

## Előfizetési díj:

Negyedévre... 2 kor.  
Félévre... 4 kor.  
Égész évre... 8 kor.

Egyes szám 40 fill.

# HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és kiadóhivatal

IX., Ferencz-körút  
31. szám, I. em.

Megjelen július és augusztus kivételével havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet  
Aradi Korcsolyázó-Egylet  
Budapesti polgári lövészegyes.,  
Budapesti Torna-Club,  
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,  
Bpesti hegyvidéki Turista-Egyl.,  
Budapesti Torna-Egylet,  
Délvidéki Kerékpár-Egylet,  
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,  
Debreczeni Torna-Egylet,  
Fővárosi Vivó-Club,  
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,  
Győri Csónakázó-Egyesület,  
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,  
Kassai Korcsolyázó-Egylet,  
Kassai Tornászó- és Vivó-Egylet,  
Kolozsvári Athletikai Club,

Kolozsvári Korcsolyázó-Egylet,  
Körmendi Athletikai Club,  
Kunsztmártoni Csón.-Korcs.-Egyl.,  
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,  
Lőcsei Korcsolyázó-Egylet,  
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,  
Magy. Testgyakorlók Köre,  
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,  
Magyar Uszó-Egylet,  
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,  
Magyar-Óvári Torna- s Vivó-Egyl.,  
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egyl.,  
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,  
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egyl.,  
Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet,  
Nagy-Kanizsai Torna-Egylet,  
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Neinzeti Hajós-Egylet,  
Neptun Bpesti Evező-Egylet,  
Ó-Becsei Kerékpár-Egyesület,  
Ó-Budai Torna-Egylet,  
Pécsi Athletikai Club,  
Pápai Korcsolya-Egylet,  
Pozsonyi Torna-Egylet,  
Privigyei Korcs.-Egylet,  
Rimaszombati Korcs.-Egylet,  
Quarnero Csónakázó-Egylet,  
Sátoraljuhelyi Korcs.-Egylet,  
Selmeczi Akad. Athleta Club,  
Soproni Korcsolyázó-Egylet,  
Soproni ev. főgymn. testgy. Köre,  
Sportkedvelők Köre,  
Szabadkai Sport-Egylet,  
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,  
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,  
Szegedi Csónakázó-Egylet,  
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,  
Szegedi Torna-Egylet,  
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,  
Székestehérvári Korcs.-Egylet,  
Szegedi Kerékpár-Egyesület,  
Szászvárosi Athletikai-Club,  
Szolnoki Korcsolyázó-Egylet,  
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,  
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet,  
Torontáli Athletikai Club,  
Tordai Korcsolyázó-Egylet,  
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,  
Veszprémi Torna-Egyesület,  
Zsombolyai Athletikai-Club

## HIVATALOS KÖZLÖNYE.

### Magyarország első bajnoka.

1875—1810.

A Magyar Athletikai Club szép ünnepet ült a napokban, mikor Porzsolt Ernőnél 35 évvel ezelőtti bajnoki győzelmét ünnepelte. Messzé szép idők emlékeként tűnik elénkbe az a kor, mely a mai fejlett sportéletnek vetette meg alapját. És e küzdelmes napoknak a Porzsolt fiuk voltak a hősei, különösen a boldog emlékű Gyula, a híres gyalogló Lajos és a bajnok Ernő. A magyar athletika megteremtője Esterházy Miksa gróf mondotta akkor e sorok írójának, a sporttudósítók ősének: ezeknek a székely Porzsoltoknak testi és lelki ereje biztat, hogy lesz jövője az athletikának nálunk is. — A nemes grófnak igaza volt; az athletika lassanként tért hódított és ma már az iskolában és az életben is első rangu eszköze a testi erősödésnek. Hogy az athletika az iskolai testi nevelésben első rangu helyre került, azt e lapok legfőbb érdemének tudhatjuk be, melyet ugyancsak a Porzsolt fiuk teremtettek.

A mai közönség el sem tudja képzelni azt a közönyt, mit az új clubnak le kellett győzni, sőt azt az ellenszenvet sem, mit az akkori testedző körök az athletikával szemben tanúsítottak. Például a tornászok előtt állandó

guny tárgya volt a versenyzés, folyton azt a kárt emlegették, mit az egyenetlen, rendszer-telen athletika okoz az ifjuságnak. A lapoknak legtöbbje sem fogadta jól az új testedző módot. Az élczlapok írásban és képekben csufolták a versenyzőket.

Hanem voltak az athletikának pártfogóik is; a magyar nők. Az athleta bálok a főváros legszebb báljai voltak, az athleták a legkedveltebb és legjobb táncosok. Emlékszem egy akkor híres csárdásra, melyet József főherceg hosszas gyönyörködésére Porzsolt Gyula járt Pálmai Ilkával. A bálok után jó nevet szerzett az athletáknak az is, hogy társaságuk mindig a szép uri modor és tisztesség terjesztője volt.

35 év nagy idő, nemcsak egy ember vagy egylet, de a nemzet életében is s ez idő a mi első bajnokunkból nem ölte ki a lelkesedést első kedves sportja; az athletika iránt. E hosszú idő alatt mindig tevékeny részt vett a M. A. C. vezetésében s most 10.000 koronás alapítvánnyal segíti a jeles egyletet munkájában. Erre ez az egylet valóban méltó is, mert Magyarországon nincsen olyan egylet, melyik minden állami segítség nélkül oly áldásos tevékenységet fejtett volna ki, mint a Magyar Athletikai Club. Különösen az egyetemi pol-

gárság közt terjesztette el a sportkedvet, nagyon kevés fizetésért csaknem az összes sportok gyakorlására módot nyújtván

Az első bajnokság történetéhez tartozik az is, hogy a club oly csekély pénzzel rendelkezett, hogy az Orczy-kerti versenypályát maguk a tagok segítették egyengetni, hengerelni a munkásoknak. — A versenyzők is bele-bele akaszkodtak a hengerekbe, csakhogy a pálya elkészüljön a nagy napra.

A versenyek közül nagyon látogatott volt a jubiláló bajnok harmadik küzdelme, de különben 5—6 száz, legfeljebb ezer ember látogatta kezdetben a versenyeket. Ki merete volna akkor reményleni, hogy egy versenyt pénzért 15.000 ember nézzen meg.

Hatalmasan fejlődött 35 év alatt a magyar sportélet, de e fejlődésben hála illeti az uttörőket is, kik között első volt a most jubilált bajnok, Porzolt Ernő; élvezze még sokáig munkásságának szép eredményeit, lássa még szebben fejlődni a magyar athletikát.

K.—ó

## Iskolák. Főiskolák.

A tanuló ifjuság rendszeres nevelése a téli testetetésre eddig csak Németországban talált követőkre. Mult télen azonban az eszme már Ausztriában is hivatkozott szerzett. Salzburgban Bilgeri főhadnagynak sikerült az országos nevelőtanács érdeklődését ez irányban felkelteni és már a mult tél folyamán a tanítókkal és tanulókkal is tartott sítanfolyamot. Hasonlóképen fáradoznak nemes buzgalommal a csehországi német téli sport-egyesület és a bécsi Alpesi síegylet is a téli sportnak a középiskolákba való bevitelén.

Németországban különösen a thüringiai Schmal-koden-ben találkozunk e tekintetben mintaszerűnek mondható szervezkedéssel. Mintegy öt évvel ezelőtt alakult ott meg a tanulók százada, mely ma 32 csapatot számlál 22 tanító és 400 tanuló állományával. A csapatok a tagok életkora szerint két nagy részre oszlanak és pedig a legények csapatára, melybe a 15—17 év közötti tanulót soroztatnak, míg a fiúk csapatát a 15 éven alóliak képezik. Egy csapat 12—14 tagot számlál s mindegyike községe nevét és külön jelvényt visel. Élükön a vezető-tanító (mester) áll, ki mellé helyettes is van rendelve.

A gyakorlatoknál a fősulyt arra vetik, hogy a technikai szabályok szigoruan betartassanak, hogy a tanulóknak ránevelés és fegyelem által a sporthoz megkívántató jellem megerősödjék, nehogy tulhajtás vag

fegyelmetlenség okozta szerencsétlenségek által testi épségükben vagy egészségükben kárt szenvedjenek. Az elérendő czélt abban állapítják meg, hogy hasznos, rendszeres testgyakorlás — erőfejlesztés — által a fiatalsága tél folyamán józan közép teljesítményt érjen el s nem akarnak feltűnő rekord-teljesítményekkel kérkedni. A csapatok a szánkázást és sielést egyaránt gyakorolják s amennyire a helyi viszonyok megengedik, a korcsolyázást is üzik. A testedzés iránti kedvet és a fiatalság tudásának tökéletesbitését rendszeresen összefüggő versenyekkel fokozzák.

Hogy az ifjuság testedzésében tárgyilagos jó eredményre jussanak, eleve azáltal biztosítják, hogy a csapatokba csakis alkalmas szervezetű ifjakat vesznek fel, hogy szigoru ellenőrzés által a tulhajtás minden veszedelmét már csirájában elfojtják s hogy a szervezet jellege és a tagok technikai készütsége következtében szerencsétlenségek csak sorsszerű véletlenség folytán fordulhatnak elő; míg az által, hogy a csapatok az iskolákkal szerves összefüggésben állanak, a legmesszebb menő felügyeletet biztosították.

Vajha e szép példa minálunk is követőket találna.

**A MTK ifjusági versenye.** A MTK rendezte a millenáris versenypályán, szép számú közönség jelenlétében, országos ifjusági versenyét, az elképzelhető legnagyobb sikerrel. A versenyen kivétel nélkül jó eredményeket értek el a győztesek. A nap hőse a rendező egyesület derék ifjusági gárdája volt, mely a kiírt 10 versenyszám közül nyolcat nyert. Ondrus győzött a 100 yardos síkfutásban, eredményét erősen befolyásolta az erős ellenszél. Brandl igen könnyen ért el 56.2 mp es időt a 1/4 angol mértföldön s ez legékesebb bizonyítéka, hogy a Sportfutár versenyén irreálisan szenvedett vereséget. A magasugrást Posch Emil nyerte 169 cm.-es respektábilis eredménnyel, míg a távolugrást Kósa nyerte 617 cm. es szép eredménnyel. A 2 angol mértföldes síkfutást Szücs Sándor nyerte igen jó idő alatt. Három győzelmet aratott báró Wardenner Iván, a gerelyvetésben, füleslabdahajításban és a junior gátfutásban, különösen az utóbbi versenyenben árult el nagy tehetséget.

Az 1000 méteres stafétafutásban a MTK-nak nem akadt ellenfele s így csak 2 MTK staféta indult. Az A) staféta igen könnyü győzelmet aratott a B) ellen, jó idő alatt. A versenyt egy sikerült handicap fejezte be, melyet a kissé kieresztett Rákos nyert meg a gyönyörűen futó Rády ellen, aki csak azért vesztette el versenyét, mert egyik futó a startnál keresztezte, mi által rendkívül sok tért vesztett. A 100 yardos síkfutásban is igen szépen futott, úgy, hogy őt kell feltétlenül a jövő sprinterének tartanunk, annál is inkább, mert Rády csak három hete áll trainingben.

A verseny rendezése a MTK-tól megszokott jó volt. A verseny simán, minden akadály nélkül, gyorsan bonyolódott le.

Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás. (6 induló): 1. Ondrus István (MTK) 11 mp. 2. Rády Vilmos (MTK). 3. Malcher Jenő (MTK). Erős küzdelem után két méterrel nyerve, két méterrel harmadik. Erős ellenszél s így az idő igen jó.

Magasugrás. (5 induló): 1. Posch Emil (MTK) 169 cm. 2. Tihanyi Ottó (BEAC) 157 cm. 3. Bayer Ferenc (BTC) 153 cm. Posch javítás nélkül éri el fenti eredményt.

<sup>1</sup>/<sub>4</sub> angol mértföldes síkfutás. (4 induló): 1. Brandl Béla (MTK) 56.2 mp. 2. Rajz Ferenc (KAOE). 3. Guttwillig Endre (MTK). Igen könnyen tizenöt méterrel nyerve, öt méterrel harmadik.

Távolugrás. (5 induló): 1. Kósa József (BTC) 617 cm. 2. Posch Emil (MTK) 588 cm. 3. Sebestyén Sándor (BEAC) 570 cm.

Gerelyvetés. (6 induló): 1. Báró Wardener Iván (MTK) 4230 cm. 2. Bayer Ferenc (BTC) 4196 cm. 3. Asztalos Gyula (MTK) 3965 cm.

2 angol mértföldes síkfutás, junior. (5 induló): 1. Szücs Sándor (MTK) 11 perc 29 mp. 2. Szücs Lajos (BEAC) 100 méterrel nyerve, a többi induló a versenyt feladta.

120 yardos gátfutás, junior. (3 induló): 1. Báró Wardener Iván (MTK) 20.2 mp. 2. Posch Emil (MTK). Tíz méterrel biztosan nyerve.

Füleslabda hajítás (6 induló): 1. Báró Wardener Iván (MTK) 4965 cm. 2. Rády Vilmos (MTK) 4340 cm. 3. Malcher Jenő (MTK) 4080 cm.

1000 méteres staféta futás: 1. MTK a) (Asztalos, Ondrus, Hauber, Brandl). Idő: 2 perc 18 2 mp. 2. MTK b) (Radóczy, Grüner, Malcher, Guttwillig). Hatvan méterrel nyerve.

220 yardos síkfutás. (10 induló). Két előfutam után a döntőben: 1. Rákóczy Jenő (BEAC) 14 m. előny. 24 mp. 2. Rády Vilmos (MTK) 8 m. előny. 3. Rosenfeld Jenő (KAOE) 13 m. előny. Négy méterrel nyerve, ugyanannyival harmadik.

**A BEAC ifjúsági atletikai háziversenye** A Budapesti Egyetemi Athletikai Club ifjúsági tagjai részére a lágymányosi sporttelepen szépen sikerült atletikai házi versenyt rendezett. Az ifjúsági tagok a korai szezont és a dühöngő szelet tekintve, meglepően szép eredményeket értek el. A jól rendezett verseny részletes eredményei egyébként a következők:

100 yardos síkfutás:

1. Fábrián Lajos.
2. Tauber Ottó.
3. Regéczy Lajos.

Sulydobás handicap:

1. Lupp György.
2. Angyal Béla.
3. Futtaki Sándor.

600 méteres síkfutás:

1. Rákóczy Ernő.
2. Fábrián Vilmos.
3. Csányi Béla.

Svédgerelyvetés handicap:

1. Sebestyén Sándor.
2. Petrányi Ferenc.
3. Szilávik István.

1 angol mértföldes síkfutás:

1. Győri Gyula.
2. Szücs Lajos.

Magasugrás handicap:

1. Tauber Ottó.
2. Varga Jenő.

Távolugrás:

1. Sebestyén Sándor.
2. Kállai J.
3. Varga Jenő.

A vasárnapi rendes tagok részére rendezett házi-versenynek csütörtökre halasztott számai a következők eredményekkel végződtek:

2 angol mértföldes síkfutás handicap:

1. Gergely Sándor.
2. Arányi Kálmán.

Rudugrás:

1. Széll Bálint.
2. Fehér Ernő.
3. Méray János.

**Diákturista pályázat.** A Magyar Turista Egyesület Budapesti osztálya által 1909. évben kiírt diákturista pályázatra beadott művek nyertesei a következők:

I. díj első felét (50 K) Varga Ferenc, a soproni főreáliskola VIII-ik osztály tanulója. I. díj második felét (50 K) Rumbach István, a szegedi főgimnázium VIII-ik osztályu tanulója.

II-ik díj (25 K) Gregus Pál, az aradi állami tanítóképző IV-ik éves növendéke III-ik díjat (15 K) Dobrovics József, a budapesti I. kerületi állami főgimnázium VIII-ik osztályu tanulója nyerte.

Turista-felszerelést (háti-zsák) nyertek: 1. Piczek Gusztáv, a kolozsvári felső kereskedelmi felső iskola III. B) osztályu tanulója. 2. Gyalokay Miklós, a pozsonyi ág. ev. főgimnázium VIII. osztályu tanulója. 3. Váradny Sándor, a gyöngyösi főgimnázium VI. osztályu tanulója. 4. Salánki Károly, a marosvásárhelyi felső kereskedelmi iskola közép A) osztályu tanulója.

Dicséretben részesültek (A) Budapest és környéke

cimü könyvet kapják): 1. Ifj. Szabó Sándor, a sárospataki ref. főgimnázium VI. oszt. tanulója. 2. Thurzó Nagy László, az egri főgimnázium VII. osztályu tanulója. 3. Klein László, az aradi főgimnázium VIII. osztályu tanulója. 4. Nozdoviczky László, a budapesti Barcsay-utcai főgimnázium VII. oszt. tanulója. 5. Kajári Rácz István, a sárospataki állami tanítóképző IV-ed éves növendéke. 6. Tomori János, az eperjesi kath. főgimnázium V. oszt. tanulója. 7. Póka János, a szentesi állami főgimnázium VIII. oszt. tanulója. 8. Schaum Antal, a lippai felső kereskedelmi iskola felső oszt. tanulója. 9. Binder Péter, a zombori állami főgimnázium VIII. osztályu tanulója. 10. Haszlinger Lajos, az aradi kir. főgimnázium VIII. oszt. tanulója. (A Binder Péter műve szabályellenesen érkezett be, bár a mű megérdemelte volna, díjazható nem volt.) Beérkezett 40 szabályszerű, 12 szabályellenes, összesen 52 pályamunka.

A bíráló-bizottság tagjai voltak: Köpesdy Sándor gimnáziumi igazgató, Lévy István felső kereskedelmi iskolai igazgató, Zilahy György felső kereskedelmi iskolai tanár.

**A Magánalkalmazottak Turista Csoportja** folyó hó 15—16-án pünkösdi kirándulást rendezett a Bükk-hegységbe a következő utirányban: Eger — Felsőtárkány — Lökivölgy — Tarkó — Ó-Massa meghálás; másodnap: Sztléleki zárdaromok — Örvénykő — Dolkatető — Hámori tó — Diósgyőr. Innen villamoson Miskolcra. Gyaloglás 8—8 óra. Vasuti költség 5 K 25 fillér (félár), mely 13-ig befizetendő. Indulás a keleti p. u.-ból 14-én este 10 órakor. Vezető Strasser Ferenc.

## Labdarugás.

1910. május 1.

**A magyar válogatott csapat Wienben 2:1 arányában veszített.** Alapos csalódást hozott a magyar válogatott csapat május 1.-i szereplése, bár a játékosok mentségére szolgál, hogy a szokatlan lejtős és hozzá még csuszós pályán em fejthették ki teljes tudásukat. A mérkőzés a Hohe Warte-n, körülbelül 5000 főnyi közönség jelenlétében folyt le. Biró a berlini Brandt volt. Ítéletei igen sok esetben jogtalanok a magyar csapatra hátrányosak voltak. Ettől eltekintve, mégis meg kell állapítanunk, hogy a német csapat jobb volt a nekik megszokott pályán. A közönség a pályára lépő magyar csapatot zugó hurrá és éljenkiálltással fogadta. A 4 óra 15 perczkor kezdődő mérkőzést az osztrákok szerencsés támadása vezeti be és már a 2 perczben Cohn és Fischera révén gólt rugnak! A magyarokat a gyors eredmény nem kedvetleníti el, dacára annak, hogy ugylátszott, mintha Cohn lesbő, indult volna. 5 percczel később már kiegyenlítenek Dobónak egy messziről jövő gyönyörű lövésével. Ezután a magyarok fölénybe kerülnek, de a csuszós talajon

sehogysem tudnak boldogulni. Egy erős magyar támadásából kiszabadulva lerohan a bécsi csatársor és Hussak révén gólt ér el. (32 p.) Ezután már az osztrákok támadnak többet. A második félidőt a magyarok tüzes támadása vezeti be. Az 5 és 8 perczben sarokrugást érnek el, majd pedig Schlosser elgáncsolása miatt 11-es büntető rugáshoz jutnak, de Schlosser labdája csak a külső kapufát surolja. A magyarok a tulerős iramtól kezdenek fáradni s így fölénybe kerülnek az osztrákok, akik támadást támadás után vezetnek a magyar kapu ellen. A remekül védő Domonkos azonban minden veszedelmet elhárít. Az utolsó perczekben ismét erőre kap a magyar csapat, de balszerencsájük nem hagyja el őket, eredményt nem tudnak elérni. A játékosok egyenként elég jók voltak, a főbaj azonban az volt, hogy nem igen értették meg egymást. Az osztrákok fölénye éppen abban leli magyarázatát, hogy jobban voltak összeszokva, sokkal jobban értették meg egymást. Ebből ismét csak az a tanulság, hogy a magyar válogatott csapatot kényszeríteni kell az össztreningre. A kevésbbé jó képességű, de egymáshoz szokot csapat, amint ez esetben is láttuk, jobb eredményt ér el, mint a jobb képességű, de egymást meg nem értő játékosokból álló csapat.

**A Cricketerok 3:0 arányában veszítettek Budapesten.** A válogatott csapatok mérkőzése miatt két tartalékkal játszó wieni csapat igen gyöngye játékot produkált az MTK-BTC kombinált csapata ellen. A magyarok állandó fölényben voltak s az osztrákokat ugyszólván szóhoz sem juttatták. A mérkőzést alig 3000 főnyi közönség „élvezte“ végig.

**Első osztályu bajnokság. UTE-MAC 3:2.** Az idén állandó balszerencsével játszó MAC ismét vereséget szenvedett. Az egész mérkőzés alatt a MAC volt a jobb, de egynehány véletlen hibájukat a szintén jóképességű játékosokkal rendelkező UTE ki tudta használni. Az első félidő eredménye 0:0. A vezető gólt a második félidőben UTE szerzi meg Molnár II. révén. MAC Feketeházi révén kiegyenlít és már-már eldöntetlennek látszik a mérkőzés, amikor az utolsó perczekben Goldstein kiszökik és az UTE győztes gólját rugja.

1910. május 5.

**A BTC. Wienben 3:3 arányában végzett Cricketerokkal.** Az osztrákok az első félidőben 3 gólt érnek el, a magyar szinekért mindig lelkesen küzdő BTC azonban nem csüggedt és a második félidőben szép játékkal kiegyenlít.

**Első osztályu bajnokság. NSC: Törekvés 3:1.** A mérkőzést a jobb formában levő csatársor döntötte el. A Törekvés csatársora lelkesedés nélkül, unottan játszott. Ugy látszik, hogy túl vannak trenirozva. Első félidő 1:1.

## 1910. május 8.

**A 1910 évi bajnokságot a FTC nyerte meg.** Az 1910 évi bajnokság döntő mérkőzése az egész kontinensen rekordszámba menő 15.000 főnyi közönség előtt folyt le a Millenáris pályán. A rendőrség kénytelen volt a jegyek eladását beszüntetni. A bruttó bevétel 8100 K volt. Ebből kapott a pályaszövetség 20 százalékot, a Labdarugó Szövetség 10 százalékot, a BTC és a BAK akik az FTC—MTK mérkőzését megelőzőleg játszottak, egyenkint 10 százalékot. A többi (természetesen a költségek levonása után) a FTC és az MTK-nak jutott kb. 2000 kor.

A zöld-fehérek fölényes játék után, meglepő könnyen 2 : 0 arányban verték az MTK-át. Az első negyedóra után szemelláthatólag volt FTC fölénye. Birónak a csatársorba való beállításával nemhogy javult volna MTK csatársorának goalképessége, hanem megbomlott a rend az egész csapatban, mert Biró hiányával meggyengült a védelem és még lassabb, még rosszabb lett a csatársor. Ellinger II. teljesen használhatatlan volt, míg Biró azt a kevés kedvező esélyt is, amely Sebestyén néhány beadása révén kínálkozott, habozó, határozatlan játékkal sorra elhibázta. FTC kapusa az egész játék folyamán egyetlenegy labdát sem védett s akár négy vagy öt goállal is győzhetek volna a zöld-fehérek, ha nem Domonkos áll az MTK goaljában.

A győztes csapat legjobb embere Bródy volt, aki különösen a védelemben kiváló produkált; FTC két hátvédje is ezúttal jóval szebben játszott, mint az ellenfél két backje, míg a csatársorban Weiss bravuros játéka magaslott ki. MTK csapatában csak Károly briliáns játéka elégitett ki, aki emberfölötti munkát végzett és ezért idő előtt fáradt ki. A csatárok közül Sebestyén és Kertész II. ügyes kísérletezései ragadták meg pillanatokra a figyelmet, míg azonban FTC csatárai szép erőteljes kombinációjú támadásai legtöbbször veszélyesek voltak, a kék-fehér csatárok akciói száználmas vergődésszámba mentek, hiszen nemhogy Fritzet nem foglalkoztatták, de még a goal irányába is alig jutott egy labdájuk.

A mérkőzés fair volt, miután Fehéry bíró már kezdettől fogva a legcsekélyebb gáncsot sem hagyta megtorlatlanul. Apró incidensek azért előfordultak: így Bródynak már a játék elején hasította széjjel a harisnyáját egy ottfelejtett láb, majd a második félidőben Weinber és Károly ütközött össze és természetesen az utóbbi járt pórul.

F. T. C. a hátszéllel kedvező oldalt választja. M. T. K. csakhamar szabadrugás révén jut kedvező sánshoz, mire Szeidler vezet lerohanást, Schlosser lövését azonban Révész korner árán menti meg. Ellinger ismét korner árán ment (2 p.) Perczekre M. T. K. kerül offenzívába, tetszetős támadását Bródy szereli le, mire Ellinger hibájából Weisz támad és remek hoszu fejesét,

majd süvítő ccenterét Domonkos védi. Sebestyén ügyes egyéni támadása után F. T. C. mind nagyobb fölénybe kerül, a 23. és 27-ik perczen újabb két kornert rug, míg az M. T. K. hátvédjei között kiszökő Korody révén vezető goaljukhoz jutnak a zöld-fehérek; Domonkos hálójából kirohanva, ugyan menteni próbált. (39 p.) F. T. C. azontul még tüzesebben támad, csak az utolsó perczen kerül ismét offenzívába M. T. K. Sebestyén révén, a kinek ccenterét Rumbold korner árán tartja fel.

Félidő: 1 : 0.

Szünet után váratlanul a kék-fehérek támadnak és negyed óra hosszat F. T. C. goalja előtt táboroznak, két korneren kívül azonban a Kutserával és Schlosserrel megerősített F. T. C. védelemmel szemben más eredményt nem érnek el. F. T. C. döntő fölénybe kerül és Weisz ideális ccenterét Schlosser fejfel védhetetlenül goallá értékesíti (20 p.) Azontul teljesen megbomlik a rend a kék-fehérek csapatában csak Domonkos kitűnő védelme mentette meg őket még súlyosabb vereségtől.

## Torna. Athletika. Vivás.

### Porzolt Ernő ünneplése a MAC-ban 1875 - 1910.

A Magyar Athletikai Club abból az alkalomból, hogy Porzolt Ernő a klub bajnokságát 35 év előtt a 2 angol mérföldes síkfutásban megnyerte, a klub bajnok tiszteletére nagyszabású bankettet rendezett. A bankett, melyen a klub elnökén, gróf Andrássy Gézán és al-elnökén, dr. Gerenday Györgyön kívül a klub tagjai ugyszólván teljes számban megjelentek, igazán impozáns volt. Impozáns volt pedig nem a résztvevők nagy száma, hanem azon igazán őszinte ünnepletésért, melylyel az első klub bajnokot és vele megjelent kedves nejét körülvették.

Az ünnepi beszédet dr. Gerenday György al-elnök mondta és a klub arany plakettjét nyújtotta át az ünneplőnek.

Porzolt Ernő megköszönve az ünneplést, nejjel közösen egy 10.000 koronás alapítványt tett, melynek kamata a klub atletikai céljaira fordítandók.

Porzolt eme nemes cselekedetével megmutatta az utat a sport pártolására a magyar társadalomnak.

Porzolt a MAC első atletikai versenyén 1875. május 6-án versenyzett először a klub bajnokságáért, melyet ekkor, valamint 1875. november 14-én és 1876. április 30-án háromszor egymásután nyervén meg, ő lett a MAC első bajnoka.

Mint érdekes dolgot, közöljük egy a MAC első versenyéről irt tudósításnak azt a részét, mely Porzolt Ernőre vonatkozik:

Első vetélykedés a „Bajnoki címért.” Sikverseny. Távolság 2 angol mérföld. Legalább három versenyző indul, különben nincs verseny. Díjak: „Bajnok“

(Champion) cím, díszajándék és aranyérem a döntő győzelemért. Ezüst érem a többi győzelmekért. Tét két ezüst forint, fuss vagy fizess.

I. Porzsojt Ernő. II. Gulácsy Géza. III. Pich Lipót, utánuk Duséczky Károly, Kellner Miksa, Ráth Gyula, Oláh György. Visszaléptek: Fittler Kamill, Trefort Ervin és Szarvas Sándor.

Megadatván a jel az indulásra, Porzsojt Ernő és Gulácsy egypár hatalmas szökéssel megelőzték versenytársaikat s együtt futották meg majdnem az egész pályát, a négy közény egy oldalával lévén mindig előbbre. A 3 ik kerülőben már csak négyen pályáztak, a célpont előtt pedig csak hárman mentek el s pedig első Porzsojt Ernő, az utolsó 100 ölnön elhagyván és megvervén Gulácsyt 4—5 öllel. Idő 12 percz 36 másodperc.

**Elnökválasztás a MOTESz ben** a MOTESz elnöke, dr. Nagy Emil v. orsz. képviselő, nagymérvű elfoglaltságára való tekintettel lemondott a Testedző Szövetségben három éven át viselt elnöki állásáról. A szövetség igazgató bizottsága Nagy Emil lemondását nagy sajnálattal tudomásul vette és a testedzés és a szövetség érdekében kifejtett tevékenysége elismerésül Nagy Emil ar Eperjesen tartandó jubiláris diszközgyűlésen tiszteletbeli tagjává fogja megválasztani. Nagy Emil volt egyike azoknak a kiküldötteknek, akik a magyarországi sportegyesületek bizalmából az 1908. évben létrejött MASz—MOTESz egyezményt létesítették. Nagy Emil mint a MOTESz elnöke, elnöke volt még a tavaly decemberben megtartott első magyar testnevelési kongresszusnak is és e minőségében igen nagy tevékenységet fejtett ki a kongresszus létrehozásán.

A Testedző Szövetség Nagy Emil elnök lemondása után azonnal intézkedett az elnöki szék betöltése iránt. Az igazgató-bizottság megbízásából egy küldöttség, mely Bella Mihály miniszteri tanácsos, ügyvezető alelnökből, Iszer Károly szöv. alelnökből és dr. Czölde János igazgató, bizottsági tagból állott, felkereste Berzeviczy Albert v. b. t. t. volt kultuszm. nisztert, a tudományos akadémia elnökét és a MOTESz tiszteletbeli tagját, aki mintegy két cikluson át viselte már a MOTESz elnöki tisztét és felkérte őt az elnökségnek újra való elfogadására. Berzeviczy Albert a következő levélben értesítette a MOTESz ügyvezető alelnökét, Bolla Mihály miniszteri tanácsost az elnöki tiszt. elfogadásáról.

Méltóságos Uram! Nagyon sajnálom, hogy szerdán d. u. 4 órakor kezdődött üléseim miatt szíves látogatásukat be nem várhattam! Mint tegnap a budai tornaversenyen Kollár, Iszer stb. urak előtt kijelenteni szerencsém volt, abban a reményben, hogy sikerülni fog jóakaratu közreműködéssel a testedző és atletikai szövetségek egyesülését vagy legalább tartós barátságát

és cooporálását biztosítani, nagybecsü kívánságuk előtt meghajolva vállalkozom a Magyarországi Testedző Egyesületek Szövetsége elnökségének nem hosszú ideig való viselésére. Egyszersmind kérem Méltóságodat, sziveskedjék a f. hó 16-án tartandó közgyűlésről való elmaradásomat kimenteni, melyet az egyidejű Mikszáth ünnepélyen az Akadémia képviseletében való kötelességszerű részvételem okoz. Őszinte tisztelettel és szíves üdvözlettel Méltóságodnak régi hive Budapest, 1910. május 6. Berzeviczy Albert.

Közéletünk e kiváló egyéniségének elhatározása igen nagy nyeresége a hazai testedzés és testnevelés ügyének. Berzeviczy Albertet a MOTESz nek Eperjesen május hó 16 án tartandó elnök-választó rendkívüli közgyűlésen közfelkiáltással fogják megválasztani.

**A MAC junior versenye** f. hó 8-án rendezte a Margitszigeten junior atletikai versenyét. Egy-két kivétellel kis mezőnyök, váratlan gyenge eredmények jellemezték e versenyt. Jó junior-eredményt csak a 100 yardos síkfutásban, a suly- és diszkoszdobásban, valamint a távolugrásban és a stafétában értek el.

A 100 yardos síkfutást a MTK kitünő juniorja, Rickert József nyerte. A tavalyi formájához viszonyítva, óriásit javult. A sulydobást egy öreg athléta, Csalotzky Károly, a BBTE szimpátikus tagja nyerte, míg a diszkoszvetésben Joanovits Szilárd, a MAFC jeles all round athléta győzött. A nap legszebb versenye a stafétafutás volt. A csapatok itt teljesen egyforma erősek voltak s meglepő a csapatok elért jó idői. A győztes MAC nagy előnyben volt a MTK-al szemben, amennyiben a MTK első futója ugyanaznap már erős fél angolt futott s így erősen handicapolva futott a MAC első emberével. A verseny tulajdonképen itt is dőlt el, mert a MTK futói azután csak a hátrányt hozták s pompás futásuk dacára sem tudták a hátrányt teljesen behozni. A MAC 47.4 és a MTK 47.8 mp. ideje valóban kitünő s ezek után érdeklődéssel várjuk a senior staféták találkozását.

Erős küzdelem csak a 2 angol mértföldes síkfutásban volt, hol Horváth mellszélességgel győzött a versenyt eltaktikázó Gergely ellen. Meglepő jó eredményt ért el Wiesner a távolugrásban, újabb tanujelét adva sokoldalúságának. A többi verseny győztese gyenge eredményt produkált.

A verseny külső sikere, annak rendezése jó volt, azonban két sulyos hibára kell rámutatnunk. Először tulsokan tartózkodtak a pálya belsejében, úgy, hogy a sulydobás versenyéből a közönség semmit sem látott, másodsor a magasugrás versenyénél a rendezőség nem gondolt az oldalt ugrókra, akiknek lehetetlen volt eredményt elérni, mert a magasugrás helyét keresztben egy centiméterekre kiálló lécz keresztelte, úgy, hogy a versenyzők nem tudtak az ugráshoz rohamot kifejteni.

Részletes eredmények:

100 yardos síkfutás junior. (10 induló). két előfutam után a döntőben:

1. Rickert József (MTK).
2. Rotter Jenő (MAFC).
3. Kántor Emil (MAC).

Sulydobás, junior (8 induló):

1. Csalotzky Károly (BBTE).
2. Wiesner Frigyes (BEAC).
3. Radácsy György (MAC).

Egynegyed angol mértf. síkfutás, junior (7 induló):

1. Darvassy Nándor (MAC).
2. Hauber Ernő (MTK).
3. Fámos Ferencz (MAFC).

Magasugrás junior. (3 induló):

1. Vitéz Ernő (BBTE).
2. Joanovits Szilárd (MAFC).
3. Posch Emil (MTK).

Helyből magasugrás, junior. (5 induló):

1. Horner Andor (MAC).
2. Joanovits Szilárd (MAFC).
3. Szahlender Jenő (MAC).

120 yardos gátfutás, junior. (2 induló):

1. Horner Andor (MAC).
2. Pischinger (BBTE).

Távolugrás, junior (3 induló):

1. Wiesner Frigyes (BEAC).
2. Bercsényi Miklós (MAC).
3. Kotányi József (SAAC).

Fél angol mértf. síkfutás, junior. (4 induló):

1. Wiesner Frigyes (BEAC).
2. Satori János (MAC).
3. Fischer Márton (MTK).

Diszkoszdobás, junior. (6 induló):

1. Joanovits Szilárd (MAFC).
2. Lichteneckert László (MAC).
3. Szabó Béla (MAC).

Helyből távolugrás, junior. (5 induló):

1. Devich Dezső (SzAC).
2. Dr. Vadon Géza (MAC).
3. Joanovits Szilárd (MAFC).

2 angol mértföldes síkfutás. (4 induló):

1. Horváth János (MAC).
2. Gergely Sándor (BEAC).
3. Eperjessy Béla (BEAC).



# VADÁSZFEGYVEREK

## Csakis elsőrendű gyártmányok!

Flobertek, pisztolyok, revolverek, sport,  
 .: utazási cikkek és távcsöveket ::  
 csekély havi törlesztésre

szállít

# NOWOTNY J.

prágai fegyvergyáros budapesti telepe  
 Budapest, VI., Nagymező-utca 21.

Kérjen főárjegyzéket!

! TELEFON !  
 112—69 !

! TELEFON !  
 112—69 !



# A M. KIR. ÁLLAMVASUTAK TÉLI MENETRENDJÉ.

A vonatok INDULÁSA Budapest k. p. udvarról. Érvényes 1909 okt. 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest k. p. udvarra. Érvényes 1909 okt. 1-től.

Délrelelt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	vonat-szám	óra	perc	vonat neve
1110	5:50		szv. /Balatonfüred, Tapolca	914	12:10		sz. v. /Kiskörös
28	6:10		> /Nagykanizsa, Triest	610	12:20		> /Arad, Maramarossziget
10	6:35		> /Wien, Graz, Sopron	8	12:30		> /Szombathely, Wien
1502	6:50	gy. v.	> /Kassa, Csorba	310	12:30		> /Hatvan
1002	7:00		> /Fiume, Torino, Róma	324	1:25		> /Gödöllő
302	7:05		> /Pécs, Vinkovec	1304	1:40	gy. v.	> /Fehring, Graz
906	7:10		> /Ruttka, Poprad-Felka	1504	1:50		> /Kassa, Poprad-Felka
1302	7:25		> /Ujvidék, Belgrad, Sofia	912	1:55	sz. v.	> /Szabadka, B.-Bród
402	7:35		> /Fehring, Graz, Triest	602	2:00	gy. v.	> /Arad, Bukarest
322	7:40	sz. v.	> /Maramaros-Sziget	4	2:05		> /Wien, Paris
908	7:45		> /Gödöllő	404	2:15		> /Kassa, Lemberg
806	8:00		> /Arad, Brassó	21	2:25	sz. v.	> /Bicske
1508	8:10		> /Kassa, Csorba	312	2:30		> /Hatvan, Satoraljaihely
506	8:20		> /Kolozsvar, Brassó	510	2:40		> /Szolnok
408	8:40		> /Munkacs, Maramarossziget	1902	2:55	gy. v.	> /Eszék, Bosznabrod, Gyékényes
1008	8:45		> /Zagrab, Fiume, Pécs, Bród	1022	3:05	v. v.	> /Paks
1708	9:00		> /Maramarossziget, Stanislaw	904	3:20	gy. v.	> /Bosznabrod, Belgrad, Konstantinapoly
306	9:15		> /Ruttka, Berlin	304	3:30		> /Ruttka, Berlin
2	9:20	gy. v.	> /Wien, Graz, Sopron	1104	3:50		> /Balatonfüred, Tapolca
22	11:55	sz. v.	> /Bicske	1004	4:10		> /Zagrab, Fiume, Róma, Nizza, Napoly
1) Csak vasár- és ünnepnap előtti hétköznapokon közlekedik.				826	4:25	sz. v.	> /Gödöllő
				18	4:30		> /Komárom
				6	5:15	gy. v.	> /Győr, Sopron
				328	5:20	sz. v.	> /Gödöllő
				508	5:40		> /Kolozsvar, Brassó
				308	5:55		> /Ruttka, Berlin
				330	6:25		> /Pécel
				916	6:30		> /Szabadka
				314	6:40		> /Hatvan
				16a)	6:55		> /Bicske
				1706	7:05		> /M.-Sziget, Stanislaw
				16	7:10		> /Győr, Triest
				316	7:35		> /Hatvan
				1012	7:45		> /Pécs, Bród
				1510	8:10		> /Kassa, Csorba
514	8:25		> /Szolnok				
334	8:50		> /Gödöllő				
1006	9:00	gy. v.	> /Fiume, Nizza, Triest				
1306	9:25	sz. v.	> /Fehring, Graz				
808	9:30		> /Arad, Brassó				
1508	10:00		> /Kassa, Csorba				
910	10:10		> /Belgrad, Eszék, Saraj				
406	10:15		> /Lemberg, Kassa, M.-Sziget				
12	10:30		> /Wien, Paris				
1010	10:45		> /Fiume, Napoly				
338	11:10	v. v.	> /Ruttka				
422	11:35		> /Hatvan, Szerencs				

A vonatok indulása Budapest-Józsefvárosról.

332 | 7:00 sz. v. | G33315

Délrelelt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	vonat-szám	óra	perc	vonat neve
513a)	4:40		sz. v. /Tapiószecső	323	12:10		sz. v. /Gödöllő
645	5:00	tszsz.	> /Arad, Nagyvárad, Debreczen	1005	12:15	gy. v.	> /N. poly, Nizza, Róma, Fiume
339	5:10	v. v.	> /Berlin, Ruttka	609	12:30	sz. v.	> /Tóvis, Arad, Maramarossziget
309	5:30	sz. v.	> /Hatvan	301	12:40	gy. v.	> /Berlin, Ruttka
1707	5:45		> /M.-Sziget, Stanislaw	7	12:50	sz. v.	> /Wien, Sopron, Szombathely
909	5:45		> /Belgrad, Bosznabrod	401	1:00	gy. v.	> /Lemberg, Munkacs
19	5:55		> /Torbág	903	1:05		> /Konstantinapoly, Bród
607	6:05		> /Brassó, Arad	601	1:15		> /Bukarest, Arad
17	6:10		> /Komárom, Gyékényes	1	1:30		> /London, Paris, Wien
11	6:25		> /Wien	1901	1:40		> /Gyékényes, Eszék, Pécs, Bród
405	6:30		> /Lemberg, Kassa, Maramarossziget	1501	1:55		> /Bartfa, Kassa
319	6:50		> /Gödöllő	1301	2:10		> /Graz, Fehring
1911	6:50		> /Paks, Bród, Eszék	315	2:10	sz. v.	> /Szerencs, Hatvan
1505	7:00		> /Csorba, Kassa	23	2:15		> /Bicske
1307	7:10		> /Graz, Fehring	325	2:25		> /Gödöllő
507	7:20		> /Brassó, Kolozsvar	15	2:35		> /Győr, Veszprém
911	7:25		> /Szabadka	505	6:10		> /Hatvan
321	7:30		> /Gödöllő	1003	7:50	gy. v.	> /Róma, Fiume, Triest
311	7:40		> /Győr	1509	8:15	sz. v.	> /Csorba, Kassa
1007	9:05		> /Fiume, Bród, Pécs	509	8:30		> /Szolnok
913	9:40		> /Szabadka	313	8:45		> /Hatvan
307	9:50		> /Berlin, Ruttka	1007	9:05		> /Szerencs, Hatvan
1101	9:55	gy. v.	> /Tapolca, Balatonfüred	3	7:05	gy. v.	> /Wien, Graz
5	10:15		> /Sopron, Győr	305	7:10	sz. v.	> /Berlin, Ruttka
21	10:45	sz. v.	> /Triest, Nagykanizsa	605	7:25		> /Brassó, Arad
1) Csak minden kedden és pénteken, valamint vasár- és ünnepnapot megelőző köznapon közlekedik.				907	7:35		> /Belgrad, Bród
				407	8:00		> /Munkacs, M.-Sziget
				1009	8:15		> /Fiume, Bród, Pécs
				1705	8:20		> /Stanislaw, M.-Sziget
				25	8:25		> /Bicske
				1507	8:45		> /Csorba, Kassa
				9	9:00		> /Wien, Graz
				331	9:05		> /Pécel
				308	9:15	gy. v.	> /Berlin, Ruttka
				1001	9:35		> /Róma, Fiume, Vinkovec, Pécs, Triest
				915	9:45	sz. v.	> /Kiskörös
				408	9:55	gy. v.	> /Lemberg, Munkacs, Maramarossziget
				905	10:00		> /Sofia, Belgrad
				1303	10:10		> /Graz, Fehring, Triest
				1503	10:20		> /Csorba, Kassa
547	10:35	tszsz.	> /Nagykát				
327	10:55	sz. v.	> /Gödöllő				
1109	11:10		> /Tapolca, Balatonfüred				

A vonatok érkezése Budapest-Józsefvárosra.

317 | 8:55 sz. v. | G33315

A vonatok INDULÁSA Budapest ny. p. udvarról. Érvényes 1909 okt. 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest ny. p. udvarra. Érvényes 1909 okt. 1-től.

Délrelelt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	vonat-szám	óra	perc	vonat neve
102	1:00	k. ost.	/Wien, Paris, Ostende, London	714	12:05	sz. v.	/Szeged, Szolnok
148	5:35	sz. v.	/Rákospalota-Ujpest	4106	12:10		/Esztergom
122	5:45		> /Párkány-Nána	160	12:15		/Rákospalota-Ujpest
718	5:50		> /Szeged, Szolnok	128	12:25		/Nagy-Maros
152	6:00		> /Göd	114	12:45		/Wien
4102	6:10		> /Esztergom	162	1:10		/Dunakeszi-Alag
6502	6:35		> /Lajosmizse, Kecskemét	4114	1:50		/Piliscsaba
150	6:45		> /Rákospalota-Ujpest	54	2:00	gy. v.	/Szolnok, Kolozsvar, Brassó, Sz.-Nemeti
512	6:55	gy. v.	> /Nagyvárad, Arad, Brassó, Nagyszeben, Körösmező	126	2:10	sz. v.	/Párkány-Nána
1404	7:05		> /Zsolna, Berlin	104	2:15		/Rákospalota-Ujpest
104	7:55		> /Nagyszombat, Wien	4108	2:20		/Esztergom
154	8:00	sz. v.	> /Dunakeszi-Alag	106	2:30	gy. v.	/Wien, Paris
712	8:30		> /Temesvár, Karánsebes, Bázias	120	2:35	sz. v.	/Galánta
4104	9:05		> /Esztergom	704	2:40	gy. v.	/Bukarest, Bázias
116	9:20		> /Wien, Berlin	722	2:45	sz. v.	/Czegléd
156	9:35		> /Rákospalota-Ujpest	6504	2:50		/Lajosmizse, Kecskemét
708	9:40	gy. v.	> /Orsova, Bázias	166	4:10		/Rákospalota-Ujpest
6508	11:15	sz. v.	> /Lajosmizse, Kecskemét	130	4:20		/Nagy-Maros
158	11:25		> /Rákospalota-Ujpest	716	4:30		/Szeged
1) Vasár- és ünnepnapokon bezárólag november 14-ig közlekedik. 2) Október és április hónapokban Váczig, november 1-től március 31-ig Dunakeszi-Alagig közlekedik. 3) Csak október és április hónapokban közlekedik. 4) Minden kedden, csütörtökön és vasárnapon közlekedik. 5) Minden szerdán és szombaton közlekedik.				4110	6:10		> /Esztergom
				1406	6:50	gy. v.	> /Berlin, Pozsony, Wien
				726	6:55	sz. v.	> /Czegléd, Szolnok
				170	7:15		> /Dunakeszi-Alag
				728	7:35		> /Czegléd
				6506	7:40		> /Lajosmizse
				710	8:05		> /Bukarest, Bázias
				1329	8:15		> /Vác
				4112	8:30		> /Esztergom
				1729	8:45		> /Dunakeszi-Alag
				502	9:10	gy. v.	> /N. gyvárad, Kolozsvar, Bukarest, Stanislaw
				1408	9:20	sz. v.	> /Zsolna, Berlin
				118	10:00		> /Wien, Paris
				706	10:15	gy. v.	> /Szeged, Bázias, Bukarest
				720	10:35	sz. v.	> /Kiskunfélegyháza
140	11:10		> /Nagy-Maros				
9029	11:20	k. ost.	> /Belgrad, Konstantin				
7029	11:30		> /Bukarest, Konstantin				

A vonatok indulása Buda-Császárfürdőről.

4:02	6:00	sz. v.	Esztergom	4006	12:03	sz. v.	Esztergom
4:04	8:54		Esztergom	4014	12:57		Piliscsaba
				4008	2:11		Esztergom
				4010	6:30		Esztergom
				4012	8:22		Esztergom

Délrelelt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat neve	vonat-szám	óra	perc	vonat neve
701a)	12:50	k. ost.	/Konstantinapoly, Bukarest	157	12:55	sz. v.	/Rákospalota-Ujpest
145	5:25	sz. v.	/Dunakeszi-Alag	133	1:20		/Nagy-Maros
723	5:30		> /Czegléd	703	1:25	gy. v.	/Bukarest, Bázias
725	5:45		> /Czegléd	103	1:40		/Paris, Wien, N.-szomb.
4101	5:50		> /Esztergom	503	1:50		/Kolozsvar, Tóvis, Sz.-Nemeti, Szolnok
139	6:00		> /Nagy-Maros	4107	2:05	sz. v.	/Esztergom
6505	6:10		> /Lajosmizse	161	2:25		/Dunakeszi-Alag
147	6:15		> /Rákospalota-Ujpest	163	3:00		/Rákospalota-Ujpest
721	6:20		> /Szolnok, Czegléd	6507	3:20		/Kecskemét, Lajosmizse
1407	6:35		> /Berlin, Zsolna	713	4:05		/Szeged, Szolnok
217	7:05	tszsz.	> /Párkány-Nána	127	4:10		/Nagy-Maros
709	7:15	sz. v.	> /Bukarest, Bázias	4109	5:00		/Esztergom
727	7:25		> /Czegléd	215	5:30	tszsz.	/Ersékújvár
501	7:30	gy. v.	> /Bukarest, Kolozsvar, Maramarossziget	165	5:38	sz. v.	/Rákospalota-Ujpest
149	7:35	sz. v.	> /Rákospalota-Ujpest	115	5:55		/Wien, Berlin
117	7:40		> /Paris, Wien	707	6:35	gy. v.	/Orsova, Bázias
4103	7:45		> /Esztergom	167	7:00	sz. v.	/Rákospalota-Ujpest
6501	7:50		> /Kecskemét, Lajosmizse	105	7:10	gy. v.	/Wien
151	7:55		> /Göd	711	7:40	sz. v.	/Temesvár, Bázias
131	8:10		> /Párkány-Nána	41139	8:10		/Piliscsaba
719	8:25		> /Kiskun				

## Előfizetési díj:

Negyedévre ... 2 kor.  
Félévre ... 4 kor.  
Égész évre ... 8 kor.

=====  
Egyes szám 40 fill.  
=====

# HERKULES

SZERKESZTIK:

PORZSOLT JENŐ.

PORZSOLT KÁLMÁN.

Főmunkatárs: KÁRPÁTI BÉLA.

Szerkesztőség és  
kiadóhivatalIX., Ferencz-körút  
31. szám, I. em.Megtelen július és  
augusztus kivételével  
havonta kétszer.

Achilles Sport-Egylet  
Aradi Korcsolyázó-Egylet  
Budapesti polgári lövészegyes.,  
Budapesti Torna-Club,  
Beregszászi Korcsolyázó-Egylet,  
Bpesti hegyvidéki Turista-Egyl.,  
Budapesti Torna-Egylet,  
Délvidéki Kerékpár-Egylet,  
Debreczeni Korcsolyázó-Egylet,  
Debreczeni Torna-Egylet,  
Fővárosi Vivó-Club,  
Érsekújv. Vivó- s Torna-Egyes.,  
Győri Csónakázó-Egyesület,  
Gyöngyösi Korcsolyázó-Egylet,  
Kassai Korcsolyázó-Egylet,  
Kassai Tornázó- és Vivó-Egylet,  
Kolozsvári Athletikai Club,

Kolozsvári Korcsolyázó-Egylet,  
Körmendi Athletikai Club,  
Kunsztmártoni Csón.-Korcs.-Egyl.,  
Lévai Torna- és Vivó-Egylet,  
Lőcsei Korcsolyázó-Egylet,  
Lőcsei Vivó- és Torna-Egyesület,  
Magy. Testgyakorlók Köre,  
Márm.-szigeti ifj. Torna-Egylet,  
Magyar Uszó-Egylet,  
Maros-Vásárhelyi Torna-Egylet,  
Magyar-Óvári Torna- s Vivó-Egyl.,  
Maros-Vásárhelyi Kerékpár-Egyl.,  
Maros-Vásárhelyi Korcs.-Egylet,  
N.-Bányai Torna- és Korcs.-Egyl.,  
Nagy-Enyedi Korcsolyázó-Egylet,  
Nagy-Kanizsai Torna-Egylet,  
Nagy-Kállói Korcsolyázó-Egylet,

Nemzeti Hajós-Egylet,  
Neptun Bpesti Evező-Egylet,  
Ó-Bécei Kerékpár-Egyesület,  
Ó-Budai Torna-Egylet,  
Pécsi Athletikai Club,  
Pápai Korcsolya-Egylet,  
Pozsonyi Torna-Egylet,  
Privigyei Korcs.-Egylet,  
Rimaszombati Korcs.-Egylet,  
Quarnero Csónakázó-Egylet,  
Sátoraljujhelyi Korcs.-Egylet,  
Selmeczi Akad. Athleta Club,  
Soproni Csónakázó-Egylet,  
Soproni ev. főgymn. testgy. Köre,  
Sportkedvelők Köre,  
Szabadkai Sport-Egylet,  
Szabadkai Torna-Egylet,

Szarvasi Korcsolyázó-Kör,  
Szatmár-Németi Torna- s Vivóegy.,  
Szegedi Csónakázó-Egylet,  
Szegedi Korcsolyázó-Egylet,  
Szegedi Torna-Egylet,  
Székely-Udvarhelyi Korcs.-Egylet,  
Székestehérvári Korcs.-Egylet,  
Szegedi Kerékpár-Egyesület,  
Szászvárosi Athletikai-Club,  
Szolnoki Korcsolyázó-Egylet,  
Temesvári Korcsolyázó-Egylet,  
Torontáli Korcs.- és Hajós-Egylet,  
Torontáli Athletikai Club,  
Tordai Korcsolyázó-Egylet,  
Ujvidéki Kerékpár-Egyesület,  
Veszprémi Torna-Egyesület,  
Zsombolyai Athletikai-Club

## HIVATALOS KÖZLÖNYE.

### A leányok első tornaversenye.

Fővárosunk polgári iskoláinak leánynövendékei mutatták be a millenárius pályán képességüket hálás nagy közönség előtt. A több ezer gyermekleány felvonulása megindító szép látvány volt és az egész tornázás lefolyása kifogástalan rendezésről, kitűnő fegyelmezett-ségről s elég szép eredményről tanuskodott.

A kép, mely a közönség elé tárult, egyzersmind a leányok tornatanításának is képe volt, melyről, ha nem is szólhatunk a legnagyobb elismerés hangján, azt megállapíthatjuk, hogy a tanítás minden iskolában egységes elvek szerint történik, a tornatanítónők igazi nőies buzgósággal végezték nehéz munkájukat s a leányok a legtöbb gyakorlatot kedvvel és jól végezték.

Általánosságban a tornaverseny mindenkit meghatott, mert senki sem várta a felvonulásnak és a szabadgyakorlatoknak ily tökéletes bemutatását. Az összes oszlopok ütenyes járása, a leányok szép tartása és a szabadgyakorlatoknak szabatos kivitele a legnagyobb dicséretre érdemes. A zenére végzett közös szabadgyakorlatoknál a nehéz rézsutos helyezetek szép képet nyújtottak, bár az eltérés, — ami természetes is — ily gyakorlatoknál jobban

megbocsátható, mint a természetesebb mozdulatoknál.

Amit pedig egyes iskolák a külön bemutatott rend- és szabadgyakorlatoknál elének tartak, az minden dicséretre méltó. Láttunk olyan buzogány-, bot-, zászló- és karika-gyakorlatokat, melyeknek egybeállítása és bemutatása úgy a tornatanárnőket mint a növendékeket próbára tették s nekik a méltán kiérdemelt tapsokat szereztek. Az énekszóra végzett csinos rendgyakorlatokat a közönség gyönyörrel nézte és hallgatta.

A szertornázás dolga volt a legnehezebb a bemutatásnál s ez is volt a verseny legkevésbé sikerült része. A támaszgerenda, magasugrás, zsámoly voltak a szerek s a rajtok végzett gyakorlatok a legegységesebbek.

De nem ez volt a baj, hanem az, hogy mindenütt látszott a német tornarendszernek legnagyobb hibája: az unalmas rendszeresség, mely alig ad testi munkát a rendszer felépítése mellett. Az ugrások, járások sokfélesége, fokozatossága miatt, az ilyen szertornázás alig jön testedzés számba. Pl. a leánykák egy araszos magasságot ugrálnak félóraig, majd egy lábon, majd kettőn, helyből, vagy futva, majd negyed fordulattal, jobbra-balra stb. A támaszgerendán meg olyan gyakorlatokat csinálnak,

melyet szer nélkül is elvégezhetnének s mind e gyakorlatokat természetesen unottan, kedv nélkül végzik a leányok, mert nincs bennök sem erősítő, sem ügyesítő, csak rendszeres mozgás.

De már a játékoknál felderült a leányok arcza. Itt azt a régi tapasztalatot tettük, hogy az a játék a legkedveltebb, mely verseny szerint üzhető. A legnagyobb kedvvel játszották a leányok két csapatban is a labda-szedegést. A közönség is hamar tisztában volt a játék lényegével s nagy figyelemmel kísérte a fürgén szaladgáló leányokat. Kár, hogy ez érdekes játékot mind a két iskola a legrosszabb helyen mutatta be, a tribünöktől távol. A diaboló-játéknál olyan magas dobásokat és biztos fogásokat láttunk, melyet el sem tudunk képzelni.

Meg kell emlékeznünk a leányok szép énekéről is, mellyel az ünnepélyt megnyitották és bezárták. Sztojanovich Jenő oly lélekkel és gyakorlottsággal vezette az éneket, hogy az elismerésből nagy rész illeti őt is. Az egymástól nagyon távol álló oszlopok énekét így vezetni a legnagyobb karmesteri művészet.

De a legnagyobb érdem e verseny rendezésénél a főváros tanügyi tanácsát, Festetics Géza grófot illeti, ki több iskola és több szülő ellentétes felfogásával szemben is elrendelte az ünnepély rendezését. A lapunkban is kifejezett szülői aggodalom a szemérem szempontjából azonban egészen indokolatlannak bizonyult. A leányok diszkrét öltözete, viselkedése a gyakorlatoknak jól megválogatott volta az ilyen versenyt nemcsak nem mutatta illetlennek, hanem szép és hasznos dolognak, mely bár minden évben ismétlődne, hogy általa a női testi nevelés, melyen még oly sok a teendő, minél nagyobb lendületet nyerjen.

Bély Mihályt, a verseny tornászati rendezéseért méltó dicséret illeti, ki mint a fővárosi iskolák tornafelügyelője a szép eredményekért és az egyöntetű tanításért is a legtöbbet fáradozott.

## Iskolák. Főiskolák.

**A polgári iskolák tornaünnepéje.** Az elmaradt ifjúsági tornaversenyeket kétszeresen fájalták azok, akik a szombati és vasárnapi tornaünnepet látták. Csak a polgári iskola növendékei vonultak ki s mégis feledhetetlen szép volt a látvány. Mily szép lett volna az egész ország ifjúságát együtt látni! A millenárius pálya mindkét nap úgy megtelt, mint a legszenzációsabb football-matchek idején s ez is élénken illusztrálja, mily általános szeretetnek örvendenek az ifjúsági versenyek.

Szombaton a leányok vonultak fel. Helyes menetelésük, diszkrét ruhájuk, bájos mozgásuk és az a precizitás, a mellyel a gyakorlatokat végezték, igazán kedves, elragadó látványt nyújtott. A leányok felvonulása után az intézeti zászlókat Bárczy Istvánné megkoszorozta és ezután lebonyolították a programot. Vasárnap 2432 fiu vonult fel s hasonló szép látványt nyújtott. A rendkívül jól sikerült versenyek rendezésének fő érdeme Bély Mihály tornafelügyelő. Az eredmények a következők: Szombaton tíz leányiskola 1687 növendéke vonult fel sötétkék szoknyában, fehér fekete csikos gallérral ellátott bluzban, fehér sapkával, vagy a hajba kötött szalaggal.

A fölvonulás után tizenöt oszlopra osztva elhelyezkedett a menet a pályán. Stojanovics Jenő dirigálására elénekelték a Himnuszt Bély Mihály vezényszavára előléptek az iskolák zászlótartói és Bárczy Istvánné apró babékoszorúval övezte a lobogókat. A kerékpárpályán elhelyezett dobogón Biró Róza, az Aréna-uti polgári iskola tanulója mutatta be a szabadgyakorlatokat, a melyeket a leányok ritmikusan és pontosan végeztek.

Ezután mintacsapat-tornázás következett. Nagy tetszést aratott a Váci-köruti iskola, a melynek növendékei lila virággal átfont hajtókarikákkal szabadgyakorlatokat mutattak be. Bély Gizella tanítónő vezetésével. Róth Sándorné növendékei svédyszerű szabadgyakorlatokat, báró Proff Kocsárdné csapata kéziszer nélküli szabadgyakorlatokat, Telek Irén növendékei nádbot-szabadgyakorlatokat és Staub Cecil csapata buzogánygyakorlatokat végzett a közönség nagy tetszése kíséretében. Nem maradt azonban a fölemlítettek mögött Benárd Ágostonné, Sauersitz Margit, Tiry Gyuláné, Péntek Gyuláné, Schusztér Ilona, Molnár Etelka és Kende Malvin csapatának produkciója sem.

Kedves gyermekjáték fejezte be a tornaünnepély programját. Oszlopokba állás, majd a Szózat eléneklése következett még és a leánysereg szép sorban, a fáradság minden nyoma nélkül, vidám kedvben elvonult.

Vasárnap a fiúk versenyeztek: Felvonulás és szabadgyakorlatok után az I. ker. fehérsastéri iskola Bajor Károly vezetése mellett uszóbakokon, majd fapus-

ával bemutatott gyakorlatok után bemutatott harctéri élőképet kétszer is meg kellett ismételni.

Nem kisebb hatást ért el Bábel Rezső, a Wesselényi-utcai iskola által bemutatott svéd kézi talpfákkal végzett szabadgyakorlatokkal. Simon Miklós rendezése mellett játékok bemutatása, azután pedig együttes tornázás következett 16 korláton, majd a versenyekre került a sor, amelyek a következő eredménnyel végződtek:

60 méteres síkfutás. (III. oszt. tanulók)

Mercsel Ferencz (Dob-u.)

Frank József (Medve-u.)

Weywoda Ferencz (Wesselényi-u.)

Stolmár Károly (Homok-u.)

Koch György (Wesselényi-u.)

Rudmászás. IV. oszt. tanulók)

Vulkán Lajos (Nagydiófa-u.)

Kiss Ferencz (Kiskorona-u.)

Kovanda Henrik (Ügynök-u.)

Sigló Bertalan (Medve-u.)

Pentz József (Medve-u.)

Az ünnepély befejeztével gróf Festetich Géza tanácsnok osztotta ki a díjakat szép beszéd kíséretében.

**A testi nevelés Ausztriában.** Ez év január havában kiválóbb osztrák pedagógusokból álló küldöttség kereste fel gróf Stürgkh osztrák közoktatásügyi minis-tert, arra kérve őt, hogy vegye kezébe a középiskolai ifjuság testi nevelésének ügyét és ne engedje, hogy az osztrák középiskolák fiatalsága e téren elmaradjon a német és az angol fiatalság mögött. Gróf Stürgkh megígérte a küldöttségnek, hogy tanulmányozni fogja a neki átnyújtott memorandumot és amennyiben a benne foglalt indítványok megvalósíthatók meg is fogja valósítani. Az osztrák közoktatásügyi minster áttanulmányozta a professzorok memorandumát és egyetlenegy anket megtartása után a napokban már el is rendelte, hogy a testi nevelés ügyét Ausztria összes középiskoláiban egységesen karolják föl és egységesen hajtsák végre. A minster terjedelmes utasításából reprodukáljuk a következőket: Mindazon helyeken, ahol Austria területén az evezősport gyakorlására alkalmas olyók vannak evezős egyletek alakítandók; az összes átékterekre különös figyelem fordítandó, ahol még nincs ilyen játéktér, az igazgatók kötelessége, hogy sürgősen berendezzék őket, a már czéllövő szövetségek kifejlesztendő, ahol hiányzanak, szervezni kell őket, hogy a fiatalság a fegyver-kezeléssel minél hamarabb megbarátkozzék. Szigoru kötelessége valamennyi igazgatónak, hogy az időjárás kedvezőtlen viszonyaihoz is hozzászoktassa s megfelelő okos és lassu tréninggel testi szervezetét megedze a hideg és meleg egyforma elviselésére. Minden héten két teljesen szabad délutánt kell hagyni az ifjuságnak a játékokra,

ezeket a délutánokat pedig semmiféle leczkével vagy házi penzummal megrontani nem szabad. A minster különös sulyt helyez rá, hogy az ifjuság a szabad játéknapokon csakugyan szabadnak érezze magát és ne kelljen a következő nap penzumaitól drukkolnia. Elrendeli gróf Stürgkh, hogy a házi feladványok a minimumra szorítandók, sőt, ha másképp nem lehet, ki kell hagyni az előirt tananyagból annyit, amennyi testi nevelés valóban sikeres céljaira szükségesnek látszik. Amennyiben pedig az iskolák erre a célra anyagi támogatásra szorulnak, a minster kifejezi készségét, hogy a felmerülő költségeket budgetje terhére azonnal utalványozni fogja.

## Labdarugás.

**Magyarország bajnokcsapata 2 : 1 arányu** klaszszikus győzelmet aratott a kitünő Bransley, angol professzionista csapat felett.

A pünkösdi mérkőzések kimagasló eseménye az angol professzionista csapat magyarországi szereplése volt. Barnsley pünkösöd előtti szombaton a BTC csapatát 5 : 1 arányban, pünkösöd vasárnapján pedig a MTK csapatát 7 : 0 arányban legyőzte. A Barnsley, a mely az előző két napon könnyü szerrel tizenkét goalt rugott BTC. és MTK. hálójába a pünkösöd hétfői mérkőzésen, bajnokcsapatunktól reális vereséget szenvedett. A Ferenczvárosi Torna-Clubb klasszisokkal jobban játszott, mint a Barnsley másik két ellenfele.

FTC. két goalja szemlátomást rendkívül meglepte az angolokat és látva, hogy a zöld fehérek pompásan dolgozó védelmével szemben aligha fognak boldogulni, a gyengétudásu angol csapatok mintájára egyre indokolatlanul protestáltak és mihelyt egy magyar csatár a frontba került, offside-ot jeleztek, ezzel azonban csak azt érték el, hogy a közönség, a mely eddig a legszimpátikusabban viselkedett az angolokkal szemben, ellenük fordult és kikaczagta őket

Pedig gyönyörűen játszott Bransley, technikai tudásuk óriási és jócskán rugtak volna goalt, ha FTC. azt a célravezető taktikát nem forszirozza, hogy a belső csatárokat shothoz sem engedi. Az angol csatárok közül különösen a jobbszélső remekelt.

Az FTC. védelme kétségkívül legszebb játékát produkálta: Manglitz, Bródy, Rumbold Kutsera, Gorszky és Weinber brilliáns játéka teljes elismerést érdemel, Fritz pedig néhány labdát mesés bravúrral mentett. De nagyszerű volt a csatársor is energikus gyors áttöréseivel és ha Schlossernek kis szerencséje van, további két goalt is szerezhetek volna a magyarok. A tizezer főnyi közönség a mérkőzés befejeztével rendkívül melegen ünnepelte a győztes csapatot, a mely tényleg olyan eredményt ért el, a mely nemcsak a szezon kimagasló eseménye, hanem a legklasszikusabb diadal, a mit a magyar csapat eddig egyáltalában aratott.

FTC. játszik a széllal kedvező oldalon és Borbás két remek lerochanása ugyancsak kellemetlenül lepi meg Bransleyt, a melynek baloldali hátvédje hibáz, mire Kutsera Schlosserhez juttatja a labdát, a ki a jobb sarokba védhetetlen goalt rug (5. p.) Tomboló tapsvihar jutalmazza a magyar fiuk goalját. Bransley balszélsőjének gyönyörű lerochanása kornert eredményez, a melyet Fritz véd (6. p.) a következő perczben ismét kornert érnek el az angolok, a balszélső magas süvitő labdáját azonban Fritz merészen ököllet vágja ki. Barnsley jobbszélsőjének nem is veszélyesnek látszó beadását Rumbolt elhibázza, olyan szerencsétlenül, hogy a labda az FTC. goaljába gurul (14. p.) Ez volt az angolok első és utolsó goalja. Ujra az angolok balszélsője támad, a középcsatár fejjel továbbított labdáját azonban Fritz fogja. Bransley eredménytelen kornere után (18. p.) a 23-ik perczben a zöld-fehérek csatársora remekül támad, Schlosser süvitő czeneterét azonban a csatársor jobboldala nem éri el. Borbás remekszép lerochanás után Korodyhoz passzol, utóbbi ismét Borbáshoz juttatja a labdát, a kinek czeneterét Korody vehemens magas lövéssel goallá értékesíti (26. p.), 2 : 1, Barnsley csapata egészen megzavarodik kapkodva játszik, a mi lényegesen megkönnyíti FTC. védelmének munkáját. Hogy mennyire fair volt a játék, igazolja az, hogy az első szabadrugás a 30-ik perczben esik, a melyet Barnsley jobbszélsője a kapura irányít, Fritz azonban rávetéssel bravurosán ment, mire az egyik angol csatár brutálisan fejbe rugja. Az illetőt Fehéry a pályáról kiutasítja, de a hosszas alkudozása után mégis tovább engedi játszani. Az utolsóelőtti perczben Weisz remek egyéni támadása tetszik veszélyesnek, azonban Barnsley kapuvédje ment.

Félidő 2 : 1.

Szünet után gyengül az iram, FTC azonban látszólag jobban bírja a tempót. A Weiszt gáncsoló baloldali fedezet miatt szabad rugáshoz jutnak a zöld-fehérek, Schlosser remek lövése azonban balra a goal mellett gurul el. Borbás gyönyörű lerochanását Barnsley kapuvédje a goalból kifutva menti meg, mire az angol csatársor kerül frontba, Fritz azonban a mezőnybe rohanva ment. A 16. perczben Borbás a fél pályán viszi a labdát, a kitűnően helyezkedő Schlosserhez tolja, aki rendkívül kedvező helyzetből jobbra a goal mellé továbbítja. A 17. és 18. perczben FTC két kornerral veszélyeztet, mire Barnsley jobbjátzója támad, Fritz azonban bravurosán ment. Az angolok kornere után (23 percz) Kutsera—Weisz szép támadása FTC-t juttatja kornerehez (25. percz) Weisz újabb lerochanása után czenerez, Borbás következő szédületes lerochanása eredménytelen, miután a labdát a goalvonalon túl viszi. Az utolsó tíz perczben Barnsley veszélyesen támad, lövéseik jórészt azonban<sup>1</sup> célát tévesztenek, a jobbszélső mesés shotját Fritz rávetéssel csodálatosan menti.

Biró Fehéry.

Bajnokcsapatunknak ez a klasszikus győzelme szenzációs siker, amelyre büszke lehet a magyar labdarugó sport, elsősorban természetesen az FTC, amely ezzel a diadalával olyan értékes eredményt produkált, mit eddig még egy magyar csapat sem. A zöld-fehérek győzelme jól megérdemelt volt; a csapat minden egyes embere olyan feláldozó, lelkes, bravuros munkát végzett, hogy a mérkőzésen jelen volt tízezer főnyi közönség osztatlanul a legmelegebb ünneplésben részesítette a nap hőseit, akik Anglia egyik legjobb csapatának szereztek érzékeny vereséget.

**A NSC Wienben.** Pünkösöd vasárnapon és hétfőn Wienben szerepelt a NSC. Vasárnapon a Rapid ellen 1 : 1, hétfőn pedig a Florisdorfer AC ellen 2 : 1 eredménnyel, mint győztes kerültek ki a nemzeti küzdelemből.

**A Törekvés SE Wienben.** pünkösöd vasárnapon a WAC csapatától 2 : 0, hétfőn pedig a WSC csapatától 5 : 1 arányu vereséget szenvedett.

**A MAC Münchenben.** pünkösöd vasárnapján a SC Bayern csapatától 4 : 1 arányu vereséget szenvedett. Hétfőn kiköszörülte a csorbát, amikor is a müncheni válogatott csapatot 2 : 1 arányban legyőzte.

**Magyar kupa mérkőzés.** A FTC kitűnő csapata május 22. tartott mérkőzést 4 : 0 arányában nyerte a jó formában levő NSC ellen.

**Az első magyar-olasz mérkőzés.** Csütörtökön, május 26-án játszott először a magyar legjobb 11 játékosa a legjobb 11 olasz játékos ellen. A mérkőzés a klasszikusokkal jobb magyar válogatott csapat 6 : 1 arányában nyerte meg. Az olaszok, akik legutóbb 6 : 2 arányában győztek a francia válogatott csapat felett, aránylag elég szép játékot mutattak, de a magyaroknak egyetlen pillanatra sem voltak számbavehető ellenfelei.

**Az 1910. évi bajnok győztese a FTC** vasárnap, május 29-én játszotta ez évi utolsó bajnoki mérkőzését. Ellenfelét a BAK jóképességű és ezidőszerint igen jó formában levő csapatát fölényes játék után 5 : 1 arányában győzte le.

## Torna. Athletika. Vivás.

**A „Magyarországi Tornatanitók Egylete“** folyó év június hó 30-án d. e. 10 órakor tartja XVI-ik rendes közgyűlését következő sorrendben.

1. Választmány jelentése.
2. Tisztviselők jelentés. (Költség előirányzat.)
3. Választmány, tisztviselők felmentése és válaztása.
4. Alapszabály módosítás.
5. Indítványok.

A közgyűlés helyül egyelőre Budapestet jelölte ki a választmány. Határozat értelmében azonban bár-

mely vidéki városban is megtartja azon esetben: ha valamely állomásról elfogadható ajánlat érkezik s ha a tagok június hó 8-ig bezárólag kellő számban jelentkeznek a Titkárnál. (VIII. ker. Szentkirályi-utca 26 sz.)

Egyben felhívja a választmány a tagok figyelmét, hogy ez évben indítványok czimén szakkérdések tárgyalását tűzte ki főképpen czélul s így e tekintetben közli, hogy az indítványok június hó 15-ig bezárólag adandók be

**A Munkás Testedző Egyesület** f. hó 27-én tartotta évről házi versenyt, nagyszámu közönség jelenlétében. Rosinger Emil művezető vezetésével negyven tornász preczisen végzett szabadgyakorlatokat mutatott be, melyeket nagy tapssal honorált az egybegyűlt közönség

**A Budapesti Egyetemi Athletikai Club** kardvívó klubbajnoki versenye f. hó 23-án este zajlott le, a klub központi egyetemi vívótermében és Palotay-Kovács Károlynak a klub vívószakosztályi elnökének hozta meg a klub bajnoki czimét.

A versenyt nagy érdeklődés előzte meg, mert az elsőségre négy egyforma jogos aspiráns tarthatott igényt: a jó formában levő Halász Zsigmond az ez évi főiskolai bajnok, a kitűnő balkezes Kovács György, aki csak holtverseny után került a főiskolai bajnóság második helyére, Pintér Géza, akit kolozsvári szereplése óta a vívőkörök méltán tartanak jó tussórnak és Palotay-Kovács Károly, aki Szegeden és legutóbb az országos kardvívó bajnokságban igazán szépen vívott. Erősen beleszólhatott még a helyezésbe dr. Dányi Dezső, aki hasonlíthatatlanul jobb formát mutat teremben, mint versenyen és Lamp Sándor, akinek elsőrangú vívőérzéke van.

Mudrony Ferencznek, a BEAC. főjegyzőjének rövid megnyitó szavai után megkezdődtek az előmérkőzések, melyeknél a döntőbe Halász, Kovács, dr. Dányi, Pintér, Palotai-Kovács és Lamp kerültek. Igen tetszetősen vívtak még a klub fiatal vívói közül Leirer Loránt, Darvai, Mészárovs és Virágh. A döntőben első Palotai Kovács lett, akinek a vívásban azonban meglátszott az előző három napos bajnoki verseny fáradalma. Direkt támadásokkal és kontrapozitokkal nyerte meg a versenyt. A második helyre Halász Zsiga jutott aki észszerűen, megfontoltan dolgozott. Egyenes, szurásos támadásai nagyon jól sikerültek. A harmadik helyet a pompás tempóérzékekkel vívó Kovács György foglalta el, aki balkezes voltától eltekintve is, igen erős ellenfél. Elővágásai és barátraposztjai biztosak voltak. Negyedik Pintér lett, akinek haladása meglepő, ötödik Lamp, aki szintén igen fejlődésképes vívó, míg hatodik, dr. Dányi, több versenyrutinnal szép technikája mellett jobb helyezést érhetett volna el.

## **A magyar kir. államvasutak nyári menetrende 1910-re.**

A magyar kir. államvasutak vonalain és az általuk kezelt magán vonatokon f. é. május hó 1-én a nyári menetrend lép életbe, mely a jelenleg érvényben levő téli menetrenddel szemben a következő lényegesebb változásokat tartalmazza:

### **A Budapest keleti p.-udvar — bruck királyhidai vonalon.**

A Budapest keleti p.-udvarról d. u. 2 ó. 5 p.-kor indul 4. sz. gyorsvonat, Hegyeshalom állomáson föltételesen megállítatik, a hol csatlakozást nyer Pozsony-Ujváros felé.

A Wienből jelenleg d. u. 2 ó. 10 p.-kor induló és Budapest keleti p.-udvarra este 7 ó. 5 p.-kor érkező 3 sz. gyorsvonat Wienből d. u. 1 ó. 40 p.-kor fog indulni és Budapest keleti p.-udvarra este 6 ó. 35 p.-kor fog érkezni.

A Wienből jelenleg d. e. 11 ó. 55 p.-kor induló és Budapest keleti p.-udvarra este 9 órakor érkező személyvonat Wienből d. u. 12 ó. 15 p.-kor fog indulni és Budapest keleti p.-udvarra este 8 ó. 45 p.-kor fog érkezni.

A Budapest keleti p.-udvarról jelenleg d. u. 12 ó. 30 p.-kor induló és Wienbe este 7 ó. 50 p.-kor érkező személyvonat Budapest keleti p.-udvarról d. u. 12 ó. 40 p.-kor fog indulni és Wienbe este 8 ó. 15 p.-kor fog érkezni.

Az Esztergomból induló és Almás-Fünitőre jelenleg d. e. 10 ó. 8 p.-kor érkező személyvonat forgalma kiterjesztetik Komáromig, a hová d. e. 10 ó. 43 p.-kor fog érkezni; ezzel kapcsolatosan a jelenleg Almás-Fünitőtől d. u. 12 ó. 30 p.-kor Esztergom felé induló személyvonat már Komáromtól fog közlekedni, a honnan d. e. 11 ó. 50 p.-kor fog indulni.

A Budapest keleti p.-udvarról jelenleg éjjel 10 ó. 30 p.-kor induló és Wienbe reggel 6 ó. 32 p.-kor érkező személyvonat Budapest keleti p.-udvarról éjjel 11 ó. 00 p.-kor fog indulni és Wienbe reggel 6 ó. 50 p.-kor fog érkezni. Április 30-án e vonat már az új menetrend szerint közlekedik.

A budapest keleti p. udvarról Bicskéig jelenleg csak vásár és ünnepnap előtti köznapokon közlekedő, Budapest keleti p.-udvarról este 6 ó. 55 p.-kor induló és Bicskére este 8 ó. 18 p.-kor érkező személyvonat naponta fog közlekedni, ezzel kapcsolatosan Bicskétől Budapest keleti p.-udvarig egy új személyvonat lesz naponta fprgalomba helyezve, mely Bicskétől reggel 6 ó. 20 p.-kor fog indulni és Budapest keleti p.-udvarra reggel 7 ó. 55 p.-kor fog érkezni.

A Budapest keleti p. udvarról jelenleg csak Budapest—Kelenföldig közlekedő, Budapest keleti p.-udvarról 6 ó. 10 p.-kor induló személyvonat Torbágyig fog közlekedni, a hová reggel 7 ó. 23 p.-kor fog megérkezni; ezzel kapcsolatosan az addig a nyári idény alatt

vasár- és ünnepnapokon közlekedett, Torbágyról d. e. 9 ó. 48 p.-kor induló és Budapest keleti p.-udvarra d. e. 10 ó. 45 p.-kor érkező személyvonat naponta fog közlekedni.

A Budapest keleti p.-udvarról d. u. 12 ó. 50 p.-kor induló és Bicskére d. u. 2 ó. 19 p.-kor érkező, valamint a Bicskéről este 9 ó. 27 p.-kor induló és Budapest keleti p.-udvarra éjjel 10 ó. 50 p.-kor érkező személyvonatok május hó 15-től bez. szeptember hó 15-ig vasár- és ünnepnapokon ismét közlekedni fognak.

A Bruck—Királyhidáról jelenleg reggel 5 ó. 2 p.-kor induló és Győrbe reggel 7 ó. 23 p.-kor érkező vegyesvonat, személyvonattá átminősítve, Bruck — Királyhidáról reggel 5 ó. 31 p.-kor fog indulni és Győrbe reggel 7 ó. 24 p.-kor fog érkezni. A Győrből jelenleg este 8 ó. 15 p.-kor induló és Bruck—Királyhidára éjjel 10 ó. 30 p.-kor érkező vegyesvonat, ugyancsak személyvonattá átminősítve, Győrből este 8 ó. 10 p.-kor fog indulni és Bruck—Királyhidára éjjel 9 ó. 53 p.-kor fog érkezni, hol csatlakozást nyer Wien felé, hová éjjel 11 ó. 20 p.-kor fog érkezni.

Kőérberek megállóhelyénél azok a vonatok, amelyek ott a múlt nyáron megállottak, az idén ismét megfognak állíttatni.

#### **A Budapest nyugoti p.-udvar — esztergomi és a budacsászárfürdő óbudaí vonalon.**

Budapest nyugoti p.-udvar és Piliscsaba, illetőleg Budacsászárfürdő és Óbuda között, a múlt év nyarán közlekedett vasár- és ünnepnapon vonatok, ugyanazokon a napokon és ugyan arra az idő tartamra ismét forgalomba helyeztetnek.

#### **A Budapest keleti p.-udvar — belgrádi vonalon.**

A Szabadkáról jelenleg éjjel 3 ó. 01 p. kor induló és Budapest keleti p.-udvarra reggel 7 ó. 25 p.-kor érkező személyvonat Szabadkáról d. e. 9 ó. 43 p.-kor fog indulni és Budapest keleti p.-udvarra d. u. 1 ó. 50 p.-kor fog érkezni, a későbbre fektetés által a vonat Szabadkán csatlakozásba hozatik, az Ujvidékről reggel 4 ó. 27 p.-kor induló és Szabadkára reggel 7 ó. 17 p.-kor érkező személyvonattal.

A Budapest keleti p.-udvarról jelenleg d. u. 1 ó. 55 p.-kor induló és Szabadkára este 6 ó. 20 p.-kor érkező személyvonat Budapest keleti p.-udvarról d. u. 12 ó. 50 p.-kor fog indulni és Szabadkára d. u. 5 ó. 23 p.-kor fog érkezni, hol csatlakozást nyer Ujvidékig.

A Budapest keleti p.-udvarról jelenleg d. u. 12 ó. 10 p.-kor induló és Kiskőrösre d. u. 2 ó. 57 p.-kor érkező személyvonat Budapest keleti p.-udvarról d. u. 2 ó. 20 p.-kor fog indulni és Kiskőrösre d. u. 5 ó. 5 p.-kor fog érkezni.

Budapest keleti p.-udvar — Kunszentmiklós — Tass között egy új vonatpár helyeztetik forgalomba, Kunszentmiklós—Tassról reggel 5 ó. 27 p.-kor fog

indulni és Budapest keleti p.-udvarra reggel 7 ó. 25 p.-kor fog érkezni, az ellenirányban Budapest keleti p.-udvarról este 8 ó. 00 p.-kor fog indulni és Kunszentmiklós—Tassra este 9 ó. 41 p.-kor fog érkezni. Kunszentmiklós—Tassról egy új munkásvonat fog reggel 4 ó. 17 p.-kor indulni, mely Budapest—Józsefvárosba reggel 6 ó. 17 p.-kor fog érkezni.

A Szabadkáról jelenleg este 8 ó. 40 p.-kor induló és Topolyára este 10 ó. 19 p.-kor érkező személyszállító tehervonat helyett a Budapestről 10 ó. 46 p.-kor Szabadkára érkező személyvonat fog Topolyáig közlekedni és oda éjjel 11 ó. 42 p.-kor érkezni.

Az Ujvidékről jelenleg éjjel 3 ó. 48 p.-kor induló és Zimonyba d. e. 8 ó. 05 p.-kor érkező személyszállító tehervonat vegyesvonattá átminősítve, Ujvidékről reggel 5 ó. 42 p.-kor fog indulni és Zimonyba d. e. 8 ó. 1 p.-kor fog érkezni.

A Zimonyból jelenleg d. u. 12 ó. 45 p.-kor induló és Ujvidékre d. u. 3 ó. 48 p.-kor érkező személyszállító tehervonat, szintén egy vegyesvonattá átminősítve, Zimonyból d. u. 12 ó. 33 p.-kor fog indulni és Ujvidékre d. u. 2 ó. 44 p.-kor fog érkezni.

#### **A Budapest keleti p.-udvar — Hatvan—ruttkai vonalon.**

Budapest keleti p.-udvar — Hatvan és Budapest keleti p.-udvar — Gödöllő között a múlt év nyarán közlekedett vasár- és ünnepnapon vonatok, ugyanarra az időtartamra és ugyanazokon a napokon ismét forgalomba helyeztetnek.

A Pásztóról reggel 5 ó. 47 p.-kor induló és Salgótarjánba reggel 7 ó. 17 p. kor érkező személyszállító tehervonat már Hatvanból kiindulól fog személyszállítással közlekedni és Hatvanból reggel 3 ó. 32 p. kor fog indulni.

#### **A Zólyom—zólyombrézói vonalon.**

Az előző években Besztercebányától Zólyombrézóig július 1-től augusztus 31-ig minden vasár- és ünnepnapot megelőző köznapon közlekedett ama személyvonat, mely Besztercebányától éjjel 10 ó. 04 p.-kor indult és Zólyombrézóra éjjel 11 ó. 59 p. kor érkezett az idén nem fog közlekedni.

A Szliácsfürdőtől Zólyomig, a Zólyombrézótól Zólyomig a Zólyomtől—Szliácsfürdőig és a Zólyomtól—Besztercebányáig a múlt év nyarán vasár- és ünnepnapokon közlekedett személyszállító vonatok ugyanarra az időtartamra és ugyanazokon a napokon ismét forgalomba helyeztetnek.

#### **A Füzesabony—Eger—putnoki vonalon.**

Eger—Putnok között egy új vegyesvonatpár helyeztetik forgalomba, mely Egerből éjjel 3 ó. 53 p.-kor fog indulni és Putnokra reggel 7 ó. 39 p. kor fog érkezni, a ellenvonat Putnokról d. u. 12 ó. 32 p.-kor fog indulni és Egerbe d. u. 5 ó. 17 p.-kor fog érkezni.

**A Sátoraljauhely mezőlaborczi vonalon.**

A Sátoraljaéhelyről jelenleg este 7 ó. 47 p.-kor induló és Mezőlaborczra éjjel 11 ó 24 p.-kor érkező személyvonat Sátoraljauhelyről este 8 ó. 34 p.-kor fog indulni és Mezőlaborczra éjjel 12 ó 19 p.-kor fog érkezni

**A Sátoraljauhely—Legenye Alsómihály—kassai vonalon.**

A Legenye—Alsómihálytól—Kassáig jelenleg csak szerdán és szombaton közlekedő személyszállító vonat naponta fog közlekedni.

**A Töketerebes—varamói vonalon.**

E vonalon egy új vegyesvonatpár helyeztetik forgalomba Az egyik vonat Varamóról d. u. 4 ó 40 p.-kor indulva Töketerebesre este 6 ó. 17 p. kor fog érkezni, a másik Töketeresbről este 7 ó. 00 p.-kor indulva Varamóra este 9 ó. 4 p.-kor fog érkezni.

**A Budapest—keleti p-udvar — lawocznei vonalon.**

A Sátoraljauhelyről reggel 7 ó 44 p kor induló és Miskolczra d. e 9 ó. 27 p kor érkező gyorsvonat, személyvonattá átminősítve, Sátoraljauhelyről reggel 7 ó. 34 p.-kor fog indulni és Miskolczra d. e 9 ó 20 p.-kor fog érkezni; a Miskolczról jelenleg d. u. 5 ó. 50 p. kor induló és Sátoraljauhelyre este 7 ó. 35 p.-kor érkező gyorsvonat, szintén személyvonattá átminősítve, Miskolczról este 6 ó. 8 p kor fog indulni és Sátoraljauhelyre este 8 ó. 5 p. kor fog érkezni.

A Szerencsről este 7 ó. 4 p.-kor induló és Sátoraljauhelyre este 8 ó. 15 p.-kor érkező személyvonat nem fog közlekedni

A Budapest—keleti p udvarról jelenleg reggel 7 ó. 35 p. kor induló gyorsvonat Budapest keleti p.-udvarról reggel 7 ó. 20 p.-kor fog indulni.

Minden vásár- és ünnepnapot megelőzőköznapon Miskolczról—Füzesabonyig egy személyszállító tehervonat lesz forgalomba helyezve, mely Miskolczról este 8 ó. 00 p. kor fog indulni és Füzesabonyba éjjel 9 ó 38 p.-kor fog érkezni.

Miskolcs—Budapest keleti p-udvar között egy új gyorsított személyvonatpár helyeztetik forgalomba Az egyik vonat Miskolczról reggel 6 ó. 15 p kor fog indulni Budapest keleti p.-udvarra d. e. 10 ó. 10 p.-kor fog érkezni, az ellenvonat Budapest keleti p.-udvarról d. u. 5 ó. 10 p.-kor fog indulni Miskolczra este 9 ó. 12 p.-kor fog érkezni.

Ennek ellenében a Mezőnyék—Ládházáról jelenleg reggel 7 ó. 32 p.-kor induló és Hatvanba d. u. 12 ó 16 p.-kor érkező, valamint a Hatvanból jelenleg d. u. 5 ó 39 p kor induló és Miskolczra este 10 ó. 12 p.-kor érkező tehervona nál a személyszállítás megszűnik.

A Munkács—Volócz között az előző években június 15 től augusztus 31 ig közlekedett személyszállító vonatpár az idén ugyanarra az időtartamra ismét forgalomba fog helyeztetni.

Budapest, 1910. április.

*Az igazgatóság.*

(Utánnnyomás nem díjaztatik.)

(Folytatjuk).



# VADÁSZFEGYVEREK

**Csakis elsőrendű gyártmányok!**

Flobertek, pisztolyok, revolverek, sport,  
.: utazási cikkek és távcsöveket .:

**csekély havi törlesztésre**

szállít

## NOWOTNY J.

prágai fegyvergyáros budapesti telepe  
Budapest, VI., Nagymező-utca 21.

Kérjen főárjegyzéket!

**! TELEFON !**  
112—69

**! TELEFON !**  
112 69



# A M. KIR. ÁLLAMVASUTAK NYÁRI MENETRENDJE.

A vonatok INDULÁSA Budapest k. p. udvarról. Érvényes 1910 május 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest k. p. udvarra. Érvényes 1910 május 1-től.

Dél-előtt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
1110	5:30		sz.v.	610	12:20		sz.v.
316a)	5:55			310	12:30		
20	6:10			8	12:40		
1502	6:25		gy.v.	912	12:50		gy.v.
10	6:40		sz.v.	28)	1:00		sz.v.
1002	7:00		gy.v.	1504	12:00		gy.v.
302	7:05			324	1:35		sz.v.
906	7:10			1304	1:40		gy.v.
402	7:20			602	2:00		
1302	7:25			4	2:05		
322	7:30		sz.v.	404	2:15		
908	7:45			916	2:20		sz.v.
606	8:00			312	2:25		
1102b)	8:10		gy.v.	24	2:30		sz.v.
1508	8:10		sz.v.	510	2:40		
508	8:20			1902	2:55		gy.v.
1008	8:25			1022	3:05		v.v.
408	8:35			904	3:20		gy.v.
1708	9:00			304	3:30		
806	9:15			1104	3:50		
2	9:20		gy.v.	1004	4:10		
22	11:55		sz.v.	326	4:25		sz.v.
336)	12:00			18	4:30		
				410	5:10		
				6	5:15		gy.v.
				328	5:20		sz.v.
				508	5:40		
				308	5:55		
				518)	6:15		
				330	6:25		
				914	6:25		
				314	6:40		
				26	6:55		
				1708	7:15		
				16	7:15		
				316	7:35		
				1912	7:45		
				1510	8:00		
				918	8:00		
				334	8:50		
				1008	9:00		gy.v.
				514)	9:05		sz.v.
				1306	9:25		
				608	9:30		
				1010	9:50		
				1506	10:00		
				910	10:10		
				406	10:15		
				12	11:00		
				338	11:10		v.v.
				614	11:25		sz.v.
				422	11:35		v.v.

1) Vasár- és ünnepnapokon május 15-től bezárólag szeptember 11-ig közlekedik.  
 2) Junius 15-étől bezárólag szeptember 15-ig közlekedik.  
 3) Nagykátától Szolnokig csak vasár- és ünnepnap előtti hétköznapokon közlekedik.

### A vonatok indulása Budapest-Józsefvárosról

Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
332	7:00		sz.v. Gödöllő

Dél-előtt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
645	4:50		sz.v.	323	12:10		sz.v.
339	5:10		v.v.	1005	12:15		gy.v.
513	5:20		sz.v.	609	12:30		sz.v.
309	5:30			301	12:45		gy.v.
909	5:45			7	12:55		sz.v.
1707	5:55			401	1:00		gy.v.
19	5:45			903	1:05		
17	6:05			601	1:15		
607	6:10			1	1:30		
11	6:25			405	6:30		
405	6:30			1911	6:50		
1911	6:50			319	6:50		
319	6:50			1505	7:00		
1305	7:10			1305	7:10		
507	7:20			917	7:25		
917	7:25			321	7:30		
321	7:30			311	7:40		
311	7:40			27	7:45		
27	7:45			1063	8:00		gy.v.
1063	8:00		gy.v.	1509	8:15		sz.v.
1509	8:15		sz.v.	509	8:30		
509	8:30			313	8:45		
313	8:45			1007	9:10		
1007	9:10			13	9:20		
13	9:20			913	9:40		
913	9:40			307	9:50		
307	9:50			1101	10:00		gy.v.
1101	10:00		gy.v.	409	10:10		sz.v.
409	10:10		sz.v.	5	10:20		gy.v.
5	10:20		gy.v.	21	10:45		sz.v.
21	10:45		sz.v.				

1) Vasár- és ünnepnapokon május 15-től bezárólag szeptember 11-ig közlekedik.  
 2) Junius 15-étől bezárólag szeptember 15-ig közlekedik.

### A vonatok érkezése Budapest-Józsefvárosra

Dél-előtt			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
317	5:55		sz.v. Gödöllő
919	6:17		Kunszentmiklós-Tass

A vonatok INDULÁSA Budapest ny. p. udvarról. Érvényes 1910 május 1-től.

A vonatok ÉRKEZÉSE Budapest ny. p. udvarra. Érvényes 1910 május 1-től.

Dél-előtt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
148	5:15		sz.v.	714	12:05		sz.v.
122	5:35			4106	12:10		
718	5:50			1402)	12:20		gy.v.
152	6:00			128	12:25		sz.v.
4102	6:10			114	12:45		
150	6:20			160	12:55		
6502	6:35			162	1:30		
102	6:50		k.ost. ex.v.	4114)	1:50		
				504	2:00		gy.v.
512	7:00		gy.v.	126	2:10		sz.v.
104	7:05			164	2:15		
104	7:55			4108	2:20		
154	8:05		sz.v.	106	2:30		gy.v.
708	8:15		gy.v.	120	2:35		sz.v.
712	8:30		sz.v.	704	2:40		gy.v.
134	8:45			722	2:45		sz.v.
4104	9:05			6504)	2:50		
116	9:20			164a)	3:10		
158	9:40			166	4:10		
6508	11:15			130	4:20		
158	11:20			716	4:30		
130)	11:35			108	5:15		gy.v.
730)	11:55			138	5:20		sz.v.
				724a)	5:40		
				168	5:50		
				124	6:00		
				724	6:10		
				124b)	6:20		
				724	6:30		
				4110	6:40		
				726	6:45		
				1406	6:50		gy.v.
				124	6:55		sz.v.
				170	7:00		
				142)	7:20		
				728	7:35		
				6506	7:40		
				172	8:00		
				710	8:05		
				132	8:20		
				4112	8:30		
				1408	8:40		
				118	9:30		
				502	9:35		gy.v.
				706	10:15		
				720	10:30		sz.v.
				172a)	10:35		
				140	11:10		
				902)	11:20		k.ost. ex.v.
				702)	11:30		

1) Vasár- és ünnepnapokon május 15-től közlekedik.  
 2) Csak vasár- és ünnepnapokon közlekedik.  
 3) Junius 1-től közlekedik.  
 4) Vasár- és ünnepnapokon május 15. bezárólag szept. 11-ig közlekedik.  
 5) Vasár- és ünnepnap előtti hétköznapokon közlekedik.  
 6) Minden kedden, csütörtökön és vasárnapon közlekedik.  
 7) Minden szerdán és szombaton közlekedik.

Dél-előtt				Délután			
vonat-szám	óra	perc	vonat-neme	vonat-szám	óra	perc	vonat-neme
143	3:51		sz.v.	157	12:05		sz.v.
145	5:05			139	1:20		
723	5:35			703	1:25		gy.v.
725	5:35			103	1:40		
4101	5:50			503	1:50		
139a	5:55			159	1:55		sz.v.
725a	6:00			4107	2:05		
147	6:05			161	2:40		
6505	6:10			163	3:00		
721	6:20			6507)	3:20		
901)	6:25		k.ost. ex.v.	163a)	4:00		
701)	6:30			713	4:05		
139	6:35		sz.v.	127	4:10		
1407	6:40			4109	5:00		
217	7:10		sz.v.	215	5:30		sz.v.
709	7:20		sz.v.	165	5:38		sz.v.
501	7:30		gy.v.	135)	5:45		
149	7:35		sz.v.	115	5:55		
117	7:40			140)	6:20		gy.v.
143	7:45			707	6:35		
4103	7:55			167	6:40		sz.v.
6501	8:00			105	7:10		gy.v.
151	8:05			711	7:40		sz.v.
727	8:05			169	7:45		
131	8:10			4113)	8:10		
719	8:35			137	8:20		
123	8:45			125	8:30		
153	9:10			107	9:05		gy.v.
705	9:20		gy.v.	729)	9:20		sz.v.
1403	9:40						