

Előfizetési díj:

Negyedévre . . . 1 frt.

Félévre . . . . . 2 frt.

Egész évre . . . 4 frt.

Egyes szám: 20 kr.

Hirdetések felvételnek  
a kiadóhivatalban.

# HERKULES

TESTGYAKORLATI KÖZLÖNY

SZERKESZTIK

PORZSOLT JENŐ PORZSOLT KÁLMÁN

Megjelen havonként kétszer.

Szerkesztőség

és

kiadóhivatal:

Budapest, VII. kerület,  
Erzsébetváros, akácza-  
utca 7. sz. 1. em.Kéziratokat vissza nem  
küldünk.Bérmentetlen leveleke-  
nem fogadunk el.

Az „Achilles“ Sport-Egylet, az „Aradi Korcsolyázó-Egylet“, a „Balaton-Egylet“, a „Beregszászi Korcsolyázó-Egylet“, a „Budapesti hegyvidéki turista-Egylet“, a „Budapesti Korcsolyázó-Egylet“, a Budapesti Torna-Egylet, a „Budapesti Vasparipa-Egylet Előre“, a „Budapesti Sport-Club“, a „Debreczeni Korcsolyázó-Egylet“, a „Debreczeni Torna-Egylet“, az „Egyetemi Athletikai Club“, „Első Magyar Vivő-Egylet“, az „Érsekújvári Vivő- és Torna-Egylet“, a „Fertői Csónakázó-Társaság“, a „Győri Csónakázó-Egylet“, a „Kassai Korcsolyázó-Egylet“, a „Kolozsvári Athletikai Club“, a Kolozsvári „Korcsolyázó-Egylet“, a „Főv. Vivő-Club“, a „Körmendi Athletikai Club“, „Kunszentmártoni Csónakázó-Korcsolyázó-Egylet“, a „Magyar-Ovári Torna- és Vivő-Egylet“, a „Magyar Velociped-Club“, a „Marosv. sárhelyi kerékpár-Egylet“, a „Maros-Vásárhelyi Korcsolyázó-Egylet“, a „Lévai Torna- és Vivő-Egylet“, a „Lőcsei Korcsolyázó-Egylet“, a „Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet“, a „Nagy-Bányai Korcsolyázó-Egylet“, a „Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet“, a „Nagy-Kaniszi“ Torna-Egylet, a „Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet“, a „Nemzeti Hajós-Egylet“, a „Neptun Budapesti Evező-Egylet“, az „Ó-Becsei Kerékpár-Egylet“, az „Ó-Budai Torna-Egylet“, a „Pannonia Csónak-Egylet“, a „Pécsi Athletikai Club“, a „Pozsonyi Hajós-Egylet“, a „Pozsonyi Torna-Egylet“, a „Privigyei Korcsolyázó-Egylet“, a „Rimaszombati Korcsolyázó-Egylet“, a „Sátoralja-Ujhelyi Korcsolyázó-Egylet“, a „Salgó-Tarjáni Vasparipa-Szövetkezet“, a „Selmeczi Akadémiai Athleta-Club“, a „Soproni Korcsolyázó-Egylet“, a „Szabadkai Torna-Egylet“, a „Szarvasi Korcsolyázó-Kör“, a „Szegedi Csónakázó-Egylet“, a „Szegedi Korcsolyázó-Egylet“, a „Szegedi Torna-Egylet“, a „Székely-Udvarhelyi Korcsolyázó-Egylet“, a „Székesfehérvári Korcsolyázó-Egylet“, a „Temesvári Korcsolyázó-Egylet“ és az „Ujvidéki Kerékpár- (Bicycle-) Egyesület“ a „Pápai korcsolya-egylet“, a „Torontál korcsolyázó- és hajós-egylet.“ „Magyar sport-club“.

## HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A vallás- és közoktatásügyi miniszter ő nagyméltósága 47.020. számú rendeletével ajánlja e lapot Magyarország összes tanintézetének.

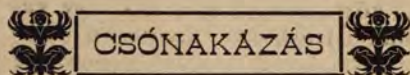
### Az új negyedévben

felhívjuk t. olvasóinkat előfizetésük meg-  
újítására.

A «Herkules» előfizetési ára:

negyedévre ..... 1 frt.

Az előfizetési összeg a  
„Herkules“ kiadóhivata-  
lába (Budapest, akácza-u.  
7.) legegyszerűbben posta-  
utalványon küldhető.



CSÓNAKÁZÁS

### Vizi sportunk a külföld előtt.

Ha vizi sportunk fejlesztéséről akarunk tanácskozni, világos, hogy előbb behatóan kell ösmernünk jelenlegi állapotát. Csakhogy ez, mint a tények mutatják, nálunk igen nehéz dolog, mert senki sem vállalkozik arra, hogy egyetlen e téren számba jövő sportlapunkat: a Herkulest, az egyletekben lüktető életről, tervekről, kirándulások és versenyekről tudósítsa. Pedig e nélkül lehetetlen figyelemmel kísérni a működést és fölismerni még nagy számban jelentkező hibáit. Sejtjem, hogy néhány dicsvágó «sportfi» helytelen és nagyotmondó cikke némileg

hirhedtét teszi a hazai sportmozgalmakról szóló cikkeket; de ha ezek ellenében találkozik egy másik párt, mely állhata tóssággal keresi az igazat és közhírré teszi az észlelt hiányokat, — esetleg javításukat proponálja, kétséget sem szenved, hogy rövid idő múlva elérjük azt az álláspontot, hol mindenki készpénznek veendi a közlöny hireit és tudósításait.



A «Sport-hős» cz. elbeszéléshez. (L. 42. oldalt.)

Ezek után nem kell csodálkoznunk, ha a következőkben a Berlinben megjelenő «Wassersport» és a Franciaországban közkedveltségnek örvendő «Le Yacht» című folyóiratok alapján ismertetem hazai sportéletünk néhány mozzanatát. Hogy a tudósításnak megfordítva kellene történnie, azt hiszem, senki kétségbe nem vonja. Minthogy azonban ez jelenleg még nincsen úgy és a legközelebbi jövőben sem lesz úgy, — elégedjünk meg azzal, a mit a külföld mond.

I. A «Wassersport» f. é. február 21-én megjelent számából megtudjuk, mi történik a magyar teugerponton: Fiumében. Egy ott élő németországi tudósító a következőket írta a fenti lapnak: Végre-valahára itt is utat tör magának az evezés sportj. Minekutána a legelső akadályok legyőzettek, evezősportunk a kék Adrián is szép jövőnek néz elébe. Legelőször sikerült a múlt évben ujlag megalapított evező-egyletnek Fiume egyik legtekintélyesebb polgárát: Dr. Dall' Asta urat elnökül megnyerni. Ezáltal remélhetőleg eltűnik majd a fiumei

fiatalságnak sportunk iránt eddig tanusított közönye és buzgó működésnek engedni át helyét. Hiszen a lakosság ős idők óta van a tengerrel összeköttetésben; valamikor igen szép hajógyárak léteztek Fiumében s a hajóépítés a hajózással együtt a lakosság fő foglalkozását képezte. Itteni családok gyermekei még a közelmúltban saját hajóikon járták be a végtelen tengert. Ujabban persze mást látunk; a mióta t. i. háttérbe szorul a vitorlázó hajó, új vitorlásokat építeni már nem fizeti ki magát, mert a hatalmas gőzzel nem képesek versenyre kelni, — és a régi hajók kezdenek kipszultulni. De éppen úgy, mint az akármely tengerparton észlelhető, áll a dolog itt is; ha vizisportról van szó, legelőször azok lépnek háttérbe, kik valamikor vagy még most is foglalkozás-szerűen gyakorolják a hajózást. (Vide Pola, hol a nagyszámú tengerésztestek körében alig látunk tiz vitorlást és 0 evezőst!) De ez nem lesz mindig így. Már az a körülmény, hogy Dr. Dall' Asta ur elfogadta az elnökséget, bizonyos garantiákat nyújt a sikerre; valószínű, hogy a jobb módú családok gyermekei idővel színtén megkedvelik e szép sportot. A tagok száma örvendően gyarapodott, úgy hogy az egyesület már czedrusfából készült verseny-négyest rendelhetett a trieszti Regatta-klub mozgó ülésű mintája szerint. Szilárd üléseken a tagok már igen jól eveznek és mult évben már több gyönyörű kirándulás rendeztetett a kiváló szépségekben gazdag környéken.

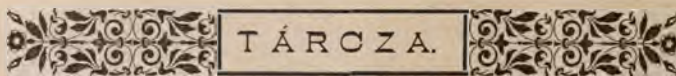
Novemberben négy német hadihajó jött kikötőnkbe Hellmann ellentengernagy vezénylete alatt; az admirális és a tisztek kellemesen voltak meglepetve egy a fiúmei kikötő-építmények nagyszerűsége, valamint Fiume gyönyörű fekvése által. Az admirális azt jegyezte meg, hogy «az Adria gyöngye» fekvését illetőleg méltán kitartja az összehasonlítást Nápolylyal. «Földieink fogadtatása a kormányzó és lakosság által teljesen megfelelt a példabeszéddé vált magyar vendégszeretetnek».

Hej, pedig milyen sporttársaság kerülne ki azon erőteljes fiatal emberekből álló társaságból, melyben azelőtt két és fél évvel volt alkalmam megfordulni! Majdnem mindannyian hivatalnokok, kik legnagyobbbrészt szobában ülésel töltik el a nap legnagyobb részét; milyen üdvös volna itt a szabad friss levegőben való erőteljes mozgás már csak egészségi szempontokból is! És milyen gyönyörű időtöltés kínálkoznék a rendesen unalmas vasárnapokra, hol a környék oly páratlanul szép. Vegyenek példát a trieszti club tagjain: mult évben átvezetett egy négyes csapat Velenczébe!

II. Ugyanazon folyóirat február 28-iki száma foglalkozik monarchiánknak a lefolyt évben felmutatott sikereivel az evezés terén. Ezzel kapcsolatban közül három pontosan vezetett táblázatot, melyek nekünk igen tanulságos összehasonlításokat szolgáltatnak.

Az első táblázat felmutatja a monarchiában 1888-ban rendezett versenyek sorozatát és a versenyhajók számát és nemét. A kimutatás hét várost említ: Bécs, Trieszt, Raudnitz, Prága, Lundenburg, Klagenfurt és Budapest; míg tehát az osztrák tartományok hat várost mutathatnak föl, melyekben rendes regatta-versenyek tartottak, — addig szegény hazánk csakis a fővárost nevezheti meg! És ezt is mily szegényesen; ime erre is ad felvilágosítást a nevezett táblázat. Bécsben 13, Lundenburgban 9, Raudnitzban 8, Triestben 7, Prága és Klagenfurtban 13 és Budapesten — — — 1 számból állottak a versenyek! Bécsben indult 42, Lundenburgban 20, Triesztben 19, Raudnitzban 16, Prágában 14, Klagenfurtban 13 és Budapesten — — — 2 hajó! Tehát az összes versenyekben részvett 126 hajóból csak 2 esik fővárosunkra. Milyen szégyenletes arány ez hazánk rendkívüli vízrajzi viszonyaihoz képest. Nem hiába mondja a nevezett szaklap:

«A szomszéd birodalomban sokkal kisebb kiterjedésnek örvendő evezősportnak megfelelőleg sokkal ke-



## TÁRCZA.

### Sport-hős.

Elbeszélés.

Írta: Porzsolt Kálmán.

(6-ik közlemény.)

A Nemzeti lovardának nem volt szorgalmasabb tanítványa Erdődy Ervinnél. Nem mulasztott volna el egyetlen lovaglási leczkét sem, s ha eleinte többet is ült a lovarda homokján mint a nyeregben, azért a Mecséri bácsi vaskeze alatt gyorsan formálódott lovassá. Hogy ne látszassék „Sonntagsreiter“-nek, eleinte még hétköznap sem lovagolt ki a lovardán kívül, mert hát vasárnapi lovagokat hétköznap is eleget láthatni az An drássy- és Stefánia-utakon. Előre föltett szándékát, hogy mielőtt nem üli meg biztosan a lovat, addig nem mutogatja magát, szigoruan végrehajtotta. Egyetlen mulatsága az volt, mikor a lovardában — nem vasárnap — hanem úgy szombatonként társas lovaglást rendezett az öreg lóprofessor s ilyenkor szép hölgyek társaságában lovagolhatott. Ezek a hölgyek persze még kevésbé tudtak lovagolni, mint ő, így tehát nem restelkedett előttük. Mert a nő csak akkor kaczag a férfin, ha őt valami ügyességben túlszárnyalja.

Hogy ezeknek a szombati társas lovaglásoknak, vagy nevezzük magyarul carousseleknek a vége rendesen egy pár házasság szokott lenni, az régi dolog; legfeljebb

azt tehetjük hozzá, hogy nemcsak házasságokat szoktak ezek előidézni, hanem éppen annyi — válópórt is.

Hősünk éppen ebben reménykedett. A házasságból végképen kiabrandult, miután már két próbája csütörtököt mondott; nem hitt többé a nők szerelmében és hűségében, bizni kezdett tehát a nők hűtlenségében. A savanyu szőlőt-bekóstolt róka megvetésével fordult el a lányoktól s lelkesedéssel fordult az asszonyok felé.

A szép asszonyok közt könnyű volt neki egy kaczéret találni, ki elfogadta udvarlását. Nagyszerű dolog is az a lovagló leczke! A házi orvos a fiatal asszonynak az elhizás vagy az elsoványodás ellen — mert hiszen ez mindegy a házi orvosoknak, meg az unatkozó menyecskéknek is -- lovaglást ajánl; s míg a férj a bureauban vagy üzletben gyűjti össze a nyaralásra szükséges pénzt, addig a menyecske a lovagló leczkén kurálja magát és kurizáltat magának.

A hatvanadik lovagló leczkét Erdődy Ervin már nem a nemzeti lovardában vette, hanem ő adta egy szép kis menyecskének a városligetből a Paskal-malom felé vezető uton, a melynek azt az ominózus nevet adták — Gólya-ut. Ez időtől kezdve Erdődy Ervin ur állandó kísérfője lett lovaglásaiban a szép Herzog Samunénak, a kit a Lipótváros köreiben csak úgy emlegettek «a herzig Herzog». Vele együtt járt ki a lóversenyterre, hogy a lovaglás magasabb iskolájában a gátok ugrásában is gyakorolják magukat; sőt nemsokára Herzog urnak falusi birtokán is együtt száguldták be a réteket s ugrattak tuskónbokron át.

(Folyt. köv.)

vesebb vizversenyek tartattak, mint nálunk, és ha tekintünk a Budapesten tartott skiff-versenyre, mely ugyan hivatalosan nem volt magyar bajnoki versenynek nevezve,\*) de facto azonban ilyet képvisel, ugye általában csak 6 regattáról szólhatunk s ezek mind a Lajtáninnen tartattak meg, úgy hogy Magyarország nem mutathat föl egyetlen regatta-sporthelyet sem.»

«Magyarország egyáltalán csak két egyület mutat föl s ezek közül a «Nemzeti Hajós-Egylet» csakis skullerjét küldte versenyre, míg a másik budapesti egyület: a «Neptun» ez idén is tevékeny működést mutatott. Nagyon sajnós, hogy az evezősportnak épen a lovagias magyar nemzetnél oly kevés barátja akad, mert épen ott fejlődhetnék szép sportunk rendkívüli módon a számos kedvező folyó miatt. A magyar egyuletnek szem előtt kellene tartania eme körülményt és mindent elkövetni, hogy sportjuknak utat nyissanak más városokban is. Ha különben a jelek után ítélve nem csalódnék, azt mondhatjuk, hogy a Lajtán-tuli evezősport ismét felviragozik és minden csak attól fog függni, vajjon az ez idő szerinti vezetőegylet elég vállalkozási szellemet fog-e mutatni. A magyar nép könnyen lelkesül és ha a «Neptun»nak ez idén is kedvez szerencséje, csodálkozunk, ha ez magában véve nem volna képes az evezősportot Magyarországon szélesebb körben megkedveltetni.»

Ime, így nyilatkozik egy berlini szaklap! Ha ilyen szakavatott helyről érkező buzdítás nem talál a kellő visszhangra, akkor tessük el egész sportunkat és ne is említsük, mily gyönyörű napokat láttunk már a hazai vizeken.\*\*)

Másrészt azonban örömmel konstatáljuk, hogy a magyar egyuletek nincsenek a 3. kimutatásban, mely azon egyuleteket tartalmazza, melyek indultak ugyan, de nem győztek. A mieink csakis a 2. táblázatban foglaltaknak még pedig igen szép és dicséretes arányszámokkal. A

\*) ????. . . S. G.

\*\*) E helyen bátorodom a külföldi szaklap által vezérszerepül kiszemelt együletnek emlékeztetébe juttatni, hogy a néhány év előtti megalakított «Magyar Velociped Club» legelső feladatának a sportnak vidéken való terjesztését tűzte ki. Aki ismeri, hogy mily kezdetleges készülékekkel és csekély anyagi készlettel sikerült a Clubnak Salgó-Tarját, Rimaszombatot és Egert meghódítani a velociped-sportnak, nem fogja egy percig sem kétségbe vonni az evezősport hódításának sikerét a nevezett, jól szervezett és észszerűen működő egyület anyagi viszonyai mellett. Néhány e sporthoz inklináló város tapintatos kiszemelés, egy-két ott kellő időpontban (ünnepeken) rendezett vegyes verseny rendezése, néhány ügybuzgó tag néhányzori kirándulása tanítás céljából, néhány hajó olcsó pénzen való átengedése és — the last, not least — az általában rendkívül fárasztónak képzelt heves versenyek után rendezett táncmulatság által megmutatni, mily kevés befolyása van a trainirozott athlétára egy ily barátságos küzdelem, — ezek a sikeres hódítás kellékei.

S. G.

(Nem mulaszthatjuk el ezzel kapcsolatban azt is megjegyezni, hogy hazánkban Budapesten kívül is tartattak helyi érdekű versenyek; hogy ezekről a külföldnek tudomása nincsen, csak a rendezőknek tulajdonítható, kik nekünk sem küldenek tudósításokat s így nem áll hatalmunkban eme tényleg létező sportmozgalmakat az igazságnak megfelelőleg továbbítani. Nagyon szívesen látnók, ha a vidéki egyuletek egy-egy tagjukat megbíznák azzal, hogy a mutatózó mozgalmakat velünk tudassák a kellő időben; mi gondoskodnánk arról, hogy a külföldi szaklapokban kellő időben megjelenjenek a mondott cikkek. Egyszer mind eleje van vége a sok világha kürtölt, nagyon gyakran absurd híreknek, melyek a jelenleg Magyarországból érkező híreket oly gyanússá és rendesen a papirkosár számára éretté teszik.

Szerk.

«N. H. E.» ugyanis 2 skiffet indított s az egyik győzött; a Neptunisták pedig 2 négyes versenyben győztek 2-szer és a két skiffista közül szintén győzött egy. Vagyis 6 versenyben 4 győzelem a magyaroké s ezek közt 4 versenyben 3 győzelemmel első helyre került a Neptun.

Ide tesszük még végszó gyanánt az idézett lap következő megjegyzését, mely a magyar evezősök győzelmeit versenyérték szerint képes megítélni: «Legtöbb hajó egy versenyben (6) a bécsi II.-odrendű skiffversenyben és a juniorok II.-odrendű négyes versenyében (5) indult; a vidéki versenyeken soha 4 hajónál több nem indult. Aki tehát könnyű győzelmeket kíván aratni, vidékre kell hogy menjen versenyezni; aki azonban a legjobbak legjobbjá akar lenni, Bécsbe ránduljon!»

III. A harmadik cikk a Journal le Marine «Le Yacht» című folyóirat február 16-iki számában található és monarchiánk vitorlasportjával foglalkozik. A nevezett lap trieszti levelezője körülbelül ezeket mondja:

«Nálunk nem tudott eddig a vitorlasport nagyobb eredményeket felmutatni és ennek főleg két oka van; az egyik az, hogy a szép idő alatt a hőség igen nagy, és ez elől mindenki a hegyek közé menekül, — a másik pedig az, hogy mindenki rendkívül költségesnek tartja eme sportot, mert rendszeren azt hiszik, hogy néhány száz tonnás Yacht szükséges ahhoz, hogy élvezettel üzhessük e sportot, pedig 40 tonnás hajóval be lehet járni az egész Adriát és a Földközi-tengert. Több év óta kezd Karinthia és Felső-Ausztria tavain valódi sportélet kifejlődni és a «Stefánia-Yacht-Egylet» versenyei évenként nagyszámu közönséget vonzanak, az egyület hajói a hajóépítészet minden szabályainak megfelelőleg szerkesztvék, de szerencsétlenségükre nem lehet őket a tengerre hozni ugy a távolság, valement kétségkívül az alagutak miatt.» Ennyit mond e lap tudósítója a balatoni vitorlasportról; pedig mennyivel több szót érdemelne! De hát honnét vegye adatait? Hiszen a ki legalább néhány hétig nem tartózkodik személyesen Balaton-Füreden, nem írhatja le egyszeri pusztá megnézés útján a Balaton szép hajóállományát, szerkezeti különbségeiket és szerkesztési feltételeit. Hány magyar ember van, a ki csak azt tudná megnevezni vajjon a Balatonon hány vitorlás és milyen nagyságban jár? Idején volna, hogy a «Stefánia-Yacht-Egylet» hivatalosan kezébe vegye e nem csekély fontosságú ügyet s megbizna valakit, írja le sorra a Balaton szép hajóit, szakszerűen és igazságosan, rajzokkal megvilágítva a mondottakat. Hiszen erre csak elő kell venni az egyület anyakönyvét, a hivatalos adatokat kijegyezni és a rajzokat lemásolni. Amennyiben pedig ez a könyv nem volna teljes (a mi e kitűnően szervezett és vezetett együletnél nem tételezhető föl), ezzel karöltve egészítse ki. A hivatalos közlöny rovatait igen sokan tanulmányozzák élvezettel s hogy a külföldi lapok átvénnek e fölvilágosító adatokat, az bizonyos.

Röviden főlemlitem az adriai tengerpartokon czirkáló hajókat. Első helyen említendőek a tengerészeti cs. és kir. yachtjai: a Miramar és Greif. Továbbá Károly-István főherceg Polában állomásozó yachtjai: Christina (170 t.) és Naïr (30 t.), melyekkel kitűnően vitorlázó főherczegünk minden szabad idejében tesz kisebb-nagyobb kirándulásokat és pedig mindig fens. neje: Mária-Terézia fhgnő kíséretében. Azután János fhg schoonerja: Bessie, mely kis segédgőzgéppel is rendelkezik. Ugyane fhg 4 tonnás kis sloopja: Alba gyakran látható Fiume és



Az egész nem áll másból mint egy tengelyén könnyen forgó fahengerből, a melyen úgy kell végig lovalgolni, illetőleg végig csúszni, hogy le ne forduljon róla az ember.

A gyermek ügyességén és éberségén kívül különösen a lábizmokat erősen fejleszti e kis szer, mely ezen felül sok mulatságra ad alkalmat.

A lebukástól nagyon könnyen megmenekedhetik az ember, ha a fordulás pillanatában karjaival átöleli a hengert; de azért egy torna-matraczot mégis alája kell tenni elővigyázatból.

Képünk világosan megmagyarázza az egész szerkezetet s így fölösleges sok kommentárt írni hozzá. A képünkön látható szerhez még egy pózna is van csatolva,



melyen a csábító jutalom integet a hengeren keresztül lovagoló fiu felé.

**Keszthelyi István.**

**A „Budapesti (budai) torna-egylet“ 1889. évi ápril 13-án (szombaton) esti 7 órakor tartja meg az I. ker., Attila-utca 52. sz. a. lévő tornacsarnokában XIV-ik évi rendes közgyűlését. A közgyűlés tárgya: I. A választmány jelentésének, valamint az 1888/9 évi pénztári és vagyonkimutatásnak előterjesztése. II. A felügyelő bizottság jelentésének bemutatása. III. Az 1888/9 évi költségvetés megállapítása. IV. Az egyleti tagok netaláni indítványainak tárgyalása. V. Az elnök és alelnök, továbbá VI. husz választmányi és öt felügyelő bizottsági tag választása. A közgyűlés után az egyesület helyiségében társas vacsora lesz.**

## ATHLETIKA.

### A kolozsvári athletikai club VI-ik házi- viadala.

Kolozsvár, márczius 21.

A clubnak az a törekvése, hogy a közönség körében ismertebbé és kedveltebbé tegye a testgyakorlatokat, teljes mérvben sikerült a ma délután rendezett VI-ik házi-  
viadalával. Nagy számú előkelő közönség nézte azt végig, s az athleták teljes animoval és hosszas előgyakorlatra mutató preczizitással oldották meg feladatukat.

Habár a club tagjainak nagy részét az egyetemi hallgatók sorából nyeri s ezeket e délután fontos gyűlés vonta el a gyakorló teremtől, azért sokan voltak jelen.

A közdők csoportjában részt vettek: Albert Károly tornatanár vezetése alatt: Ábrahám Ignác, Bíró Sándor,

Gáll Simon, Gidró Gergely, Grosz Viktor, Halácsi Imre Ináncsy Jenő, Kiss Ferencz, Klatrobez Géza, Kuzskó István, Nyerges Zsigmond, Pataky Sándor, Stampa Keresztely, Szász Zsombor és Weisz Dezső club tagok.

Az elnöki tribün előtt tisztelgett a kivonult csoport, a művezető megtette szokásos jelentését s ezzel a szabad tornázás a lovon vette kezdetét. Sok tapsot aratott e gyakorlatnál Weisz és Gál, úgy szép test tartás, valamit merész ugrásokért.

E gyakorlat után Nyerges Zsigmond és Szász Zsombor állottak ki karddal. A közönség feszült figyelemmel kísérte a szép iskolázottságról tauuskodó érdekes vívást.

A nyújtó gyakorlatok mind szépen sikerültek; a közönség osztatlan elismerését vivta ki merész és könnyűséggel kivitt erő gyakorlataival Grosz V. és Kiss Ferencz. Halácsi és Gidró páros forgásai sok tapsot és vidám hangulatot keltek.

A törvívásban Nyerges Zs., Szász Zs. teljes preczizitással mutatták be a sport e legszebb ágának nehéz és szép gyakorlatát, a tირer au muret, mely után szabad vívás következett.

A „ablak ugrás“-ban Ináncsy Jenő s Pataki Sándor érték el a magasabb fokot.

Ezt követte a csoportos kardvívás, a vivoda növénydekei szép készséggel mutatván be a kard vívás iskoláját. A vivoda öreg sisakjaival elvonuló «fekete sereget» megéljenezte a közönség.

A korláton sok ügyes, hosszabb előgyakorlatot igénylő új mutatványt láttunk. Általános érdeklődést keltek a csoport gyakorlatok (gulák). Az erőgyakorlatokban ezen a szeren Ábrahám, Klatrobez tünnek ki. Plasztikus testtartással bemutatott gyakorlataiért sok elismerést aratott Weisz.

A súlyemelésről ha bár a bizottság programba nem vette, az athleták nem tudtak lemondani s az előbbi fárasztó gyakorlatok daczára ezt is csinosan bemutatták.

A kötélhuzás utolsó pontja volt a versenynek, a küzdőknek ebben még a közönség is igyekezett segítségére lenni.

A gyakorlatok végeztével a művezető sorakoztatta a club tagokat s báró Józsika elnöknek az emelvény előtt megtette a jelentését. Az elnök szép beszédben mondott köszönetet a teljes sikerrel lefolyt gyakorlatok vezetéseért s azok előkészítéseért a club fáradozó művezetője Albert Károly torna tanárnak, kit nem csak a club tagjai, de a közönség is zajosan megéljenezett.

A négy órakor kezdődött gyakorlatok már hat előtt befejezést nyertek. A viadal alatt Salamon János zenekarra játszott.

Ki kell emelnünk a torna terem jelenlegi ügyes be rendezését. Korlát s nyújtószerkezetek ügyesen kombináltak és hordozhatók s ez lehetővé tette, hogy a gyakorlatok a nagy közönség daczára is bemutathatók s a terem minden pontján láthatók legyenek.

A közönség soraiban a hölgyek közül ott láttuk: Benczedyné leányaival, dr. Csernátoni Gyulánét, Dunky Kálmánét, Fejérvári Margitot, Graf Bertát, Gegenbauer Józsefnét, Herzey Lajosnét és leányát, Kolozsvári Klárát, Klapszai Arthurnét, özv. Korondinét, Kővári Ernőnét Dalma és Gizella leányaival, Kozma Ferencznét, Kacsóh Lajosnét, Lázár Gyulánét, özv. dr. Lengyelét, Mozes Andrásnét s Ilonka leányát, S. Pataky Viktornét S.

Pataky Idát, S. Pataky Ottiliát, S. Pataky Vilmát, Poszler Józsefnét, Pataky Sándornét, Rettegi Bélánét, Rettegi Kálmánét, Rudas Gerónét, Szász Gerónét Margit leányával, Stampa Keresztélyné, Tombory Virgílnét, öz. Vizinét Gizella leányával Virányi Istvánnét Margit és Irén leányával, Vosahla Edénét stb. stb.

Az elnöki emelvény közül ott láttuk: br. Josika Lajos elnököt, Kövári Mihály club alelnököt, Girsik János oszt. tanácsost, Virányi István, Szász Gerő, Kosza Ferencz tanfelügyelőt, Pataky Viktor mérnököt stb.

A club ezt a házi viadalt nagyon helyesen tetszés szerinti belépő díjakkal reudezte, s ennek eredménye az volt, hogy a költségeket a begyűlt összeg teljesen fedezi. Este a «bogyóban» társas összejevetel volt, hol a jól végzett munka után vidáman mulató társaságban a kedélyes toastok nem hiányoztak. Felköszöntötték a club érdemes elnökét, a lelkes művezetőt s a clubba újonnan belépett nőtagokat.

**Ifj. Ballai Krémer Sámuel.**

## Kolozsvári athletikai Klub.

### 1889. évi tavaszi versenyek.

#### Versenypropozíciók

##### a) Versenygyaloglás — Bánffy-Hunyadig.

Távolság: 49.9 km. Hundicap. Bónatpénz: 1 frt. Zárt verseny. Verseny napja: 1889. május 5. vasárnap. Jelentk. határidő: 1889. ápril 28. d. e. 12 óra. Tehermérők: (Handicaper) báró Jósika Gábor, Albert Károly, dr. Baintner Hugó, Illing Sándor, dr. Istvánfi Gyula, Kuskó István. Indulás: reggel 7 órakor Kolozsvárt a főtéri oszloptól. Célpont: Bánffy Hunyadon a piaci nagy vendéglő. Díjak: az első beérkező ezüst érmet és tiszteletdíjat, a második ezüst érmet, a harmadik bronz érmet nyer. A kik az első beérkezése után 30 perc alatt érnek célhoz, valamennyien bronz érmet nyernek. A verseny 5 versenyzővel megtartatik. A versenynél a ruházatra s egyebekre nézve a verseny- és viadalszabályok 11. és 19. §-ai irányadók.

##### B) Versenyfutások.

A verseny ideje: 1889. május 12. vasárnap reggel 7 órakor. A verseny helye a kolozsvári sétatér. Jelentk. határidő: 1889. ápril 27. este 7 óra.

I. Sikverseny: 100 yard (91.44 m.) ki vannak zárva, a kik ily távolságra kitűzött versenyben díjat nyertek.

II. Sikverseny: 1/2 ang. mfl. (804.5 meter), bronz érem, második díj, ha legalább hatan indulnak, tiszteletdíj. Ki vannak zárva, a kik e távolságra kitűzött versenyben díjat már nyertek.

##### C) Vivó-versenyek.

A versenyek ideje: 1889. máj. 18. d. u. 5—7 óra. Jelentk. határidő: 1889. május 12. d. e. 12 óra. A versenyek helye: a kolozsvári tornavivoda terme. Tét: a K. A. C.-on kívül álló jelentkezőkre nézve 1 frt. Jelentkezhetnek az alábbi I. II. számú versenyekre, a K. A. C. versenyképes tagjain kívül a kolozsvári tornavivoda tagjai, valamint a kolozsvári amateur-vivók közül azok, a kik a club viadal szabályai szerint versenyképesek.

I. Kardvívás. 1. díj ezüstérem; 2. díj, ha legalább hatan mérkőznek, bronz érem. Klubon kívül álló győzőknek tiszt. díj.

II. Törvívás. Díjak: (mint az I. alattinál.)

III. Ökölvívás. Díj: bronz érem.

Szabályok: Az I. és II. alatti versenynél a vívás hat

touchéra megy. Feltétlenül győztes az, ki ellenfelének károm touché ellenében hatot ad. Ha pedig a kapott touchék között a különbség egy vagy kettő, a bíróság, a vivás szépségére való tekintettel, belátása szerint ítéli oda a díjat. A vivás egyéb szabályaira nézve a vers. és viad. szab. 33. §-a, az ökölvívásra nézve pedig a 31. § irányadó.

#### D) IX. nyilvános viadal.

Verseny napja: 1889. május 19. vasárnap d. u. 4 óra. Versenyek helye: Kolozsvárt (a pályatér később fog meghatározatni). Jelentk. idő: 1889. május 12. d. e. 12 óra. Zárt versenyek (Verseny viad. szab. 17. §-a.)

##### a) Versenyfutás.

I. Sikverseny 100 yard (91.44 meter) 1. díj ezüst, 2-ik díj bronzérem, az esetben, ha győző a pályát 11 másodpercen belül befutja. Különben elsőnek tiszt. díj.

II. Sikverseny 1 ang. mfl. (1609 m.) Első díj ezüst, második díj bronzérem. A második díj csak úgy adatik ki, ha legalább négyen versenyeznek és a második, az elsőnek beérkezésétől 20 másodperc alatt ér célhoz.

III. Bajnoki akadályverseny 1/2 ang. mfl. (804.5 m.) 12 akadály, azaz két vízzel telt, 3.25 meter széles árok, 3 fal és 7 sövénygát 90 cm. magasságban. Harmadik vetélkedés a «Bajnok» címért. Védő: **Kolosváry János** bajnokjelölt. Kihívók a jelentkezők. Ha kihívó nem jelentkezik, védő tartozik a pályát 2 p. 47.8 mp. alatt befutni, különben bajnokjelöltségét elveszti. Bajnokká lesz, a ki ebben a versenyben, a melyet a K. A. C. körülbelül fél évi időközökben, tavasszal és ősszel ismételve ki fog tűzni, egymásután háromszor győz. Ha a jelen vetélkedésben a bajnok jelölt győz, arany érmet, ezüst serleget (9 frt értékben) s a «Bajnok» címet nyeri. Ha a kihívó győz, díjul ezüst érmet és a bajnokjelöltséget kapja. A második, ha legalább négyen indulnak, ezüst érmet, a harmadik, ha legalább hatan indulnak, bronz érmet nyer. A második és a harmadik csak az esetben díjaztatik, ha az első után 11 mp.-en belül éri el a célt.

##### b) Különféle versenyek.

IV. Bajnoki távolugrás. Első vetélkedés a bajnok címért, második vetélkedés a hg Lobkowitz-díjért. E díjra védő: Gáll Simon. Kihívók a jelentkezők. A bajnoki cím és díj elnyerésének feltételei, hogy a győző legalább 570 cm. távolságot érjen el három egymást követő vetélkedésben. A ki viszonylag legnagyobb távolságot ér el, a hg Lobkowitz-díjat nyeri, mely azonban tulajdonába csak két egymásután kivívott győzelme után megyen. Minden versenyző, a ki 507 cm-rt elér, bronz érmet, a ki pedig 538 cm-rt ér el, ezüst érmet nyer. A ki legtávolabb ugrik, ha legalább 570 cm-rt. távolságot ér el, azon felül, hogy a hg Lobkowitz díjat és ezüst érmet kap, bajnokjelölté lesz. Ha a bajnokjelölt a második vetélkedésben is győz, ezüst érmet és tiszt. díjat nyer, mint az első győzelem után, jelöltségét továbbra is megtartván. A harmadik, vagyis a döntő győzelem díja: arany érem, ezüst serleg (90 frt értékben) és bajnoki cím.

V. Súlydobás: díj 10 emtren felül ezüst, azon alól bronz érem.

VI. Birkózás: díj bronz érem.

##### c) Kerékpár-versenyek.

VII. Sikverseny. 1 km. (Handicap.) Tehermérők a versenygyaloglásnál kitüntetett tagok. Indulni lehe

minden géppel 1-ső díj bronz érem; 2-dik díj, ha négyen indulnak, tiszt. díj (Stampa-díj).

VIII. Sikverseny 5 km., bizt. gép kizárva. 1-ső díj ezüst-, 2-ik bronzérem, 3-ik díj tiszteletdíj. A második és harmadik csak akkor díjazták, ha az első beérkező után 15 mpczen belül érik el a cél.

### Bajnoki kerékpár verseny.

(Hegyre föl.)

Verseny napja: 1889. szept. 15. Jelentk. határidő: 1889. szept. 1. déli 12 óra. Távolság: 8 km. Tét 5 frt., bánat 10 frt. Indulási pont: a trencsintéri park közép-utcai szeglete. Célpont: A Felek-tetőn levő kereszt. Versenyzhetnek a club tagjai kívül a hazai sport-egyletek ama tagjai, kik a club versenyszabályai szerint versenyképesek. Díjak: a ki elsőnek, folytonos hajtással, leszállás nélkül éri el a cél, nyeri, a) «K. A. C. kerékpár bajnoka» címet, melyet a következő versenyen megvédeni tartozik s a melylyel ennél fogva az alapszab. 41. §-ában irt tiszt. tagság egybekötve nincsen. Ezenkívül b) ezüst érmet kap. Továbbá a tagok részéről felajánlt következő értékű tiszt. díjakat nyeri: c) a Bartha Gergely, L. Benke Ferencz, J. Kaszás István István és Stampa Keresztély clubtagok 50—50 frt értékű tiszt. díjai, azzal a megszóritással, hogy a Bartha G. díj csak a club biczykl.-körének jelenlegi tagjai közül magas gépen győzőnek, a L. Benke F. díj hasonlóképp csak az esetben adható ki, ha a győző a K. A. C.-nak tagja. Minden versenyző, ki a pálya felén túl levő u. n. utázházat folytonos hajtással eléri, bronz érmet, a ki pedig a célpontot eléri, ezüst érmet nyer. A verseny egy jelentkezővel is megtartatik. Indulni lehet minden jelenleg használatban levő két kerekű, egy üléses géppel. A verseny közelebbi részletei az őszi proppoziciókban fognak kiadatni.

### Általános határozatok.

1. A verseny-proppoziciókban fel nem említett részletekre nézve a club viadal- és versenyszabályai irányadók.

2. A jelentkezések a v. és v. szabályokban kívánt módon kiállitva s borítékba téve, a jelentk. határidőkön belül, Kuzsók István club titkárnak (Kolozsvar, Trencsin-tér, erdészeti palota, este a gyakorló helyen) adandók át. Kolozsvar, a kolozsvari Athletikai Club versenybizottságának 1889. febr. 22-én tartott gyűléséből.

Bartha Gergely,  
biz. elnök.

Kolozsváry János,  
jegyző.

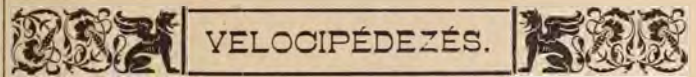
Az „Achilles-Sport-Egylet“ évi rendes közgyűlését f. é. ápril 14-én vasárnap délután 4 órakor, az egylet helyiségében (Kossuth-utca, Vojnics Lukács-féle ház) tartja meg. Tárgysorozat: 1. Igazg. választmány évi jelentése. 2. 1888. évi zárszámadás és vagyonmérleg előterjesztése, valamint a számvizsgálók e részbeni jelentése. 3. 1889. évi költségelirányzat megállapítása. 4. A tisztviselők, a vál. rendes és pótagok megválasztása. 4. Indítványok. Jegyzet. Közgyűlésen csak oly indítványok tárgyalhatók, melyek a közgyűlés megkezdése előtt bejelentettek.

Az «A. S. E.» Szabadkán helyiségeit villanyossággal világítja meg. Ugyanis két dynamo-elektikus gépet (Gramme-rendszerben) szerzett be, mely a Hommes-Training-gép két alsó kerekére vetett szij által hozatik mozgásba; mely a training-gép alatt van elhelyezve. Az így keletkezett villanyos áram, akkumulátorokra vezet-

tek és a szükséges világításhoz az Edison-féle lámpa szolgáltatja a kellő világosságot. Ez által egyletünk tagjai trainirozás közben a kellemest a hasznossal párosítják. A versenyeknél pedig a startnál, a kellő ellenőrzésre szintén villanyosság alkalmaztatik. Ugyanis, a versenyzők izolált fémlapokról indulnak, melyek egy jelző készülékkel vannak összekötve úgy, hogyha a startolás egyszerre történik, minden startoló száma egyszerre ugrik ki; az érkezésnél pedig ugyanezen készülék jelzi a körök megtételét, valamint a megérkezést is, mely alkalommal a villanyos készülék az időt is mutatja. Továbbá különféle sport-fényképek is kaphatók, u. m. a „The Lyke“, „Leg-sebesebb“, „Bajnok“, „Klytemnestra“, stb. jégvitorlásoké, valamint más műgyakorlatok tornaszereken, veloczipéden stb., melyet egyleti fényképész készítet, a felvételeket pedig egyletünk tagjai eszközöltették.

Vermes Lajos  
egyl. alelnök.

A magyar sport-club vasárnapra hirdette első labdázó kirándulását, melynek eredményéről azonban eddig nem kaptunk értesítést.



### VELOCIPÉDEZÉS.

A «Magyar velocipéd-club» tagjai és mindazon amateur sportsmanek kik a velocipéd sport iránt érdeklődnek, értekezletre hivatnak e hó 20-án (husvét előtti szombat), d. u. 4 órára a club ideiglenes helyiségébe (akácza-utca 7. «Herkules» szerkesztősége), mely értekezleten a club újja alakítására vonatkozó indítványok fognak előzetesen tárgyalatni.

### A „fertői esónakázó társaság“

igen jutányos árért eladja egy jó karban lévő Leux által készített

### belvillás négyesevezőjü esónakját

Sopron, 1889. áprilló.

A művezető helyett

Kiss Ödön ügyvéd.

### „THE GRESHAM“

3—6

### életbiztosító-társaság Londonban.

Magyarországi fiók:	Ausztriai fiók:
Budapest, Fer. József-tér 5. a társaság házában.	Bécs, Gisellastrasse 1. sz. a társaság házában.
A társaság vagyona ... ..	frk 102,846,222.47
Évi bevétel biztosítások és kamatból 1888. július 30-án ... ..	» 19,161,298.73
Kifizetések biztosítási és járadéki szerződések s visszavásárlások stb. után a társaság fennállása óta (1848) több mint ... ..	» 205,158,040.—
A legutóbbi tizenkét hónapos üzleti idő alatt a társaságnál ... .. értékig nyujtattak be ajánlatok, miáltal a társulat fennállása óta be- nyujtott ajánlatok összértéke ...	» 50,971.150.— » 1,561,757.680.—
értékre megy. — Tervezetek és minden közelebbi felvilágosítások az osztrák-magyar birodalom minden nagyobb városában az ügynök urak és a magyar és osztrák fiokok által adatnak.	

I. Tűzbiztosítás.		II. Szállítvány-biztosítás.		III. Jégbiztosítás.	
<p>1632946 51 95587 99</p> <p>35896 87 108480 34 48282 89 289865 87 5955 12</p> <p>1787428 65</p> <p>779 52 33 13133 54 14479 27</p> <p>10897 75 229 98 76</p> <p>217702 39 913609 16</p> <p>196395 43 1292 53</p>	<p>4927513 24</p> <p>139371 65</p> <p>1329000 31 85643 37 48064 12 636816 69</p>	<p>1887. évi nyeresmény-számla: maradvány . . . . . 1690 61</p> <p><b>I. Tűzbiztosítás.</b> Az 1887. évről áthozott készpénz díjtartalék a viszontbiztosított rész levonásával és minden megterhelés nélkül . . . . . 1896511 26 440043517 frt 98 kr. kötött biztosítások után és a f. évb. lej. díjrészekből bef. díjak frt 4273492.79 levonva törl. díjak frt 416.208.78 vizontbiztos. díjak * 452.897.19 lejárt visszbiztosítási díj-részek . . . 745.825.84 frt 1.014.926.81 Az 1887. évb. fenn. tartalék függőben volt károkért . . . . . 99912 03</p> <p><b>II. Szállítvány-biztosítás.</b> Az 1887. évről áthozott díjtartalék . . . . . 19732 16 23.267.460 frt 64 krnyi kötött biztosítások utáni díjak . . . . . frt 182.085.02 levonva: törlesztett díjak frt 3.499.97 vizontbiztosítási díjak . . . . . 30.340.43 * 33.840.40 Az 1887. évben fennmaradt tartalék függőben volt károkért . . . . . 11855 59</p> <p><b>III. Jégbiztosítás.</b> 37.035.009 frt 57 krnyi kötött biztosítások utáni díjak . . . . . 1262463 15</p> <p><b>IV. Egyéb bevételek.</b> Beváltott szelvények után, valamint egyéb kamatok és árfolyamnyereség eladott értékpapírok után . . . . . 329674 02 Társasági házak tiszta jövedelme . . . . . 61555 27</p>	<p>588989 27</p> <p>123782 37</p> <p>1262463 15</p> <p>391229 29</p> <p>6368163 69</p>	<p>Elhelyezett tőkepénzek: az első hazai takarékpénztárnál, az egyesült budapesti fővárosi takarékpénztárnál, a m. orsz. közp. takarékpénztárnál, a pesti m. kereskedelmi banknál, a m. ált. hitelbanknál s magyar kir. állami kincstári pénztárjegyekben . . . . . 2912547 58 2.000.000 frt m. kir. 5% papírjárdék-kölcsön á 93.50 . . . . . 1.870.000 frt — kr. 110.160. — = 918 drb m. vasuti kölcsönkötvény á 143.50 — . . . . . 131.733 frt — kr. 375.000 Lira Olasz alapítv. kötv. á 94.50=354 375 frs á 47.75 169,214 frt 06 kr. Pesti Lloyd társasági kötvények és egyéb értékpapírok árfolyam szerint . . . . . 523.514 frt — kr. a fenti értékpapírok után az év végeig esedékes kamatok . . . . . 23.438 frt 38 kr. Leszámított és egyéb váltók . . . . . 480752 03 A társaság háza Budapestben . . . . . 1210000 Különféle adósk: a) Pénzkészlet és maradványok a képviselősegeknél . . . . . 781376 58 b) Maradványok idegen biztosító intézeteknél . . . . . 360352 67 Jégbiztosítási osztály folyó számlán . . . . . 326755 06 Központi pénzkészlet . . . . . 23327 22 A következő években lejárt díjváltók és díjkötelezvények összege frt 11.667.972 82 . . . . . 8803010 58</p>	<p>Részvényalapítók: teljesen befizetett 2000 egész részvény á 1000 frt . . . . . 2000000 — Részvényalapítók: teljesen befizetett 2000 fél részvény á 500 forint . . . . . 1000000 — Társasági tartalékok: Tűzbiztosítási díjtartalék készpénzben a viszontbiztosított rész levonásával és minden megterhelés nélkül . . . . . 1.787.428.65 Szállítvány- biztosítási díjtartalék készpénzben a viszontbiztosított rész levonásával és minden megterhelés nélkül 22.908.76 Tűzbiztosítási függő károk tartaléka . . . . . Szállítvány biztosítási függő károk tartaléka . . . . . Árkülönbözeti tartalék . . . . . Dunaparti ház adótartaléka . . . . . Különbféle hitelezők . . . . . Előbbi évekről eddig fel nem vett osztalékok . . . . . Első m. ált. bizt.-társ. Lévy-alap Tisztviselők nyugdíjalaja . . . . . Életbiztosít. osztály folyó számlán 1888. évi nyeresmény . . . . .</p> <p>* A tartalékok az 1888. évi nyeresményből emelkedett 2.302.983 frt 04 krra. ** A díjtartalék az 1888. évi nyeresményből emelkedett 1.848.530 frt 13 krra.</p>

**II. Életbiztosítási üzlet.**

Huszonhatodik évi zárszámla 1888. január hó 1-től december hó 31-ig.		Bevételek.		Vagyon.	
<p>98437 29 229781 50 715 07 82 413311 44</p> <p>61566 94 182901 31 16617 70 41679 23 37538 49 97346 99 57911 96 24715 42 15655 62 139739 18 72 943</p> <p>13114368 10</p> <p>278913 86</p> <p>15864670 28</p>	<p>A múlt évből áthozott díjtartalék . . . . . 240585 11 Befolyt díjak: ez évben kiállított kötvények után, az előbbi években kiállított kötvények után . . . . . 2136212 99 a biztosított tőke emelésére fordított nyeresmények . . . . . 19294 20 Mult évi függőben volt károk tartaléka . . . . . 143221 39 Illetek . . . . . 48342 62 Kamatjövdelem . . . . . 659361 88</p>	<p>12617652 10</p> <p>2396092 30</p> <p>143221 39</p> <p>48342 62</p> <p>659361 88</p>	<p>Értékpapírok 12.049.496 frt 54 kr. ugyanis: 4.419.400 frtnyi m. földh. 5%-os záogl. 100 frtjával . . . . . 4419400 — 965.000 frtnyi m. földh. 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%-os záogl. 100 frtjával . . . . . 965000 — 27.360 frtnyi magyar földhitelintézeti 5%-os ércz értékű záloglevelek 118<sup>1</sup>/<sub>10</sub> frtjával . . . . . 32366 88 13900 frtnyi pesti m. keresk. bank 6% záogl. 100 frtjával . . . . . 13900 — 1.000.000 arany frtnyi m. vasuti beruházási kölcsön 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%-os elsőbbs. kötvények 117<sup>1</sup>/<sub>2</sub> frtjával . . . . . 1175000 — 300.000 frtnyi Budapesti közüti vaspálya-társasági 4<sup>1</sup>/<sub>2</sub>%-os részlet kötvények 96 frtjával . . . . . 288000 — 2.136.600 frtnyi magyar észak-keleti vasuti 5%-os ezüst elsőbbségi kötvények 98 frtjával . . . . . 2093868 — 546.200 frtnyi Budapest főv. 5% kölcsönk. 100 frtjával . . . . . 546200 — Besztercebánya - brezovai és piski - vajdahunyadi vasuti kötvények . . . . . 1181232 85 Magyar királyi állampénztár-jegyek . . . . . 1329000 — 12.252 Lira 50 c. olasz 5%-os járadék és kamatai . . . . . 5 28 81 1888-ban esed. kamat. és elszám. pénzküldemény . . . . . 180690 21 Jelzálog kölcsönök . . . . . 191047 89 Kötvény-kölcsönök . . . . . 1577543 — Vizontbizt. kötvény kölcsönök . . . . . 21696 98 A központ tartozása folyó számlán . . . . . 134414 10 Vízér- és fűgynökségek s mások tartozásai . . . . . 392452 30</p>	<p>1. Díjtartalék: . . . . . 13.689.458 12 levonva viszontbiztosítási díjtartalék . . . . . 275.090 02 2. Biztosági alap . . . . . 3. Kiházasítási tőkék nyeresménye . . . . . 4. Függőben levő károk tartaléka . . . . . 5. Díjleszállításokra vonatkozó nyeresmények tartaléka . . . . . 6. Előre fizetett díjak az 1889 évre . . . . . 7. Fel nem vett nyeresmények 1887. évről . . . . . 8. Vizontbiztosító intézetek és mások követelései . . . . . 9. 1888. évi nyeresmény . . . . .</p> <p>Jeney Lajos, a közp. könyvvezetés főnöke.</p>	

Budapest, 1888. december 31-én. Az igazgatóság: Harkányi Frigyes, Lévy Henrik, Ormody Vilmos. Igazgató-helyettes. Ullmann Károly Pál, igazgató. Kaczvinsky János, életbizt. könyvvizsgáló. Az igazgatóság: Harkányi Frigyes, Lévy Henrik, Ormody Vilmos. Igazgató-helyettes. Ullmann Károly Pál, igazgató. Kaczvinsky János, életbizt. könyvvizsgáló. Az igazgatóság: Harkányi Frigyes, Lévy Henrik, Ormody Vilmos. Igazgató-helyettes. Ullmann Károly Pál, igazgató. Kaczvinsky János, életbizt. könyvvizsgáló.

Előfizetési díj:

Negyedévre . . . 1 frt.

Félévre . . . . . 2 frt.

Égész évre . . . 4 frt.

Egyes szám: 20 kr.

Hirdetések felvételnek  
a kiadóhivatalban.

# HERKULES

TESTGYAKORLATI KÖZLÖNY

SZERKESZTIK

PORZSOLT JENŐ      PORZSOLT KÁLMÁN

Megjelen havonkiert kétszer.

Szerkesztőség

és

kiadóhivatal:

Budapest, VII. kerület,  
Erzsébetváros, akácfa  
utca 7. sz. I. em.Kéziratokat vissza nem  
küldünk.Bérmertetlen leveleke:  
nem fogadunk el.

Az „Achilles“ Sport-Egylet, az „Aradi Korcsolyázó-Egylet“, a „Balaton-Egylet“, a „Beregszászi Korcsolyázó-Egylet“, a „Budapesti hegyvidéki turista-Egylet“, a „Budapesti Korcsolyázó-Egylet“, a Budapesti Torna-Egylet, a „Budapesti Vasparipa-Egylet Előre“, a „Budapesti Sport-Club“, a „Debreczeni Korcsolyázó-Egylet“, a „Debreczeni Torna-Egylet“, az „Egyetemi Athletikai Club“, „Első Magyar Vivő-Egylet“, az „Ersekújvári Vivő- és Torna-Egyesület“, a „Fertői Csónakázó-Társaság“, a „Győri Csónakázó-Egyesület“, a „Kassai Korcsolyázó-Egylet“, a „Kolozsvári Athletikai Club“, a Kolozsvári „Korcsolyázó-Egylet“, a „Föv. Vivő-Club“, a „Körmendi Athletikai Club“, „Kunszentmártoni Csónakázó-Korcsolyázó-Egylet“, a „Magyar-Óvári Torna- és Vivő-Egylet“, a „Magyar Velociped-Club“, a „Marosv. sárhelyi kerékpár-Egylet“, a „Maros-Vásárhelyi Korcsolyázó-Egylet“, a „Lévai Torna- és Vivő-Egylet“, a „Lőcsei Korcsolyázó-Egylet“, a „Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet“, a „Nagy-Bányai Korcsolyázó-Egylet“, a „Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet“, a „Nagy-Kanizsi Torna-Egylet“, a „Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet“, a „Nemzeti Hajós-Egylet“, a „Neptun Budapesti Evező-Egylet“, az „Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület“, az „Ó-Budai Torna-Egylet“, a „Pannonia Csónak-Egylet“, a „Pécsi Athletikai Club“, a „Pozsonyi Hajós-Egylet“, a „Pozsonyi Torna-Egylet“, a „Privigyei Korcsolyázó-Egylet“, a „Rimaszombati Korcsolyázó-Egylet“, a „Sátoralja-Ujhelyi Korcsolyázó-Egylet“, a „Salgó-Tarjáni Vasparipa-Szövetkezet“, a „Selmeczi Akadémiai Athleta-Club“, a „Soproni Korcsolyázó-Egylet“, a „Szabadka“ Torna-Egylet“, a „Szarvasi Korcsolyázó-Kör“, a „Szegedi Csónakázó-Egylet“, a „Szegedi Korcsolyázó-Egylet“, a „Szegedi Torna-Egylet“, a „Székely-Udvarhelyi Korcsolyázó-Egylet“, a „Székesfehérvári Korcsolyázó-Egylet“, a „Temesvári Korcsolyázó-Egylet“, és az „Ujvidéki Kerékpár- (Bicycle-) Egyesület“, a „Pápai korcsolya-egylet“, a „Torontál korcsolyázó- és hajós-egylet“, „Magyar sport-club“.

## HIVATALOS KÖZLÖNYE.

A vallás- és közoktatásügyi miniszter ő nagyméltósága 47,020. számú rendeletével ajánlja e lapot Magyarország összes tanintézetének.

### TURISTA SPORT.

#### Gyalog kirándulások.



**D**rága egészségünk fenntartására s testi erőnk növelésére semmi eszköz sem lehet drága s ezért különösen most, hogy a szobák négy fala közül a friss tavaszi lég a szabadba csábit, minden alkalmat föll kell használni, hogy izmainkat edzzük.

S e célra valóban nem lehet egyszerűbb eszközt ajánlani, mind a gyalog kirándulásokat, melyeknek igazi saizonja csakis a tavasz. A gyalog kirándulásokhoz; a turista sporthoz igazán nem kell semmiféle eszköz; ez a világ legtermészetesebb sportja, mely nyitva áll minden-

kinék, szegénynek és gazdagnak, ifjunak és öregnek, férfinak és nőnek. S ki a kedvező tavaszi időt föl nem használja erősebb sétákra, gyalog turokra, az igazán nagy bünt követ el egészsége ellen. Mert hiszen a turistaság nem csak a lábakat erősíti, hanem a tüdőt, a szívet, az egész testet, s élénkíti kedélyünket is. A szabad természet valóban testet-lelket meggyógyít. Ez a testgyakorlat valóban sincs társadalmi osztályhoz s sincs korhoz kötve mindenkinek kell azt egyaránt üznie, ki a legnagyobb könnyelműség bűnébe nem akar esni. Mert a legnagyobb erővel rendelkező ember sem képes a mindennapi foglalkozás terhét elviselni, ha naponta egy-két órát vagy hetenként egy napot a szabadban nem tölt. Hogy a társadalom minél szélesebb köreiben érdeklődést támassunk az ilyen gyalog kirándulások iránt, egyenként képeken is ismertetjük ama helyeket, melyek az ilyen gyalog kirándulásoknak pontjai szoktak lenni. S itt kiterjeszkedünk nem csak Budapest környékére, melyen a Budapest-hegyvidéki turista egylet vár szép hivatás, hanem az ország minden vidékére. Megnyitjuk pedig a sorozatot a magyar turista-sport legfőbb pontjának, a magas Tátrának ismertetésével, melyre természetesen még az évfolyamban ismételve visszatérünk.

Parlaghy Kálmán.

#### A magas Tátra és Tátrafüred.

Tátrafüred, melyet fentebb sikerült képen mutatunk be, főkiindulási helye a tátrai turistáknak. Maga az előkelő fürdő a leggyönyörűbb fekvéssel bir Magyarország összes fürdői között, mindenünnen fenyesek veszik körül s ugy a betegeknek, mint az egészségesekeknek legkedvesebb üdülő helye. A gyalog-turoknak innen kiindulva a legelső állomása a „Rózsamenház“, hova egy óra

alatt el lehet jutni, innen tovább haladva a tarpataki-vizesésekig már nagyobb tur kínálikozik, de mindezeket nők is megtehetik. Erősebb tur már az Őt tőhozz való gyalogolás, mely azonban nagyon kifizeti a fáradsalmakat.

A magas Tátra nemsokára megkezdi első szezonzát: a tavaszi szezont, melyet a tátrai turisták közül kevesebben ismernek s a mely épen ezért sokkal érdekesebb. Akadtak már olyan turisták is, kik még ezt a szezont sem várták be, hanem most, április elején, jártak be a Tátrát, a mikor az még teljes téli pompában tündöklök. E kirándulók között említendő Wundt württembergi hadnagy, ki néhány héttel ezelőtt egy vezetővel bekóborolta az egész magyar hegyvidéket. Ő még télt látott, májusban azonban már egészen megváltozik a Tátra képe. Teljes erejével süt a tavaszi nap a hóval fedett havasi legelőkre, leolvasztja a fehér takarót s gyakran azt be sem várva, kibújik a földből a tavaszi harangvirág ibolyaszín csemetéivel. A hó által átnedvesített talajban nagyban fakad már a sok alpesi virág, a ragyogó gentiana-lajok stb. A pázsit sok helyütt felülte eleven zöld színét, a melyből úgy tünnek ki a havasi virágok tökéletes színeikkel, mint a drágakövek az aranyfoglatból. Egy másik igazán tavaszi látványossága a Tátrának: a tömérdek vizesés. Ilyenkor tavasszal, mikor a hó olvad, megdagad óriásilag minden hegyi patak s a rendes vizesések megsokszorozódnak. A tiszta tavaszi levegőben olyan messze ellátni a hegyormokról, mint soha máskor.

Képünk Tátrafüredet ábrázolja, háta mögött a magas Tátra egyik hegycsoportjával. A ki szereti az igazi egészséges gyalogkirándulást s a ki friss fenyvesi levegővel akarja tüdejét kiöblögetni, az keresse föl ezt a vadregényes vidéket, honnan még minden ember megizmosodva és kedélyében is fölfrissülve tért vissza.

Kárpáthy György.

## TÁRCSA.

### Sport-hős.

Elbeszélés.

Irta: Porzsolt Kálmán.

(Vége.)

A lovagló séták egyikén egy berekbe értek Ervin és a szép menyecske. Ki voltak fáradva mind a ketten, leszáltak tehát a lóról s egy fatörzsön foglaltak helyet, vidám csevegéssel töltvén ki a pihenés óráját. A páros egyedüllet fölborította Ervint s bizalmasabb hangon kezdett beszélgetni az asszonnyal, ki elég tréfás hangulatban volt s még azt is eltúrte, hogy a lovas csak egyszerűen kereszt nevéen szólította: Margit.

Ervin a szerelemről beszélgetett, de a szép asszony mindig átvitte a beszélgetést a — lovakra. Ha Ervin önmagáról s az ő ábrándjairól kezdett beszélgetni, Margit arról csevegett, hogy milyen szép új paripát vett neki a férje. Ha Ervin nagyokat sóhajtott s szerelmes pislantásokat lövelt a menyecske felé, ez csak kaczerán mosolygot s Erdődy ur lovai felől tudakozódott.

Ez a kérdés aztán igazán zavarba hozta Ervint, mert bizony ő neki nem volt lova s csak olyan kikölcsonözött paripákon pompázott mindig.

El is határozta e szent pillanatban, hogy a pár eleven disznáját átváltoztatja telivér paripává, mert végre is egy sportsman nem lovagolhat örökké a más gebéjén.

— A budapest-hegyvidéki turista-egylet, bár a főváros környékén is kitavaszkodott már, eddigelé nem kezdte meg működését. Ajánljuk az egylet elnökségének és választmányának figyelmébe, hogy ne várja be a nyaralás szezonzát, a mikor már a meleg idők beköszöntöttek, hanem már most tavasszal kezdje meg működését, rendezzen gyalogkirándulásokat s esetleg labdázásokat is a budai hegyek friss gyepén.

— A Kárpát-egylet budapesti osztálya, melynek Dr. Téry Ödön, kiváló turista a lelke, a husvéti ünnepek alatt a szent-endrei vidékre rendezett igen sikerült kirándulást, melyen mintegy negyvenen vettek részt.

## TORNA.

### Tornázás az egyetemeken.

A tud. és műegyetemi olvasókör bizottsága márczius 25 iki ülésén igen alapos pénzügyi okokból megszüntette a tornaintézményt, és ezzel megszűnt az egyetemi ifjuság testedzésének ezen egyetlen alkalma is. Korántsem akarom ezért az olvasókört kárhóztatni. Az olvasókör megtette kötelességét mindaddig, míg a rideg számok non possumus-a oly határozott alakban fel nem lépett. Csak utalni akartam arra, hogy az olvasókör, melynek alapszabályai nem, csak az ifjuság érdeke írta a tornaügy felkarolását elő, — eddig is csak kiegészítőképen, vette azt kezébe — mert más tényezők hiányában erre kénytelen volt.

Ha csak arról volna mostan szó, hogy az a legfölebb 50 ember, ki eddig tornázott, mit tegyen ezután, teljes megnyugvással ajánlanók nekik a belépést a nemzeti tornaegyesületbe, mely jelentéktelen árkülönbözet mellett sokkal több kedvezményt nyújt, mint a mennyit az olvasókör nyújtott az ő tornaintézményében. Csak

Rögtön meg is invitálta a szép asszonyt, hogy nézze meg vásárlandó paripáit, a mit a sportlady meg is ígért.

A berki párbeszédnek fájdalom nem is volt más eredménye, mint hogy Erdődy Ervin ur másnap rögtön a fővárosba száguldott s egy óra mulva a lókupeczek egész legióját utnak indította, hogy neki szép háts lovat szerzenek.

Persze a lókupeczeknek se kellett több. Egy pár nap alatt annyi ló közül választhatott Erdődy, a hányal egy egész lovas hadsereget is kiállithatott volna.

Most jött aztán a kiválasztás nehéz aktusa.

A lókupeczekre is áll az a mondás, a mit a cigányokra találtak föl, hogy mindenik a maga lovát dicseri: ezeknek a szavára tehát nem adhatott semmit. Szeretett volna egy szakértőt fölkérni, hogy nézze meg a lovakat és adjon neki tanácsot; de röstelte bevallani, hogy bizony keveset ért ő a lovakhoz s attól fel, hogy a kupeczek becsapják.

Végre is elhatározta, hogy maga választ az ajánlott lovak közül.

— Egy pár forinttal megcsálnak — morogta magában, — s azzal vége, nagyobb baj nem történhetik.

Pedig rosszul gondolta ezt Erdődy ur, mert nagyobb baj is történt vele.

Egy szép testes pej paripa tetszett meg neki a legjobban s el kezdett rá alkudozni.

Az egyik lókupecz oda furakszik hozzá s kezdi lebeszélni.

— Ogyan nagysághos ór, csak nem veszi meg aztot

hogy itt nem néhány emberről van szó, itt az egész egyetemi ifjuság vitalis érdekei forognak kérdésben.

Itt az a feladat, hogy a testedzés ügyének valóban lendület adassék, hogy a tornázás minden egyetemi polgárra nézve könnyen hozzáférhetővé, de egyúttal vonzóvá és kívánatossá, valamint lehetőleg csekély anyagi áldozatok árán elérhetővé tétessék.

Számtalan, zsenge korában megboldogult tornázó és vivő-egyesület példája mutatja, hogy az így magára hagyott ifjuságtól részint összetartáshiány, részint egy és más társadalmi ok folytán e téren igen keveset lehet várni.

Aide toi, et Dieu t'aidera! fogják erre sokan fejünkre olvasni, és e mondásból az ellenkező következtetést is levonni: ha magunk nem segítünk magunkon, az Isten sem segít meg. Sajnos, nagyon is igazuk van, mert bizony majdnem minden téren ön magunk erejére vagyunk utalva, a mely, míg szellemi és erkölcsi szolidaritásról van szó, míg a kollegialitás és jótékonyág követeli a maga áldozatait: képes sok szépet és jót alkotni, de nem elégséges egymagában fontos államérdekek előmozdítására. Ki vonhatja kétségbe, hogy az ország intelligens fiatalságának, a tudományos pályák harcosainak nemcsak szellemi, hanem testi épsége és egészsége is az államnak érdeke? És ki tagadhatja, hogy a magyar főiskolai ifjuság fizikai elcsúszulása, a mit a sorozások mutatnak legjobban, — hogy a magyar intelligens osztály átlagos élettartamának aránylagos rövidsége oly kára az államnak, mely alatt egyaránt szenved a nemzeti kultúra és az ország védekezési képessége? Nem pusztán a mi önérdékünk, az államnak érdeke az, hogy a művelt ifjuság testben és lélekben edzve lépjen az életbe, mert csak így teljesítheti minden kötelességét a haza iránt. De vajjon megfelelt-e az állam érdekének, ha ezen fontos érdek előmozdítására egyedül szolgáló egyetemi tornázással szemben a laisser faire, laisser passer kényelmes politikája követetik, akkor

a gebét? — kezdi rá Moislinger Jakab kiérdemesült lócsiszár.

— Hát mért ne venném meg?  
 — Ogyan khérem, nem való az a nagyságos órnak.  
 — Már mért ne volna nekem való.  
 — Mer onnak a lónak bhaja van nagyságos ór!  
 — Baja van? Ha baja volna, meglátnám.  
 — De nem láthja a nagyságos ór!  
 Erre dühbe jött a mi jeles sportmanünk.  
 — Ugyan hallgasson, mit ért maga hozzá?  
 — Nü? Én nem írthek?  
 — Maga csak egy rongyos lókupez! Csak azért beszél, hogy a maga lovát vegyem meg.  
 — Nününü? Rhongyos lókupez? No hát vegye meg a nagyságos ór, maj mehlátja, hogy oztot a lónak bhaja van!  
 — s ezzel Moislinger Jakab ur sértődve visszavonult.

Ervin pedig megvette a szép testesparipát 800 ftért.  
 Másnap már ott pompázott az új paripával az Andrássy-uton a szép menyecske oldalán. A szép paripa megnyerte a szép asszony tetszését is s Ervin csak úgy uszott a boldogságban.

A megsértett lócsiszár, az öreg Moislinger Jakab azonban ott kullogott a hátuk megett s kaján mosoly játszadozott reszkető ajka körül.

— Nü? rongyos lókupez? mojd odok in thenikhed, the ghühös disznú-hkupez!

S ezzel elővett zsebéből egy kis füttyülőt, épen olyant, a minőkkel a lovasuti conducteurök szoktak jelt adni a kocsis megállására vagy elindítására.

midőn tapasztalatok mutatják, hogy a magára hagyott egyetemi ifjuság e téren kielégítő eredményre nem juthat?

Az erély, melylyel az elemi és középiskolákban a tornázás kötelezővé tétetett, még csodálatosabbá teszi az intézők körök teljes közönyét a felsőbb tanintézetek ifjuságának testedzése iránt. Mert hiszen, ha szükségesnek ismerték el a tanulók testedzését a középiskolában, tehát 17—19 éves korig, mi sem lett volna logikusabb, mint a még nehezebb s fásasztóbb tanulmányokkal foglalkozó s testileg még mindig fejlődő egyetemi ifjuság testedzésére is figyelmet fordítani.

Nem kívánjuk a gymnasiumi tornakötelességnek behozatalát az egyetemre, de kívánjuk, hogy a tornázás minden egyetemi polgárnak lehetővé tétessék, hogy legdrágább kincsünk, az egészség fentartása, a test edzése ne legyen a tehetősök privilegiuma. Czélszerű volna, ha pl. alkalmas helyiségben, — minő pedig van a fővárosban, — naponta egyetemi tornaórák tartatnának, melyeken minden egyetemi polgár részt vehetne ingyen, vagy a félév elején fizetett csekély díjért.

Nézetünk szerint körülbelül ily módon volna álmilag létesíthető egy egyetemi tornaintézmény, melynek szükségét mindnyájan érezzük. Teljes bizalommal fordulunk erre vonatkozó kérésünkkel az egyetemi tanáshoz és a közoktatásügyi kormányhoz. Tesszük ezt annak tudatában, hogy az egyetemi ifjuságnak joga van ily kívánsághoz. Életének legszebb idejét, ifjúkorát komor falak és könyvek közt tölti, hogy eszét a hon javára kiművelje. A törvénynek engedelmességedvel félbeszakítja — jövője vesélyeztetésével — tanulmányait, hogy karjával szolgálja a hazát, életét, vérét áldozva érte. Ennek az ifjuságnak joga van arra, hogy, ha már mindezért nem is kárpótoltatik, legalább áldozatai némileg megkönnyíttessenek.

Gallia Béla.

Mikor aztán az Andrássy-ut legnépesebb helyére értek a lovasok s Ervin boldog csevegésbe merült a szép menyecskevel — az öreg Moislinger Jakab a conducteur-füttyülőből apró szakgatott hangokat esalt ki, a mi a lovasutnál a megállás jele

Egyszerre csak Ervin paripája e hangokra — megáll! Ervin elkezd sarkantyúzni, elkezd ütni, de a ló nem mozdul.

— Az istenért mi baja a lovának? kérdi a menyecske.  
 — Én magam sem tudom, — felel pirulva Ervin — pedig kérem higgye el, a «Talisman» kitűnő paripa, nyolczszáz forintért vettem!

— Elhiszem, elhiszem, de az istenért indítsa meg már, hiszen egész csödület vesz bennünket körül.

Ervin kétségbeesett harcot vivott a lóval, mely sehoggy sem akart megmozdulni.

Végre Moislinger Jakab megszánta a szép asszonyt s a conducteur füttyülőből hirtelen egy éles hosszú füttyöt eresztett ki, a mi a tramwaynál az indítás jele.

Erre aztán megindult a «Talisman».

De ekkor már az utczagyerek egész serege kísérté a furesa lovagot, ki kezdte magát kényelmetlenül érezni a mélyen elpirult szép asszony mellett.

Alig haladtak egy pár lépést, Moislinger ismét megállást füttyölt s «Talisman» megállt mint a czövek.

— Az istenért Erdődy ur, hiszen ön egy ki mustrált lovasuti lovat vett! — szólt haraggal a menyecske.

— De esküszöm nagysád, hogy nyolczszáz . . .

## Ugró asztal.

Az egyleti tornázásnak egyik mulatságos szere az ugró asztal, mely különösen azért kedveltetik, mert a rajta betanult gyakorlatokat otthon, vagy a vendéglői asztalokon a hiúságos tornászok bemutathatják a mulató közönségnek. A szer annyiban különbözik a rendes asztaltól, hogy teteje ki van töltve és lábai megnyújthatók, mint a tornász-lőé.

A közönségesebb gyakorlatokból ide irunk egy párat: Felugorni jobbra mindkét lábbal és balra fordulni mellet az asztal felé, ebből a helyzetből gugolás és leugrás (lásd az ábrát). Balról ugorva az asztalra és ráülés előtt a bal kézzel visszafogni. Előre leugrani eltaszitva magunkat.



Az asztalra keresztbe fekvéshez ugrani, megfogva az asztal két hosszabb szélét, átcsapni testünket a másik oldalra. Az asztalra gugoló állásba ugrás, egy lábbal, majd két lábbal elugorva. Kezek közt átgugolva átugrani az asztalt.

Az asztalnak szabadon való átugrásához a rugódeszkát állítjuk az asztal mellé. Ha még jó magasra is felemeljük az asztalt, úgy igen mutatósak lesznek a leg egyszerűbb gyakorlatok is. Mindamelllett az iskolai tornázásban épen nem szükséges e szer és az egyletekben is csak mellékes.

**Balogh Béla,**  
tornatanár.

Nem fejezhette be szavait, mert Margit látva, hogy az utczai publikum kaczagva veszi őket körül, sarkantyuba kapta lovát galopban elvágatott.

Ekkor Moislinger Jakab is indulót fujt a füttyülőből s «Talisman» megint megindult, a mit az utczagyerekek riadó éljenzéssel fogadtak. Moislinger egymásután adta az induló jeleket s «Talisman», — mely csakugyan kimustrált trenway-ló volt s mely e pályája alatt megszokta, hogy a lóvasúti kocsisok folyton aludván a conducteur füttyentései után induljon vagy álljon, — most a folytonos induló jelekre iszonyu galopban tört ki. Ervin kétségbeesetten akarta megzabolázni, de nem lehetett, az öreg Moislinger Jakab lihegve futott utánna s egész tüdejével fujta a füttyülőt, a Moislinger Jakab után pedig az utczai gyermekek éljenző serege rohant. S így száguldott végig a diszmenet az egész Andrassy-uton a járókelők harsangó kaczagásától kísérve a ligetig. Itt aztán a lóvasúti állomáson megpihent a hős «Talisman» s a mi agyonlo vaolt sporthősünk leszállhatott a paripáról.

Az öreg Moislinger is odaért, a lihegéstől alig tudott beszélni, az ajka reszketett, a nyála folyt a szájából s kivörösödött arczáról csurgott az izzadság.

— Nhü! ugy-e mondtam o nagyságos órnak, hogy a Tholismannak bhaja van; pedig én csak edj rhungyus lúkhupecz vodjok!

A mi sporthősünk már eltúrte szó nélkül ezt is. Teljesen meg volt törve. Elrejtette magát egy fiakkerbe s hazahajtatott.

Még aznap este elutazott a fővárosból falura. Letett a sport összes nemeiről örök időkre. Elkezdett disznókat hizlalni s ma szentül meg van győződve, hogy a világ legkitűnőbb sportja a disznókereskedés!

— Az „Egyetemi Lapok“ czimű ifjúsági közlöny, melyet Gonda Dezső nagy gondnal szerkeszt, érdekes cikket közölt nemrég az egyetemi tornaügről; fentebb ezt a cikket egész terjedelmében megismertetjük olvasóinkkal, mert hiszen lapunk az egyetlen magyar hirlap, mely azt sürgeti, hogy az egyetemeken is kell tanítani a testgyakorlatokat. Mindenesetre óhajtanó volna, hogy e jeles ifjúsági lap erre az ügyre is kiterjesztené agitatóját.

— A szegedi torna-egylet ápr. 1-én a torna-egylet helyiségében közgyűlést tartott. Elnökké választották Pálfi Sándort, alelnökké Nagy Ferenczet, jegyzővé Molnár Eleméret, pénztárossá Harc Lajost, ellenőrré Lövinger Antalt, ügyészszé Fáy Istvánt, szertárossá Kovács Oktávót, orvosszé Schreiber Fülöp drt. Ugyanazok lesznek tehát tovább is a tisztviselők, a kik eddig voltak. A választmányi tagok közé Fischot Samu helyett Junker Jánost, Szilasi dr. helyett pedig Wertheim Józsefet választották.

— A nagyváradi tornakör választmánya Mezey Mihály elnökle alatt ápr. 2-án ülést tartott. A választmány elhatározta, hogy május 1-étől a lövölde helyiségébe költözik, amelyet a lövész-egylettől elkér. Azt is elhatározta, hogy távgyaloglásokat és ünnepélyeket rendez. Elnök megbízott tornaszerek beszerzésére. A tagok száma folyton gyarapodik, ma már közel 60 tagja van.

Torna- és vivó-klub van alakulóban Temesvárt. A klubnak már is sok tagja van. Mint halljuk, a klub alapítóinak sike ült Dobó László vármegyei főjegyzőt megnyerni a klub elnökéül.

— A budapesti (budai) torna-egylet ápr. 13-án d. u. 7 órakor tartotta dr. Darányi Ignác országgy. képviselő elnökle alatt évi rendes közgyűlést, melyen a napirend letárgyalása után a megejtett választás eredménye szerint megválasztottak: elnöknek Jenny Antal, alelnöknek Kollár Lajos, választmányi tagokul: Argay János, Belházy Emil, Bernáth István dr., Csik Imre, Czárán István, Czölder János dr., Dürr Károly, Ehrenhöfer Aladár, Feilitsch A. br., Pest Jenő, Fischer József, Lánosz Gyula, Major Tibor, Nagy Sándor, Rónay Emil, Téry Ödön dr., Tichl János, Tóth Gerő, Törs Kálmán, Zoltán Géza; felügyelő-bizottsági tagokul: Horn István, Nagy Lajos, Rónay Károly dr., Stolp Ferencz, Török Ödön.

— Az esztergomi torna-egylet Hanisch főhadnagynak azon feláldozó buzgalmaért, hogy a vivó-tanfolyamot már hónapok óta kitűnő sikerrel vezeti, értékes aranyórát aranylánczeczal adott emlékül. Az aranyóra fedelére a főhadnagy monogramma van vésvé, melyhez a tervrajzot B. Szabó Mihály egyleti tag készítette. Az emléket az egyesület küldöttsége adta át.

— A leányiskolák és a tornász. Arad város iskolaszéke tervbe vette, hogy a leányiskolák részére egy rendszeres tornatanítónői állást szervez 300 frt évi fizetéssel. A miniszterium azonban ez állás felállítását nem engedí meg, kimondván, hogy minden tanítónő kötelezve van a tornászati tanítására s így külön tornatanítónői állás szervezése szükségtelen.

Az iskolai játékok és a tornázás. Belgiumban az iskolai játékoknak, mint a testi nevelés egyik főtényezőjének tanulmányozása végeit, a múlt év szeptemberében orvosok és tanférfiak kongressust tartottak. A kongressusról kiadott jelentés szerint abban állapodtak meg, hogy a szabad játékok többet érnek, mint a vezényszóra végzett egyhangu közös testmozgás, mert a jókedv az iskolai játékok sikerére felelté fontos; már pedig azt tapasztaljuk, hogy a növendékek kedvvel s valódi odaadással játszanak, uig a testgyakorlatot legalább egy jó nagy részét csak immel-ámmal, muszájból végzik. A kon-

gressus elnökének nyilatkozata szerint Belgiumban körülbelül 10 év óta a tornaeszközök jórészt játékokkal helyettesítettek, s azóta a gyermekek sokkal erősebbek, ügyesebbek és vidámabbak. Tartanak azonban időnkint vezényszóra történő gyakorlatokat is; de akkor is meg van engedve a növendékeknek a kedélyes tetszés-nyilatkozat is. Vannak tornaeszközök is, de csak olyanok, melyeknek használatával a test elferdülési esetei elő nem fordulhatnak, s ezeket az eszközöket is csak 14 évesnél idősebb gyermekek használhatják. Nagy gondot fordítanak az úszásra, táncra, valamint olyan képességek elsajátítására is, melyeknek társadalmi és humanus szempontból az életben hasznát vehetik. Így p. o. megtanítják nagy bábuk segítségével, hogy mimódon kell a vízbe-fulót kimenteni, a sebesültet úgy felemelni a földről és vállon úgy elvinni, hogy állapota az elvitel által rosszabbá ne váljék. Szükségesnek tartja a kongresszus azt is, hogy a gyermekek részére, kivált nagyobb városokban játszótérek legyenek, a hol olykor a tanító rendezze a játékokat, s a kedvet ébren tartsa, illetőleg fegyelmezze.

goltak, a midőn még egyebet sem tudtak. A melyik egyesület erre gondot nem fordít, az bátran öndaadhatja alapszabályait egy másik egyesületnek, hogy ki rándulások alkalmával használja fel sült és szalonna esomagolásra.

A gyaloglás-sportot az egyesületi életben kirándulások gyakori rendezésével lehet leginkább előmozdítani. A kirándulásokra pedig valami vonzó czélt kell kitűzni, hogy a gyaloglás addig, a míg jó hatását felismerik, csak eszköz legyen. Terjed azután, és magától válik czéllá.

Már a kirándulások alkalmával számítani kell a megtett kilométereket és ezek perc és másodpercenkénti átlagait. Magának a gyaloglónak is jobban esik, ha tudja, hogy egy-egy kilométernél milyen eredményeket ért el és a második, harmadik vagy további kirándulás alkalmával mennyivel rövidebb idő alatt tette meg ugyanezt az utat.

A kirándulásokat versenygyaloglások rendezése kell, hogy kövesse; kezdetben rövid, azután közép, és végül hosszabb távolságra. A K. A. C.-ban az atletika különböző gyakorlatai között a gyaloglás a legnépszerűbb gyakorlatok egyike. De csakis ily módon volt népszerűvé tehető. A tagok az erre kedvező évszakokban folytonosan gyalognak; s a gyaloglást egyebek mellett a versenyekre való trainirozással is egybekapcsolják. Mindezekről különben II. évkönyvünkben részletesen szólottunk s így most még a versenyekre nézve mondok pár szót. A versenygyaloglásoknak a rendezése a világon a legegyszerűbb dolog és mégis épen a versenygyaloglásokból, miket sok tekintélyes sport-egylet rendez, nem tudhatunk meg semmit.

Megírják, hogy versenyt csináltak innentől idáig s hogy kik érkeztek be elsőnek; ott hogy fogadták, hogy mulattak stb. De hogy határozottan megmondanák, mily távolságra rendeztetett az a verseny,

milyen időjárási, talajviszonyok között folyt le, a nap mely szakában, mennyi idő alatt ért be a győző s milyen kilométerenkénti átlagos eredményt ért el, mindezeket számba venni, jegyzékbe foglalni, vajmi ritkán jut eszébe az egyesületek vezetéseinek. Pedig ezek hiteles megállapítása s közlése nélkül alig fél munkát végeztek.

A K. A. C. a versenygyaloglásokat kezdte a kis távolságon 1884-85-ben; folytatta a középtávolságon 1885-től; azóta tavasszal rendszeresen rendezni szokott egy középtávolságú versenyt, melyre a korábbi verseny győztesei az elért eredmények s a távolság szerint 5-40 percznyi hátrány (handicap) szabatik. A handicapot a versenyzőkkel a tehermérők csak az indulás előtti nap estéjén közlik.

Szeptemberben van a 120 kilométeres bajnokiversenygyaloglás. Itt handicap nincs. Mindenki egyszerre



A „Sport-hős“ cz. elbeszéléshöz.

## ATHLETIKA.

### A gyaloglás sportja.

Nem vagyok annak a mestere, hogy test- és egészségügyi szempontokból magyarázzam egy sereg argumentum elősorolásával, hogy miért szükséges és hasznos a gyaloglás sportjának üzése. A ki a telet felváltva a munkaasztal és a kályha mellett gunnyasztotta át, hiába is prédikálnék annak. Csigavére a legszebb szóra sem tudná egy gyalogtourra mozgásba hozni petyhüdt izmait.

Eleven embereknek szól az én nótám; kik a hó-olvadásos locs-pocscson is képesek gázolni, csak hogy sétálhassanak, mozgathassanak, mert mozgás az élet.

Azokkal tartok, a kik várva-várják a kikeletet; lesik, mikor szikkad már az ut széle s a legelső napon neki fognak a sport legősibb fajának üzéséhez; befogják a két abrakolatlanul is vigan kocogó paripát s aztán... illa berek, minden kilometer után a farsangi kontók emlékei s egyéb téli gondokból legalább 10 kilométernyit eresztenek a szélnek; míg végre, ha társaságba, ha egyedül vonultak ki, azon veszik észre magukat, hogy most vannak igazán itthon, midőn már jó távol van az «otthon».

Szó a mi szó, de sokat ér a «bilábolás» (engedjék meg, a «biczyklizés» után cselekedtem); különösen erdélyi hegyeink között ugyancsak rá vagyunk szorulva, biczyklisták is, mert hej, sokszor kell, hegyen fel, «veleczipelni».

Okos dolgot cselekesznek azok az egyesületek, a melyek a gyaloglás sportját minden módon megkedveltetni és terjesztetni iparkodnak. A gyaloglás az abc-je minden testedző sportnak; az ősemberek már akkor is gyalog-

indul. Okt. vagy novemberben a kezdők versenygyaloglása zárja be a naptári év versenygyaloglásait. E versenyre csakis azok pályázhatnak, a kik díjat versenygyaloglásban még nem nyertek.

A versenyeknek ilyen beosztása és vezetése több évi tapasztalatokon alapul és a gyaloglási kedv fejlesztésére

sikeresnek bizonyult, ugyhogy követése bátran ajánlható a társegyesületeknek.

Azt hiszem, azzal is szolgálatot teszek az olvasóknak, ha a K. A. C. eddigi végeredményeit, rövid, közép és hosszú távolságok szerint csoportosítva táblázatban bemutatom:

Sorszám	Mikor	Honnan — hová?	Távolság km.	Hányan versenyeztek?	Győzött	Idő alatt		Esik egy km.-terre		Megjegyzés
						óra	p.	p.	mp.	
a) Rövid távolságra										
1	1883 <sup>11</sup> /XI	Kolozsvár — Szt Fenes és vissza.....	14	19	Schopf Mihaly	1	39	7	1/2	a pálya sáros, D e. 9—11 közt.
2	1888	Kolozsvár — Szt Fenes és vissza.....	14	4		1	30	6	25	" "
3	1887 <sup>14</sup> /XI	Kolozsvár — Gyula .....	17	6	Eperjesi Béla	2	2	7	12	" "
4	1887 <sup>24</sup> /IV	Kolozsvár — Kolozs .....	25	11	Witzfeld Mór	2	36	5	15	a pálya k. b. egy ötöd részben hegyeken dombokon vezet d. e. 7—12 közt
5	1884 <sup>5</sup> /XI	Kolozsvár — Apahida és vissza .....	27	6	Borbély György	3	25	7	35	
b) Közép távolságra										
1	1885 <sup>4</sup> /X	Kolozsvár — Szamosujvár...	45	4	Borbély György	6	5	8	—	Ind d. e. 7 órakor
2	1886 <sup>26</sup> /X	Kolozsvár — Deés (handicap)	57	7	Borbély György	7	9	7	30	jó pályán " " "
3	1888 <sup>22</sup> /IV	Kolozsvár — Nagy-Enyed (handicap) .....	65	7	Kolozsváry János	9	33	8	3	7 km. hosszú feleki emelkedés, azontul is több hágó. 40 perc hátránnyal győzött.
c) Hosszu távolságra										
1	1887 <sup>30</sup> /IX	Kolozsvár (Telek) — Marosvásárhely .....	104	11	Kolozsváry János	15	2	8	41	d. u. 4 reggel 7 érai időben Az ut egy harmad része sáros és sötét.
2	1888 <sup>28</sup> /IX	Kolozsvár — Besztercze ...	120	8	Mossóczy Sandor	17	12	8	30	d. u. 4 reggel 9. 12 érai időben. Az indulástól 70 km.-terig szakadó eső Korom sötét éjél.

A versenyzési idő napszakát, az időjárás és talajviszonyokat azért láttam szükségesnek a «megjegyzés»-ben jelezni, mivel ez a versenyeredményekre tetemesen befoly. A versenygyaloglások proppozícióinak szerkesztésére, valamint a versenygyaloglásra általában részletesebb adatokat találnak az érdeklődők II. évkönyvünk 67—71 és 275—260 lapjain.

Kuszkó István,  
a K. A. C. titkára.

### A „Magyar Sport-klub“.

(Hivatalos.)

A klub tagjai a vívási idény végén ápr. 30-án zártkörű vívóversenyt rendeznek az egyleti helyiségben, gróf Vay vívótermében. A versenyre két díj van kitűzve: egyleti nagy ezüstérem és az egyleti kis ezüstérem. Nevezni 1 het, tét nélkül, egész a verseny kezdetéig. Vendégeket csak tagok vezethetnek be.

A választmány a nyári idényre már bérelt egy nagy kerti helyiséget a városligeti Erzsébet-uton a «Trieszti

nő»-höz czimzett vendéglő mellett, mely a tagoknak mindenkor rendelkezésére áll. A téren van árnyékos fás hely és nagy mező labdázásra, vagy futásra. A labdák, ütők, ugrószerek, croké-eszközök már kivitettek a klub ott levő külön szobájába. A nyilazást is megkezdik, mihelyt a nyilak megérkeznek.

Az egylet több tagjának kedve volna részvények útján a klub számára egy nagyobb sík földet venni akár a városligeten kívül, akár az Üllői-ut végében. A részvények értéke a veendő terület értékétől és az aláírók számától függne. Az életrevaló eszme felkarolását a választmány a tagok különös figyelmébe ajánlja.

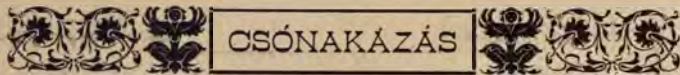
Mezei Hugó,  
i. titkár.

— A pozsonyi első magyar vívó-egylet által rendezett versenyvívás — márcz. 28-ikán — érdekesen folyt le. A versenyen az egyleti tagokon kívül jelen volt a hajós-egylet számos tagja, es a sport e nemének sok

barátja: Odescalchi Valeria hgné, Leonhardi báróné leányával, Soest Irén brné leányaival, Szászy-Gervay Emma assz. leányaival, Sebastiani assz. leányaival, Thurn-Taxis hg. stb. Rendezőség: D'Orsay Miksa gr., Martinengo Ferdinand és Mossóczy István. A vendégek fogadtatása után általános vivás következett vítórral. A vivás szabályainak magyar és német nyelven való felolvasása után vette kezdetét a versenyvivás. I. csoport vítórral: Feilitsch Berthold br., Gosztonyi Tibor, Karácsonyi Andor, Benyovszky L., Thurn-Taxis Hugó hg., Thurn-Taxis F. hg. Döntő vivás Feilitsch br. és Gosztonyi között. Győztes: Gosztonyi Tibor. II. csoport vítórral: Széchényi Domokos gr., Horváth Ferencz br., Wiedermann Elemér, Vutkovich Sándor, Odescalchi hg. Döntő vivás: Horváth Ferencz br. és Széchényi Domokos gr. között. Győztes: Horváth F. br. I. csoport karddal: Karácsonyi Andor, Brausewetter B., Gosztonyi Tibor, Feilitsch B. br. Döntő vivás: Feilitsch B. br. és Karácsonyi Andor között. Győztes: Feilitsch báró. III. csoport karddal: Riepl W., Macher Gyula, Döbrentey, Horváth F. br. Döntő vivás: Riepl és Macher között. Győztes: Macher Gyula. Egy díjat D'Orsay Miksa gr., hármat az egyes tagjai, és egyet Martinengo Ferdinand adtak, melyeket D'Orsay Miksa gr., elnök osztott ki. Martinengo által adott díj a legszebb magatartásért a vítórral való vivásban a rendezőség által közakarattal Karácsonyi Andornak adatott. A díjak elosztása után még konkurrenczián kívül vívtak: Mossóczy István, Schulpe Vilmos, Budgyás István és az általános tiszteletnek örvendő Martinengo.

— **Nemzetközi athléta-viadal Párisban.** A párisi világkiállítás ideje alatt jan. 30-ika és jul. 15-ike között nagy nemzetközi athléta-viadalt rendeznek, s nagy távgyaloglás is lesz.

— **A Cambridge és Oxford egyetemi hallgatói között** a farsang végén vivni szokott viadalokat ezentúl átteszik nyárra.



### Vitorla-versenyek a Balatonon.

A Stefánia Yacht-egylet által Balatonfüreden 1889. évi július hó 8-tól szeptember hó 3-ig rendezendő vitorlaversenyek.

Május 15-től szeptember 15-ig kihívható.

I. Comodore-díj. Minden hajó számára, az első versenynél tét 15 forint, táv. 15 kilométer háromszögben, háromszor megkerülve összesen 45 kilométer. A nyerő a díj ideiglenes birtokába jut, és csak akkor megy át tulajdonába, ha azt háromszor egymásután ugyanazon hajóval megnyerte. A nyerőt kihívhatja minden hajótulajdonos klubtag. A díj jelenleg gr. Nádasdy Ferencz által «Hableány» hajóval védetik.

Julius 8-án. II. Egyleti díj.

Julius 10-én. III. «Almom» díj, adja gróf Andrassy Géza.

Julius 12-én. IV. Commodorné-díj.

Julius 15-én. V. Gondnok-díj, adja Szarvasy Sándor.

Julius 18-án. VI. Hölgyek díja.

Augusztus 25-én. VII. Egyleti díj.

Augusztus 27-én. VIII. Hölgyek díja.

Augusztus 30-án. Tihanyi-díj, adja a fürdő-igazgatóság.

Szeptember 2-án. Vándor-díj.

A díj jelenleg gr. Nádasdy Ferencz által «Miczi» hajóval védetik.

Szeptember 3-án. XI. Vigaszverseny.

Az egyesület választmánya jelenleg a következő tagokból áll: gróf Esterházy Mihály, elnök. Szarvasy Sándor, gondnok. Andrassy Géza gróf, Ádám Károly id., Inkey István, Keglevich Gyula gróf, Károlyi László gróf, Mihalkovics Tivadar, Nádasdy Ferencz gróf, Todesco Ödön Lajos, Zichy Antal gróf.

### A csónakegyletek és a sportlapok.

A német evező-szövetség elhatározta, hogy tagjai részére „Wochen-Kalender“ czimvel hivatalos lapot ad ki, daczára, hogy két német nyelvű sportlap is állott rendelkezésére: a berlini „Wassersport“ és a bécsi Silberer-féle „Sport-Zeitung“. Már most az utóbbi lap kijelelenti, hogy a német evező-szövetség regatta-programmjait csak úgy közli, ha megfizetik érte, még pedig versenynaponként 10 márkával (6 forint), sőt az egyes egyesületekről is csak úgy vesz tudomást, ha egész évre egyszerre beküldik az előfizetési pénzt. S e kivágásoknak kénytelenek lesznek az egyesületek eleget tenni, mert végre is sportlap nélkül a sportegylet nem élhet meg. Mindezt pedig azért említjük fel, mert lapunk két jeles barátja Dr. Felméri Lajos kolozsvári egyet. tanár és Kuskó István a kolozsvári atletikai club titkára épen pár héttel ezelőtt körülbelől hasonló eljárást ajánlottak nekünk a mi több mint félszáz hivatalos egyesületünkkel szemben. Most alkalomszerűnek találjuk tehát kijelenteni, hogy a „Herkules“ ilyen kényszerrendszabályokhoz sohasem fog nyulni, mert ezt szégyennek tartaná a sportegyletekre s a sport-lapra egyaránt. Ha van egy csomó sportegyletünk, mely nem látja be saját érdekét s elfelejti hivatalos közlönye iránt tartozó kötelességét; ez bennünket az önzetlen munkának hat éve ránk nehezéd terhétől elriasztani nem fog. Ellenben annyit nem tagadhatunk el, hogy nagyon jól esik, ha — persze nagy ritkán! — találkozunk egy-egy hivatalos egyesületünk részéről az önkéntes támogatás bármily csekély jelével, a mint például elismeréssel említjük föl, hogy a kolozsvári atletikai club választmánya közelebb meleg hangú köriratban hívta föl tagjait az egyesület hivatalos közlönyének támogatására s kimondotta, hogy évi anyagi segélylyel járul a nyomtatási költségekhez, kikötvén annak fejében a lapból bizonyos számú példányok küldését.

— **A győri csónakázó-egylet** márcz. 24-ikén tartotta évi közgyűlését. Mihalkovics egyet. elnök megnyitván a közgyűlést, meleg hangon emlékezett meg az egyesület multjáról s beszéde végzetével a gyűlés asztalára helyezte az egyesület tiz évi (1876—1886) multjáról általa megírt történetét. Zechmeister művezető indítványozza, hogy az elnöknek ezen szép s az egyesület multját híven feltüntető munkájáért köszönet szavaztassék, mit a közgyűlés szeretett elnökét éljenezve egyhangú lelkesedéssel meg is szavazott. Az igazgatóválasztmánynak a lefolyt egyet. évről szóló jelentése tudomásul vétvén, következett a tisztújítás, melynek eredménye a következő: Elnökké Mihalkovics Tivadar, művezetővé Zechmeister Károly, pénztárossá Kojánitz Károly, jegyzővé Hidy Ernő, választmányi tagokká Haják

Antal, Horváth Bálint, Hets Antal, Stelezer Imre, Major János, Stirling Károly, Mihálicz István, Carrier János, felügyelő bizottsági tagokká Nagy Árpád, Veöreös Jenő és Zittritsch Dezső választattak meg, ezenkívül az alapszabályokban bár nem rendszeresített, de a gyakorlat által már évek óta elfogadott segédművezetői tisztség Carrier Jánosra bízott. Az egyesület a folyó szezonnra változtatott programot állított fel. Elhatározta, hogy több házi versenyt rendez, kirándul a tatai tóra s ott regatta-ünnepélyt tart. A művezetőség múlt évi jelentéséből kiemeljük, hogy az 1888-iki idényben indult 1012 hajó, 1863 működő taggal és 768 vendéggel. A hajók által megtett víziút 2664 kilométert, vagy 350 mérföldet tesz. Az egyesületi pénztár közel 100 forint maradvánnyal zárult. Az egyesület elhatározta egy négyevezős, csuszóüléses tanuló-futóhajót megvenni Komáromban, az ottani csónakázó-egyesülettől, azonkívül egy szép társas hajót Balaton-Füredről, a Stefánia Yacht-egyesülettől.

— **A debreczeni csónakázó-egyesület** apr. 11-én tartott közgyűlésén elhatározta, hogy miután új egyesületi tagok már eddig is számon felül iratkoztak alá a taggyűjtő íveken: az alapszabályok kidolgozására és az újabb közgyűlés elé tervezet előkészítésére a régi tagokon kívül az újonnan aláírtakból 15-ös bizottságot alakít. Az ideiglenes 15-ös bizottságba megválasztottak: Antalovics Gyula, Tasmer Hugó, Simonffy Gyula, Bekény Péter, Szepessy Gusztáv, Des Combes Henrik, Jánosi Zoltán, Könyves Tóth Sándor, Kardos László, Kovács cs. kir. főhadnagy, Fekete Károly honv. hadnagy, Zöld Mihály, Tóth István (mérnök), Ujváry István, Győry Kálmán, Ganoffszky Lajos urak.

— **Az angol vizeken** ez idén sok érdekes regatta lesz. Searle, O'Connor és Teemer a híres evezősök között valószínűleg egymással küzdeni s a Henley-regatta különösen érdekesnek ígérkezik, e regattán a versenydíjakat a walesi herceg fogja kiosztani. A mi Margitszigetünk regattistái is megnyerhetnének talán ily célra egy-egy előkelő személyiséget, ez is növelné a verseny érdekét.

— **Az oxford-cambridgei csónakverseny** márcz. 30-án folyt le a Themzén óriási részvétel mellett. Az idén is a cambridgei egyesület nyolczas csapata győzött két és fél csónakhosszal az oxfordiak fölött, kiket már négy éve egymásután megvernek a cambridgeiek. A két egyesület nyolcz evezős csónakjai között ez a 46-ik mérkőzés, mert 1826 óta minden évben megújul e híres verseny.

— **Csónakázás Nagyváradon.** Nagyváradról írják, hogy a csónakázást már megkezdték a városligeten. Ma-holnap a Körösön is megkezdődik a csónakázás.

— **A német császár csónakázása.** Vilmos császár közelebb Posen mellett az árvíz területén csónakázott s midőn ki akart szállni, a csónak megbillent, a császár térdig a vízbe esett, kíséretének egy előkelő tagja pedig teljes fürdőt vett.

letnek most 15 alacsony és egy nagy gépe van, melyeken az Aradon tartózkodó német bycziklisták utmutatása mellett szorgalmasan végzik gyakorlataikat. Elhatározták, hogy ezentul hetenkint háromszor tartanak gyakorlatot. Apró intézkedések után felhatározta a közgyűlés, hogy egy minden alkalommal szem előtt tartandó házsabályokat szerkeszt, melynek összeállításával Sármezey alelnököt, Keresztes dr. titkárt és Fleishacker egyesületi tagot bízta meg.

— **Az ételmes angol velocipedisták** a párisi kiállítás alatt a Szajna mellett sátor-tábort szándékoznak felütni, hogy megmenekedjenek a párisi hotelek méregdrága áraitól; s a sátor-táborból minden reggel bevelo-czipédeznek Párisba.

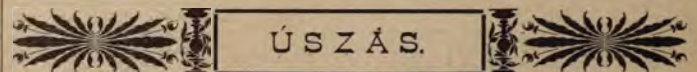
— **Velociped a szalonban.** A hesseni nagyherceg közelebb estélyt adott, melynek egyik specialitása volt a frankfurti bicycle-club három művelocipedistájának produkciója. A nagyherceg így udvarképessé tette a — vasparipát.

— **Halálos velocipedezés.** Stont amerikai professzusos velocipedista közelebb Star-gépjéről leesett s szörnyet halt.

— **Nemzetközi velociped verseny** lesz Prágában jun. 29. 30 és jul. 7-én.

— **A kirándulási velocipedeket** az idei angol versenyeken igen gyakran fogják használni, a mi igen czélszerű dolog, mert verseny-velocipéddel kevés ember rendelkezik s így a kirándulási gépeknek verse képesítésével sok új versenyzőt lehet nyerni.

— **Velociped-egyletek és sportlapok.** A „csónakázás“ rovatunkban főlemlítjük, hogy a Magyarországon is nagyon elterjedt Silberer-féle „Sport-Zeitung“ ezentul csak pénzért közli a csónakegyletek híreit. E rovatunkban pedig főlemlítjük, hogy Silberer kijelenti lapjában, hogy többé a velociped egyletekről nem közöl ingyen semmit!



— **Úszó versenyek** lesznek Bécsben e hó 30-ikán; a bécsi amefeur-úszó-club rendezti, lesz egy 102 méteres<sup>s</sup> úzás, egy vízbeugró verseny és egy akadályúzás; mind egyikben csak club tagok vehetnek részt.

### A labdázó szezonnra!

A magyar labdajátékok könyve.

A magyar atletikai club megbízásából

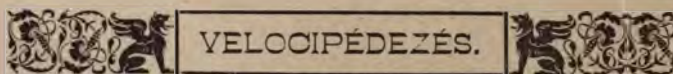
Irta PORZSOLT LAJOS.

Gróf Eszterházy Mihály előszavával.

110 labdajáték leírása képekkel.

== Ára 1 frt. ==

(1 frt. 20 krnak előleges beküldése mellett lapuak kiadó-hivatala ajánlva megküldi a könyvet.)



— **Az aradi kerékpározó egyesület** Varjassy Árpád kir. tanfelügyelő elnöklete alatt apr. 7-én a városházán rendkívüli közgyűlést tartott, melyet a jobbadán egyenruhába öltözött tagok szép számban látogattak. Az ülés tudomásul vette, hogy Ory Sándor nagymérvű elfoglaltsága miatt a pénztárnoki állásról leköszönt. Helyébe ideiglenes minőségben Nattland Bernát választott meg. Az egy-

A „fertői csónakázó társaság“  
igen jutányos árért eladja egy jó karban lévő, Leuz  
által készített  
**belvillás négyevezőjü csónakját**  
Sopron, 1889. áprilhó.  
A művezető helyett  
**Kiss Ödön** ügyvéd.