. Horváth Ödön, Dr. Körtvélyessy Dezső, Dr. Melliorisz Béla, Kónyai Kys Albert. Az egylet tisztviselői. Elnök: Dienes Gyula, alelnök: Polányi Géza, jegyző: Kállay A., aljegyző: Klefner Béla, pénztáros: Ferbstein Károly, szertáros: Bothár Gusztáv, vivótámár: Kónyai Kys Albert.

Kivonat az »Eperjesi Jogász Vívó-Egylet« 1898. évi márczius 22-én tartott II. rendes közgyűlésének jegyzőkönyvéből. Elnök: Dienes Gyula. Jegyző: Kállay Adolf. Az elnök megnyitja a gyűlést, azonban határozatkép- telenség miatt 5 percze felfüggeszti. Ezután a mult gyűlés jegyzőkönyve hitelesítettik.

A tárgysorozat második pontja értelmében a buda- pesti diák-kongresszusra kiküldött elnök röviden beszámol s felolvassa az ott tett sportügyi indítványt.

Ezt a közgyűlés hálás tudomásul veszi. Az ennek értelmében október hóban tartandó vívó- verseny előkészítésével a választmányt és Legeza J., Ferbstein K. és Lenorovits M. tagokat bizza meg. Ehhez a közgyűlés hozzájárul. Ezzel a gyűlés véget ért.

Kállay Adolf, jegyző.

TORNA- ÉS SPORTEGYLETEK PÁLYASZÖVETSÉGE.

Training. Trainingjegy-tulajdonosok a pályát d. e. 11—2 óráig és d. u. 4 órától harangjelzésig használ- hatják.

Versenynaptár:

- Április 24. »Sport-Világ« kerékpárverseny.
- Május 1. »Condor« K. E.
- Június 5. »Hunnia M. B. C.« kerékpárverseny.
- » 19. »M. T. K.« X. jubileumi verseny.
- Szeptember 11. »Hunnia M. B. C.« kerékpárverseny.
- » 18. »B. T. C.« atletikai verseny.
- Október 16. »Sport-Világ« kerékpárverseny.

Értesítés. A mennyiben a fővárosi sportegyesületek a budapesti sportegyletek versenypálya-szövetségének »Millenáris versenypálya«-ján versenyt rendezni óhajta- nak, vagy azt az idén bármely napján kizárólag saját maguknak igénybe venni kívánják, felkéretnek, hogy ebbeli szándékukat, saját érdekében a versenypálya- titkárságnál mielőbb bejelenteni sziveskedjenek, hogy a kívánt és még szabad napok az illető egyesület részére lefoglalhatók legyenek.

Együttal értesítjük a pályaszövetség tagjaként szereplő fővárosi sportegyletek titkárságait, hogy tagjaik részére mérsékelt árú belépő-jegyek váltására jogosító igazolvá- nyok Beinstingel Ede pénztáros úrnál darabonként

íkrét beszerezhetők, megjegyezve, hogy ezentúl kizá- rólag csakis a pályaszövetség részéről kiadott igazolvá- nyok bírnak a mérsékelt árú belépő-jegyek váltására ér- vényvel.

Budapest, 1898. márczius 21-én.

Iszer Károly, alelnök. Steiner Hugó, titkár.

KERÉKPÁROZÁS.

Versenynaptár.

Mikor?	Hol?	Rendezi?	Milyen versenyt?
ápr. 10—11.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályavers.
ápr. 17.	—	Hunnia M. B. C.	országúti v.
» 24.	Budapest	Sport-Világ	orsz. pályav.
máj. 1.	»	Condor K. E.	orsz. pályav.
» 15.	—	Budai K. E.	hegymászó-vers.
» 29.	Bpest—Pápa	Condor K. E.	országúti v.
» 29—30.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
jun. 5.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
aug. 7.	Bpest—Siófok	Sport-Világ	országúti v.
aug. 20—21.	Temesvár	Velocitas K. E.	orsz. pályav.
» 20—21.	»	Hunnia K. E.	országúti v.
szept. 11.	Budapest	Hunnia M. B. C.	pályav.
» 25	»	Hunnia M. B. C.	országúti v.
okt. 16.	Budapest	Sport-Világ	pályav.

Az elmúlt hét versenyei.

Páris velodromjai befejezték a béketárgyalásokat s megkezdették a háborút. Az auteuli pályán Desgrange április 3-ikára tűzte volt ki a hiva- talos megnyitót, erre Viktor Breyer a Seine- velodromban márczius 25-ikén tartja a meg- nyitót, Desgrange pedig 27-ére tűzi ki, azonfelül »reunion intime« címen mult vasárnap rendezett versenyt, mely akár megnyitó számba is mehetett. A publikum annyiban nyer a konkurrenczia által, hogy a belépti díjakat egyre lejjebb liczítál- ják egymással szemben. 30 centimért megnéz- hetni Jaquelin és Bouhours vezetős-matchjét 1, 5 és 10 km.-en, mely most vasárnap lesz meg az auteuli pályán — ez elég olcsó! A nagy olcsó- ság daczára nagyon kevés néző volt az »intim versenyen«. Az egyes versenyek kevés említésre méltót mutattak. A »prix de Plaisance« 3 elő- futama után a döntőben; Gros Jean győzött Taillandier előtt. Frederick harmadik lett. A hivatalos időmérő nem lévén jelen, az auteuli toronyóráról olvasták le a 2000 méter idejét

Legszebb élővirág
PRACHTTEL JÓZSEF Budapest, IV., Granátos-utca 10.
 VIRÁGKERESKEDÉSÉBEN FIOKÜZLET
 IV., Egyetem-utca 3. szám.

„STYRIA“
 Raktár: Budapest. Gyár: Grác.
Puch János és Társa
 csak
 VI., Teréz-körút 5. sz.
„STYRIA“

Training swaetterek, torna- és vívó- ingek, Jaeger-féle alsó ruhák olcsón a **WEINER MÁTYÁS**-nál
 legjobb izléssel Andrassy-út 3. sz.

TORNA-CZÍPŐKET ajánl SIGMUND JÓZSEF, Budapest, IV., Városház-utca.

Páris helyszínrajzából meggyőződünk, hogy e toronyóra nagyon távol van a pályától s így az elért időket hiteleseknek nem tekinthetjük.

A *handicap* (800 m.) elég érdekes volt, mert ebben legalább két jobbnevű versenyzőt látunk, az angol *Robertson* s a kis *Bourotte*. Collomb és Gentel is jól szerepeltek. 6 előfutam után Contenet lett első (45 m. előny) Collomb előtt (45 m. előny), Laudon (40 m. előny) harmadik. Helyezetlen maradtak a jobbak, mint: *Robertson*, *Bourotte*, *Le Veler*, *Gentel*, *Felix Henry*, *Sovin*. A *főversenyt* Nienport nyerte *Robertson* és *Gentel* előtt 6 előfutam után. Hogy ki ne fogyjanak az előfutamokból, még a *vigaszversenyt* is szériákban rendezték; daczára ennek 27 versenyző volt a döntőben, ezek közül 4 felbukott s *Laudon* végzett *Bourotte* előtt első helyen. *Páris amateur-versenyei* a velodromok megnyitásával lassanként háttérbe szorulnak. A tél vége folyamán nagyon népszerű volt a »Course de Clocher« versenye. A versenyzők előre meghatározott helyen találkoznak, ott kijelölik nekik valamelyik környéki helység tornyát s győztes, a ki azon helyen első. A »cziel« titok a versenyzők előtt s a tapasztalt turisták némi előnyben vannak a tiszta kilométerfutók előtt. Most a »hégymászó-versenyek« vannak soron. Ilyen volt a múlt vasárnap rendezett verseny a *Chanteloup* magaslatára, melyre a »Fédération des Amateurs Français« adta a díjakat. *Thuau*, egy 16 éves fiatal ember, nyerte meg a versenyt, 9 1/2 mp.-el vevén le *Wattelier*-nek ugyane helyen elért tavalyi idejét. *Thuau* tavaly második volt, az idén *Talibart* volt az. A seniorok külön versenye elmaradt, csak *Schrader* jelentkezett. A beérkezők nevei általános ismeretlenségnek örvendenek a nagy világban, talán évek mulva találkozunk ismét velük, mikor már a professzionizmus mezejére tértek.

Turinban márczius 19-én és 20-án folytak a

»Velodrome Umberto« versenyei. Az olasz szövetség patronátusa alatt álló pályán békés egyetértésben férnek meg az állandó szerződéssel bíró amatőrök s a vendégszereplő hivatások egyaránt. Az olaszokon kívül *Chinn*, a német *Verheyen*, a francziák közül *Parmac* és *Cornet* szerepelnek.

A 19 iki nemzetközi főverseny előfutamaiban (2000 m.) *Singrossi* és *Impeus*, *Chinn* és *Pontechchi*, *Momo* és *Verheyen*, *Ferrari* és *Eros*, *Tenax* és *Cornet*, jutottak első, illetve második helyre. A döntőben *Eros* győzött *Cornet* előtt, *Singrossi* és *Chinn* felbuktak. A tandem-versenyt e napon a *Parmac*—*Cornet* pár nyerte *Momo*—*Singrossi* előtt, *Ferrari*—*Conelli* harmadik helyen végeztek. A 20-iki versenyeken *Eros*, az előző nap hőse vereséget szenvedett *Momotól*. A nemzetközi főversenynek csak az előfutamait tartották meg, a döntők ma lesznek. *Cornet*, *Singrossi*, *Ferrari*, *De Beckers* és *Momo* jutnak az osztályozó futamban. A *handicap* két scratchman között dőlt el s *Momo* győzött *Pasini* előtt, *Eros* (scratch) negyedik volt *Ferrari* (10 m. előny) mögött.

Amiensben múlt vasárnap *Deschamps* nyerte a főversenyt *Dutrien* előtt. *Deschamps* kitűnően szerepelt s cseppet sem látszott rajta, hogy nem vált be francia katonának az utolsó sorozásnál.

Rómában márczius 20-án amateur-versenyek folytak, *Aghemo*, *Galadini* és *Ramella* voltak az egyes versenyek győztesei. Minozzi a legjobb olasz amateur ugyanakkor *Turinban* aratott könnyű győzelmeket.

Londonban a *Herne-Hill* pályán tartotta a »Southern Cycling« Club évente rendezett hatórás-versenyét, melyen csak amatőrök vehetnek részt, akár egy- akár többülésű gépeken. A versenyt esős idő zavarta s kevés néző volt jelen. Ime az eredmények: 1. *Bowie*—*Monkhause*, tandem, 218 km. 665 m., 2. *Crowby*—*Collyer*,

tandem, 215 km. 630 m. Az első együlésű gépen negyedik helyen végzett *Paterson*, ki 204 km.-t tett meg hat óra alatt. A nyolczadik helyezett, *Gardner*, 178 km.-t és 114 m.-t tett meg.

Moszkvában márczius 15-én befejezték az olaszok vendégszereplésüket. Az olasz-muszka match harmadik futamában (a két elsőt multkoriban említettük) *Tommaselli* helyeztetett elsőnek *Boutilkine* előtt, ki zsenirozta a czelegyenben. A negyedik futamban *Pasini* győzött *Watchkevitch* felett s így 3 első helyvel 1 ellenében az olaszok győztek. A nemzetközi főverseny előfutamai botrányos cselezésekkel folytak le és *Tschudoff* nevű stéher nyert ezek révén. A *Pasini*—*Tommaselli* pár fölényvel nyerte a tandem versenyt *Dokoutschnieff*—*Watchkevitch* előtt.

Belleairben még mindig küzd pozíciójáért *Gougoltz*, »a cannesi lokomotiv«. A márczius 18-iki kétmérföldes *handicapet*, *scratchról* indulván, 4 p. 44 mp. alatt nyerte meg *Mertens* (110 y. e.) és *Brown* (110 y. e.) előtt. A mértöldes főversenyben ismét *Gardiner* győzött. *Gougoltz* harmadiknak jött be *Nat. Butler* mögött.

Czimbalmokat

legjobbat, legolcsóbbat

csak nálam lehet venni, pedálos fekete szalon, szép, erős hangút. Bolti árhoz képest félárban 75—80 forintért elad

JEGESI GÉZA

cs. és kir. szab. czimbalom-feltaláló és készítő,

Budapest, Nefelejts-utca 43.

Árjegyzékek ingyen és bérmentve.



Legjobbak

THE SUPERBE AMERICAN HYCKORY WOOD-CYCLES. Szabadalmazott kerékpárok facsövekből.

Erős.

Tetszetős.

Tartós.

A »THE SUPERBE« kerékpárgyár Magyarországi vezérképviselője:

RADÓ LAJOS Budapest, VI., Gyár-utca 26—28. sz.

Nagy javítóműhely.

Raktár angol és amerikai sportezikkekben, női-, férfi- és gyermek-kerékpárokból.

Kerékpár-iskola.

„ATTILA“ kerékpárművek r.-t., ezelőtt **Kretzschmár E. és Tsa.**

1898-as mintájú

„ATTILA“

Új árjegyzékünk díjtalanul kapható.

Vidéki képviselők kerestetnek.

Magyarország legrégibb 500 □-mtr. nagyságú, fedett, villanynyal világitott, fűthető kerékpár-iskolája.

Gyártmányaink hitűnősége mellett a nemesség, hatonosság és polgárság hőreből nyert számtalan elismerő levél is bizonyít, mely bármikor megtekinthető.

Magyarországi vezérképviselő: **Reichenberger Károly**, József-körút 36.

A világ legjobb gépei

az amerikai **LIGHT CYCLE** kerékpárok.

Magyarországi főraktár:

AMERICAN CYCLE STORE.

Budapest, VI., Andrásy-út 48. sz. ♦ Vizonteladóknak árengedmény.

Versenykiírások.

A »Sport-Világ«

II-ik országos nyílt kerékpár-pályaversenye Budapesten 1898. április 24-én, vasárnap d. u. 3 órákor.

Verseny helye: a csömöri-úti pálya.

- I. **Megnyitó-verseny**, 1000 m.
- II. **Nyeretlenek versenye**, 1000 m.
- III. **Főverseny**, 2000 m.
- IV. **Tandem-verseny**, 3000 m.
- V. **Térelőny-verseny**, 2000 m.
- VI. **25 km-es verseny** vezetőikkel. Vezetés az első kör után megengedve.

Díjazás: A VI. számú versenyben elsőnek a »S. V.« arany-érme és tiszteletdíj, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, harmadiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« ezüst-érme.

A III. számú versenyben elsőnek a »S. V.« arany-érme, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« bronz-érme.

Az I. számú versenynél elsőnek a »S. V.« díszített ezüst-érme és tiszteletdíj, másodiknak a »S. V.« díszített ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« ezüst-érme, negyediknek a »S. V.« bronz-érme.

A II., IV. és V. versenyekben elsőnek a »S. V.« díszített ezüst-érme, másodiknak a »S. V.« ezüst-érme, harmadiknak a »S. V.« bronz-érme.

Tétek: az I., III. és VI. versenyeknél 4 korona, a II., IV. és V. versenyeknél 2 korona. 10 korona lefizetésével valamely versenyző összes nevezése után járó tétjeit megválthatja.

Nevezési zárlat: 1898. április 18-án, hétfőn este 7 órákor.

Egyebekben irányadók a »M. K. Sz.« verseny-szabályai.

* A »Condor« folyó évi május hó 1-én tartandó versenyeinek multkor közölt proppoziczióban tévedésből kimaradt az 50 km-es pályaverseny létezésének megjelölése. E versenyben ép úgy mint a többi főbb versenyben 4 korona lesz a tét.

A verseny valamennyi száma országos nyílt verseny a »Magyar Kerékpáros-Szövetség« szabályainak értelmében.

Kerékpár-világ.

* A »Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882« legutóbbi közgyűlésén elhatározta, hogy lapunkat mint hivatalos közlönyt összes működő és pártoló tagjai részére megrendeli. A Budapesti K. E. már évek óta támogatja lapunkat, így különösen a Budapest-Siófok közti távverseny lényeges támogatásával. Ez újabb pártolás csak hála kötelézet bennünket és igyekeznünk fogunk mennél jobban kiérdemelni pártfogóink jóakarátát.

* 1193 frt vagyona van a M. K. Szövetségnek.

* A Budai K. E. hegymászó-versenye május 15-én lesz.

* Strasser Ödön, a M. K. Szöv. elnökségi tagja, lemondott a szövetségben elfoglalt állásáról, mert állandó tartózkodásra Bécsbe utazott.

* Dr. Korchmáros Kálmán az elnökség átiratára adott válaszában fentartja lemondását a M. K. Sz. alelnöki állásáról.

* Kerékpáregylet Esztergomban. Ennek létesítésén fáradozik Nagy Ferencz tanár és valószínűleg nemsokára referálhatunk az egylet megalakulásáról.

* A Turista Kerékpár-Egyesület a hét folyamán tartott közgyűlésén dr. Korchmáros Kálmánt, a K. A. S. szerkesztőjét elnökéül választotta.

* A M. K. Sz. amateurigazoló bizottsága az elnökség legutóbbi ülésén megalakult ugyanazon elnökségi tagokból, mint tavaly. Azon versenyzők, a kik amateur-igazolványra reflektálnak, forduljanak a titkársághoz.

Gépedre jó gummit tégy

csakis

CONTINENTAL
végy!



A ki

CONTINENTAL
vesz,

mindörökre híve lesz!

* A B. T. C. husvétii kirándulása Győrbe tervezetik és pedig Bicskén és Tatán át. Bővebbet jövő számunkban hozunk a klub hivatalos rovatában.

* A szövetségi túra-igazoló könyvecskék legközelebb elkészülnek és a rájuk számot tartó magánosok és oly egyleti tagok, kiknek egyletei túrakönyvet nem adnak, a szöv. II. kapitányától Kleindin Hugó úrtól (Nádor-utca 7. sz.) megkaphatják.

* A Budapesti sportegyletek versenypálya-szövetsége a pályát használók kényelmére még e hó folyamán telefont vezetett be. A pályát igénybe vevők minden esetre köszönettel veszik az intézőség ezen újabb figyelmét.

* Új szövetségi egyletek. A M. K. Sz. két új egylettel szaporodott és pedig belépett a Condor K. E. Budapestről 14 taggal és a Pécs-Baranyai Sport E. 10 taggal. A régi egyletek közül legutóbb bejelentett a Hunnia M. B. C. 57 és a szombathelyi Savaria B. C. 10 tagot.

* A szövetségi vendéglők czégtáblái már igen csinos kivitelben 2 frt 50 kr-ért a szövetségi vendéglősök rendelkezésére állanak. A czégtáblákat fenti összeg előzetes beküldése mellett a M. K. Sz. kapitánya Kleindin Hugó úr (Nádor-utca 7. sz.) küldi szét.

* Littke Lenczi, a 90-es évek elején ország-szerte ismert kerékpárversenyzőnk bicykliképviseletet vállalt. Ha e téren is oly kiváló lesz, mint volt a pálya aszfaltján, úgy gratulálhatunk új vállalkozásához.

* Training közben lelte halálát Beaumont nevű versenyző. A genfi »Junction« pályán hajtott márczius 18-án többemagával s egy általános felbukás alkalmával halálos sebet kapott fején.

* A League of American Wheelmen 25 dollárnyi »tisztelet-díjal« ad mindenkinek, ki a kellő adatokat szolgáltatja arra, hogy egy kerékpár-tolvaj elfogható és elítélhető legyen. Úgy látszik sok a lopás azon vidéken.

* A Magyar Kerékpáros-Szövetség címerei elkészültek már és azokat a szöv. szállodások és vendéglősök most már megrendelhetik Szabó Kálmán, Budapest (V., Nádor-utca 7) címén az önköltségi ár (5 korona) beküldése mellett. A címerek valóban gyönyörű kivitelűek és a legelegánsabb szálloda és vendéglő díszére válnak. Vannak »szöv. szálló« és »szöv. vendéglő« feliratúak, a mi a megrendelésnél ki-tüntetendő.

* A Felvidék útadatainak egy részét alaposan feldolgozták Dresdner Ármán és Haslinger József, de adataikat nem teljesen alkalmasnak találta a M. K. Sz. túrakönyvkészítő bizottsága, miért is oly feltételt alatt vette át nevezett uraktól az adatokat, hogy azok kiegészítésén tovább is fognak dolgozni. A Felvidék túrakönyvének megjelenése csak jövő évre várható, mert az idén a túrakönyvkészítő bizottság munkáját lefoglalja teljesen Dunántúl és Erdély utainak összeállítása és kiadása.

* A verseczi versenypálya felépítése most már biztosítottnak látszik, mert mint Verseczről írják nekünk, a napokban tartatott meg a versenypálya felépítése tárgyában beérkezett ajánlatok tárgyalása.

A szükséges földmunkára Tóth János és társai (Csongrád-Mindszent) 1425 frtos, a szükséges ácsmunkára Tittinger Antal (Versecz) 1628.32 frtos ajánlatát fogadták el. A versenypálya építéséhez azonnal hozzáfognak és minden bizonyára még e nyáron, legkésőbb őszkor fogják ünnepélyesen felavatni.

* A »Budapesti Versenypálya-Szövetség«, úgy mint tavaly, az idén is ad ki a versenyeket látogató sportegyleti tagok részére mérsékelt árú jegyekre jogosító igazolványt. Ezzel kapcsolatban elhatározta, hogy a mult ében gyakorlatban levő azon eljárást, mely megengedte az igazolványoknak az egyletek által való kiadását is, az idén teljesen beszünteti és csakis a pályaszövetség részéről 1 kr. fejében megszerzhető igazolványok bírnak érvényesítéssel mérsékelt árú belépő jegyek váltására.

* **Budapest—Siófoki távversenyünkről** több fővárosi napilap sportrovata hízegő sorok kíséretében emlékezik meg. Igy különösen a *Magyar Ujság*-nak és az *Egyetértés*-nek kell köszönetet mondanunk a nagyterjedelmű ismeretetésükért.

* **Az automobil-láz** ép oly nagy fokra hágott Párisban, mint ezelőtt két-három évvel a kerékpár-láz. Míg a kerékpár ma már ellentálatlanul, de nyugodtan hódít százezreket, addig az automobilizmus a Nizza extravaganziáit mutatja. A Marseille és Kézta közti automobil-verseny »győztes kocsijáért« — notabene egy két-ülési Daimler-motoros kocsiért! — 50,000 frankot kér a gyáros, ki a második helyre érkezettért 28,000 frankot kapott.

* **A bicikli-kerékről** tudvalévő, hogy a hátulsó jóval jobban van megterhelve az elülsőnél. Angliában érdekes kísérletet tettek a különbség meghatározására. A földszínevel egy-magasságba helyezett mérleglapra ráhajtott a elülső kerékkel egy biciklist, s e helyzetben fixirozták állását. Konstatálták, hogy ha még úgy előre hajlik is a kerékpáros, súlyának leg-főlebb egy harmada terheli az elülső kerék tengelyét.

* **A galambpostá**-val a francia »Co. Transatlantique« egy hajóján kísérleteztek mult szombaton. Pierre Giffard, a Vélo szerkesztője, már három évvel ezelőtt indítványozta, hogy a tengeri hajók egyenék magukkal postagalambokat arra az eshetőségre, hogy hajótörést szenvednek, jó hiraóul szolgálhatnak. A »Bourgogne« hajón *Jaap Eden* és *Sissac*, kik amerikai körutjukra indulnak, 100 kilométer távolságra a parttól eresztették fel a hiraószó galambokat. Különben a párisi kirándulások között igen sokan vannak, kik kirándulásra postagalambot visznek s csupa mulatságból azokkal vitetik a hirt távolabb helyen való megérkezésükről. A »Bourgogne« hajón azt próbálják ki ezúttal, hogy a galamb *pihenés nélkül* mekkora távot bírna ki.

* **A Budapesti Kerékpár-Egyesület 1882**« folyó hó 22-én tartotta idei rendes közgyűlését *dr. Grünwald* Bernát ny. min. osztálytanácsos elnökle alatt. A választmány jelentését jegyzőkönyvi köszönet szavazása mellett vette tudomásul a közgyűlés. A jelentés szerint az egyesület készpénzvagyoná 1315 fjt, tiszta vagyona összesen 1779 fjt. Az elmúlt évben rendezett s még most is élénk emlékezetben lévő sikerült *jubileumi versenyen* 853 fjt kiadás mellett 1216 fjt bevétel volt. A jövő évi költségvetés tárgyalása alkalmával elhatározták, hogy a »Sport-Világ«-ot, az egylet eddigi hivatalosát, kivétel nélkül minden tagjának egyleti költségen küldik. Azután a választások ejtették meg, melyek a következő eredményel végződtek: elnök: *Dr. Grünwald*

Bernát; alelnök: *Teasdale Ottó*; választmányi tagok: *Bogár László, Böheim Tódor, Friedrich Kálmán, Gerszl Sándor, Greiner József, Hasel-huhn Ferenc, Kleindin Hugó, Krausz Károly, Pusch Henrik, Riedl Frigyes, Schlosser János, Szabó Ödön, Szemerányi Gusztáv, Weisz Elemér, Wendauer József, Werner Ágoston*; választmányi póttagok: *Hirsch Lajos, Hottelmann Ágost, Szabó Lajos*; számvizsgálók: *Friedrich Kálmán, Weisz Elemér, Werner Ágoston*.

A közgyűlést kedélyes társas-vacsora követte.

* **A Budapesti Sportegyletek Versenypálya-Szövetség**« intézősége legutóbb tartott heti ülésén a pályának trainingre szabad idejét állapította meg, mely alkalommal azt az eddigi-kehez képest tetemesen redukálta, tette pedig ezt nem az ügyis csekély számú trainirozók korlátozására, hanem tisztán a pénzügyi szempontból. A trainirozók részéről a pályának használatáért fizetett díjak oly csekély összeget képeztek, hogy még kizárólag a versenypálya fentartási költségeinek összegét sem fedezték. Módot kellett tehát keresni, a versenypálya finansziális szempontból való hathatósabb kihasználására. Többféle terv merült fel, melyek közül az alábbiakban közölt került elfogadásra. A versenypálya a nap bizonyos szakában csakis a passzióból biciklizők, vagy pedig a tanuló kerékpárosok részére legyen nyitva. Ezen idő alatt trainirozni semmi szín alatt nem szabad, mert mindkét fél részére csakis hátránnyal járna, magától értetődik, hogy a trainingre szánt idő alatt az ú. n. magánosok sem használhatják a pályát.

Tekintve azt, hogy a versenypálya a fővárosban a legalkalmasabb terület úgy a kerékpározás tanulására, mint az intézőség azt hiszi, hogy gyákosan fogják igénybe venni e célra a pályát, sőt a zárt kerékpár-iskolákkal bíró kerékpárkereskedők közül többen meg is ígérték, hogy új vevőiket a pálya használatára fogják utasítani. Ezen célra a pálya reggel 5 órától 11-ig és d. u. 2-től 4 óráig vevők- és ünnepszapok kivételével áll az igénybevevők rendelkezésére. Havi bérlet, kerékpárremise használatával együtt (hol a gépek éjjel-nappal tarthatók) 5 fjtban, évi bérlet pedig 25 fjtban állapított meg.

A versenyzők részére a pályahasználaton ezen-tül is a legkedvezőbb időben, azaz d. e. 11—2-ig és d. u. 4 órától a harangjelzésig áll rendelkezésre.

* **Herbster »Tattersall-Velodromja**« ma, vasárnap, márczius 27-én nyílik meg hivatalosan. Az ügető-versenyterén felállított volt mezőgazdasági kiállítási csarnokban létesítette *Herbster* Károly, ki Budapestnek legrégebb kerékpár-kereskedője. Az óriás csarnokban 280 méter hosszú elyptikus felemelt fordulokkal bíró pálya van

létesítve, míg a csarnok középhajójában 3000 négyszög méter területű sík tér áll a tanulók és trainirozók rendelkezésére. Már em ittük, hogy valóságos teli velodrom létesíthető itt s a közel jövőben alkalmasint létesül is. Az óriás kerékpáriskola minden időjárás ellen védi a benne tanulókat. Ősszel és tavasszal függetlenek a kellemetlen esőtől, nyáron a nap hevétől. A Herbsterék »Tattersall-Velodrom«-ja ma nyílik meg a honvédszenekar sétahangversenye mellett. Természetesen, hogy a közkedvelsége örvendő fővárosi czég számos barátja jelen lesz a megnyitón, melyen szívesen látják a fővárosi intelligens kerékpárvilág minden tagját. A megnyitásra meglepetést készítenek elő — ha jól sejtjük, rögtönzött verseny lesz az. Egyleteink tagjainak különösen ajánlhatjuk a »megnyitó« látogatását.

* **Mult heti számunkban** tettünk említést arról, mily művészi izléssel és pazar díszszel állítják ki kerékpárgyáraink ez évi árjegyzékeiket, s ime ismét egy oly díszművet kaptunk kézhez, mely bátran kiállhatja a versenyt minden megelőzővel.

A »Steyri fegyvergyár« 1898. évi katalogusa 32 oldalra terjedő nagyságban legfinomabb amerikai illusztrációpapíron hozza kerékpárainak és gépalkatrészeinek ábráit és leírását, majd minden oldalt Steyr városának, a gyár épületeinek, a kies Enns-völgy, a bécsi Waffennrad-pálya stb. látkepeivel díszítve.

A szakszerű részt illetőleg megjegyezzük, hogy az összes kerékpárvázak legnagyobb átmérőjű csövekből készültek.

A 15 ik modell-nél a hátsó villa egymásfelett fekvő kettős csőből van szerkesztve.

A női gépeknél feltűnő az alacsonyabb és szélesebb alakú hajlott felső összekötő cső, mely kényelmesebb felszállást és hajtást enged.

Ezen női gépek celluloid újzótokokkal vannak ellátva.

A nagy átmérőjű kerékgagyak, melyek a kerékeknek nagyobb szilárdságot adnak, olajtartó, kicserélhető golyós csapágyakkal vannak ellátva. Az összes modellek levehető és kicserélhető fogaskerekekkel vannak ellátva.

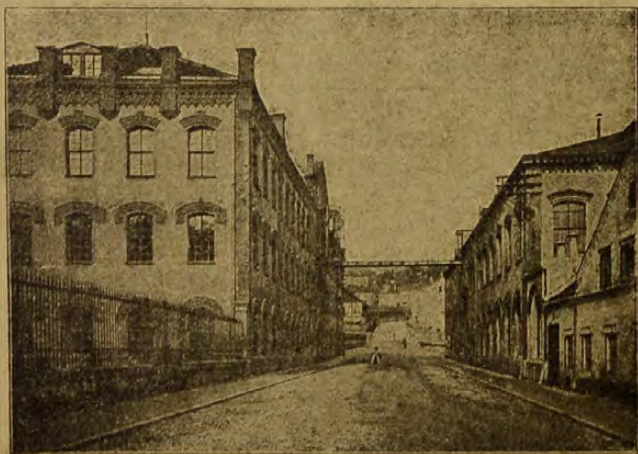
A »Steyri fegyvergyár« diszárjegyzéke még egy igen praktikus újítást is tartalmaz; ugyanis függetlenül hasznos utasításokat közöl a kerékpár megvételére, használatára, tisztítására és megőrzésére vonatkozólag, melyek minden kezdő kerékpáros által bizonyára örömmel fognak fogadtatni.

* **Visszhang egy hölgyversenyéről:**

— Hallottad már, hogy X. kisasszony elért egy új rekordot?

— Ne mondd, csak nem verte le a világ-rekordot!?

— Azt nem. Csak a félvilág-rekordot.



Fegyvergyár VI. és VII. épülete.

Waffenrad 1898 megjelent!

Magyarországi vezérképviselő:

KANN ÉS HELLER

Budapest, V., Váci-körút 62.

Steyri fegyvergyár.

Miloszavlyevics Milán

kerékpár-gyár és legnagyobb javító-műhely.

Budapest, Hársfa-utcza 35. sz.

Elvállal zománcozást, nikkelezést, régi gépek átalakítását új modellre és kormányrúd-hajlitásokat.

ATHLETIKA. TORNA.

— **A Budapesti Torna-Club és Vienna Cricket and Football-Club közti match** tegnap délután 3 órakor folyt le a bécsi Jesuiten-wiese gyepén. A játék igen heves volt; a V. Cr. and F. Cl. legerősebb csapatja állott ki. Az első féldő elején 1 goalt érték el, mely alkalommal a kapuvédet földre terítették. Kevéssel utána egy szabad kick után Lowe a kapuvéd által elhibázott könnyű labdát rúgott be. 2:0 a Cricketerék javára állt a szünetkor a játék.

A szünet után mindössze 5-ször jöttek le a Cricketerék a B. T. C. elé, melynek csapatja egy csapással népszerűvé lett Bécsben.

Hatalmasan keresztül dolgozott goalt vittek be most a Cricketerék kapujába, sőt Yolland oly goalt rúgott, melyvel az ellenfél kapuvédje beledől; de a bíró nem adta meg.

Egy corner után Klebersberg pechesen maga nyomja be a 3-ik goalt. Végül még Shires szaladt be egy goallal. A B. T. C. veszített ugyan (4:1), de az egyes játékosok ma mint elsőrangúak ismertek Bécsben.

— **A M. A. C. crosscountry-versenye** április 17-én lesz. Mint biztos résztvevőt jelezhetjük a M. M. U. E. csapatját, mely tavaly is megnyerte ezt a versenyt.

— **Jól értesült forrásból** vesszük a hírt, hogy a fővárosi községi iskolák tanuló ifjúsága az idén valószínűleg nem vesz részt a kerületi torna-versenyeken, hanem a millenárius pályán számbékoznak az iskolaév végén nagyszerű tornatünnepélyt rendezni; a részletek még nem állapították meg.

— **A M. A. C. és Műegyetem** football-csapatai tudvalevőleg április 3-án mérkőznek. Mint megtudhattuk, a M. A. C. csapata még nincs véglegesen összeállítva, de jól értesült forrás nyomán közölhetjük, hogy középső csapatának *Yolland*, középső fedezetnek *Pörteleky*, hátvédeknek *Pekár Gyula* és *Nuber*, kapuvédnek pedig *Dobák* van kiszemelve. A műegyetemenél alig lesz változás, csak *Hollerung* helyett *Hochstein* fog játszani.

— **Hogy mily égető szükség volt egy versenypálya létesítése,** bizonyítja legjobban, hogy majdnem az összes fővárosi középiskolák kérelmezik tanulóik részére a pálya használatát. A versenypálya intézősége most iparkodik azon módokat megállapításán, melyek

mellett az ifjúságnak lehetővé tétetnék a pályának játszótérül való használása.

— **Házi crosscountry-versenyt** rendez április 10-én (husvét hétfőjén) d. u. 3 órakor a Magyar Úszó-Egyesület. E házi verseny kísérleti verseny a 17-ikén a Magyar Athl. Cl. által rendezendő nyílt crosscountry-versenyre. A győztes csapat mindenik tagja bronz-érmét, az első beérkező külön tiszteletdíjat nyer. Az első második csapat indul a M. A. C. versenyén. A versenyt ugyanazon távon tartják meg, a hol már kétszer rendezte versenyét a M. A. C. Ez a rákosfalvai »Sárga csikó«-tól balra terülő dombos és erdős területen van.

— **A Magyar Úszó-Egyesület** mult vasárnap délelőtt házi handicap-versenyt rendezett a millenárius versenypályán, melynek egynehány eredményét ide igtatjuk:

100 yardos síkfutás, 10 induló közül 2 előfutam után 1. Ordódy (12 m. előny) 11⁵/₁₀ mp., 2. Takáts Tamás (6 m. e.), 3. Schuberth Ernő (scratch) 1 méterrel nyerve.

Távolugrás (földről), 7 induló közül 1. Ordódy 180 cm. előny + 500 cm. = 680 m., 2. Kazár Pál 100 cm. e. + 540 cm. = 640 cm., 3. Faller János 170 cm. e. + 445 cm. = 615 cm. 4. Takáts Tamás 70 cm. d. + 541 cm. = 611 cm. Schuberth, a scratchman nem indult.

Súlydobás, 17 induló közül 1. Speidl Zoltán 220 előny + 800 = 1020 cm., 2. Takáts Tamás 350 előny + 620 = 970 cm., velé holtversenyben Ujvári Cseh Ödön 150 előny + 820 cm. = 970 cm., 3. Crettier Rezső (scratch) 965 cm. rel.

10 kör (4025 m.) síkfutás, 8 induló közül 1. Penninger Gusztáv (scratch) 15 p. 5 mp., 2. Bihari József (400 m. előny), 3. Wittmann Hugó (200 m. előny).

— **Új egylet Pápán.** Torna- és vívó-egylet alakult a Dunántúl e kies fekvésű városában és az alakuló gyűlésen mintegy hatvanan vettek részt. Az eredmény Tóth Pál úr agitációjának érdeme, a ki nagy odaadással fáradozott az egylet megalakításán. Az alakuló gyűlés megválasztotta a tisztkart következőkép: elnök lett dr. Fenyvessy Ferencz országgy. képviselő, al-elnök dr. Fürst Sándor aljárásbíró, pénztáros dr. Keresztessy N. aljárásbíró, ellenőr Makay István főgimnáziumi tanár, titkár Répay Dániel tan. kép. tanár, művezető Tóth Pál, orvosok dr. Blum Róbert és dr. Cseszombati László. A választmány a város intelligens elemeiből lett

megválasztva, a kiknek egyénisége a tisztkarral együtt kellő garanciát nyújt az új egylet életrevalóságáról és tartós fennállásáról. Az egylet helyisége a főiskola téli és nyári tornahelyiségében van és működését már meg is kezdte.

— **Football-matchek Bécsben.** Márczius 20-án a I. Vienna Football-Club két csapata aratott fényes győzelmet és pedig első csapata 7:0 győzött a Victoria, második csapata 1:0 győzött a Training második csapata felett. Az első csapattal érdemes bővebben foglalkozni, mert 27-én matchelnek a Vienna Cricket and Football-Club első csapatával, április 3-án pedig az ezeket két hét előtt leverő Deutscher Fussball Clubbal Prágában. Nicholson, a I. Vienna félelmes játékos, ezúttal bucket játszott és ezen pozíciójában lehetetlenné tette az ellenfél csatáinak áthaladását, a mi könnyen érthetővé válik, ha meggondoljuk, hogy az angol football liga legjobb játékosai közé tartozott.

Ugyanezen napon mérkőztek a »Cricketerék« is a Deutsch-Oesterreichischer Turnvereinnel. Győztek 4:2, de ez a győzelem nem áll sehogysé arányban képességeikkel, attól sokkal többet várt mindenki. Az eredmény gyengeségét menti az a körülmény, hogy nem teljes első csapattal játszottak a Cricketerék, hiányzott legjobb hátvédjük, Harry Lowe és Gramlick a goalban játszott.

— **A Magyarországi Torna-Egyletek Szövetsége** a következő körlevelet küldötte szét a magyarországi torna-egyletekhez s hasonló célú klubokhoz:

Tekintetes elnökség! Szövetségünk igazgató bizottsága, mely mindenkor éber figyelemmel kíséri a testgyakorlás fejlődését hazánkban s melynek legbuzgóbb törekvését képezi az, hogy a testgyakorlás annak minden részében népszerűvé váljék — újabban elhatározta, hogy a szövetségi tornaünnepélyeken kívül, melyek eddig minden 3-ik évben tartattak meg, ezentúl évente fog egy vagy több kerületi versenyt tartani és e kerületi versenyek rendezésével egy-egy szövetségi egyletet fog megbízni.

Midőn szövetségünk igazgató bizottsága ezen határozatot hozta, ez által a következőket reményli elérni: reményli, hogy a versenyek gyakori megtartása által az érdeklődést és részvétet a testgyakorlás iránt ország-szerte hathatósan fel fogja kelteni;

reményli, hogy a versenyek kerületi jellege által egyes vidékeknek önrendelkezési jogát s független testületi szellemét biztosítván, azon vidékek egyleteinek buzgóságát a közreműködésre nagyban meg fogja nyerni;

reményli, hogy saját befolyásának biztosítása mellett a versenyek közvetlen rendezését egyes vidéki egyletekre bízva, azok nagy jártasságot és tapasztalatot fognak e téren szerezni s az otthonukban általuk rendezett ünnepélyek el nem hamvadó lelkesedéssel fogják őket a testgyakorlás iránt eltölteni.

Neckarsulmer Fahrrad-



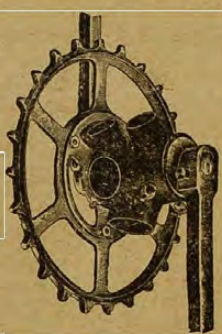
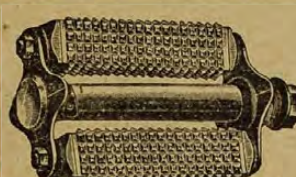
Industrie-Aktiengesellschaft

bejegyzett

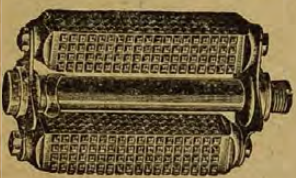
védjegy.



KERÉKAGYAK

1898 évi
MODELEK.

PEDALOK



Teljes készletek.



Legtisztább precíz munka. — Legjobb anyag.

Ausztria-Magyarországi vezérképviselőség:

ROBERT SIERCKE, Wien, VII/2. Neubaugasse Nr. 20.

Kerékpár-alkatrészek és -felszerelések nagyban.

WEINER MÁTYÁS

Andrássy-út 3. sz.

Divatárházam különlegessége valamennyi
SPORTDIVATCZIKK legutóbbi UJDONSÁGAI.

Szövetségünk igazgató bizottságának különös gondját fogja képezni, hogy a kerületi versenyek részére fővárosi egyleteinket megnyerje és a testgyakorlás terén megismosodott fővárosiak minél nagyobb részvétele által vidéki tagtársainkat nemes versenyre buzdítsa.

Fentebbiek előrebocsátása után van szerencsénk hivatkozni az *Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület* által Önöknek megküldött meghívóra és az *Eperjesen 1898. május hó 29-30-án megtartandó első kerületi versenyük* tervezetere, felkérvén Önöket, hogy ezen versenyt minél számosabb megjelenésükkel megtisztelni szíveskedjenek.

Ugyancsak ez alkalommal megemlítjük, hogy szövetségünk ig. bizottsága számolván a haladó korigényeivel s hazánkban a testgyakorlás terén kedvelté vált irányzattal, versenyszabályait egészen átdolgozta; egyrészt a tornaszabályait erősítette, különös gondot fordítván a mintacsapat-tornázásra, másrészt a »népies versenyeket« (athletika) s játékokat is teljesen felvette működése körébe és a díjazásnál az eddig divott koszorúk helyett az éremrendszert tette magáévá. *Ezen 1-ső ker. versenyünk már az új szabályzat szerint fog megtartatni.*

Ezek után oszupán ismételnünk kívánjuk az *Eperjesi Torna- és Vívó-Egyesület* lelkes szavait: »jőjjetek el minél nagyobb számmal, legyen ez ünnep mindnyájunk ünnepe, tegyék azt tömeges megjelenéssel az egész felvidék, a magyar tornaszabályt méltó ünnepevé!«

Tornaszabályzat üdvözléssel

Jász Géza,
szövets. titkár.

Berzeviczy Albert,
szövets. elnök.

— **A »Budapesti Torna-Club«** 1898. évi április 2-án esti 7 órakor tartja az egyleti helyiségben (V., állami főreáliskola tanterme) XIII-ik évi rendes közgyűlését. A választmány ez alkalomból kimerítő jelentést terjeszt be az elmúlt évi működéséről, melyből az alábbiakat emeljük ki:

A milleniumi év mozgalmi után általánosan érezhető kimerültség, versenypálya hiánya folytán az 1897-ik év első felében némi pangás tünetei mutatkoztak fővárosi sportéletünkben, melyeknek káros hatása ez egyletre is kiterjedt.

A kedvezőtlen viszonyok dacára tőlük telhetőleg igyekeztek, hogy azon nagy feladatoknak, melyek e klubnak osztályrészül jutottak, méltón megfeleljenek és az egyletet azon színvonalon megtartani, melyre azt sok évi céltudatos törekvéssel emelte.

Már a múlt évi jelentés az országos bajnokságok kiírásáról és a football-csapatok megalakulásáról emlékezett meg.

1896-ik évben az athéni versenyek emlékére kiírták és megtartották a 40 km-es »marathoni« futás bajnokságát.

Ezen bajnokság feltételes megtartása mellett, 1897 elején kiírták még a 200 m-es futás, távolugrás, magasugrás és diszkoszdobás bajnokságát is.

Ezen bajnoki versenyeket 1897. szeptember 25. és 26-án tartották meg az újból helyreállított milleniumi versenypályán.

A football-játéknak hazánkban való meghonosítása volt a múlt évi működés második kiváló eredménye.

A buzdításnak sikere volt. Ezen testedző játék most már a főváros több egylete által is felkaroltatott, úgy hogy annak további elterjedése már csak idő kérdése a mutatott jó példa után.

Az 1897. január 29-én megalakult első csapat alig esett túl a kezdet nehézségein, már is kiállta a tűzpróbáját, midőn Ausztria legkiválóbb csapatának, a »Vienna Cricket & Football-Club«-nak kihívását elfogadva, 1897. október 31-én ezernyi néző jelenlétében tartotta meg az első magyar match-et.

A B. T. C. kezdő csapata itt egy régi edzett ellencsapattal szemben oly sikerrel védekezett, hogy minden szakértő elismerését kiérdemelte. A kötelező ellenjáték ép e sorok nyomása alatt márczius 25-én Bécsben folyik.

A klub kerékpárosainak a múlt év versenyében igen jelentékeny szerep jutott.

Gillemot Ferencz mint a nagyobb országúti versenyek győztese tünt ki, mellette Polacek Károly mint senior és az ifjabb versenyzők közül is többen szép sikereket arattak.

A Nemzeti Kerékpár-Egylet által kifizűött értékes vándordíjat első ízben a B. T. C. csapata nyerte meg.

Sikerültek a kerékpár-kiindulások, ezek közül

kiválóan említésre méltó az április 18—19-én Fehérváron át Komáromba, június 5—6-án Balatonfüred és Siófokra és az augusztus 21-én Sárospata rendezett nagyobb szabású kirándulás.

Az ősz folyamán a főváros részéről a milleniumi versenypálya használata további három évre engedélyeztetett, a pálya helyreállítása és fentartása céljából alakult pályaszövetségbe a B. T. C. is belépett.

A tagoknak ezáltal újból alkalom nyílt az atletikai sport és testedző játékok üzésére, minek kedvező hatása főleg a jövő években remélhető.

A tornázás csak késő ősszel kezdődött, minek folytán a rendesen decemberben tartott díszturnát is tavaszra halasztották, illetve sikerült, részben humoros jellegű házi versenynyel pótolni.

A versenyek rendezéséből, a klubra háramló esélyeknek elkerülése céljából a múlt évi közgyűlés részjegyek kibocsátása útján *versenyalap* létesítését határozta el.

Ezen alaprészjegyek kibocsátása már megkezdődött és bizva a tagok áldozatkészségében, remélhető, hogy ezen alap csakhamar oly összegre növekszik, mely lehetővé teszi, hogy az rendelkezésének mindenkor megfelelhessen.

Az 1897. márczius hó 27-én tartott közgyűlést követő választmányi ülésen tisztségviselőkké választottak: *Kankovszky Vilmos* titkárrá, *Stursa Károly* jegyzővé, *Kovácshegyi Kálmán* pénztárossá, *Papp László* ellenőrré, *Gabona Károly* szertárossá és *dr. Kovách Aladár* kluborvossá.

Az év folyamán 11 rendes és 1 rendkívüli választmányi ülés tartott.

A tagok létszáma 1898. január 31-én: 3 tiszteletbeli, 9 alapító, 15 pártoló, 143 működő, összesen 170 tag.

A torna- és vívó-órákat az előbbi évek gyakorlata szerint ez évben is háromszor hetekint: kedden, csütörtökön és szombaton tartották meg és azokat következőleg látogatták:

GOLDREICH A. ARMAND
fényes berendezésű
box-, birok- és vívóterme
Budapest
VII., Rottenbiller-utca 14. sz. I. em.
Nyitva reggeli 7 órától esti 9 óráig.

Forster Jenő
Budapest, VI., Teréz-körút 4.
Szolid, elegáns és olcsó
Dress,
a férfi- és fiúruhák.
A berlini sport- és ipar-kiállításán nagy
arany-éremmel kitüntetve.
Legujabb! Női dreszek készítése.
Kerékpáros hölgyek figyelmébe.
A »Budapesti Torna-Club« és a »Nemzeti Kerékpár-Egyesület« szállítója.
Az ezredévi kiállításán elismerő oklevelet nyert.

SCHUCH L. UTÓDAI
EDLAUER G. és SZLÁVIK
díszműárú-raktára
Budapest, IV., Kigýó-utca 4. sz.
Versenydíjak dús választékban.
Zománczozott egyleti jelvények legfinomabb
kivitelben.

BÁRÁNY DEZSŐ
MŰ-HANGSZERKÉSZÍTŐ
Budapest, VIII., Kerepesi-út 51. sz.
Szpecialista régi mesterhegedűk javításában.
KÜLÖNLEGESSÉGEK
a legfinomabb olasz és német húrokban.
Mechanikai hangszerek.
Használt és ócska hangszerek újjakkal
becseréltetnek.

Hazai ipar.
Legedzsebb Sport
Híjaknak és felnőtteknek
A
LABDÁZÁS.
BŐR LABDÁK
Mindenmő kivételben
Pontosan szállítva
kaphatók
GERMÁN JÁNOS
bőr labda gyárosnál
ZILAH.
Árjegyzék bérmentve!
Olcsó árak.

A „Foot-ball“ hódít!
Valódi angol foot-ball labdák, cipők, öltözetek s egyéb kellékek dús választékban és igen jutányos árban kaphatók
A. STEIDEL, Berlin C. 22
Rosenthalerstrasse Nr. 34/35.

»DALIA« kerékpár-gyár
EICHHORN EMIL
Budapest, VIII., Izabella-utca 5. sz.
Fizetéképes képviselők kerestetnek.

1897	Tornázás	Vívás
Február	11 órában 289 tag	8 órában 40 tag,
Márczius	12 » 336 » 4 »	20 »
Április	13 » 320 » — »	»
Május	12 » 347 » — »	»
Június 1—15.	7 » 171 » — »	»
Szeptember 16—30	7 » 186 » — »	»
Október	13 » 417 » — »	»
November	20 » 421 » 12 »	80 »
December	13 » 432 » 10 »	58 »
1898. január	11 » 357 » 10 »	58 »
összesen	112 órában 3276 tag, 44 órában 259 tag,	
átlag óránként	29,2	6

A csömöri-úton levő versenypályát tavasszal és ősszel a versenyekre és footballra trainirozó csapatok sűrűn látogatták.

A vívási tanfolyamot ez évben is Girol dini Federico vívómester vezette.

Az egyesület tagjai az év folyamán a következő versenyeken szerepeltek:

1897. május 9-én a »Hungaria Soproni Kerékpárosok Egyesülete« országúti kerékpár-versenyén: V Vendégek versenye (nemzetközi) 10 km.: Gillemot Ferencz II. Vendégek versenye (országos) 10 km.: Gillemot Ferencz I. (19' 51"). 60 km-es országúti verseny (Szombathely—Sopron): Gillemot Ferencz I. (3 ó. 3 p.)

1897. május 27-én a »Vándorkerékpárosok Egyesülete« országúti kerékpár-versenyén: 40 km-es főverseny: Gillemot Ferencz I. (1 ó. 20' 45")

1897. június 6-án Bács-Brünni bajnoki távverseny (162 km.): Gillemot Ferencz II. (5 ó. 44 p.)

1897. június 13-án »Vasvármegyei Sportegylet« Szombathelyen tartott versenyén: 100 yardos síkfutás: Stursa Hugó II. Kerékpár-főverseny 5000 m.: Klimkó László I. 10' 54". 1/2 ang. mértföldes síkfutás: Malaky János I. 2' 23 1/2". Távlu grás: Stursa Hugó II. 573. cm. Rúgmagasugrás: Kakas Gyula I. 270. cm. Kerékpár-verseny 1609. m.: Klimkó László I. 2' 54 1/2".

1897. június 20-án a Nemzeti Kerékpár-Egylet Budapesten, Veszprém és Budafok között (100 km.) rendezett staféta-versenyben Fűspök Dezső, ifj. Némegy Jenő, Langfajt Antal, Polacsek Károly, Gillemot Ferencz tagjainkból álló csapat elsőnek érkezvén be, a kitűzött vándordíjat első ízben megnyerte.

1897. július 3-án az »Ó-Budai Torna-Egylet« jubiláris versenyén a Margitszigeten: Rúdu grás: Kakas Gyula II. (2'60). Műszabadgyakorlat és ló: Szűcs Vilmos II. Magasugrás: Sajó Béla III. 160 cm.

1897. július 4-én a »Zombori Sport-Egylet« athletikai viadalán: Diszkoszvetés: Malaky János III. 21 m. 96 cm. Korlát-verseny: Margalits Ede I., Kakas Gyula II. 1 angol mértföld: Malaky János III. Nyújtó-verseny: Kakas Gyula I., Margalits Ede II., Urbányi Gusztáv III. Gátverseny 120 yard: Harsády József III.

1897. augusztus 1-én a »Balaton« Kerékpár-Egylet Budapest—Keszthelyi távversenyén Gillemot Ferencz I.

1897. augusztus 8-án a »Sport-Világ« Budapest-síófoki távversenyén 180 km.: Gillemot Ferencz I. 3 ó. 52' 5" (orsz. rekord.) Polacsek Károly IX. 4 ó. 23' 35" (seniordíj). Langfajt Antal XX-ik, Szerényi Árpád XLVII-ik.

1897. augusztus 8-án a »Sport-Világ« athletikai viadala Síófokon: Diszkoszdobás: Bauer Rezső I. 28 m. 40 cm., 1 ang. mértföldes síkfutás (tér-előny): Bauer Rezső I. (120 m. e.) Magasugrás: Kakas Gyula II. 1'54 m. Súlyemelés (50 kgr.): Horváth István I. 24 emel. Stafétafutás (300 m.): Guttmann, Ramaszeder, Harsády II. Térelőnygátfutás (1/4 ang. mértf.): Bauer Rezső I. (10 m. hátr.) Távlu grás: Gajzágó Tibor II. 5'67 m., Strusa Hugó IV. 5'50 m. Gerelydobás: Klimkó László I. 28'23 m. Bauer Rezső IV. 26'47 m. Rúdu grás: Kakas Gyula III. 2'55 m.

1897. augusztus 15-én »Aquila Bicycle-Club« országúti versenye (50 km.): Kellner Gyula XIV. Fűspök Dezső XVI., Langfajt Antal XXVII.

1897. augusztus 22-én »Szabadkai Sport-Egylet« versenye Pálicson: Hármass- verseny (diszkosz, futás, távlu grás): Gajzágó Tibor III. Korlát: Kakas Gyula I. Nyújtó- és magasugrás: Kakas Gyula I.,

Szűcs Vilmos II. Rúdu grás: Kakas Gyula II. (2'65). Staféta-futás: Gajzágó Tibor II. (vegyes csapat).

1897. szeptember 19-én »I. Vienna Football-Club« Bécs 100 yard: Gajzágó Tibor II.

1897. szeptember 19-én a »Budapesti Kerékpár-Egylet« pályaversenye: Senior-verseny: Polacsek Károly I. 3' 33".

1897. október 17-én a »Sport-Világ« kerékpár-pályaversenye: Nyeretlenek versenye 1000 m.: Fűspök Dezső I. (1' 40"). 1 óras verseny: Gillemot Ferencz II. (37 km. 50 m.)

Az egyesület által rendezett nyílt versenyek a következő eredményekkel végződtek:

Magyarország bajnokságai 1897. szeptember 25-én és 26-án.

Szeptember 25-én délután 2 órakor. Magyarország 40 km. bajnoksága Aszód—Budapest.

Kellner Gyula B. T. C. 5 óra 52 perczkor elsőnek érkezik a csömöri-úti pálya céljához, 6 órakor érkezik Golodsey István B. T. C. és végül 6 óra 6 perczkor Alballa (Bécs.)

Szeptember 26-án délután 2 1/2 órakor a csömöri-úti pályán.

I. Síkfutás, 100 yard. 1. Előfutam. Kerényi Pál M. U. E. 11" 1-ső, Harsády József B. T. C. 11" 2-ik, Ramaszeder István 3-ik. Harsády vezet, Kerényi utána nyomul, mellszélességgel győz. 4 induló.

2. előfutam. Schubert Ernő M. U. E. 10 1/4" 1-ső, Speidl Zoltán M. U. E. 11" 2-ik, Kardos Márk M. U. E. 3-ik. Végig vezetve könnyű győzelem. 5 induló.

Döntő futam. Schuberth Ernő M. U. E. 10 3/4" 1-ső, Kerényi Pál M. U. E. 10 1/4" 2-ik, Kardos Márk M. U. E. 3-ik, Harsády József B. T. C. 4-ik. Biztos győzelem.

(Vége következik.)

VÍVÁS.

† A velencei vívóakadémiára Budapest-ről Santelli Horatio, Mészáros Ervin és Pankovics Ernő mentek el.

† »Assaut international« volt a címe azon mérkőzéseknek, melyek a párisi »Société d'Encouragement d'Escrime« védnöksége alatt folytak a Cirque d'Été-ban. A márczius 19-én tartott mérkőzés a Figaro által tavaly s régebben rendezett nemzetközi mérkőzéseket jobban mondva akadémiákat akarta pótolni s e vállalkozás sikerült is. »Tout Paris« zsűfólásig töltötte meg az óriás nézőteret s a vívóvilág minden kitűnőségét kellene idéznünk, ha neveket akarnánk említeni. Valamennyien assaut-törrel vívtak, de jury nem működött, csak Hébrard de Villeneuve, a rendező egylet elnöke vezette az egyes assaut-kat, miben segítségére voltak gróf Tornelli az olasz követ és báró d'Ezpeleta. Az egyes menetekről következőképp számol be tudósítónk:

Mac Pherson angol mester és Rossignol francia katonai mester, ki balkezével vív, túl udvarias és kissé hideg pengejáték, melyben Rossignol nemcsak általában volt előnyben, de az utolsót is beadhatta Mac Pherson-nak, ki néhány tiszta ripozztal mutatta ki, hogy méltó e helyre, melyen vívását szemlélik.

Giuseppe Nadi olasz mester és Mimique francia katonai mester. Nadi gyönyörű sötét bársonykosztümjében kelt feltűnést. Mozdulatait — talán ép Mephisto-hangulatú ruhája miatt — kissé túlkomolyan, tragikusnak találjuk. Daczára annak, hogy Mimique, a francziák véleménye szerint, szebben vívott, mint valaha, mégis ő kapta az utolsót. Az eredmény kevés előnnyel Nadi mellett szól.

Badesco bukaresti mester és Lemoine a Joinville-i katonai intézet mestere. Badesco nem számított Lemoine szép és erőyes vívása mellett s így elég érdektelen volt e menet.

Conte olasz és Prévost francia mester. Prévost a francziák legjobbainak egyike nem fogadta el Conte erős vívódat s hidegen vívott a tüzeskedő olaszszal szemben. Ez által látszólag nagy hátrányban volt, de nyugodt védelméből néhány brilláns és sikerült támadásra ment át Prévost 7 voltot kapott, beleértve az utolsót is, míg Conte 4 kapott voltal hagyta el a pódiumot. Ez assaut fejezte be az akadémia első részét s valóságos tapsorkánra adott alkalmat az izgatott közönségnek.

A második részben:

Selderslagh brüsszeli mester vívott Sauze hadnagygyal. Selderslagh oly fölényben látszott lenni Sauze-val szemben, hogy az utolsót elfogadta udvariasságból, mert ellenfeléről bárki is láthatta, hogy mennyire áll mögötte.

Sartori olasz mester és Mougin francia katonai mester assautja az előbbi csekély előnnyel dőlt el. Mougin jobbra védett, viszont szépen sikerült néhány ripozzta. Mougin kapta a »pour la dame« voltját s Sartori nagy ovációkban részesült, bár inkább megjelenése hatott, mint a vívásban való fölénye Mougin felett.

Desmedt belga mester és Kirchhoffer a francia balkezes mester. Desmedt öt voltot, Kirchhoffer pedig hatot kapott beleértve az utolsót. Desmedt ez alkalommal erős küzdelmet provokált, melyben a fenti kicsiny előnnyel lett győztes. Az általános benyomás az, hogy a fentemlített eredmény daczára Kirchhoffer a jobb vívó.

A mérkőzéseket Rue és Barbasetti bécsi mester assautja fejezte be. E találkozásról, a mi elég érthetlenné, nagyon sokat vártak s mintegy koronázni vélték vele az akadémiát. Barbasetti megtette a magáét, hogy legalább a külső hatás legyen. Rue »coups droits«-jai és degagementjei csak úgy özönlöttek Barbasettire, ki úgy látszik nem készülhetett eléggé. Rue legyőzte Barbasettit, ki az első, az utolsó s jóval nagyobb számú közbeeső tus-t kapott, mint a mennyit ő applikálhatott ellenfelére.

Sportegyleti tagoknak árkedvezmény.

JELFY GYULA

FÉNYKÉPÉSZ

Budapest, V, Erzsébet-tér 18. sz.
a Fürdő-utca mentén.

(Erdélyi cs. és k. udv. fényképész műterme.)

STURM JÓZSEF

PILSÉNI SÖRCSARNOKA

Lipót-körut 32.

A legegészságosabb és kényelmesen berendezett souterrain helyiség megtekintésére hívja meg a t. ez. közönséget.

Egyletek összejöveteleire különösen alkalmas.

☛ NŐI KISZOLGÁLÁS! ☛

EVEZÉS.

— Oxford és Cambridge évi mérkőzését ma tartják a Themsén.

— Edward Tom Eyck, ki a tavalyi Henley regattan megnyerte a »Diamond sculs« versenyt, az idén is eljön Amerikából, hogy a díjat védje. Az angolok már tavaly sem nézték jó szemmel Tom Eyck, a híres trainer fiának startolását, mert nem tartják őt amaturnak. Tény, hogy Tom Eyck, mint hajóépítő-vállalkozó nagy jövedelemre tesz szert.

— Oxford-Cambridge evezős versenye az angol sportvilág legkimagaslóbb pontjainak egyikét

képezi. Mint minden évben, úgy az idén is nagy irántuk az érdeklődés, úgy annyira, hogy a két egyetem versenycsapatjának trainingjeit a nézők ezrei szemlélik a Themse két partján és az angol világlapok hasábos tudósításokban számolnak be a training okozta benyomásokról és a versenycsapatok győzelmi esélyeit kalkulálják. A hét utolsó esztendőben mindig a világoskék (Oxford) győztek és az idén is ők a közönség kedvencei. Oxford kétségtelenül kedvezőbb helyzetben van, mert a tavalyi csapat öt evezőse van a nyolczasban és a hiányzókat is könnyebben képes pótolni, mert nagy választéka van oly gyakorlott evezősökben, a kik az ő stílusuk szerint eveznek. Ezzel szemben a sötétkékek (Cambridge) csak két tavalyi evezőssel bírnak idei csapatukban és az újakat nagyon nehezen képesek összeválogatni, mert a cambridgei egyetem hallgatói közt nagyon kevés az olyan, ki középsikolás korában ezt a sportot űzte volna, vagy ha űzte is, más evezési stílust gyakorolt, mint a milyenben a versenycsapatoknak evezni kell. Innen magyarázható az oxfordiak fölénye az utóbbi években és épen ezért ők az idén is a nagy verseny favoritjai. A két csapat jelenlegi összeállítását a résztvevők súlyának kitüntetésével, következő:

Oxford.

	kg.
R. O. Pittman	68.7
G. O. Edwards	79.2
E. K. Phillips	77
F. Warre	80.7
C. D. Burnell	88
C. Carr	83.5
A. T. Herbert	79.6
H. G. Gole	74.2
H. R. K. Pechell (kormányos)	53

Cambridge.

W. B. Rennie	72.5
J. F. Beale	77.2
H. G. Brown	88
S. W. Person	79.4
A. W. Swanston	80.8
R. B. Etherington-Smith	82
C. J. D. Goldie	76.9
A. S. Bell	78.6
E. C. Hawkins (kormányos)	51.6

A szegedi csónakázó-egylet folyó hó 15-én tartotta meg rendes évi közgyűlését, melynek a választmány évi jelentésén kívül a tisztújítás képezte tárgyát.

A választmány évi jelentéséből kiemelendő, hogy az egylet fennállásának 25-ik évét a múlt évben töltötte be, mely alkalommal az évi jelentés hálával és elismeréssel emlékezett meg az egylet alapítása és újjászervezésében részt vett tagjainak érdemeiről.

A jelentés beszámol az egyletnek az 1897. évi budapesti és szegedi versenyeken tanúsított tevékenységéről, kiemelve, hogy az egylet, mint az orsz. szövetség által rendezett szegedi verseny helyi végrehajtó bizottsága, a verseny gondos előkészítése által minden lehető megtett arra, hogy a siker el ne maradjon s hogy az orsz. szövetség első vidéki versenye a várakozásnak megfelelően; a verseny nem remélt sikertelenségét azonban a jelentés a jelentkezett 3 budapesti és 2 vidéki négyes csapat lemaradásának tulajdonítja.

Az egylet versenyre küldött erőinek komoly kiképzésére fektetett súlyt, mit bizonyít az, hogy bár az orsz. szövetség budapesti skiff-versenyének vándordíját az egylet bajnok-evezősének megvédenie nem sikerült, a szegedi orsz. versenyeken 4 győzelmet aratott az egylet, 1 négyes, 1 doble scull és 2 skiff-versenyben.

Az egylet beléletére vonatkozó fontosabb adatok közül fölemlíti a jelentés, hogy 1897. év végén az egyletnek 4 tiszteletbeli, 16 pártoló és 28 rendes tagja volt, kik közül 22 tag 1039 indulással 6260 kilométert tett még. Az egylet hajójának száma 11 volt.

A közgyűlés a választmány évi jelentésének tudomásul vétele s a felmentvény megadása után megválasztotta elnöknek dr. Ujj József, jegyző- és gazdának dr. Rainer Emil, művezető- és pénztárnoknak dr. Gerle Imre, ellenőrnek dr. Lippay Lajos, választmányi tagoknak dr. Faragó Ödön, dr. Gaál Endre, Juránovics Gyula, Kass János, Lövész Antal, dr. Németh Rudolf, Pálffy Dániel, Rózsa Béla és Wagner Gusztáv egyleti tagokat.

Az 1898. évi bécsi evezős-versenyek feltételei.

XVIII. bécsi amateur evezős regatta. Vasárnap, június 26-án, d. u. 1/25 órakor.

1. Négyes kormányossal juniorok részére.
 2. Négyes. Vándordíj (védő: Brünner R. C., Bruna).
 3. Egyes. Ausztria bajnoksága (védő: C. Kurz a bécsi R. C. Pirat-ból.)
 4. Négyes kormányossal.
 5. Kettes.
 6. Egyes.
 7. Nyolczas. Kormányossal juniorok részére.
 8. Négyes kormányossal.
 9. Double scull.
 10. Négyes kormányossal.
 11. Egyes junioroknak.
 12. Nyolczas kormányossal. Vándordíj (védő: a Wiener R. C. Donauhort).
- Minden verseny távja 2000 m., fordulás nélkül. Pálya a Duna elzárt ága. Állóvíz. Nevezési zárnap a hajókra: szombat, június 4. Nevezési zárnap a csapatra: szombat, június 11.

VII. bécsi folyam-regatta.

Vasárnap, július 10-én d. u. 1/25 órakor

1. Egyes. Küzdelem a Duna bajnokságáért (védő: C. Kurz, W. R. C. Pirat).
 2. Négyes. kormányossal. (Klinkerboot.)
 3. Nyolczas kormányossal.
- Versenytáv 4500 m. árammal, fordulás nélkül. Indulás: a Donauhort klubházánál; érkezés a Communalbadnál. Nevezési zárnap a hajóra: szombat, június 18, éjjel 12 óra. Nevezési zárnap a csapatra: szombat, június 25, éjjel 12 óra.

VIII. bécsi távevezés.

16 km. Bécs—Greifenstein közt. Szerdán, szeptember 8-án, d. e. 1/29 órakor. Négyes kormányossal. (Klinkerboot.) Pálya a Donauhort klubházától a greifensteini pályaudvarig. Nevezési zárnap: szerda, augusztus 17, éjjel 12 óra.

A nevezések, a bajnokság kivételével, a »Wiener Regatta-Verein« hez (II., Stephaniestrasse Nr. 9) intézendők.

A bajnoki versenyre az »Österreichischer Ruderverband«-nál lehet nevezni a következő címre: Rudolf Hubel, Wien, I., Riemergasse Nr. 13

Sportegyletek figyelmébe!

Szücs Imre

szíjgyártó és ostorkészítő.

VII. ker., Bethlen-utca 6. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű bicikli-, lovagló- és kutya-ostorokat, továbbá készít bicikli-fogantyúkat celloidból (csontutántzat) fogantyú-bebőrözéseket legfinomabb bőröből jutányos áron.

Készít mindennemű szíjgyártó-munkákat leg-szolidabb kivitelben, jóságáért és tartósságáért kezességet vállal. Kívánatra költségvetés díjmentesen szolgáltatlik.

Megrendelések gyorsan és pontosan eszközöltetnek.

SPORTKÖRÖK FIGYELMÉBE!

AZ

ELSŐ BUDAPESTI MECHANIKAI KÜLÖNLEGES SZERSZÁMGYÁR

Budapest, VII., Dohány-utca 78.

Készít kerékpárrészeket, valamint a kerékpárjavításhoz szükséges és eddig csak külföldön előállított szerszámokat.

Szolid kivitelért a gyár kezességet vállal.

SPIELMANN ADOLF

Photozinkographiai és

autotypiai műintézete

BUDAPESTEN

VII. ker., Kerepesi-út 30. sz.

(a Nyár-utca sarkán).

Elvállal és készít photozinkographiai és autotypiai

CLICHÉKET

árjegyzékek, könyvek, szak- és hírlapok képes kiállítására czéljából, szintúgy photolitographiai és autographiai munkákat kitűnő kivitel és legolcsóbb árak mellett. Tervek és képek saját rajzolóimmal művészi kivitelben rajzoltatnak és csinosan sokszorosítottatnak.

Krétarajzok fénykép után készítettnek.

Vidéki megrendelések pontosan eszközöltetnek.

Herbster Ferencz

műgépész.

→ Kerékpár- és varrógép-raktár. ←

Ajánlja raktáron levő szilárd kerékpárait, úgyszintén varrógépeit olcsó árak mellett. — Mindennemű javítások e tárgyakban gyorsan és a legnagyobb pontossággal eszközöltetnek.

Vidéki megrendelések kiváló pontossággal realizáltak.

Főraktár: Budapest, VII., Akácza-utca 5. szám.

KNYASSKÓ GYÖRGY

kárpitos és diszító

Budapest, Kerepesi-út 51. sz.

Elvállalom szállodák, kávéházak, vendéglők és magánlakások tapetázását, valamint szalé és háló szoba butorok elkészítését berendezését.

Finom és izléses kivitelért kezességek.

Költségvetéssel itt helyben vagy vidéken készséggel szolgállok.

Belégzési intézet

INHALATORIUM

József-körút 10. BUDAPEST József-körút 10. ORR-, GÉGE- ÉS MELLBETEGEK RÉSZÉRE.

Dr. ZIFFER EMIL

Gleichenbergi furdőorvos.

ÚSZÁS.

ORSZÁGOS ÚSZÓ-EGYESÜLET.

Alakult 1897. Elnök: dr. Kovács Aladár (V., Súlyom-utca 16). Alelnök: Massanek Rezső (V., Hold-utca 15). Titkár: Stobbe Ferencz (VI., Andrassy-út 79). Jegyző: Coray Ferencz (IX., Tüzoltó-utca 22). Pénztáros: Stursa Károly (Külső Soroksári-út 12/b). Ellenőr: Kankovszky Vilmos (Száv-utca 6). Alapító tagdíj: 50 frt. Beiratási díj: 1 frt. Évi tagdíj: rendes és növendék tagok részére 5 frt; pártoló tagok részére 2 frt. Hivatalos lap a »Sport-Világ«. Levelek az elnökhöz dr. Kovács Aladár úrhoz (V., Súlyom-utca 16), pénzküldemények a pénztárhoz Stursa Károly úrhoz (Külső Soroksári-út 12/b) címezendők.

— Az úszó-estélyek ezentúl minden pénteken, esti 6 órától kezdve tartatnak meg. Miatán április hó folyamán zárt kísérleti versenyt szándékozunk rendezni egy vagy két nyílt számmal, kérjük a tisztelt tagtársakat, hogy az estélyeken okvetlenül megjelenni szíveskedjenek.

— Bécsben mult vasárnap rendezte az I. W. Amateur-Schwimm-Cl. tavaszi meetingjét, melynek fő vonzóerejét (t. i. a bécsiek számára) a hölgyek megnyitó fűzér felvonulása képezte. 16 hölgy vett részt ebben. A hölgyek számára 100 méteres versenyt is rendeztek, ebben Wiesauer Frida győzött 3 p. 28 mp. alatt, Oberkogler k. a. 3 p. 50 mp. alatt lett második. A program többi számai a következő eredményre végződtek:

Kezdők versenye 68 m. 1. R. Schneider 1 p. 2 mp., 2. Willy Röhner 1 p. 6 mp.

Klub-bajnokság 136 m. 1. E. Karner 1 p. 58 mp., 2. H. Fabesch 2 p. 3 mp.

Junior-verseny 68 m. 1. G. Michailovicz 2 p. 20 mp., 2. M. Sucharipa 2 p. 33¹/₅ mp.

Juniorok hátonúszása 68 m. 1. E. Karner 1 p. 9¹/₅ mp., 2. Willy Röhner 1 p. 16²/₅ mp.

Plunging. 1. C. Onkel 12 m. 50 cm., 2. F. Müller 12 m. 25 cm.

Handicap 204 m. 1. H. Fabesch (scratch) 3 p. 36¹/₅ mp. 2. A. Anderle (3 mp. előny) 3 p. 37 mp.

Öten vettek részt. Fabesch és Karner scratch-ról indultak. Karner az utolsó hossz előtt rosszul fordult s feladta a versenyt. Fabesch és Anderle erősen küzdöttek. Mindannyian magyar tempóval úsztak.

Seniorok mellúszása (nyílt verseny) 204 m. 1. A. Lewin 3 p. 36 mp. 2. G. Michailovicz 3 p. 46¹/₅ mp.

Műgrás, 6 szabadon választott gyakorlat. 1. O. Satzinger 31³/₅ pont. 2. Spindelegger 32¹/₂ pont.

A verseny befejezéseül Waterpolo gyakorlatot mutattak be, mely nagyon tetszett a jelenlévő nagy publikumnak.

— Az Országos Úszó-Egyesület és a Magyar Úszó-Egyesület már felhasználták azt az alkalmat, hogy a Rudas-fürdő március 15-én ismét megnyílt. Az estélyeken élénk élet uralkodott a gyönyörű uszodában s különösen a Magyar Úszó-Egyesület tagjai jelentek meg első alkalommal feltűnő nagy számmal. Rögtönzött handicap-versenyek, staféta-úszások stbi képezték az első esték kísérleteit. Természetes, hogy ma még az úszók »formájáról« alig lehet szólnunk. Halmay jelenleg a legjobb. Tarczay, Láng és Róssaffy is jó esélyekkel néznek a tavaszi versenyek elé. A crackek még a téli szárazföldi munka és a jó úszásforma átmenetben vannak, de bizalommal nézhetnek az egyletek a jövőző szezon elé.

Gräfl Károly erősebb mint valaha és semmi kétség, hogy az idén is sikeresen átússza a Balatont. Gräfl Ödön az idén fejezi be versenyző-karrierjét. Remélhető, hogy az utóbb diadalra viszi a magyar színeket. Hochstein, Lindner, Fodor, Kugler, Braunberger Hugó elsőrangú sprinterek lesznek az idén is, míg Sugár és Pétery csak a szezon közepén várhatók jó formában. Általában mondhatjuk, hogy mindkét egyletben, kiknek tagjait ezúttal együttesen említettük, nagy számmal vannak a versenyre képes jó erők.

~~~~~

## HÓ- ÉS JÉGSPORT.

|| A Budai Koresolyázó-Egyesület választmánya f. hó 23-án ülést tartott, melyen dr. Ary Pál titkár tett jelentést a Christen-féle telek ügyéről. A választmány dr. Kollár Lajos indítványára elhatározta, hogy a tanácsot felkéri a

teleknek 10—12 évre való átengedésére az eddig engedélyezett hat év helyett. Továbbá elvben elfogadták a Neuschloss cég ajánlatát, mely szerint a kiállítási sörkóstoló épületét 13,000 frtért átalakítja és a Christen-telken elhelyezi. Elhatározták 100 frtos alapítványok gyűjtését. Az alapítók a pályát ingyen használhatják és nyáron a telken üzött játékokban is résztvehetnek.

SZERKESZTI ÉS KIADJA:

A „SPORT-VILÁG”-TÁRSASÁG.

Képviseli Iszer Károly.

## NEUMANN VILMOS ÉS FIA

kerékpárjavító-műhely

BUDAPEST, VI., Desseffy-utca 28. sz.

Speciálista kerékpár-javításban.

Kerékpár-javítások legjutányosabb árakon eszközöztetnek, szolid és finom kivitelért kezeséget vállalunk. Rögtöni javítások, melyek esetleg megvárhatók, elfogadhatnak.

## BÁRÁNY KÁROLY

MŰ- ÉS ÉPÜLET-LAKATOS

BUDAPEST,

VII. KER., KERTÉSZ-UTCZA 37. SZÁM

(KRUMPHOLZ-FÉLE HÁZBAN).

EZELŐTT: VII. KER., VALERÓ-UTCZA 7.

Mindennemű

varrógép- és bicykle-javítások

mérsékelt áron elfogadhatnak.

— Takaréktűzhelyek nagy választékban. —

## Táncz- és illemintézet

VII. ker., Király-utca 77. I. em. 4.

Tisztelettel jelentem a nagyérdemű közönségnek, hogy 1897. november 2-án

**LUIGI MAZZANTINI ÚR**

az operaház volt balletmesterének személyes vezetése alatt a második tánczfolyam veszi kezdetét.

Magántanókat, valamint bálók rendezését úgy privátszemélyek, mint egyletek részére elvállalom.

Kivánságra uraságok részére a nyári idényben is állandó táncoktatást nyújt esetleg Mazzantini úr által.

Özv. Szabados Károlyné,

táncz- és illemintézet-tulajnos.

## Üzleti jelentés.

## DOBLER JÁNOS

mű- és élővirág-üzlete

Budapest, VI., Nagymező-utca 58.

Készít csokrokat, koszorúkat és minden e szakmába vágó munkákat szolid kivitelben és legjutányosabb árban.

Kerékpárok díszítésre elfogadhatnak.

## Football-egyenruházat

legjobb minőségben kapható

**WEINER MÁTYÁS** áruházában,

Budapest, Andrassy-út 3.

Legnagyobb  
ezüstmű gyár  
a legmagasabb kitüntetéssel,  
díszoklevéllel  
jutalmazva

**CSZANDRIK**

Központi raktár

Andrassy-út 29,  
I. emelet.

A gyár dűs választékban tart raktárt evő-eszközök, tálcák, gyertyatartók, girandolok, kávé- és théa-készletek, asztal díszek, kelyhek, versenydíjakra alkalmas kancsók, tálak stb.-ből.

Rendelések rajzok és minták után eszközöztetnek.

Telefon 58—98.

Telefon 58—98.

## HOFFMANN JÁNOS

óras és műszerész.

Budapest, IX., Üllői-út 97.

Elvállal

mindennemű kerékpár-javítást,

speciálista

fesz mérők és légürmérőkben, távmérő (Distanzmesser), örvizsgáló órák, futó- és ütő-művek és rugómérlegek elkészítésében.

Alapított 1890. évben.

## ATYIMICS BENJAMIN

bőröndös.

Üzlet és műhely: VII., Vörösmarty-utca 2. szám.

Raktáron tart nagy választékban mindennemű utazó-bőröndöket,

Javítások jutányos árakon elfogadhatnak.

Egyleti tagok árkedvezményben részesülnek.



# SINGER

varrógépek

házi, műhímezési s minden ipari célra.

**14 milliónál több**

gyártva és eladva.

A Singer varrógépek világhírüket kitünő minőségük s nagy munkaképességüknek köszönik, mi a Singer Co. gyártmányait mindenkor kitüntette.

A divatos műhímezésben is ingyenoktatás.

**The Singer Manufacturing Co. r.-t.**

(ezelőtt Neidlinger G.)

BUDAPEST, Teréz-körút 21, — Váci-utca 26, — II., Fő-utca 15.



A világhírű

## CHICAGO-kerékpár

csakis Budapesten, VII., Erzsébet-körút 19

**Perl és Löwinger-nél**

kapható.

Képes árjegyzék 10 krajczáros levéljegy beküldése mellett bérmentve.

## ZWEYBRÜCK F.

arczképfestészeti műterme

**Budapest, VI., Király-utca 70. sz.**

**Ajándékoknak alkalmas arczképek**

bármely fénykép után krétarajzban, olajfestmény, aquarell színes krétarajzban és pastellben művészeti kivitelben elkészíttetnek.

## FLEISCHER DEZSŐ

KÁVÉHÁZA

**Damjanich-utca 2. szám,**

Rottenbiller-utca sarok.

Ujjonnan berendezett kávéház, kitünő tekeasztalok, izletes és jó italok, pontos kiszolgálás, a t. cz. közönség becses figyelmébe ajánlja.

A t. egyleti tagok szíves pártfogását kéri.

## Fehér ló szálloda étterme

VIII. ker., Kerepesi-út 15. sz.

Magyar, francia konyha, jó valódi borok, gyors kiszolgálás, mérsékelt árak.

Estéknként kitünő cigányzene hangversenyez.

**FARKAS JÁNOS,**

vendéglő-tulajdonos.

## STEINER JENŐ

fényképész.

**Budapest, VI., Király-utca 84. sz.**

Elvállal minden e szakmába vágó munkákat, úgymint **olaj- és aquarell-festményeket, kréta-rajzokat** a legjutányosabb árban, kifogástalan kivitelben.

Felvételek házon kívül is eszközöltetnek.

## Értékpapir-tulajdonosoknak

kimerítő tudósítást,

### magánspekulánsok

az értéktőzsde felől lelkiismeretes felvilágosítást kapnak

az „Ungarische Financielle Rundschau“

kiadóhivatala által

**BUDAPEST, Gyár-utca 5. szám.**

## Exner Károly

művésznek.

Budapest, IV., Kecskeméti-utca 2. sz., I. em. 9.

Ajánlkozik a t. sport-egyleteknek díj-érmek elkészítésére.

Kitüntette 1896-ban szabatos és kiváló munkáért „Millenniumi nagy éremmel“.

## KÖVESI-féle

nagy éttermek, bor- és sörcsarnok

### Erzsébet-körút.

Naponta katonazene.

Kitünő konyha. Tiszta, jó italok.

**Szabad bemenet.**

Kövesi Nándor.

## DREXLER NÁNDOR

tokárú-gyár

**Budapest, IV., Városház-tér 2.**

Ajánlja magát mindennemű **ékszer, ezüst, lát-szer, mechanikus, orvosi műszer, hang-szer, üveg, porcellán és vadász-eszköz-ökhöz** szükséges tokok, úgymint mindenféle

### díszmű-munkák

legizlésebb, gyors és legjutányosabb ár melletti elkészítésére.

## NAETER LUJZA

cs. és kir. udvari virágkereskedés

**BUDAPEST, VI., Andrassy-út 7. szám**

készíti a legelegánsabb és legdíszesebb lakodalmi, bál- és egyéb alkalmi **csokrokat**, a legremekebb **virágkosarakat**, pálma-, babér-, virág-, szinpad- és halottas **koszorúkat** a legjutányosabb áron.

Vidéki megrendelések gondos csomagolásban pontosan eszközöltetnek.

## MŰTEREM

Minden sportra alkalmas versenydíjak, arany, ezüst és bronz egyleti s díszjelvények készítésére.

**BAUMGARTNER HENRIK**

**BÉCS,**

Grosse Neugasse 36.

Kitüntette 1887.

Arjegyzék ingyen és bérmentve.

## Legalkalmasabb ajándék

fiatalok és felnőtteknek **125 drb.**

levélbélyeg: Egyiptom, Argentína,

Baden, Barbaros, Bolívia, Canada,

Ecuador, Görög, Gibraltár, Hondu-

ras, Jöreményfoka, Perzsa, Szama-

rina, Törökstb. **csak 2 frt.** Vétel,

eladás és cserélés. Kiváuatra bélyeg-

választékot is beküldök minden or-

szágból. Albumok 10 krtól feljebb.



**FALUDI ZSIGMOND,** Budapest, Ó-utca 36.

Bel- és külföldi bélyegkereskedő.

## NEM GUMMI!

Unger-féle tojásokak.

Az egyedüli **véd-szer** biztos sikerű

Mintadoz bérmentve

6 darabbal: 1 frt 10 kr., 12 darabbal 2 frt.

Egyedüli lerakat

Ausztria-Magyarország részére:

**BRAUN A.,**

**BUDAPEST, Szondy-utca 51.**

Alapított 1864.

## PACHOLEK KÁROLY

Alapított 1864.

Első magyar kard-, sarkantyú- és vívófelszerelési gyár: VIII. ker., Balassa-utca 5. szám.

Raktár és iroda: IV. ker., Korona-utca 4. sz. (a Szervita-épülettel szemben).

Ajánlja saját gyártmányú, a hadseregben előforduló összes tiszti stb. kard, sarkantyuk, valamint gyermekkardok és vívófelszereléseit, továbbá **raktáron csakis eredeti olasz vívófelszerelések**, azontúl tiszti, legénységi keztyük stb. egyenruházati cikkek tartatnak.

**Képes árjegyzék ingyen és bérmentve.**

Arjegyzék rendelésénél kérem megírni, vajjon tiszti, katonai cikkekről vagy vívófelszerelésről szóló legyen-e.

